

REGIONE VENETO



COMUNE DI
CASALE DI SCODOSIA



C.V.G.A.



**Piano dell'Illuminazione per il Contenimento
dell'Inquinamento Luminoso**
PICIL L.R.V. N°17 07/08/2009 art. 5
del Comune di CASALE DI SCODOSIA

IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE

ELABORATO 2	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA- CALCOLI ILLUMINOTECNICI	SCALA -
-----------------------	---	-------------------

Posizione	Rev.	Percorso	Redazione	Verifica	Riesame	Data

	<p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. Angelo Milan</p> <p>STUDIO TETRA Via Roma, 27 - 45031 Arquà Polesine (RO) T. +39 0425 918061 F. +39 0425 453888 tetra.ingegneria@gmail.com</p>	<p>IL TECNICO COMUNALE</p>
--	---	-----------------------------------

Piano dell'Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso (PICIL) del Comune di **CASALE DI SCODOSIA**

L.R.V. 07 Agosto 2009 art. 5



RELAZIONE SPECIALISTICA E CALCOLI ILLUMINOTECNICI

INDICE :

- Aspetti generali
- Sorgenti luminose
- Apparecchi illuminanti
- Sostegni
- Disposizione dei centri luminosi
- Progetto impianto illuminazione stradale
- Alimentazione impianti illuminazione pubblica
- Dispositivi stabilizzatori o di innesco
- Impianti in serie
- Dispositivi di comando e protezione
- Circuito serie con accessori
- Impianti di derivazione
- Elenco punti luce pubblica illuminazione distinti via per via e per tipologia di lampada
- Calcoli illuminotecnici



Piano dell'Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso (PICIL)

RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA

Aspetti generali.

Lo scopo del

PROGETTO PER L'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DELLA LINEA DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA PRESENTE SU VIA PARRUCCONA del comune di Casale di Scodosia

è quello di ridurre l'inquinamento luminoso, ridurre i consumi nel pieno rispetto delle condizioni di buona visibilità durante le ore serali e notturne e per garantire condizioni di sicurezza quando si è al volante di un qualsiasi autoveicolo.

Una buona illuminazione stradale è favorita da:

un'adeguata luminanza della strada, la luminanza è tutto ciò che viene creato dalle sorgenti luminose.

Negli impianti di illuminazione stradale si tende ad avere una visione per silhouette per la quale gli ostacoli tendono ad apparire come sagome scure su fondo chiaro. La visione per silhouette è tanto migliore quanto più basso è il fattore di riflessione degli ostacoli

Si richiede una luminanza sul piano stradale quanto più possibile uniforme, quindi maggiore uniformità sul piano trasversale che in quello longitudinale per creare un miglior contrasto tra ostacoli e sfondo.

Mancanza di abbagliamento cioè si deve evitare quella sensazione che l'occhio ha quando viene investito da una fonte luminosa.

La realizzazione di una guida visiva, cioè l'impianto di illuminazione stradale deve collaborare con tutte le misure che vengono prese per rendere il più definito il traffico stradale con l'ausilio di strisce colorate, guard-rails, paracarri con segnali rifrangenti.

La quantità minima dell'illuminamento può essere determinato sulla base dei seguenti parametri:

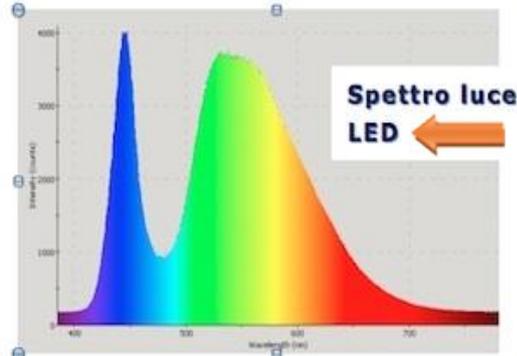
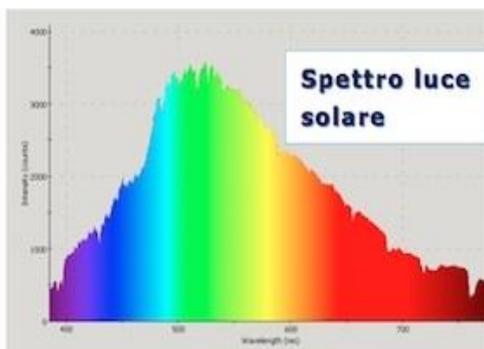
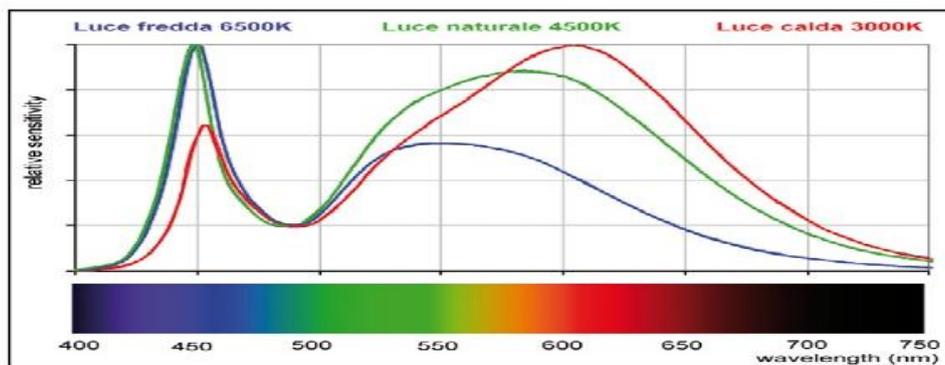
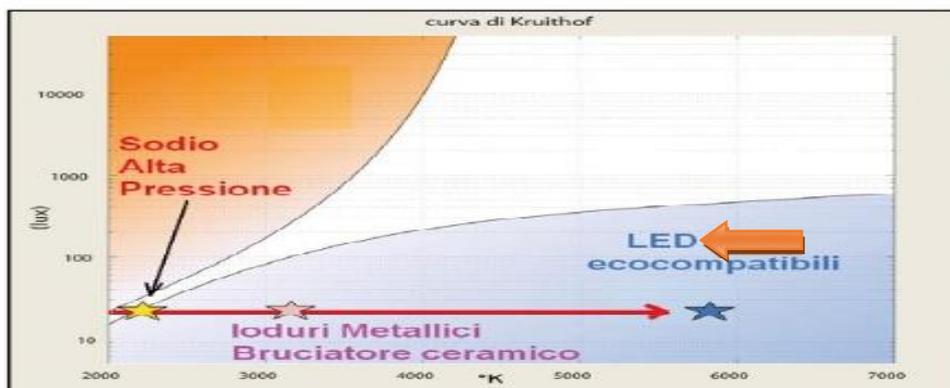
Ambiente	Illuminamento [lux]
Pieno sole, Cielo sereno	20.000 fino a 100.000
Cielo nuvoloso	10.000
Cielo stellato con luna piena - ¼ di luna - senza luna	0,2 - 0,03 - 0,001
Illuminazione Stradale media	5 ÷ 30
Parcheggi supermercati	5 ÷ 60
Minimo necessario ai pedoni per evitare ostacoli	0,2 ÷ 1
Ambiente domestico	10 ÷ 200
Esercizi commerciali	200 ÷ 2000
Uffici e scuole	300 ÷ 500
Musei - documenti storici pregiati	< 150 ÷ <50
Officine di precisione	1000 ÷ 2000



L'efficienza luminosa delle varie apparecchiature può essere determinata come segue:

Lampada	Efficienza luminosa	note
Incandescenza	12 – 22 lm/W	incluse alogene
Mercurio alta pressione	40 – 60 lm/W	ora vietate
Ioduri e Alogenuri Metallici (MH)	60 – 100 lm/W	
Sodio ad alta pressione (SAP) 50W	70 lm/W	
Sodio ad alta pressione (SAP) 100W	107 lm/W	
Sodio ad alta pressione (SAP) 150W	120 lm/W	
Sodio a bassa pressione (SBP)	100 – 180 lm/W	poco usate
LED (Luce calda 3000 K)	60 – 90 lm/W	
LED (luce fredda 5600 K)	100 – 130 lm/W	

La sensibilità dell'occhio umano cambia anche in funzione di:



Sorgenti luminose di progetto:

Negli impianti di illuminazione stradale fino a qualche tempo fa venivano utilizzate:

Lampade a ioduri metallici.

L'introduzione nelle lampade ai vapori di mercurio o di sodio ad alta pressione di ioduri metallici (iodio, tallio, indio, disprosio, olmio, cesio, tulio) migliora la resa dei colori delle lampade al sodio e dà loro una temperatura di colore molto elevata (4000-5600 K). La loro resa cromatica le rende particolarmente adatte all'illuminazione di impianti sportivi o nei videoproiettori digitali, dov'è necessario avere un'alta resa dei colori. Grazie alla loro compattezza, alle svariate forme e potenze e tonalità disponibili, all'elevata efficienza luminosa compresa tra 80 e 100 lumen/watt, all'elevata resa cromatica IRC 80-90 e fino a 95 nelle tonalità "D" (Daylight) con gradazione di 5600 kelvin, alla lunga durata (fino a 12 000 ore), sono oggi divenute tra le lampade maggiormente diffuse. Sono adatte per illuminare aree commerciali o pedonali, zone residenziali, strade, monumenti, grandi superfici esterne.

A livello di inquinamento luminoso sono peggiorative rispetto alle lampade al sodio alta pressione data la ricchezza dello spettro luminoso di emissione ma in termini di comfort visivo e gradevolezza della luce emessa sono preferibili in tutte quelle applicazioni ove sia necessario offrire un'illuminazione di alta qualità. Le lampade ai vapori di ioduri metallici necessitano, per essere accese a freddo, di appositi accenditori che producano impulsi di tensione di innesco compresi tra 0,75 e 5 kV. Secondo il modello di lampada possono essere necessari dai 2 ai 10 minuti per il raggiungimento del pieno flusso luminoso e, in caso di spegnimento accidentale, spesso è necessario attendere il raffreddamento della lampada (2-15 minuti) per la riaccensione, a causa della elevata tensione di innesco che sarebbe necessaria per la riaccensione a caldo (25-60 kV) e alcune particolarità fisiche che, nel caso di lampade non progettate per la riaccensione a caldo, renderebbero il bulbo presto inutilizzabile. La corrente di spunto della lampada può arrivare a essere superiore del 90% rispetto al valore di regime, inoltre se queste lampade vengono alimentate con ballast elettromagnetici, è necessario il rifasamento a causa del fattore di potenza piuttosto basso (da 0,3 a 0,7 secondo il modello).

MF	= LLMF	X LSF	X LMF
Fattore di Manutenzione	Decadimento Lampada	Mortalità Lampada	Manutenzione Corpo
	È legato al decadimento nel tempo della prestazione illuminotecnica della lampada lm/W	È legato alla probabilità di vita della lampada	È legato a : 1. Tipo di Protezione 2. Intervallo di pulizia 3. Inquinamento ambientale
	Si ipotizza un calo lineare fino all'80% in corrispondenza dell'emivita Formula lineare: $1 - \text{vita}/\text{vita} \times 0,2$ Nota [S]	I cataloghi riportano l'emivita delle lampade Formula esponenziale: $1 - (\text{nr. ore}/\text{emivita})^3,5 \times 0,5$ Nota [S]	L'intervento di pulizia e sostituzione avviene dopo N Anni Formula lineare $1 - 0,06 + 0,04 \times N$ Anni Nota [S] Coppa aperta 0,60 sempre
In fase di progettazione si assume MF = 0,67 per SAP e 0,80 per LED In fase di rilievo dello stato di fatto si guarda lo stato delle coppe/vetri e si ipotizza MF = 0,4 - 0,8 Manutenzione programmata con sostituzione di tutte le lampade e la pulizia dei corpi = 3 anni Nota [S]: la formula qui riportata è stata ricavata come media di vari diagrammi presenti sui cataloghi			

Lampade a vapore di sodio ad alta pressione.

In queste lampade a vapore di sodio ad alta pressione si ha una minore efficienza luminosa ma una migliore resa dei colori. La scarica avviene dentro un piccolo tubo di ceramica trasparente molto resistente alle temperature elevate e alla aggressività del vapore di sodio ad alta temperatura. Questo tubetto è racchiuso dentro un'ampolla esterna a bulbo o tubolare. L'adescamento di queste lampade avviene a mezzo di un dispositivo a lamina bimetallica o un elettrodo ausiliario incorporato nelle lampade.



MF	= LLMF	X LSF	X LMF
Fattore di Manutenzione	Decadimento Lampada	Mortalità Lampada	Manutenzione Corpo
	È legato al decadimento nel tempo della prestazione illuminotecnica della lampada lm/W	È legato alla probabilità di vita della lampada	È legato a : 1. Tipo di Protezione 2. Intervallo di pulizia 3. Inquinamento ambientale
	Si ipotizza un calo lineare fino all'80% in corrispondenza dell'emivita Formula lineare: $1 - \text{vita}/\text{vita} \times 0,2$ Nota [§]	I cataloghi riportano l'emivita delle lampade Formula esponenziale: $1 - (\text{nr. ore}/\text{emivita})^{3,5} \times 0,5$ Nota [§]	L'intervento di pulizia e sostituzione avviene dopo N Anni Formula lineare $1 - 0,06 + 0,04 \times N$ Anni Nota [§] Coppa aperta 0,60 sempre
In fase di progettazione si assume MF = 0,67 per SAP e 0,80 per LED In fase di rilievo dello stato di fatto si guarda lo stato delle coppe/vetri e si ipotizza MF = 0,4 - 0,8 Manutenzione programmata con sostituzione di tutte le lampade e la pulizia dei corpi = 4 anni Nota [§]: la formula qui riportata è stata ricavata come media di vari diagrammi presenti sui cataloghi			

Negli impianti più recenti vengono invece previste quasi esclusivamente diodo a emissione luminosa (LED)

I LED sono sempre più utilizzati in ambito illuminotecnico in sostituzione di alcune sorgenti di luce tradizionali. All'inizio della ricerca l'efficienza luminosa quantità di luce/consumo (lm/W), era stato calcolato nel rapporto minimo di 3 a 1, successivamente è migliorato moltissimo. Il limite dei primi dispositivi adatti ad essere impiegati in questo tipo di applicazione era l'insufficiente quantità di luce emessa (flusso luminoso espresso in lumen). Questo problema è stato superato con i modelli di ultima generazione, abbinando l'incremento di efficienza alla tecnica di disporre matrici di die nello stesso package collegati tra loro in serie e parallelo o realizzando la matrice direttamente nel substrato del dispositivo. L'efficienza dei dispositivi attuali per uso professionale e civile si attesta oltre i 120 lm/W che però scendono attorno ai 80 lm/W in dispositivi a luce più calda.

Concludendo, i vantaggi dei LED dal punto di vista illuminotecnico sono:

- durata di funzionamento (i LED ad alta emissione arrivano a circa 60.000 ore con una perdita del flusso luminoso del 10% max);
- costi di manutenzione-sostituzione ridotti;
- elevato rendimento (se paragonato a lampade ad incandescenza e alogene);
- luce pulita perché priva di componenti IR e UV;
- facilità di realizzazione di ottiche efficienti di plastica;
- flessibilità di installazione del punto luce;
- funzionamento in sicurezza perché a bassissima tensione (normalmente tra i 3 e i 24 Vdc);
- accensione a freddo (fino a -40 °C) senza problemi;
- insensibilità a umidità;
- assenza di mercurio;



MF	= LLMF	X LSF	X LMF
Fattore di Manutenzione	Decadimento Lampada	Mortalità Lampada	Manutenzione Corpo
	È legato al decadimento nel tempo della prestazione illuminotecnica della lampada lm/W	È legato alla probabilità di vita della lampada	È legato a : 1. Tipo di Protezione 2. Intervallo di pulizia 3. Inquinamento ambientale
	Si ipotizza un calo lineare fino al 70% in 60.000 ore Formula lineare: $1-Nr.ore/Vita \times 0,3$ Nota [€]	I cataloghi 70% a 60.000 ore Formula lineare: $1-Nr.ore/Emivita \times 0,3$ Nota [€]	L'intervento di pulizia e avviene ogni N Anni Formula lineare $1-0,04 \times N$ Anni ripetitiva Nota [€]
<p>In fase di progettazione si assume MF = 0,67 per SAP e 0,80 per LED In fase di rilievo dello stato di fatto si MF = 0,60 + 0,70 (non esistono ancora esperienze consolidate) Manutenzione programmata con la pulizia dei corpi = 4 anni Sostituzione di lampade e alimentatori = 15 anni NB: il decadimento lampada LLMF viene compensato a volte con una maggiore corrente di alimentazione – questo non fa venir meno la perdita di efficienza indicata nel grafico Nota [€]: la formula qui riportata è stata ricavata come media di vari diagrammi presenti sui cataloghi</p>			

Apparecchi illuminanti.

Gli apparecchi illuminanti contengono le sorgenti luminose e permettono che il flusso luminoso venga utilizzato in modo da garantire la migliore visibilità su strada, quindi devono essere costruiti con materiali resistenti che ne assicurino la durata nel tempo.

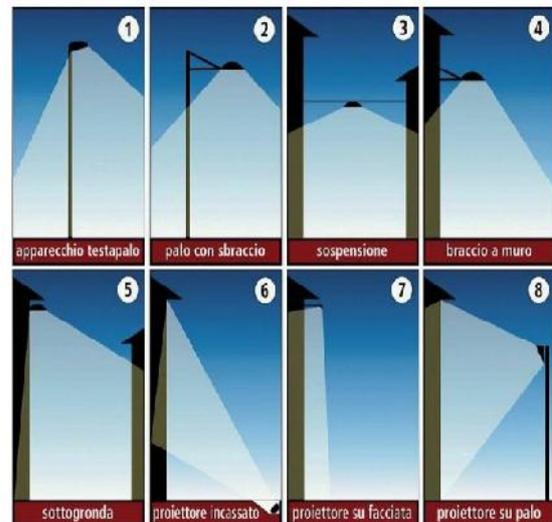
Il sistema ottico è costituito da un sistema riflettente o rifrangente o misto. Ai fini della limitazione dell'abbagliamento gli apparecchi illuminanti si classificano in tre categorie. cut-off (schermato), semi cut-off (semi schermato), non cut-off (non schermato).

Per strade con traffico si adoperano apparecchi di tipo cut-off. Per strade di quartieri residenziali apparecchi di tipo non cut-off. Per calcolare rapidamente l'illuminamento medio di una installazione è utile la curva del coefficiente di utilizzazione poiché fornisce l'aliquota di flusso luminoso emesso dalla sorgente che cade sulla strada in funzione del rapporto fra la distanza del bordo della carreggiata dalla proiezione del centro luminoso e la sua altezza. Il coefficiente di utilizzazione totale è pari alla somma dei due coefficienti K1 e K2 relativi a ciascuna parte della carreggiata rispetto alla proiezione del centro luminoso e dipende dall'inclinazione di montaggio dell'apparecchio sul sostegno.

Tipologia apparecchi stradali non ammesse



Tipologia apparecchi stradali ammesse



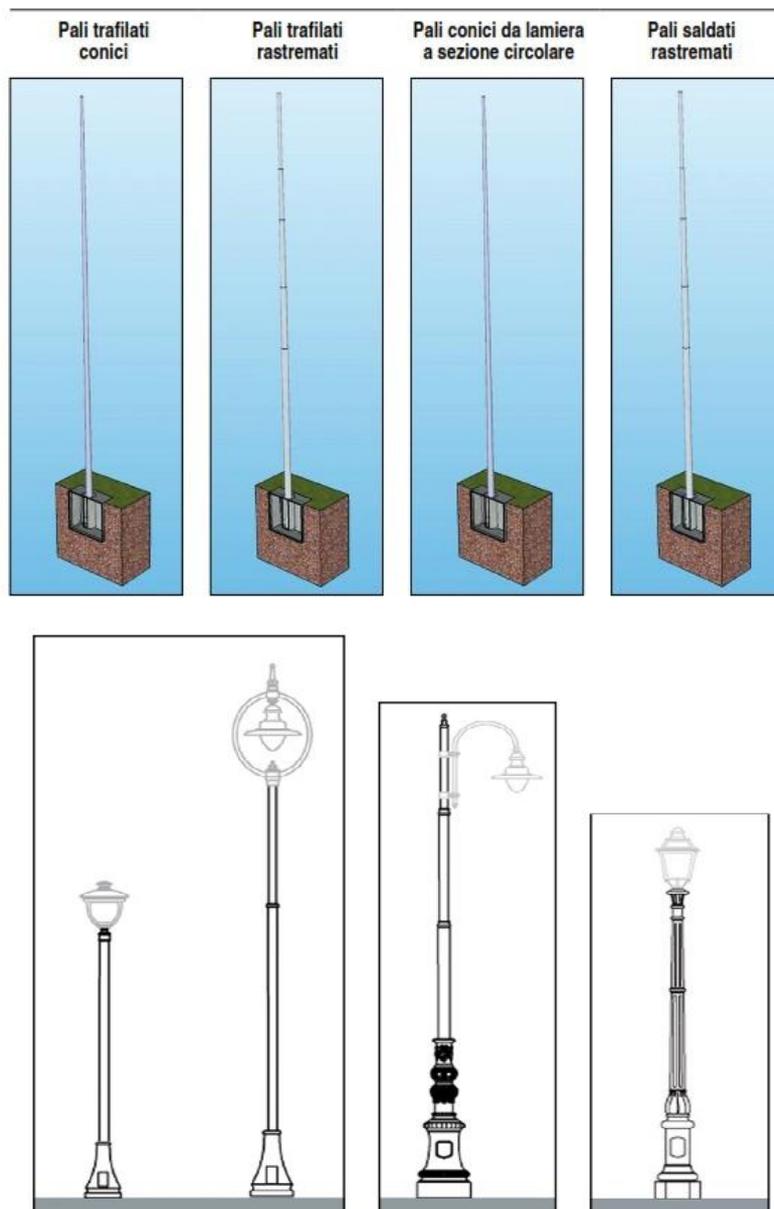
I sostegni.

I sostegni che attualmente vengono impiegati negli impianti di illuminazione pubblica sono:

- i pali per illuminazione, i più diffusi sono quelli di a sezione circolare conica o circolare con rastrematura stampata sono:
 - Pali serie PA
 - Pali serie PG

il presente progetto prevede che siano impiegati:

- i pali per illuminazione in acciaio a sezione circolare conica, HSP. Palo ottenuto mediante laminazione a caldo di tubo S275 JR saldato ERW. Asola ingresso cavi e asola per morsetteria con finitura dei bordi del taglio idonea anche per l'applicazione di portella incassata a filo palo.



Disposizione dei centri luminosi.



Tetra.Ingegneria

Piano per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso

comune di Casale Di Scodosia



Una razionale disposizione dei centri luminosi deve ottimizzare le seguenti esigenze: ottenere luminanze adeguate ed uniformi, evitare l'abbagliamento, ridurre i costi di installazione ed esercizio. Per ottenere ciò e necessario che:

- l'altezza dei centri luminosi venga scelta pari o leggermente superiore alla porzione di strada da illuminare,
- che l'interdistanza dei centri luminosi venga scelta pari a 3, 4 volte l'altezza dei centri luminosi,-che l'inclinazione dell'apparecchio illuminante venga prescritta dal costruttore dell'apparecchio illuminante.

Progetto di un impianto di illuminazione stradale.

Una volta definita la classe dell'impianto da illuminare e scelti i livelli medi di luminanza sulla carreggiata, il grado di uniformità e il tipo di apparecchio illuminante, si possono prefissare, in base a quanto detto, le altezze e interdistanze di installazione e la disposizione dei centri luminosi. Per trovare il flusso luminoso Φ emesso da ogni centro luminoso si può adottare la formula del flusso totale:

$$\Phi = L \cdot km \cdot S / K \cdot D1 \cdot D2$$

Dove:

L = luminanza media raccomandata per la strada in esame,

Km = è il coefficiente medio di luminanza per tipo di apparecchio illuminante e tipo di pavimentazione stradale,

S = è la superficie stradale che compete ad ogni centro luminoso (m²).

S = a·b/2 per disposizione bilaterale,

S = a·b per disposizione assiale, unilaterale e a quinconce,

a = distanza fra i centri luminosi,

K = è il coefficiente di utilizzazione che si valuta sulla base della curva di utilizzazione dell'apparecchio scelto per quell'impianto,

D1 = coefficiente di deprezzamento luminoso che tiene conto della diminuzione nel tempo del flusso luminoso iniziale,

D2 = coefficiente di manutenzione che considera la riduzione delle caratteristiche di emissione degli apparecchi per effetto del deperimento del sistema ottico dell'apparecchio e per eventuali depositi esterni.

La valutazione dell'uniformità della luminanza può essere ottenuta calcolando i valori della luminanza punto per punto della carreggiata. Tenuto conto che l'illuminamento di un punto **P**, detta **I** la intensità luminosa della sorgente diretta verso **p**, con i simboli vale:

$$E = I/h^2 \cos^3 \theta$$

La luminanza del punto **p** risulta:

$$L = q I/h^2 \cos^3 \beta$$

Dove **q** è il coefficiente di luminanza che definisce le caratteristiche di riflessione della pavimentazione in esame e che può essere determinato sperimentalmente. Se più di un centro luminoso illumina il punto **P**, la luminanza risultante vale:

$$L = \Sigma L1$$



Con queste relazione, inoltre, è possibile calcolare, per un dato apparecchio illuminante, le curve isoluminanzza relative alla pavimentazione considerata. Sovrapponendo tali curve sulla carreggiata fra centri luminosi successivi per ottenere il grado di uniformità desiderato.

L'alimentazione degli impianti di illuminazione pubblica.

Gli impianti di illuminazione pubblica possono essere alimentati in derivazione o in serie. Oggi è preferita l'alimentazione a derivazione, la quale si presenta, di norma, come un impianto di distribuzione radiale tradizionale con un trasformatore in partenza ed i carichi alimentati fra le fasi e il neutro. L'inserzione avviene a mezzo di un teleruttore comandato da un dispositivo a cellula fotoelettrica, per quanto riguarda le protezioni è sufficiente o un normale relè di massima corrente che agisce sull'interruttore a valle del trasformatore o un sistema a valvole. Il pregio degli impianti a derivazione è la loro semplicità costruttiva e l'indipendenza da ogni lampada da un'altra.

Dispositivi stabilizzatori e d'innescio.

Reattore.

E' il dispositivo stabilizzante più economico e diffuso che consiste in una reattanza in ferro di valore opportuno . Esso permette di stabilizzare la lampada con un valore di perdite irrilevante e di assicurare un ottimo reinnesco ciclico anticipando la tensione di 90° circa sulla corrente. Il difetto dei dispositivi in esame sta nella loro cattiva risposta alle variazioni della tensione di rete ed al loro comportamento durante il periodo di riscaldamento. I reattori che funzionano in condizioni ottimali sono quelli che lavorano lontano dalle condizioni di saturazione e quindi quelli dimensionati più largamente.

Autotrasformatori a dispersione.

Nel caso in cui la tensione di rete sia inferiore a 220 V , non è consigliabile l'adozione del reattore ma si adoperano degli autotrasformatori a dispersione. Questi consentono di ottenere all'innescio una tensione sufficientemente elevata che corrisponde alla tensione a circuito aperto dell'autotrasformatore.

Regolatore a potenza costante.

Questi apparecchi danno alla lampada una potenza costante per oscillazioni della tensione di alimentazione comprese fra il 5%. Il criterio di questo nuovo alimentatore è quello di porre in serie alla lampada una capacità.

Accenditori per lampade a vapore di sodio ad alta pressione.

Per un corretto funzionamento le lampade a vapore di sodio ad alta pressione hanno in genere bisogno oltre che del reattore di un dispositivo di accensione, l'accenditore.

Starter a bagliore.

E' costituito da un tubetto di vetro contenente un gas raro, il neon, e due elettrodi di cui uno fisso e l'altro costituito da una lama bimetallica che incurvandosi lo porta contatto con il primo , in queste condizioni i catodi della lampada vengono percorsi dalla corrente di corto circuito del reattore e quindi portati a temperatura elevata. Nello stesso tempo essendo cessata la scarica luminescente nello starter, la bilamina si raddrizza ed interrompe il circuito. La forza elettromotrice di autoinduzione che si desta accoppiata al preriscaldamento degli elettrodi è sufficiente in genere a fare avvenire l'innescio.



Starter termico.

I due elettrodi sono inizialmente a contatto e si separano in seguito al riscaldamento generato da un resistore annesso allo starter .Il suo funzionamento è uguale a quello dello starter a bagliore.

Reattori speciali per lampade tubolari fluorescenti.

Per le lampade equipaggiate con starter il reattore si riduce ad una semplice reattanza in ferro montata in serie alle stesse.

Negli impianti di illuminazione pubblica sono molto usati i reattori che consentono il funzionamento della lampada anche senza starter.

Gli impianti in serie.

Gli impianti in serie sono costituiti da:

Gli alimentatori: gli alimentatori dei circuiti in serie devono soddisfare l'esigenza di trasformare un circuito a tensione costante in un circuito a corrente costante.

Trasformatore a bobina mobile: i trasformatori a corrente costante, di tipo monofase in aria, o in cassa d'olio, sono formati da un nucleo a mantello nella cui colonna si trova una bobina primaria fissa ed una secondaria libera di muoversi in senso assiale, con l'aiuto di un contrappeso. Per i tipi in aria è presente anche uno smorzatore delle oscillazioni a stantuffo. L'azione simultanea delle forze magneto -motrici primarie e secondarie che si destano una volta che il secondario sia chiuso sul carico, dà luogo ad un flusso radiale che, interagendo con la corrente, produce una spinta perpendicolare alle direzioni del flusso e della corrente e quindi assiale. Questa spinta , proporzionale al prodotto del valore del flusso disperso per il valore della corrente nella bobina mobile, risulta proporzionale al quadrato della corrente. L'equilibrio meccanico è possibile solo a condizione che la spinta elettrodinamica eguagli il peso. Dato che il peso risultante della bobina mobile, compresa l'azione degli eventuali contrappesi, è costante, il funzionamento avviene, prescindendo dall'influenza modesta della corrente magnetizzante, a corrente costante.

Dal punto di vista elettrico il trasformatore a bobina mobile può essere concepito come un mezzo atto a mantenere costante l'effettiva impedenza primaria indipendentemente dal valore del carico. Ad ogni variazione di questo ne corrisponde infatti una della reattanza di dispersione delle bobine in senso inverso. In condizione di corto circuito le bobine si trovano alla massima distanza mentre a pieno carico sono a contatto. In questa condizione la reattanza di dispersione ha il minimo valore e la tensione in uscita è massima.

Regolatori statici a risonanza.

I dispositivi statici a risonanza, che consentono la trasformazione da un circuito di alimentazione a tensione costante in un altro di utilizzazione a corrente costante, sono abbastanza vecchi. Le realizzazioni compiute in tal campo sono state molto limitate e, nella pratica abituale degli impianti serie, il trasformatore a bobina mobile ha dominato sempre. Con il diffondersi delle lampade a scarica e con tutti i problemi tecnico-economici che ad esse sono connesse, si è presentata l'opportunità di riprendere seriamente in esame questi regolatori per i vantaggi che essi presentano.

Attualmente sul mercato sono presenti prodotti come il tipo a ponte, che ha trovato applicazione nell'illuminazione ad incandescenza delle piste di aeroporti, ed il tipo a T che è più diffuso nell'illuminazione stradale con lampade a scarica. Entrambi i modelli presentano le seguenti caratteristiche:



1. l'intensità della corrente di uscita è indipendente dalla grandezza e dalla natura dell'impedenza di carico ed è a 90° con la tensione di alimentazione;
 - a. la corrente primaria è in fase con la tensione di alimentazione.

Dispositivi di comando e di protezione.

L'inserzione del circuito serie avviene solitamente a mezzo di un interruttore bipolare automatico, equipaggiato con relè termici e magnetici, in genere telecomandato da un dispositivo a cellula fotoelettrica che adegua l'orario di accensione alla luminosità del giorno. Nel caso in cui si alimentino delle lampade a scarica può essere necessario anche un relè a tempo ritardato che agisca sulla bobina di sgancio dell'interruttore in modo da tenere non alimentato il circuito luce per il tempo necessario al raffreddamento delle lampade quando queste si spengano.

Circuito serie con accessori.

Nel caso in cui il circuito di illuminazione serie sia equipaggiato con lampade ad incandescenza queste saranno inserite sul circuito direttamente o a mezzo di trasportatori di corrente. Nel caso in cui le lampade siano inserite direttamente, in parallelo ad ognuna di esse si ha una valvolina di tensione che permette di mantenere la continuità del circuito quando la lampada si brucia. . In tal caso il circuito si interrompe, tutta la tensione secondaria permane ai capi del portalampada e la valvolina di tensione ristabilisce la continuità del circuito.

Queste valvoline sono formate, in genere, da due lamelle fra cui viene interposta una "pasticca" avente una tensione di perforazione sufficientemente minore della tensione a circuito aperto del dispositivo di alimentazione. Quando le lampade, di diversa potenza, devono essere inserite sullo stesso circuito, si adoperano dei trasformatori di corrente che hanno anche lo scopo di isolare le lampade dal circuito a M.T. Sono dei trasformatori che hanno un circuito magnetico a riluttanza maggiore di quella che si riscontra nei T.A di misura. Questo permette di ottenere che a circuito aperto la tensione secondaria sia in genere non più di quattro volte la tensione nominale di lampada, quando questa si brucia, una valvolina di tensione derivata ai capi del secondario del trasformatore lo metterà in corto circuito.

Dimensionamento elettrico dell'impianto.

La potenza del trasformatore o del dispositivo di alimentazione dell'impianto di illuminazione pubblica viene determinata in base alla potenza di tutte le lampade necessarie per garantire l'illuminamento richiesto, incrementata del 5%.

Impianti di derivazione.

- Tensione di alimentazione, nella generalità dei casi l'alimentazione avviene alla tensione unificata monofase di 220V;
- conduttori; gli impianti vengono eseguiti con i cavi sotterranei o sospesi. Il dimensionamento della sezione avviene in base al valore della densità di corrente ammissibile. I circuiti serie di alimentazione



delle lampade presentano in genere tensioni superiori a 1kv. Attenzione deve adottarsi per la scelta degli isolamenti considerando anche la loro collocazione.

TIPOLOGIA DELLE LINEE ELETTRICHE.

Linee di trasmissione:

- linea a bassa tensione, costituita da una tensione di esercizio (V_n) minore o uguale ad un KV;
- linea a media tensione, costituita da una tensione di esercizio compresa tra 1 KV ed 30 KV;
- linea ad alta tensione, costituita da una tensione di esercizio maggiore di 30 KV;

Le linee elettriche si classificano, inoltre come linee a corrente continua, linee a corrente alternata, corrente alternata monofase ed corrente alternata trifase.

Caduta di tensione lungo le linee:

per caduta di tensione lungo le linee si intende la differenza di potenziale ottenuta dalla differenza dalla tensione di partenza di una linea e dalla tensione di arrivo.

Se si indica con VP la tensione di partenza, e con VA la tensione di arrivo la caduta di tensione è data da:

$$DV=VP-VA \quad (\text{Dove DV rappresenta la caduta di tensione})$$

in termini percentuali l'espressione in simboli è:

$$DV\% = DV/VA \cdot 100$$

Classificazione delle linee elettriche:

Categoria 0: tensione nominale minore uguale a 50 V a corrente alternata e a 75 V a corrente continua;

Categoria 1: tensione nominale da 50V fino a 1000 V a corrente alternata, da 75V fino a 1500V a corrente continua;

Categoria 2: tensione nominale da 1000V a 30KV a corrente alternata, da 1500V a 30 KV a corrente continua;

Categoria 3: tensione nominale superiore a 30KV.



MATERIALI CHE COSTITUISCONO UNA LINEA.

Conduttori:

per quanto riguarda le linee elettriche aeree, esse sono costituite da fili metallici a corde, generalmente nude, il materiale impiegato, di norma, è il rame, l'alluminio e le sue leghe.

La scelta del tipo di conduttore è rapportata sempre dalla potenza che si vuole trasmettere, dalla tensione e dalle sollecitazioni meccaniche a cui il conduttore è sottoposto.

Per conduttori di rame si usa sempre materiale crudo, in quanto presenta migliori caratteristiche rispetto al materiale di ricotto.

Per sezioni inferiori o uguali a 50 mm² si possono usare corde di rame a filo unico, mentre per sezioni più grandi si usano le corde poiché risultano più flessibili.

Per i conduttori di alluminio vengono usati esclusivamente corde con anima di acciaio zincata.

I conduttori di acciaio zincato vengono spesso utilizzati per linee di telecomunicazione, funi di guardia e circuiti di messa a terra a causa della bassa conducibilità termica.

Linee in cavo:

per cavo elettrico si intende un conduttore (o più conduttori riuniti insieme) uniformemente isolato e provvisto di un rivestimento protettivo.

Rispetto alla natura del materiale isolante i cavi si distinguono in:

- cavi in carta impregnata;
- cavi in gomma;
- cavi in materiale termoplastico ignifugo.

I cavi elettrici, inoltre, si possono classificare anche in base al loro tipo di costruzione, e cioè al numero dei fili, alla forma, alla sezione oppure in base alla qualità o allo spessore dell'isolante, secondo il tipo di guaina protettiva e al tipo di rivestimento che condiziona il tipo di posa in opera.

Le norme CEI attualmente in vigore, danno le principali regole costruttive per i cavi, inoltre per evitare errori nell'ordinazione e nel controllo dei cavi l'UNEL ha ritenuto opportuno adottare delle sigle di designazione, la sigla di designazione di un cavo è caratterizzata da simboli lettere e numeri che caratterizzano le sue varie parti nel seguente ordine:

- numero e sezione dei conduttori,
- natura e qualità dell'isolante,
- rivestimento protettivo delle singole anime,
- forme e strutture del cavo,
- rivestimento protettivo del cavo,
- grado di isolamento.

Cifre relative ai conduttori.



La cifra che indica il numero dei conduttori è sempre congiunta al segno per x (per esempio 3x16 significa 3 conduttori da 16 mmq ciascuno). Se i conduttori di un cavo hanno sezioni diverse, le cifre relative sono collegate da un segno + (es. 3x10+2x16 ciò significa 3 conduttori da 10 mmq ciascuno più 2 conduttori da 16mmq).

Simboli relativi ai conduttori:

U = conduttore a filo unico,

R = conduttore a corda rigida,

M = conduttore a corda semirigida,

F = conduttore a corda flessibile,

FF = conduttore a corda flessibilissima.

Simboli relativi all'isolante:

Il simbolo si compone di due parti, una è scritta prima del simbolo relativo al rivestimento protettivo e la seconda alla fine dell'intera sigla del cavo. La prima sigla indica la natura e la qualità del materiale isolante, ad esempio G indica l'isolante in gomma di qualità comune, R l'isolante a base di resina sintetica polivinilica e così via .

NORME D'ILLUMINAZIONE ITALIANE

- **UNI 9316** - Illuminazione di Impianti Sportivi con Riprese Televisive a Colori
- **UNI 10.380** - Illuminazione di Interni con Luce Artificiale - Valori di Illuminamento
- **UNI 10.439** - Requisiti Illuminotecnici delle Strade con Traffico Motorizzato
- **UNI 10.819** - Requisiti per la Limitazione della Dispersione verso l'alto del Flusso Luminoso

UNI 9316 "Illuminazione di Impianti Sportivi con Riprese Televisive a Colori"

Riportiamo in modo semplificato le definizioni e le tabelle principali che caratterizzano la Norma UNI 9316 sull' illuminazione di impianti sportivi per riprese televisive a colori in funzione delle esigenze degli atleti e del pubblico.

Definizioni

Abbagliamento GR Indice in grado di determinare il limite massimo di disturbo ottico provocato dall'impianto. Un impianto è considerato non abbagliante se il valore di GR non è superiore a 50 in tutti i punti di verifica previsti. Unità di Misura: adimensionali

Rapporto Ehm/Evm: Rapporto fra i valori medi di illuminamento orizzontale (Ehm) e verticale (Evm) in una determinata direzione. Tale rapporto deve essere compreso fra 0,5 e 2. Unità di Misura: adimensionale

Uniformità di Illuminamento Orizzontale Uh Rapporto fra gli illuminamenti orizzontali medi minimo e massimo. Tale rapporto deve essere maggiore di 0,5.



Classificazione degli Impianti e Livelli Minimi di Illuminamento Verticale

Classe Livello dell'Impianto		(1)	(2)
1	Di straordinaria importanza internazionale	2.500	1.700
2	Di straordinaria importanza nazionale	1.500	1.000
3	Di importanza locale	800	500

- (1) Illuminamento verticale in direzione delle telecamere principali [lx]
(2) Illuminamento verticale nelle altre direzioni [lx]

UNI 10.380 "Illuminazione d'Interni – Valori di Illuminamento Raccomandati".

La **Norma UNI 10.380** contiene una tabella dei valori di illuminamento per le diverse tipologie d'ambienti di interni e, più in particolare, nei posti di lavoro in funzione del compito visivo richiesto: un compito visivo gravoso richiede elevati valori di illuminamento medio a differenza di uno modesto dove i valori possono essere notevolmente ridotti.

Ad esempio, i lavori di orologeria (ASSEMBLAGGIO/Strumenti e oggetti di piccole dimensioni) richiedono valori medi di 1.500 lux a differenza delle zone di passaggio (esempio i corridoi) dove sono richieste poche decine di lux.

UNI 10.439 "Requisiti Illuminotecnici delle Strade con Traffico Motorizzato"

Riportiamo in modo semplificato le definizioni e le tabelle principali che caratterizzano la **Norma UNI 10.439** sulla illuminazione stradale.

Scopo della Norma:

La norma indica i valori per la progettazione, verifica e manutenzione di impianti di illuminazione stradale.

Luoghi di Applicazione:

strade a traffico motorizzato.

Luoghi di Non Applicazione:

alle strade di particolare interesse artistico, parchi, viali.

alle gallerie e ai sottopassaggi.

Definizioni

Luminanza : Rapporto fra l'intensità luminosa (espressa in cd) emessa da un punto della strada illuminata dall'impianto e l'area della superficie attorno al punto verso cui guarda l'osservatore. Unità di Misura: cd/m²

Luminanza media nel tempo: Limite minimo del valore medio di luminanza nelle peggiori condizioni dell'impianto (invecchiamento lampade e/o sporcizia delle stesse)Unità di Misura: cd/m²



Abbagliamento : Derivato dalla visione degli apparecchi e può essere fastidioso (G) o addirittura compromettere una corretta visione (Ti) Unità di Misura: adimensionali

Coefficiente di Manutenzione: Rapporto fra i valori di luminanza media nel tempo e la luminanza media iniziale. Unità di Misura: adimensionale

Uniformità di Luminanza : Rapporto fra i valori di luminanza minima e luminanza media (U0) della strada. Unità di Misura: adimensionale

Rapporto fra luminanza minima e luminanza massima (UI) misurate a metà di ogni corsia.

La classificazione delle diverse strade è a carico dell'Amministrazione Pubblica.

Strada	Lm (1)	U0 >	UI >	G >	Ti <
Autostrade	2	0.4	0.7	6	10
Strade extraurbane principali	2	0.4	0.7	6	10
Strade extraurbane secondarie	2	0.4	0.5	6	10
Strade urbane principali	2	0.4	0.5	4	20
Strade urbane secondarie	0.5-1	0.4	0.5	4	20

(1) Lm = Luminanza media nel tempo (valori minimi) [cd/m²]

UNI 10819 - "Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso"

Riportiamo in modo semplificato le definizioni e le tabelle principali che caratterizzano la Norma UNI 10819 detta anche "norma sull'inquinamento luminoso".

Scopo della Norma

La norma prescrive alcuni requisiti prestazionali degli impianti d'illuminazione per limitare la dispersione verso l'alto del flusso luminoso anche al fine di consentire l'osservazione astronomica.

La norma considera esclusivamente il flusso emesso direttamente dalle sorgenti di luce e non quello riflesso dalle superfici illuminate. Trova il suo compimento all'interno della definizione dei Piani Regolatori d'Illuminazione Comunale (PRIC).

Luoghi di Applicazione

Nuovi impianti di illuminazione esterna.

Luoghi di Non Applicazione

Gallerie, sottopassaggi, segnaletica di sicurezza o pubblicitaria, ambienti naturali soggetti a particolari prescrizioni.

Definizioni

Luminanza notturna del cielo: Luminanza riflessa dall'atmosfera verso il basso, dovuta a luce artificiale direttamente puntata verso l'alto o alla riflessione delle superfici illuminate. Unità di Misura: cd/m²



Flusso luminoso disperso: Tutto il flusso luminoso uscente dall'impianto di illuminazione e non utilizzato per le finalità del progetto. Unità di Misura: lumen

Zona: Superficie del territorio comunale interessata da aree di rispetto circolari con al centro gli osservatori astronomici

Emisfero superiore/inferiore: Definiti dal piano orizzontale che interseca una sfera di con centro coincidente al centro ottico dell'apparecchio.

Flusso luminoso apparecchio: Flusso luminoso totale uscente dall'apparecchio. Chiamato in seguito FLT.

Flusso luminoso superiore di progetto: Flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore dall'apparecchio installato nell'impianto di illuminazione. Chiamato in seguito FLSP.

Rapporto medio di emissione superiore: Rapporto fra la somma dei FLSP e la somma dei FLT di tutti gli apparecchi di una Zona. Viene espresso in percentuale.

Classificazioni Impianti di illuminazione	Tipo Descrizione
A	Impianti dove l'illuminazione riveste carattere di sicurezza: strade, parcheggi, verde pubblico.
B	Impianti per centri sportivi, commerciali, impianti di giardini privati.
C	Illuminazione di monumenti e arredo urbano.
D	Pubblicità luminose
E	Impianti temporanei; per esempio: luminarie di natale

Zone di territorio	Tipo Descrizione
1	Zona di rispetto di raggio 5 km da un osservatorio di importanza internazionale
2	Zona di rispetto intorno alla zona 1 o per osservatori di importanza nazionale o semiprofessionale Raggio da 5 a 25 km in funzione dell'importanza del sito.
3	Tutto il territorio non compreso dalle Zone precedenti.

In mancanza di PRIC i valori totali di Rn per tutti gli impianti appartenenti ad una zona, non devono superare i seguenti valori:

Rn% Tipo impianto Zona 1 Zona 2 Zona 3



A, B, C, D 1 5 10

E non ammessi a orari limitati ammessi

Nel caso di illuminazione dal basso verso l'alto di monumenti, facciate, campanili ect., occorre definire una sagoma semplificata dell'oggetto da illuminare e determinare i valori di intensità massima che non rientrano nei bordi. Questi valori dovranno essere inferiori a:

cd/m2	Tipo impianto	Zona 1	Zona 2	Zona 3
	A, B, C, D	5	da 15 a 100 (*)	30 a 200 (*)

E non ammessi a orari limitati ammessi

(*) in funzione del tipo di impianto; vedere norma UNI

Categoria illuminotecnica di riferimento:

Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	Limiti di velocità [km/h]	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi UNI 11248 (IT)	Categoria illuminotecnica di riferimento EN 13201 (UE)
A1	Autostrade extraurbane	130 ÷ 150	ME1	ME1
	Autostrade urbane	130		
A2	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	70 – 90	ME2	ME3a
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50		
B	Strade extraurbane principali	110	ME2	ME3a
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 – 90	ME3b	ME4a
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2 ¹)	70 – 90	ME2	ME3a
	Strade extraurbane secondarie	50	ME3b	ME4b
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 – 90	ME2	ME3a
D	Strade urbane di scorrimento ² (UNI 11248)	70	ME2	ME3a
	Strade urbane di scorrimento veloce (EN 13201)	50		
E	Strade urbane interquartiere	50	ME2	ME3a
	Strade urbane di quartiere	50	ME3b	ME3c
F ³	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2 ¹)	70 – 90	ME2	ME3c
	Strade locali extraurbane	50	ME3b	ME3a
		30	S2	ME4b
	Strade locali urbane (UNI 11248)	50	ME3b	S3
	Strade locali urbane (tipi F1 e F2) (EN 13201)			
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	CE3	ME4b
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	CE4/S2	CE4
	Strade locali urbane: aree pedonali	5	CE4/S2	CE5/S3
	Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	CE4/S2	CE5/S3
Strade locali interzonali	50	CE4/S2	-	
	30	CE4/S2	-	
Fbis (UNI 11248)	Itinerari ciclo-pedonali*	non dichiarato	S2	-
(EN 13201)	Piste ciclabili	non dichiarato	-	S3
	Strade a destinazione particolare ¹	30	S2	-



Parametri di influenza:

Parametro di influenza	Variaz.cat.Illum.	Non si applica a
Compito visivo normale	-1	A1
Condizioni non conflittuali		
Flusso di traffico < 50% rispetto al massimo		
Flusso di traffico < 25% rispetto al massimo	-2	
Segnaletica attiva nelle zone conflittuali	-1	
CRI Indice di resa dei colori ≥ 60	-1 (a discrezione)	
CRI Indice di resa dei colori < 30	+1	
Pericolo di aggressione		
Presenza di intersezioni e/o svincoli a raso		
Prossimità di passaggi pedonali		
Prossimità di dispositivi rallentatori		

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Complessità del campo visivo normale	1
Condizioni non conflittuali	1
Flusso di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	
Flusso di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	2
Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali	1
Assenza di pericolo di aggressione	1
Assenza di svincoli e/o intersezioni a raso	1
Assenza di attraversamenti pedonali	1

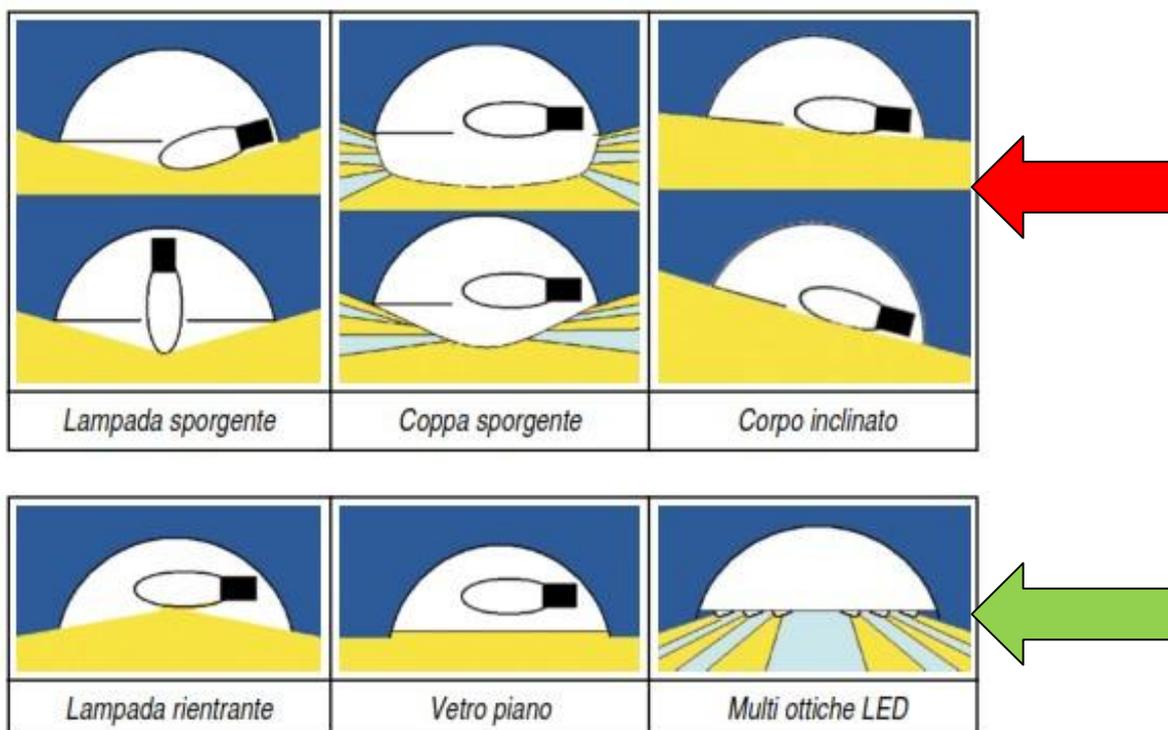
Categoria	Parametro				
	Luminanza del manto stradale della carreggiata			Abbagliamento o debilitante	Illuminazione di contiguità
	L min.mantenuta [cd/m ²]	Uo min.	Ui min.	TI% max (+5% per sorgenti a bassa luminanza)	SR 2 min. (se non vi sono aree di traffico con requisiti propri adiacenti alla carreggiata)
ME1	2	0,4	0,7	10	0,5
ME2	1,5	0,4	0,7	10	0,5
ME3a	1	0,4	0,7	15	0,5
ME3b	1	0,4	0,6	15	0,5
ME3c	1	0,4	0,5	15	0,5
ME4a	0,75	0,4	0,6	15	0,5
ME4b	0,75	0,4	0,5	15	0,5
ME5	0,5	0,35	0,4	15	0,5
ME6	0,3	0,35	0,4	15	Nessun requisito



Categoria	Parametro	
	Illuminamento orizzontale	
	Emedio min.mantenuto [lx]	Emin mantenuto [lx]
CE0	50	0,4
CE1	30	0,4
CE2	20	0,4
CE3	15	0,4
CE4	10	0,4
CE5	7,5	0,4

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	Emedio min.mantenuto [lx] (per ottenere l'uniformita' Emedio < 1,5 Emin indicato per la categoria)	Emin mantenuto [lx]
S1	15	5
S2	10	3
S3	7,5	1,5
S4	5	1
S5	3	0,6
S6	2	0,6
S7	prestazione non determinata	prestazione non determinata

Situazioni non regolare



Situazioni rispettose delle norme



ELENCO PUNTI LUCE PUBBLICA ILLUMINAZIONE DI DISTINTI VIA PER VIA E PER TIPOLOGIA DI LAMPADA

n.	Tipo strada	Toponimo	P.L.	Sodio A.P. W	Vap. Merc. W	Iod. Met. W	Led W	Totale W	Consumi kWh/anno
1	VIALE	ALCIDE DE GASPERI	15				24	360	1576,8
2	VIA	ANTONIO VIVALDI	4				24	96	420,5
3	PIAZZA	ALDO MORO	15	70				1050	4599,0
4	VIA	ALTAURA VALLARANA	15			100		1500	6570,0
5	VIA	AMADIO	37	100				3700	16206,0
6	VIA	ARGINE	2	100				200	876,0
7	VIA	BALDASSARE FACCIOLI	16				44	704	3083,5
8	VIA	BELFIORE	2	125				250	1095,0
9	VIA	CAMPOLONGO	31			70		2170	9504,6
10	VIA	CAMPON	6	70				420	1839,6
11	VIA	CAODALBERO	36	70				2520	11037,6
12	VIA	CARUBBIO	2	125				250	1095,0
13	VIA	CASTAGNA	31	100				3100	13578,0
14	VIA	CASTELLO	6	100				600	2628,0
15	VIA	CHIESA	11	70				770	3372,6
16	VIA	CIRCONVALLAZIONE	21	100				2100	9198,0
17	VIA	COLMELLI GORNA	6	100				600	2628,0
18	VIA	CORRER	9	70				630	2759,4
19	VIA	CROCI	9	100				900	3942,0
20	PIAZZA	DANTE ALIGHIERI	13	100				1300	5694,0
21	VIA	DEI PLACCO	7		125			875	3832,5
22	VIA	DELLA SCODOSIA	1		125			125	547,5
23	VIA	DON ANTONIO DESTEFANI	16	70				1120	4905,6
24	VIA	DONA' DELLE ROSE	5	70				350	1533,0
25	GALLERIA	EMILIA GIRARDELLO	5			70		350	1533,0
26	VIA	FANTAZZO BOSCHETTO	1	100				100	438,0
27	VIA	FRIULI	1	100				100	438,0
28	VIA	GIACOMO LEOPARDI	10			70		700	3066,0
29	VIA	GUGLIELMO MARCONI	11			70		770	3372,6
30	VIA	GIUSEPPE MAZZINI	15			70		1050	4599,0

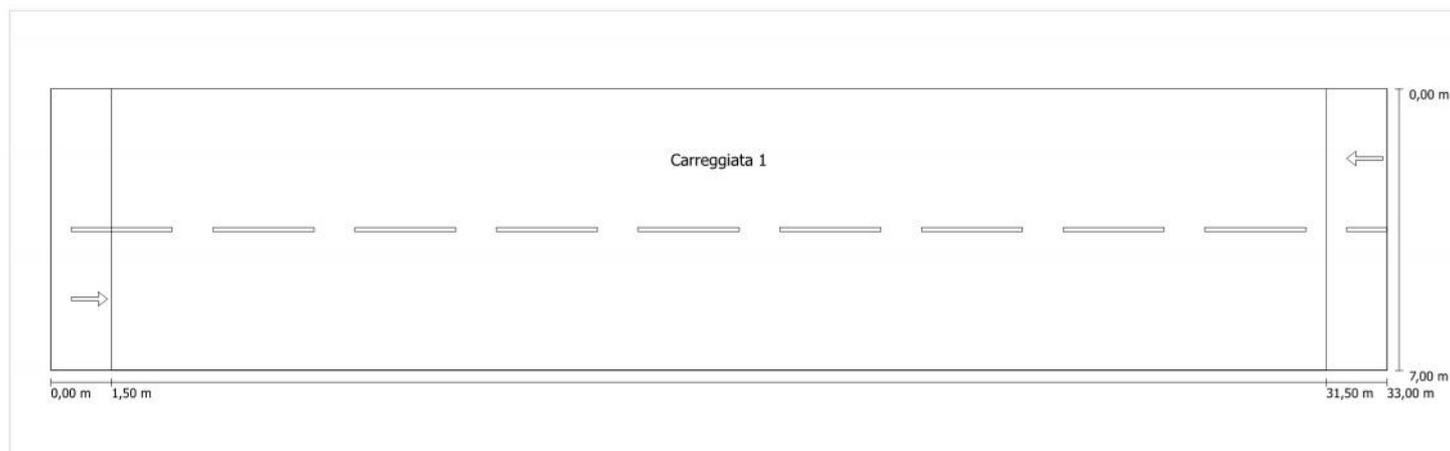
31	VIA	GIACOMO PUCCINI	9				44	396	1734,5
32	VIA	GIOACHINO ROSSINI	15				44	660	2890,8
33	VIA	GIUSEPPE VERDI	9	100				900	3942,0
34	VIA	GIUSEPPE VERMIGLIO	10	100				1000	4380,0
35	VIA	GABELLE	4	100				400	1752,0
36	PIAZZA	GIACOMO MATTEOTTI	14			70		980	4292,4
37	VIA	GNOCCO	10	70				1000	4380,0
38	VIA	GRANDE	13	100				1300	5694,0
39	VIA	GRISSETTI	10	70				700	3066,0
40	VIA	IV NOVEMBRE	2	70				140	613,2
41	VIA	LA PALAZZINA	11			125		1375	6022,5
42	VIA	LEONARDO DA VINCI	6	100				600	2628,0
43	VIA	LIGURIA	11	100				1100	4818,0
44	VIA	LOMBARDIA	27	100				2700	11826,0
45	VIA	LUCIO BATTISTI	22			70		2200	9636,0
46	VIA	MARSOTTI	6	70				420	1839,6
47	VIA	MARTINELLE	6			70		420	1839,6
48	VIA	MOLINI	8	70				560	2452,8
49	VIA	MONSIGNOR ANTONIO SCHIAVO	15	70				1050	4599,0
50	VIA	MONSIGNOR RINO MARSIGLIO	6	70				420	1839,6
51	VIA	MORI	1	100				100	438,0
52	VIA	NOGAROLE	6			125		750	3285,0
53	VIA	NUOVA	80	70				5600	24528,0
54	VIA	ONORIO DE LUCA	29			70		2030	8891,4
55	VIA	PALAZZETTO	3			125		375	1642,5
56	VIA	PAPA GIOVANNI XXIII	16	70				1120	4905,6
57	VIA	PARRUCCONA	9	100				900	3942,0
58	VIA	PEGORINA	1	100				100	438,0
59	VIA	PIEMONTE	13	100				1300	5694,0
60	VIA	PRIA	7	100				700	3066,0
61	VIA	QUATTRO MARTIRI	6	70				420	1839,6
62	VIA	ROMA	37			70		2590	11344,2
63	VIA	RONDEI	1			125		125	547,5
64	VIA	SABBIONARA	3	100				300	1314,0

65	VIA	SANTA TECLA	1			90		90	394,2
66	VIA	SERRAGLIA	1	100				100	438,0
67	VIA	SPIGAFASOI	2	100				200	876,0
68	VIA	STENTAROLE BORGHESANI	8	100				800	3504,0
69	VIA	TOSCANA	4	100				400	1752,0
70	VIA	TRENTO	3		125			375	1642,5
71	VIA	TRIESTE	1	100				100	438,0
72	VIA	UGO FOSCOLO	10			70		700	3066,0
73	VIALE	UNGHERIA	10	70				700	3066,0
74	VIA	USSUOLO	1	100				100	438,0
75	VIA	USSUOLO SUD	30			70		2100	9198,0
76	VIA	VENETO	44	100				4400	19272,0
77	VIA	YSAAC RABIN	19	100				1900	8322,0
		TOTALE PUNTI LUCE	N°	919					
		TOTALE POTENZA INSTALLATA	KW	75,5					
		TOTALE CONSUMATI	kWh/ anno	330497,3					
		CONSUMO MEDIO PER PUNTO LUCE	kWh/ anno	359,6					
		t CO2		130,9					

EMILIA GHIRARDELLO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



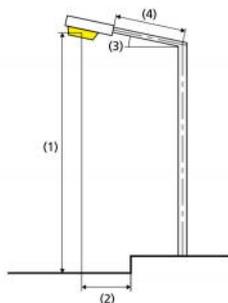
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86174 INDY 1 - 70W Total Power SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4624.89 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	2310.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	249 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	54 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.315 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.30	0.67	9	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.50	0.30	0.67	9
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.53	0.30	0.76	4

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.69	4.39	3.46	2.81	2.49	2.49	2.81	3.46	4.40	5.69
4.900	9.30	6.75	4.88	3.89	3.41	3.41	3.89	4.88	6.75	9.30
3.500	15	9.88	6.66	5.10	4.41	4.41	5.10	6.66	9.88	15
2.100	22	13	8.26	6.17	5.18	5.18	6.17	8.26	13	22
0.700	25	15	8.79	6.40	5.30	5.32	6.42	8.79	15	25
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.08	2.49	25	0.308	0.101

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.19	0.16	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.16	0.17	0.19
5.250	0.28	0.23	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.24	0.25	0.29
4.083	0.42	0.33	0.29	0.31	0.33	0.35	0.38	0.37	0.39	0.45
2.917	0.61	0.46	0.42	0.46	0.50	0.56	0.56	0.53	0.58	0.65
1.750	0.84	0.65	0.61	0.69	0.78	0.83	0.81	0.73	0.79	0.91
0.583	0.96	0.79	0.74	0.84	0.93	0.99	0.97	0.89	0.93	1.03
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.23	0.20	0.19	0.19	0.19	0.20	0.20	0.20	0.21	0.24
5.250	0.35	0.29	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.30	0.32	0.36
4.083	0.52	0.41	0.36	0.39	0.41	0.44	0.47	0.46	0.49	0.56
2.917	0.76	0.58	0.53	0.57	0.63	0.70	0.70	0.66	0.72	0.81
1.750	1.05	0.82	0.76	0.87	0.97	1.03	1.01	0.92	0.98	1.14
0.583	1.19	0.99	0.93	1.04	1.16	1.24	1.21	1.12	1.16	1.29
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.16	0.17	0.16	0.17	0.17	0.17	0.17	0.20
5.250	0.30	0.25	0.23	0.24	0.25	0.25	0.27	0.27	0.27	0.31
4.083	0.46	0.38	0.35	0.36	0.39	0.41	0.42	0.40	0.42	0.47
2.917	0.70	0.56	0.53	0.59	0.62	0.66	0.63	0.59	0.64	0.71
1.750	0.93	0.76	0.73	0.82	0.90	0.92	0.91	0.82	0.83	0.96
0.583	0.89	0.73	0.70	0.81	0.91	0.97	0.94	0.87	0.90	1.00
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.21	0.20	0.21	0.22	0.22	0.22	0.25
5.250	0.38	0.32	0.29	0.30	0.31	0.32	0.34	0.33	0.34	0.38
4.083	0.57	0.48	0.43	0.46	0.49	0.52	0.53	0.50	0.53	0.58
2.917	0.88	0.70	0.67	0.74	0.77	0.82	0.79	0.74	0.81	0.89
1.750	1.16	0.95	0.91	1.03	1.13	1.15	1.14	1.02	1.04	1.20
0.583	1.11	0.91	0.87	1.01	1.14	1.21	1.18	1.09	1.13	1.25
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

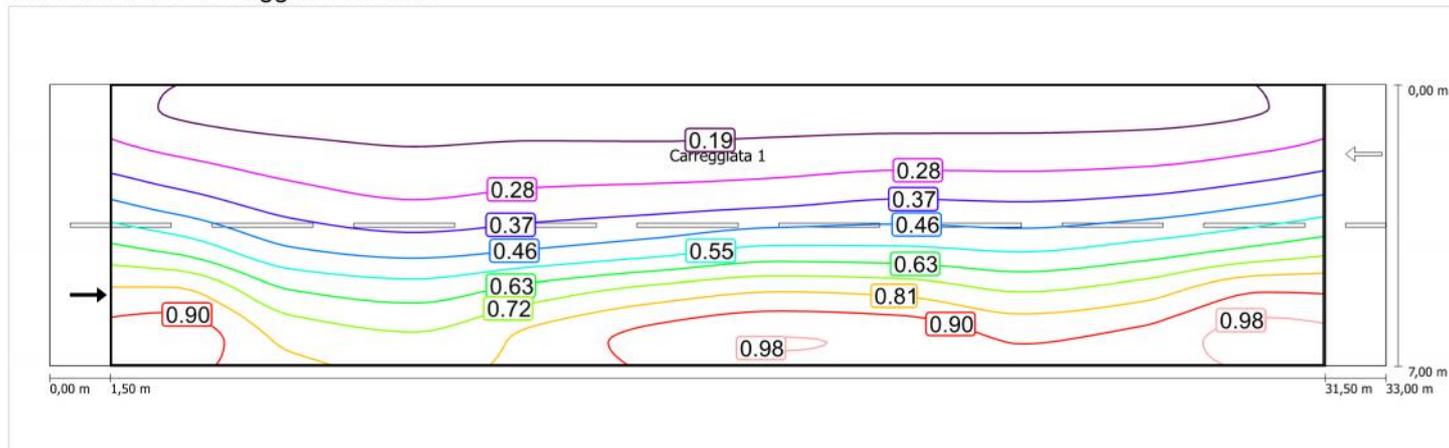
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.30	0.67	9	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

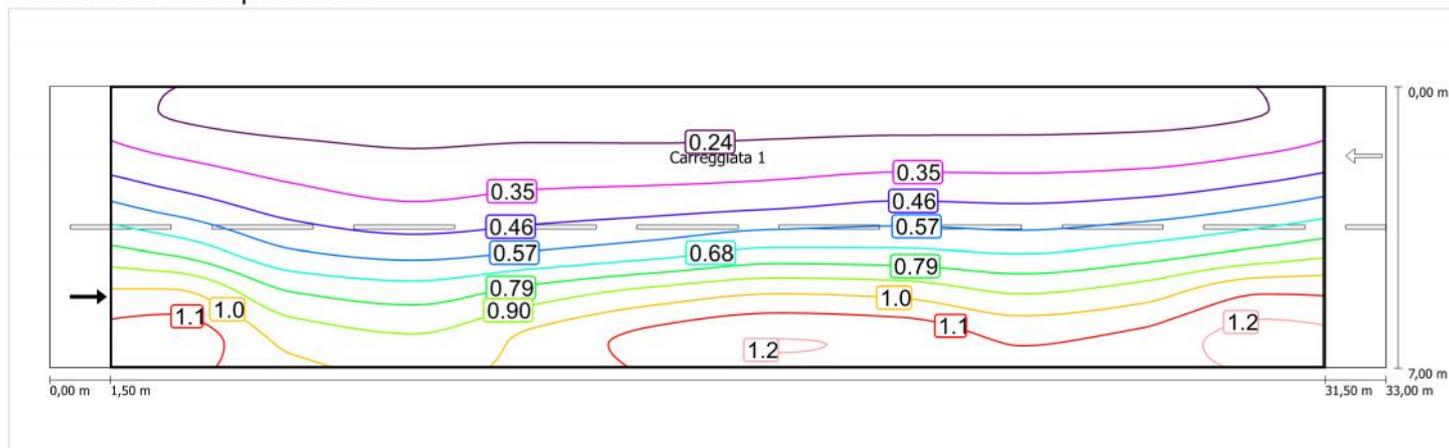
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

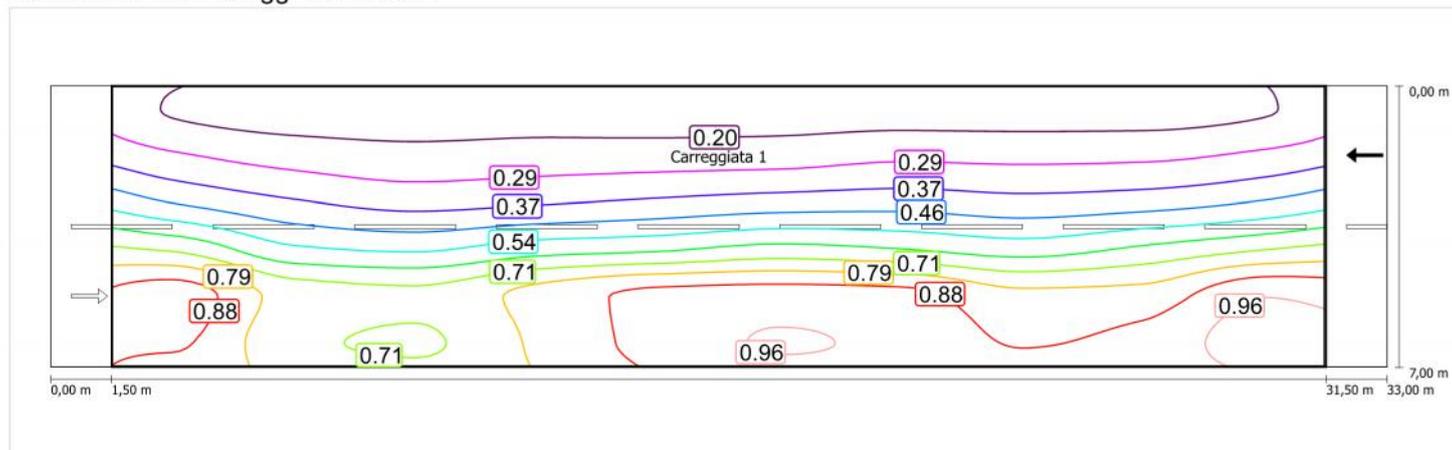
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

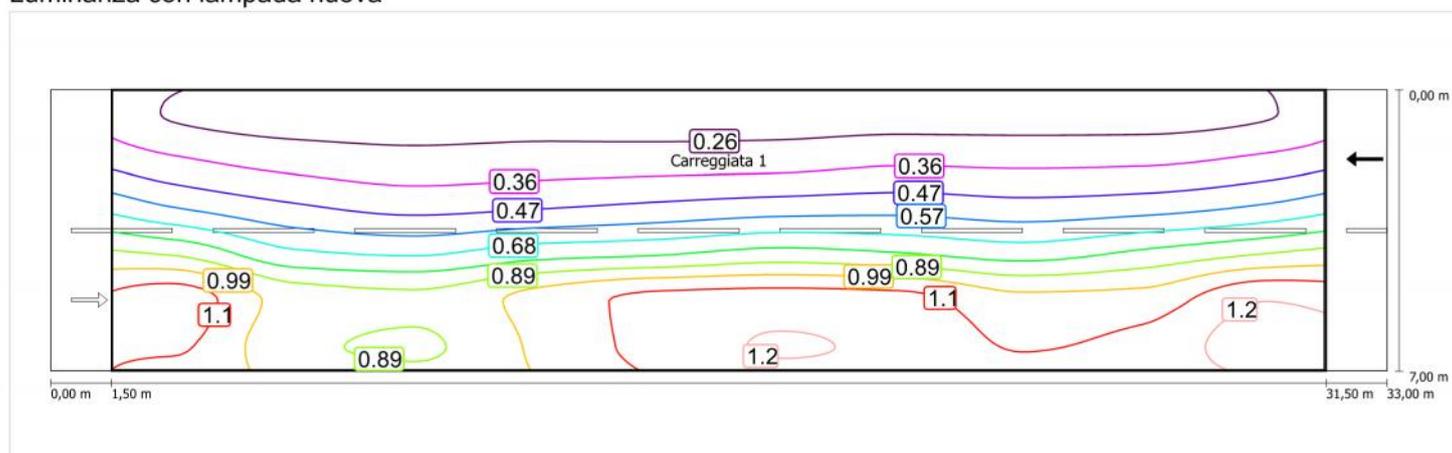
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

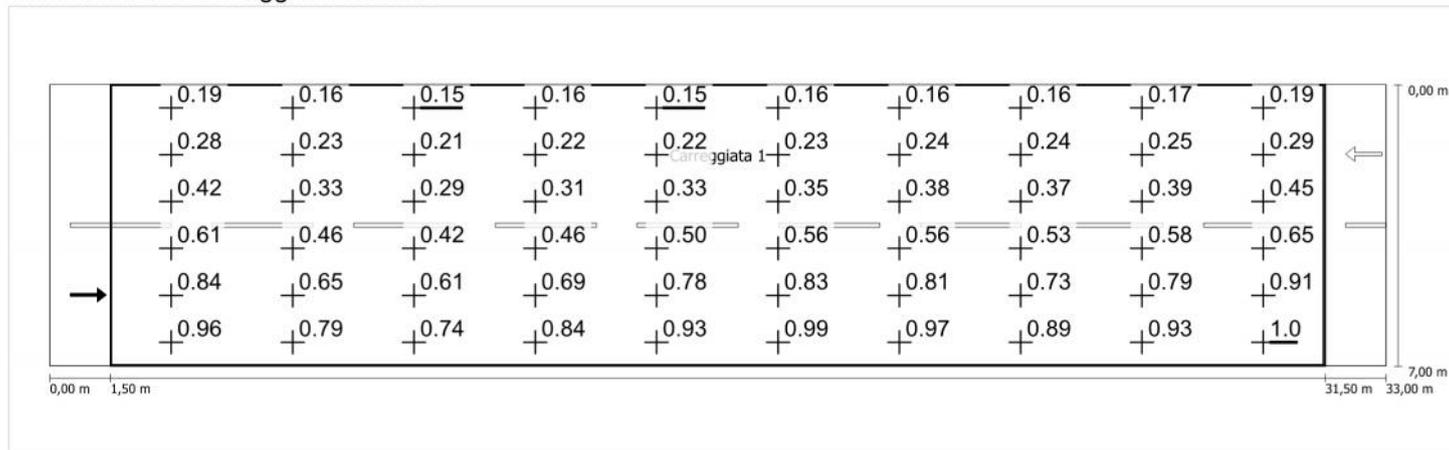
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.30	0.67	9	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

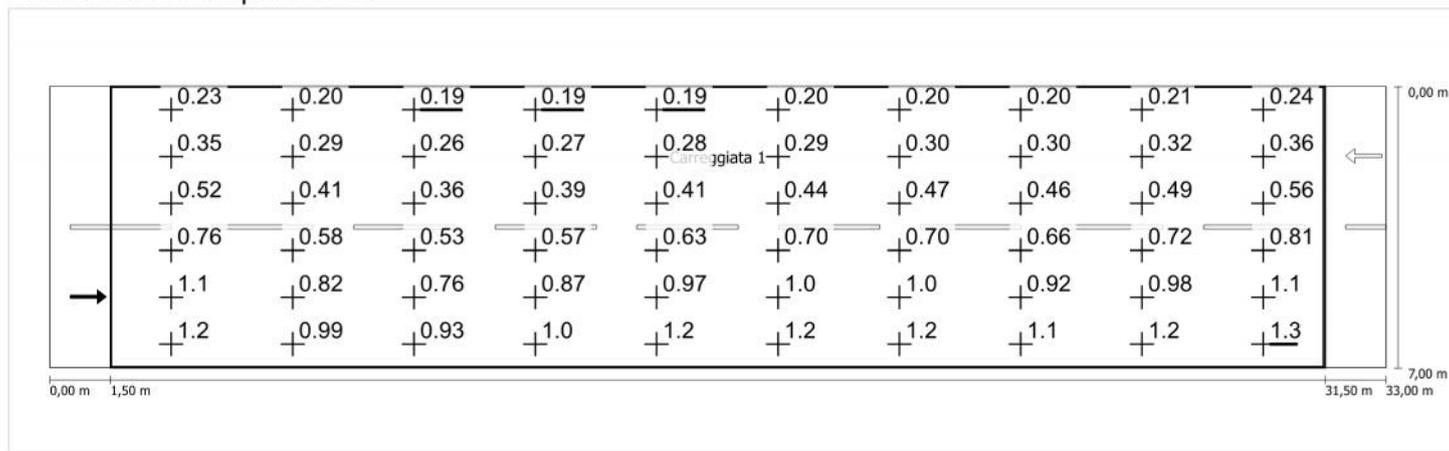
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

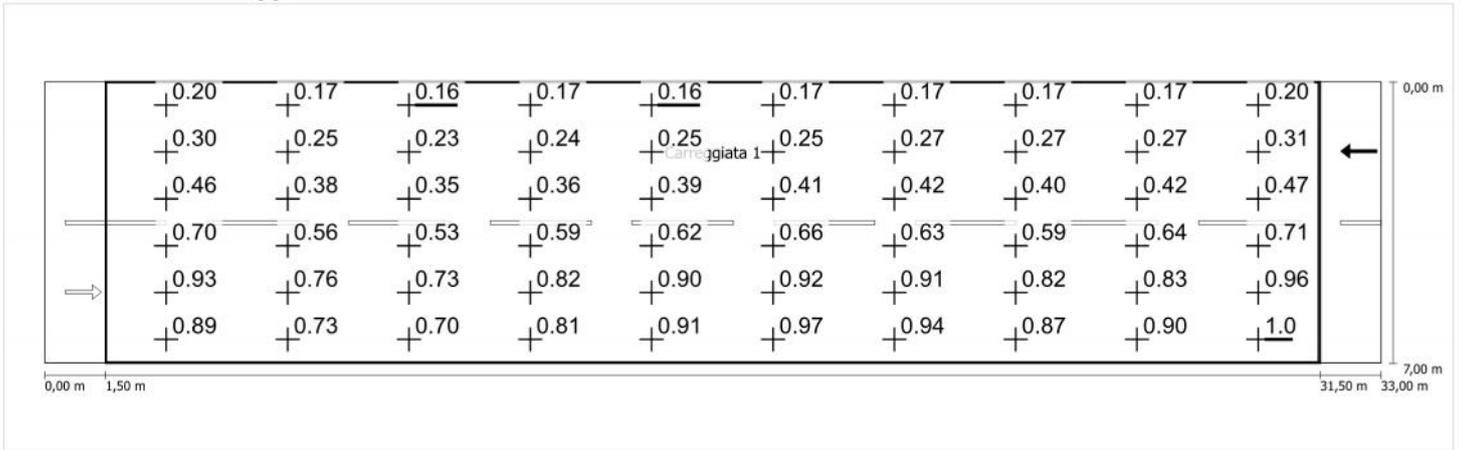
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

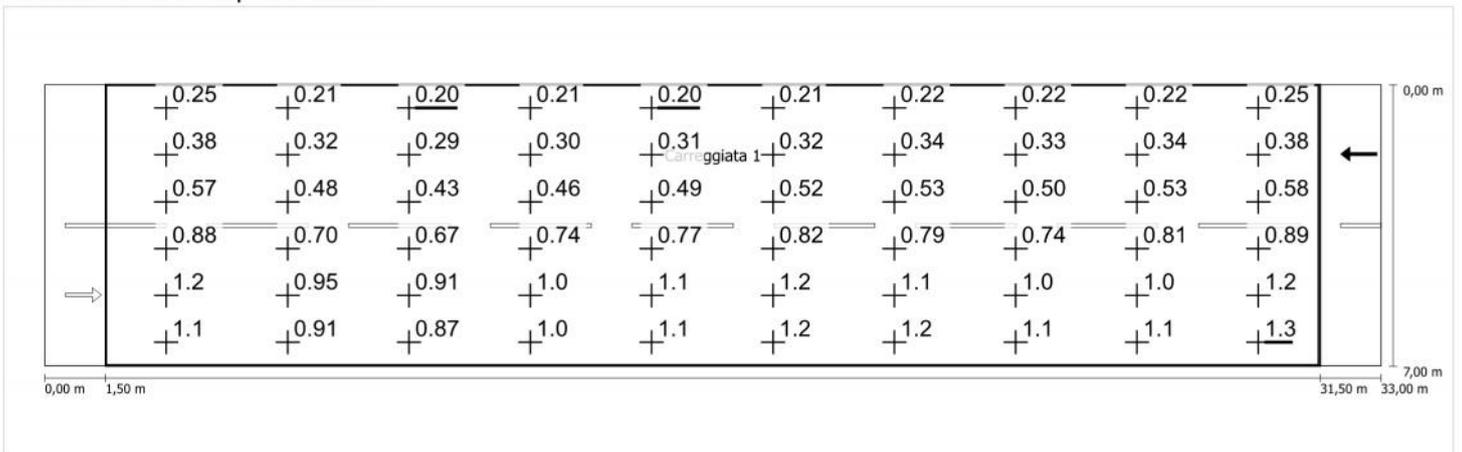
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

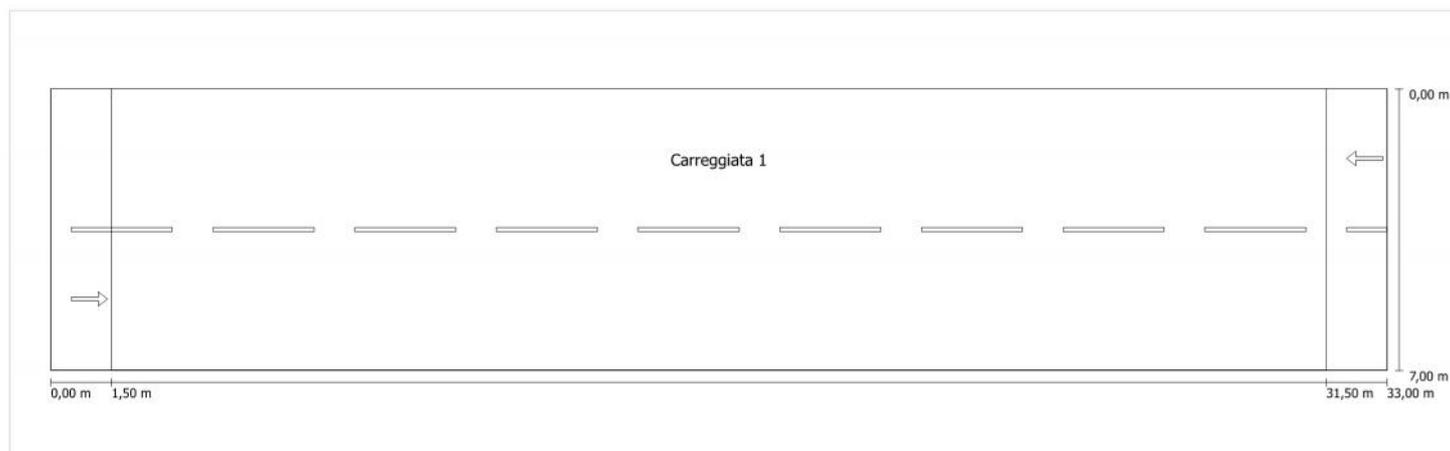


Scala: 1 : 200

FANTOZZO BOSCHETTO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



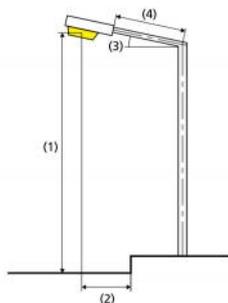
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	3300.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

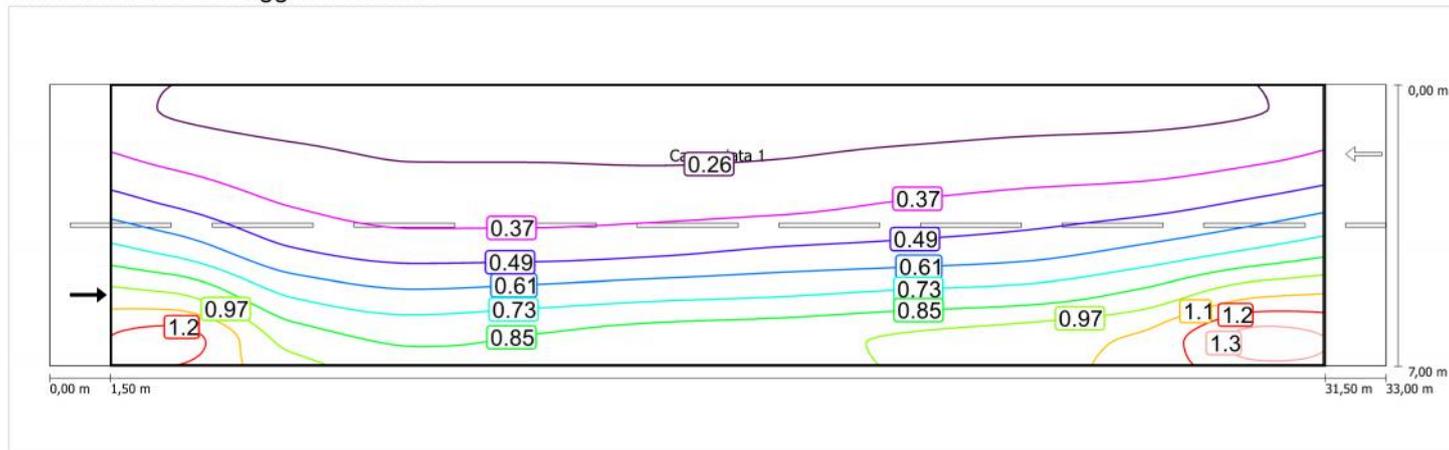
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

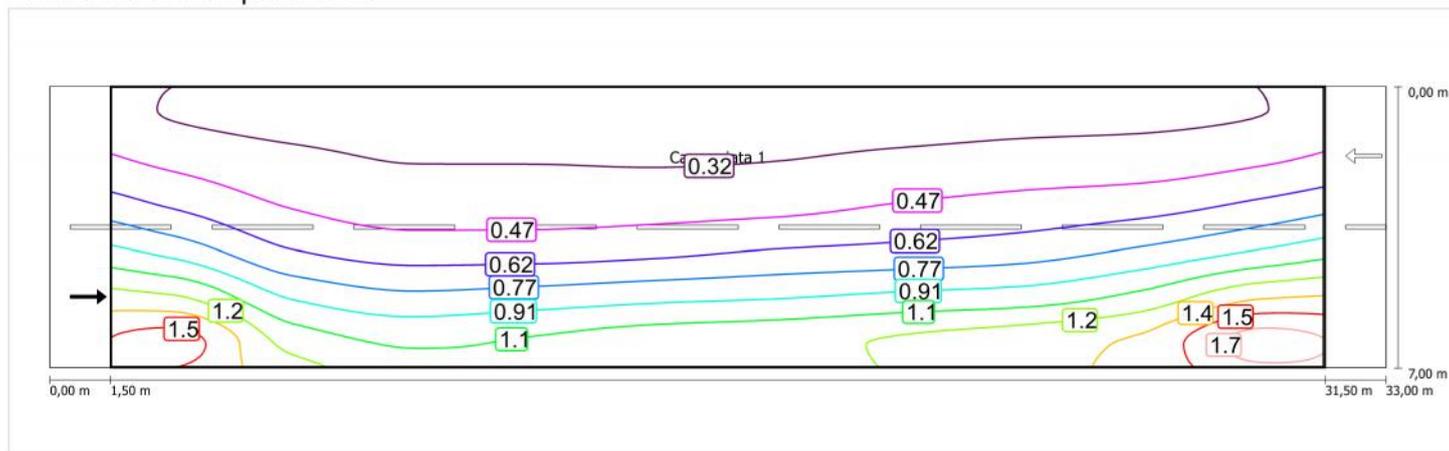
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

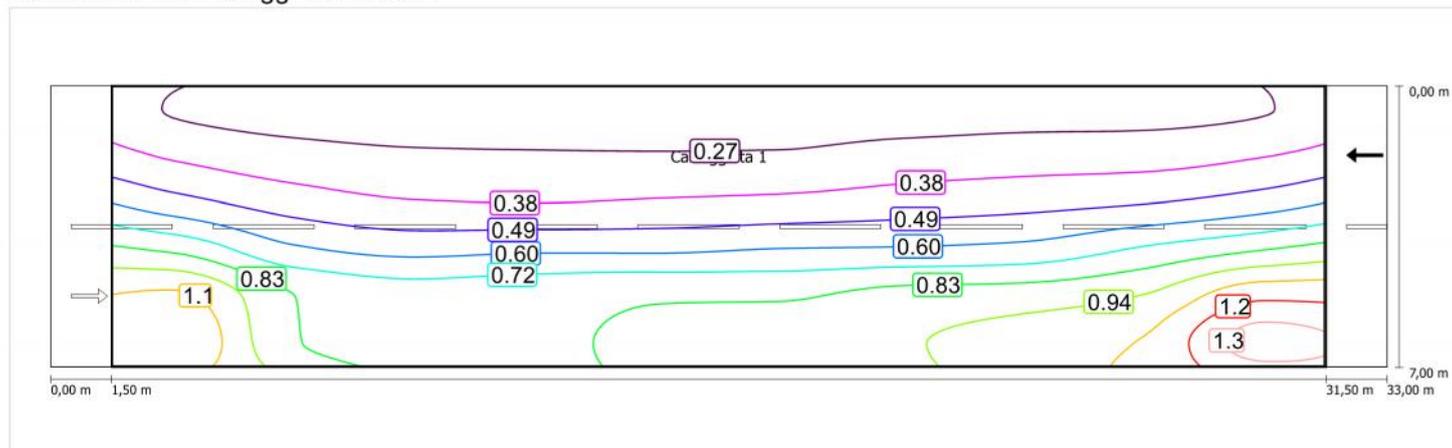
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

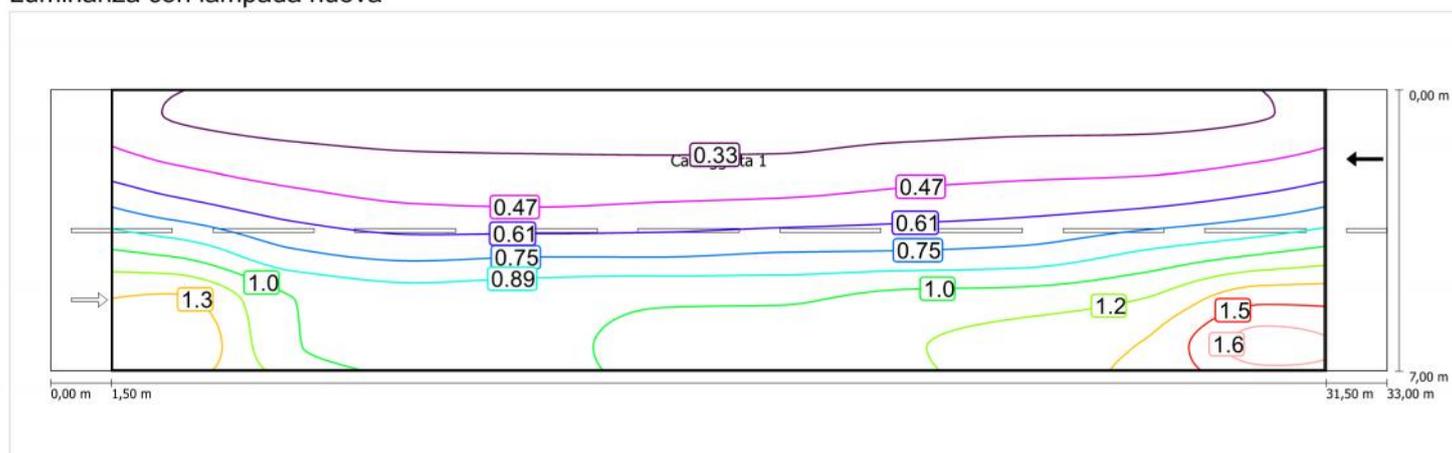
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

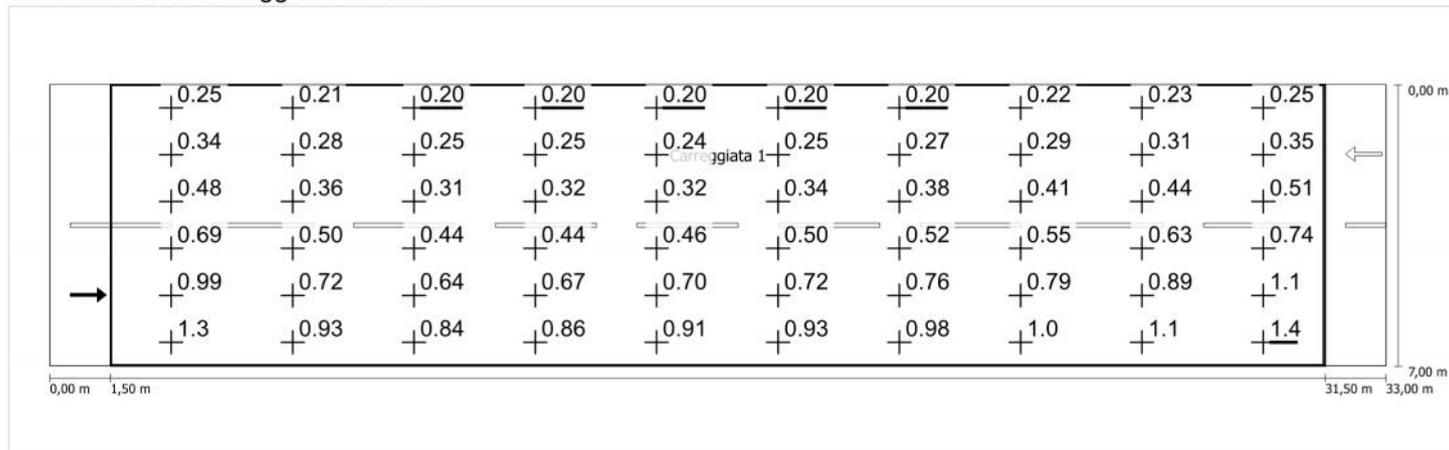
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

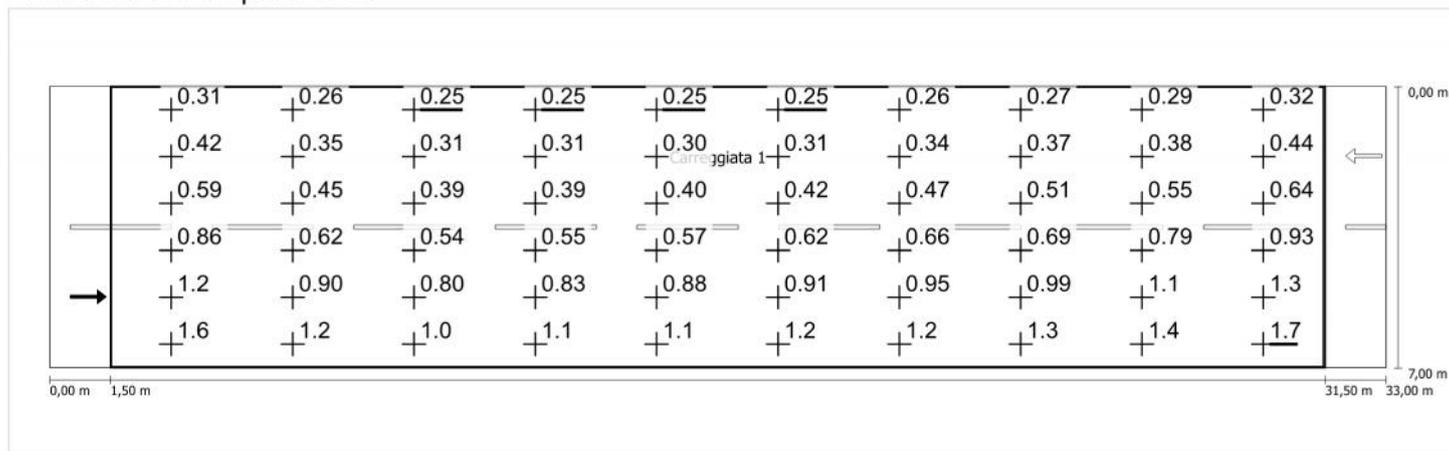
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

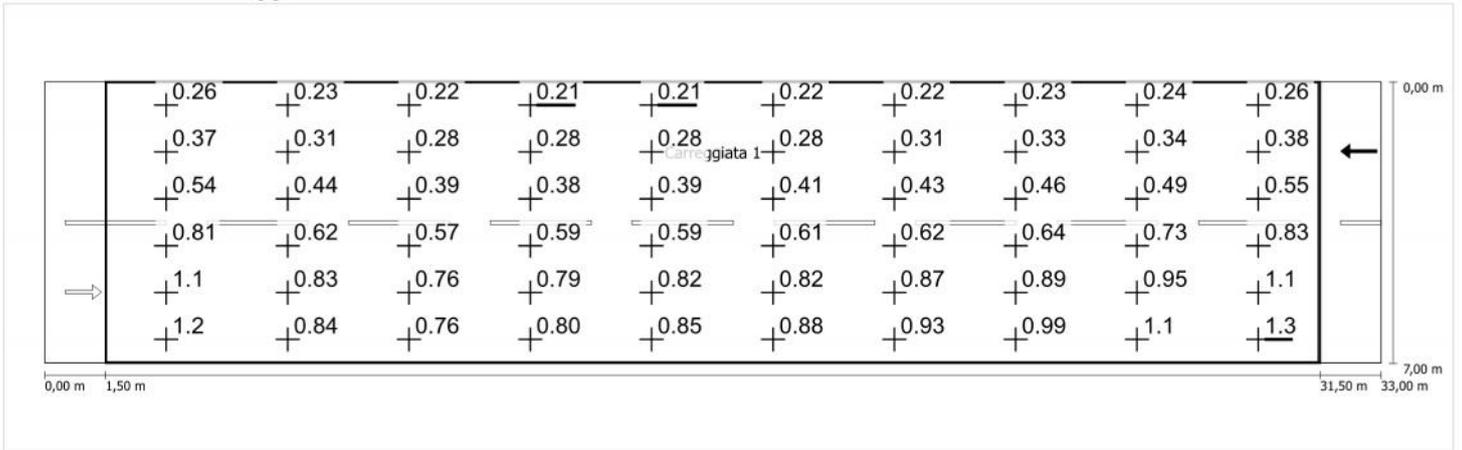
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

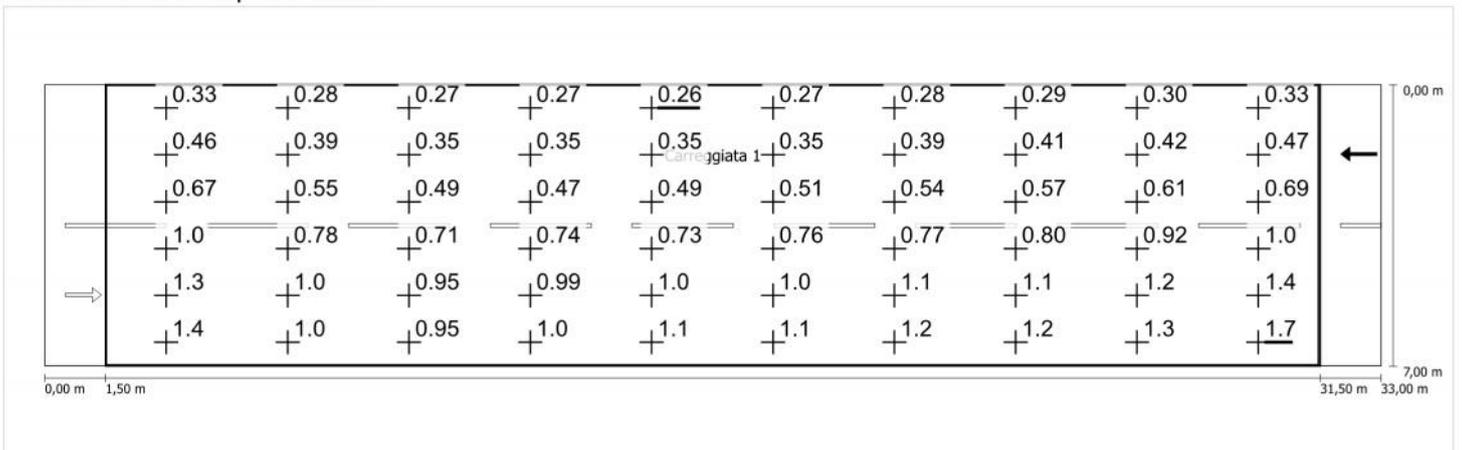
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

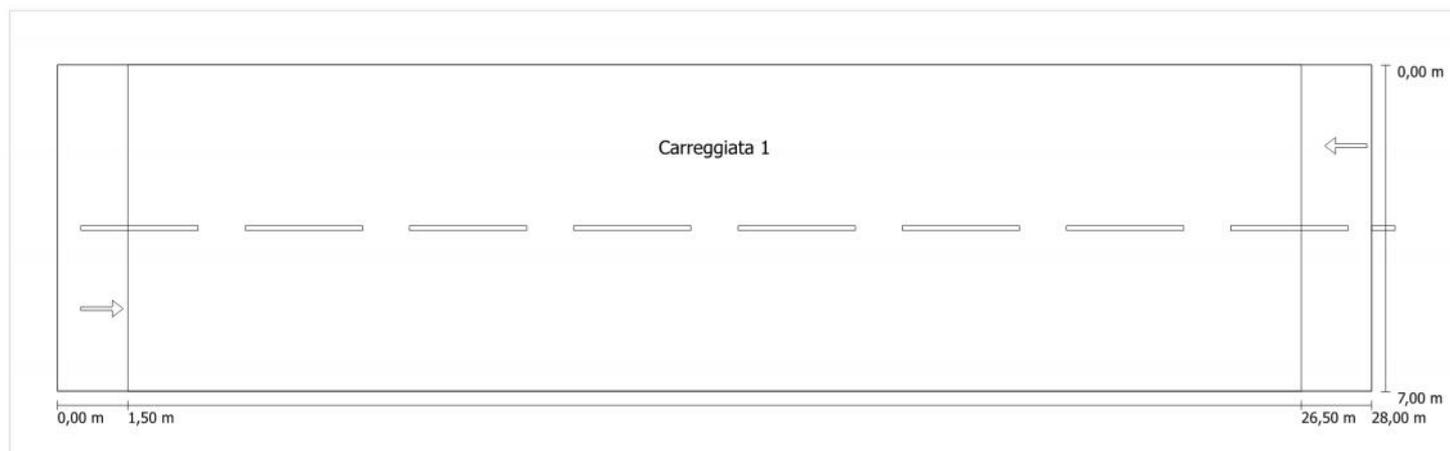


Scala: 1 : 200

PIAZZA ALDO MORO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



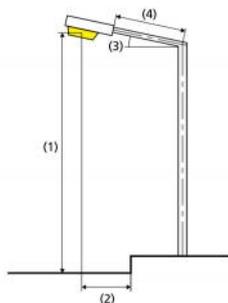
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86002S CITY - 70W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4899.41 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	2800.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	202 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.96 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.49	0.36	0.69	9	0.75
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✔	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.49	0.36	0.69	9
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.52	0.36	0.76	5

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	6.08	4.76	4.00	3.55	3.29	3.29	3.55	4.00	4.76	6.08
4.900	10	6.87	5.30	4.45	3.94	3.94	4.45	5.30	6.87	10
3.500	16	9.61	6.82	5.32	4.57	4.57	5.32	6.83	9.61	16
2.100	21	12	8.30	5.96	5.01	5.01	5.96	8.30	12	21
0.700	23	14	8.53	6.16	5.12	5.11	6.15	8.52	14	23
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.15	3.29	23	0.404	0.142

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.22	0.20	0.20	0.20	0.20	0.19	0.18	0.18	0.19	0.22
5.250	0.33	0.27	0.26	0.25	0.24	0.24	0.25	0.24	0.27	0.33
4.083	0.47	0.37	0.34	0.34	0.33	0.33	0.34	0.35	0.38	0.49
2.917	0.67	0.51	0.45	0.45	0.46	0.46	0.46	0.51	0.55	0.70
1.750	0.88	0.70	0.64	0.64	0.64	0.63	0.65	0.68	0.75	0.92
0.583	1.00	0.82	0.76	0.76	0.77	0.76	0.78	0.79	0.87	1.05
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.28	0.25	0.25	0.25	0.25	0.23	0.23	0.22	0.24	0.28
5.250	0.41	0.34	0.32	0.32	0.31	0.31	0.31	0.30	0.34	0.42
4.083	0.58	0.46	0.42	0.42	0.41	0.42	0.42	0.44	0.48	0.62
2.917	0.83	0.64	0.56	0.57	0.58	0.58	0.57	0.63	0.69	0.87
1.750	1.10	0.88	0.80	0.80	0.80	0.79	0.81	0.85	0.94	1.15
0.583	1.25	1.02	0.95	0.96	0.96	0.95	0.97	0.99	1.09	1.31
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.24	0.22	0.22	0.22	0.21	0.20	0.20	0.19	0.20	0.24
5.250	0.35	0.30	0.29	0.29	0.27	0.28	0.28	0.27	0.30	0.35
4.083	0.53	0.43	0.40	0.41	0.39	0.39	0.38	0.40	0.42	0.54
2.917	0.77	0.64	0.59	0.57	0.57	0.55	0.54	0.58	0.63	0.77
1.750	0.97	0.80	0.74	0.74	0.72	0.71	0.72	0.75	0.81	1.00
0.583	0.93	0.76	0.71	0.72	0.72	0.72	0.73	0.75	0.82	1.01
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.30	0.27	0.27	0.27	0.26	0.25	0.25	0.23	0.26	0.29
5.250	0.44	0.38	0.36	0.36	0.34	0.35	0.34	0.34	0.37	0.44
4.083	0.66	0.54	0.50	0.51	0.49	0.48	0.48	0.49	0.53	0.68
2.917	0.97	0.79	0.74	0.71	0.71	0.69	0.68	0.73	0.79	0.96
1.750	1.22	1.00	0.92	0.92	0.90	0.89	0.90	0.93	1.01	1.25
0.583	1.17	0.95	0.89	0.90	0.90	0.90	0.92	0.93	1.03	1.26
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

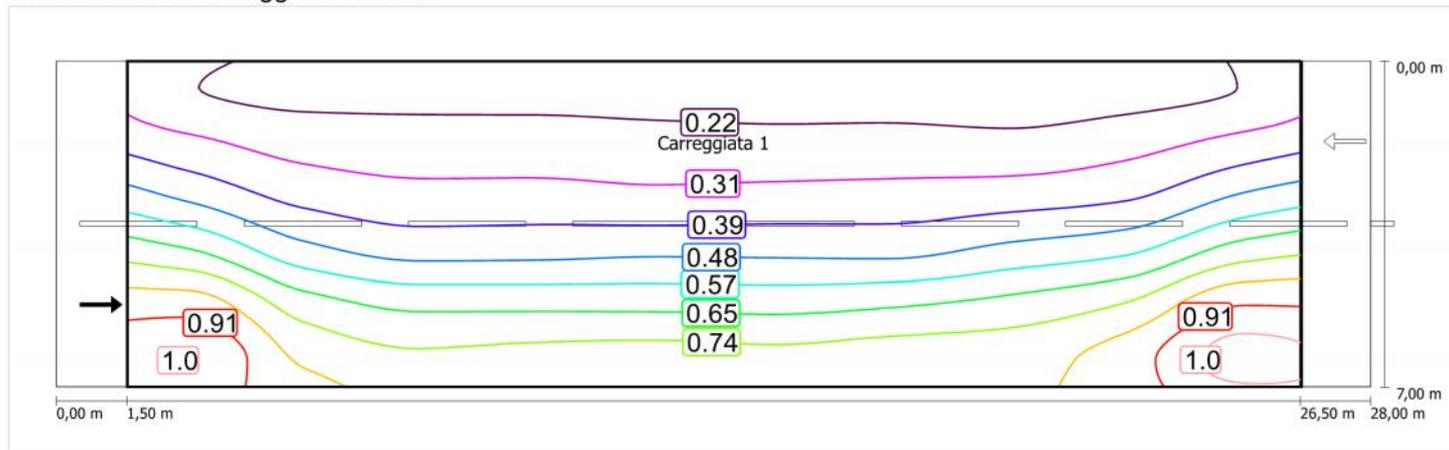
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.49	0.36	0.69	9	0.75
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✓	✓

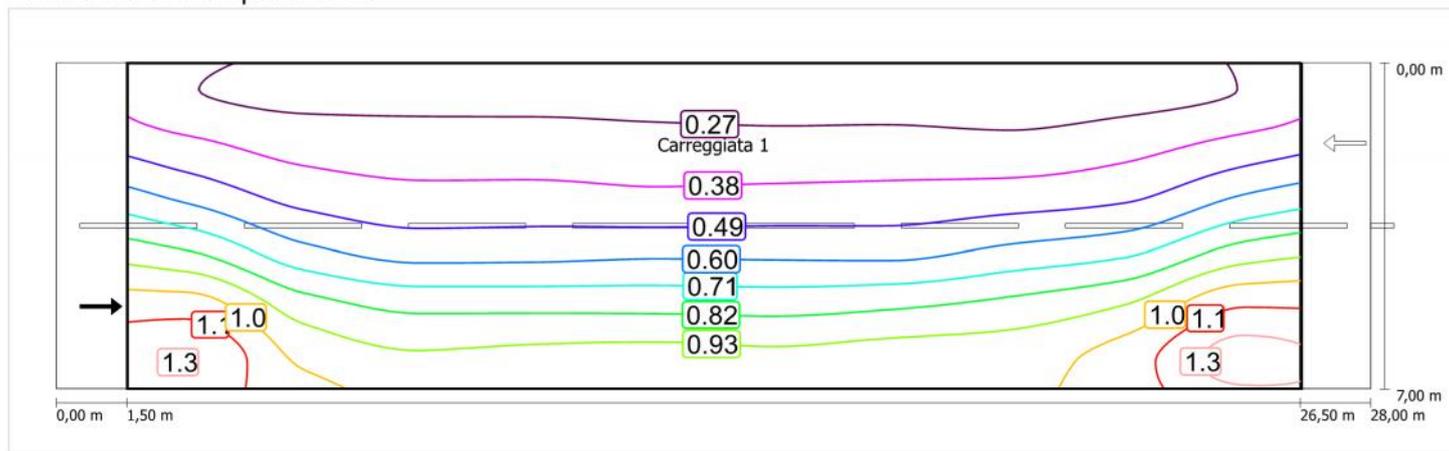
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

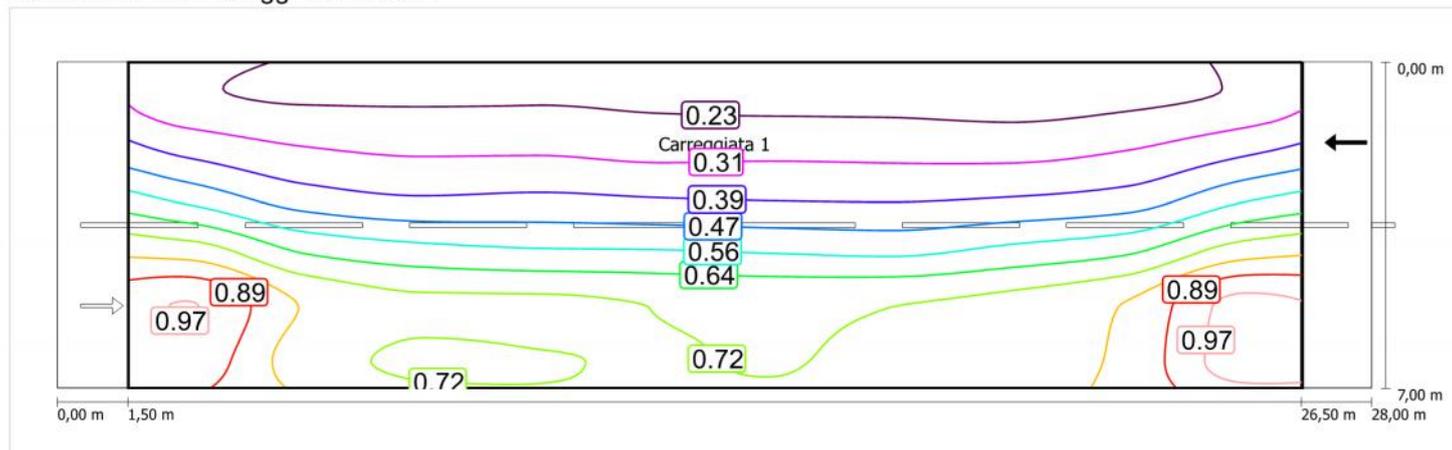
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

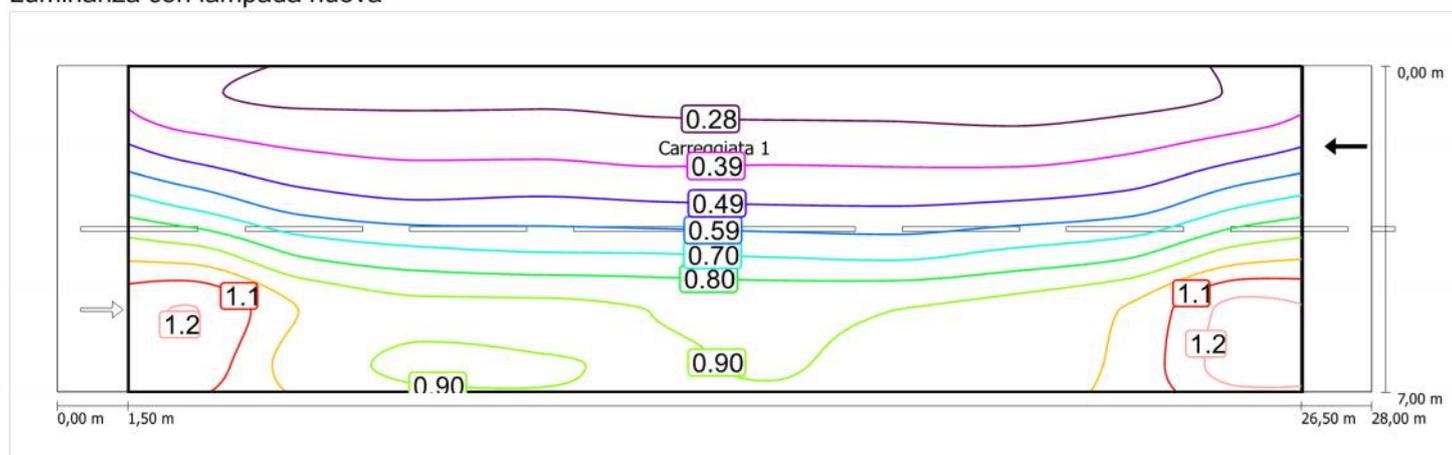
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

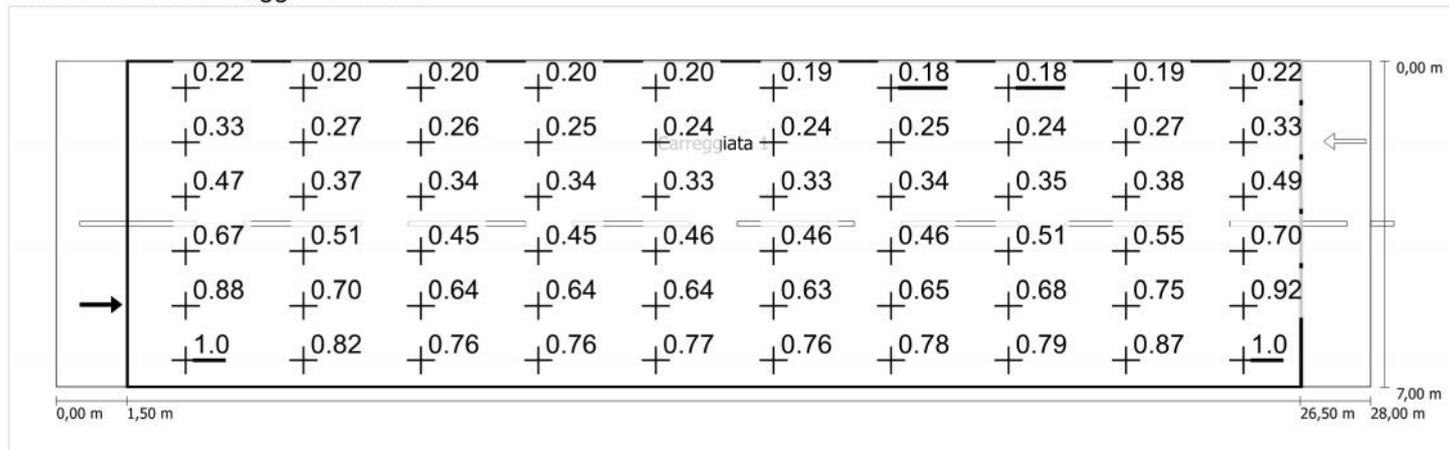
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.49	0.36	0.69	9	0.75
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✓	✓

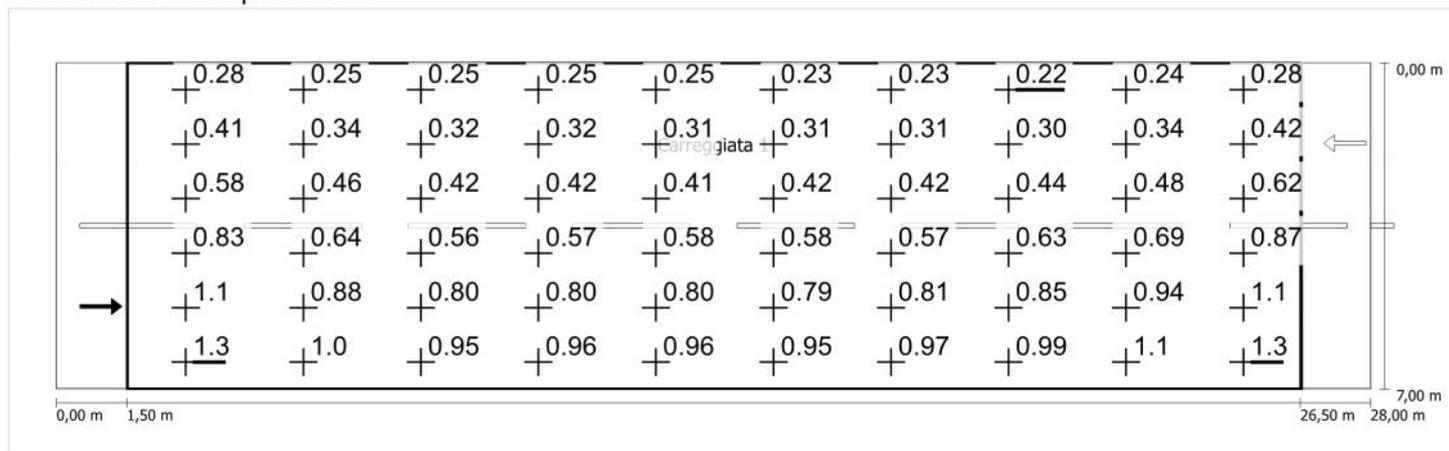
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

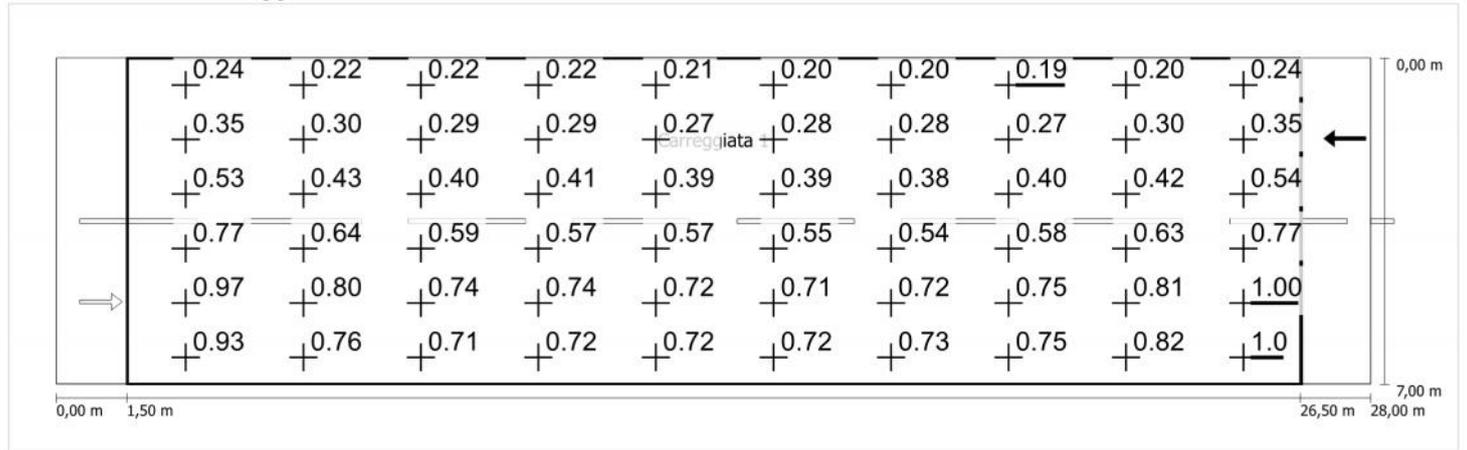
Luminanza con lampada nuova



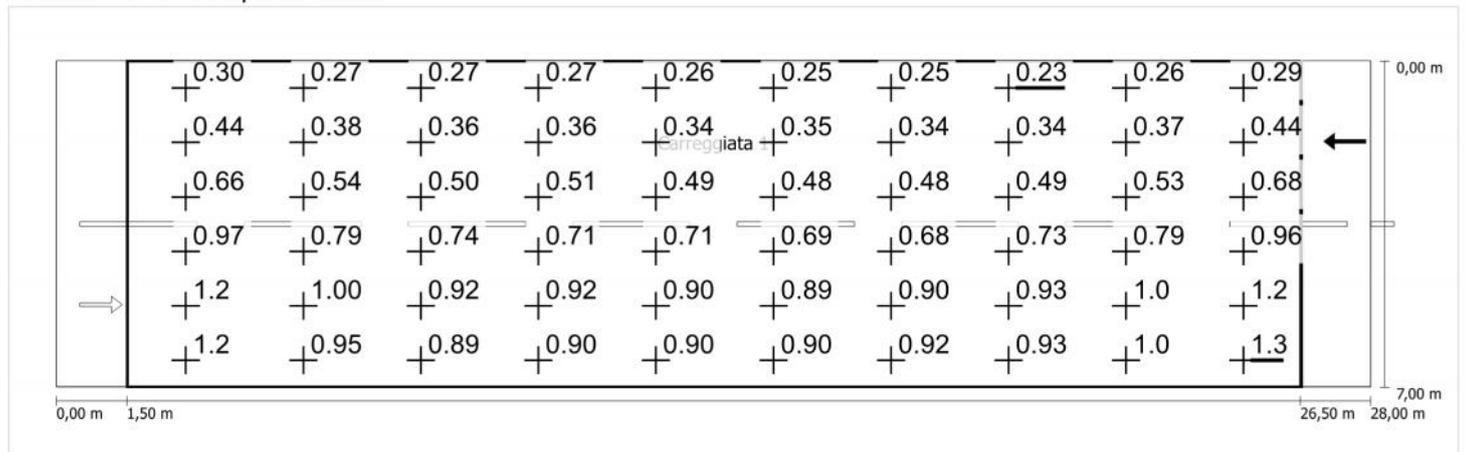
Scala: 1 : 200

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



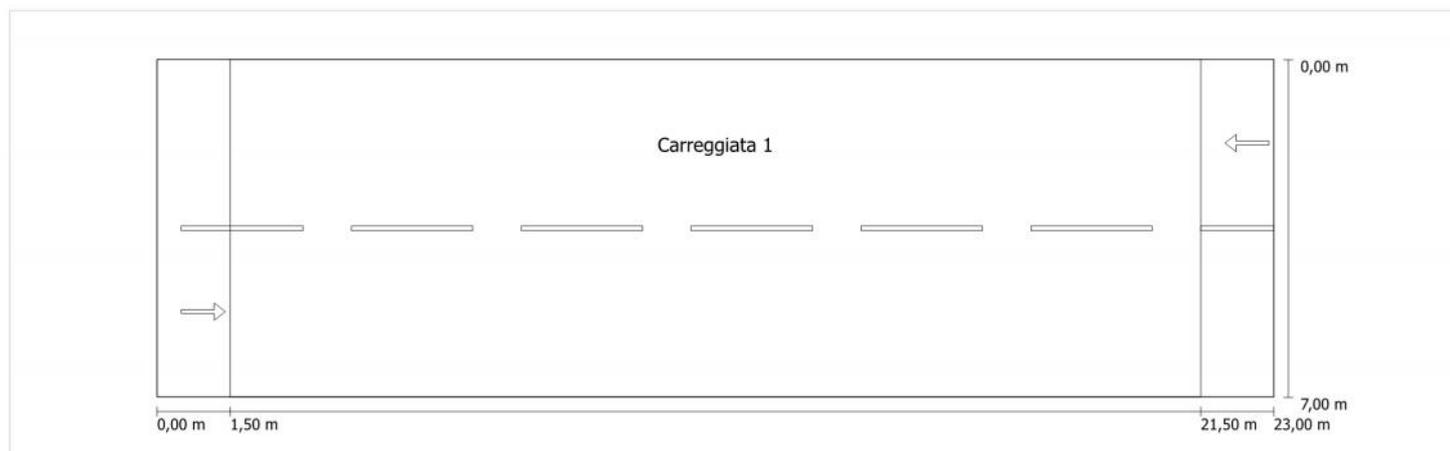
Luminanza con lampada nuova



PIAZZA DANTE ALIGHIERI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



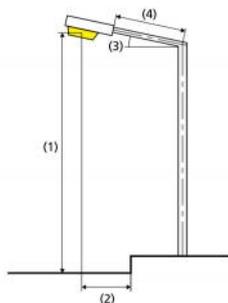
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO LUCE 1080.301T SFERA D300 TRASP IAA 75W E27	ULR:	0.46
Flusso luminoso (lampada):	596.28 lm	ULOR:	0.30
Flusso luminoso (lampadina):	960.00 lm	W/km:	3500.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	60 cd/klm
Distanza pali:	20.000 m	per 80°:	62 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	60 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	6.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.04	0.38	0.87	/	0.84
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✗	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.04	0.40	0.87	48
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.04	0.38	0.93	31

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	0.41	0.37	0.32	0.28	0.26	0.26	0.28	0.32	0.38	0.41
4.900	0.52	0.46	0.39	0.32	0.29	0.29	0.32	0.39	0.47	0.52
3.500	0.63	0.56	0.45	0.37	0.32	0.32	0.37	0.45	0.56	0.63
2.100	0.71	0.64	0.51	0.40	0.35	0.35	0.40	0.51	0.64	0.71
0.700	0.73	0.68	0.54	0.42	0.36	0.36	0.42	0.54	0.68	0.74
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
0.45	0.26	0.74	0.567	0.347

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03
2.917	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04
1.750	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05
0.583	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
2.917	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04
1.750	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06
0.583	0.09	0.09	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10	0.10	0.09	0.09
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
2.917	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
1.750	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
0.583	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.06
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
5.250	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
4.083	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
2.917	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06
1.750	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08
0.583	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

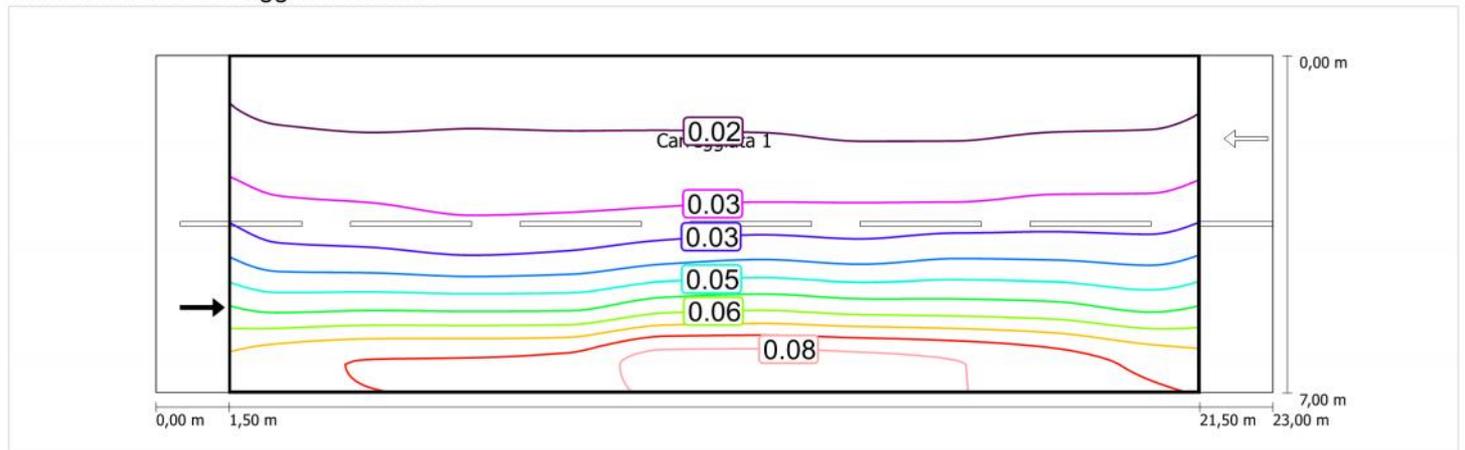
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.04	0.38	0.87	/	0.84
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✗	✓

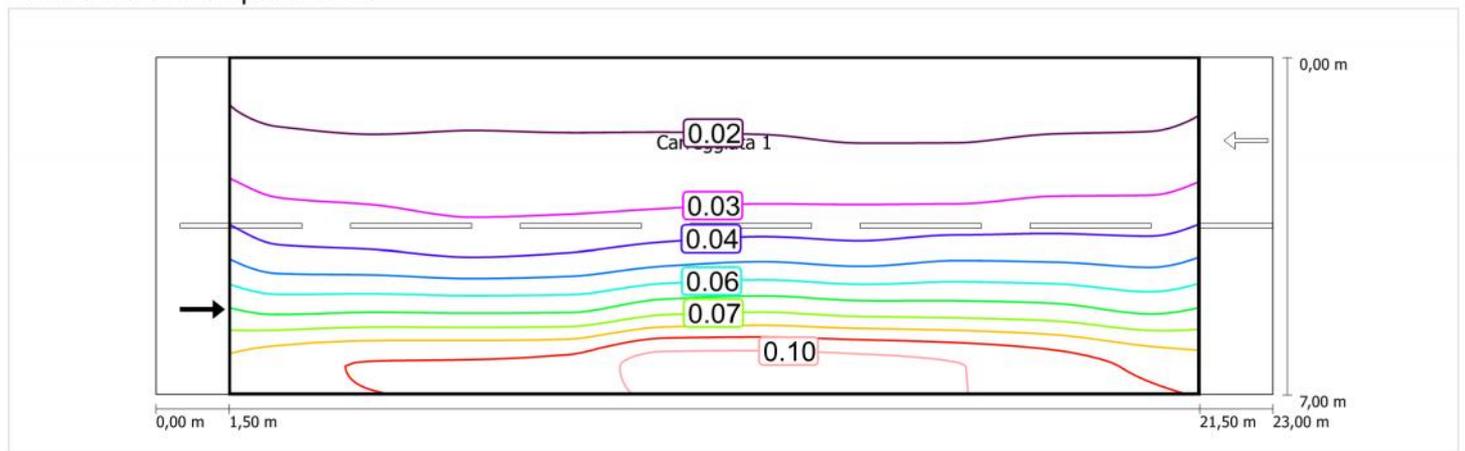
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

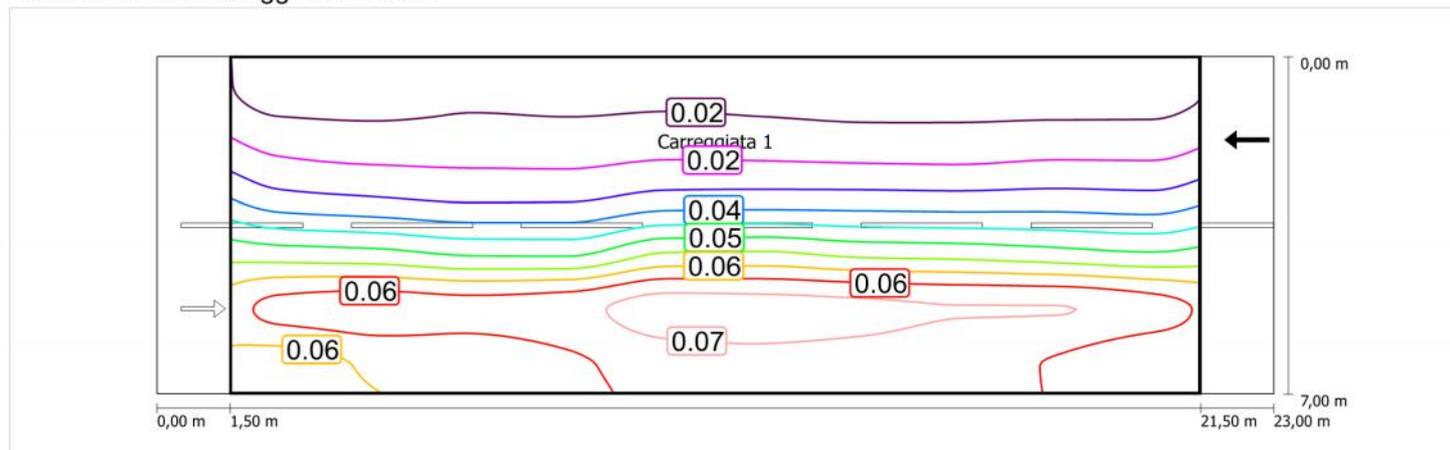
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

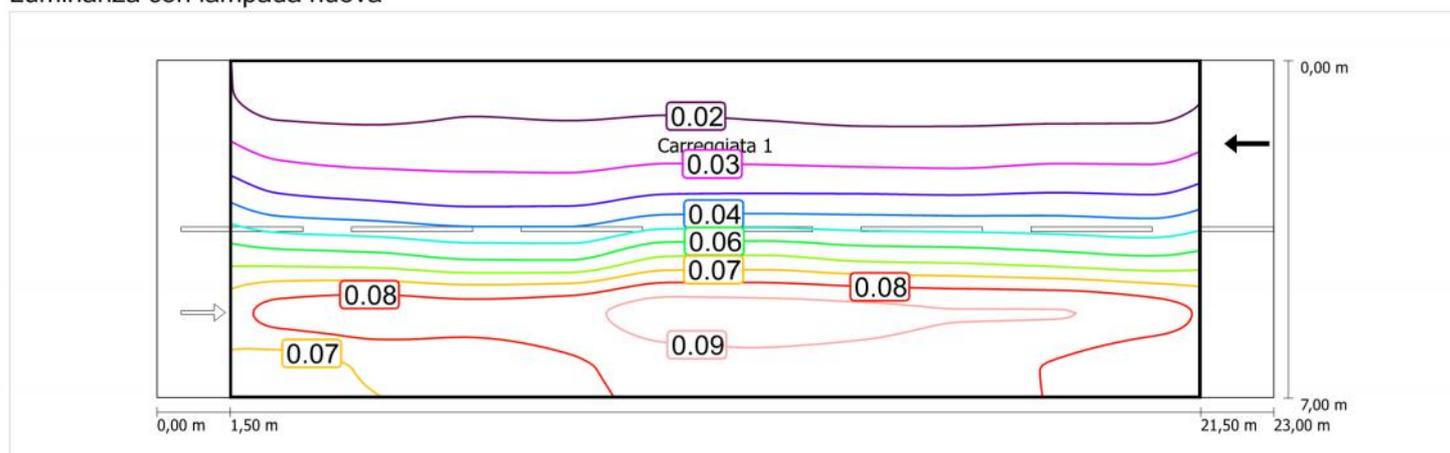
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

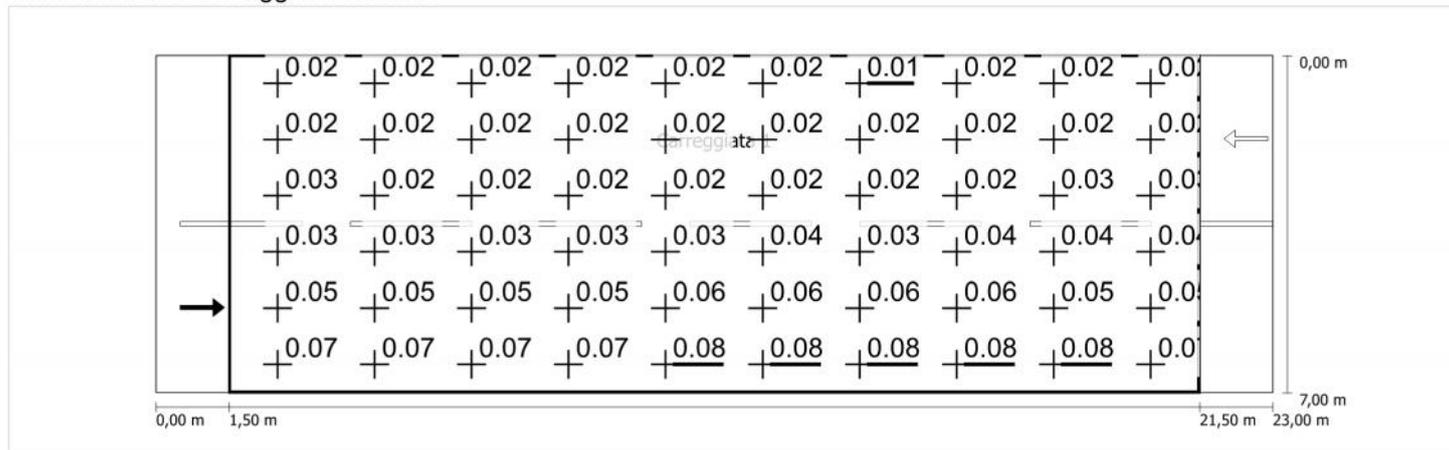
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.04	0.38	0.87	/	0.84
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✗	✓

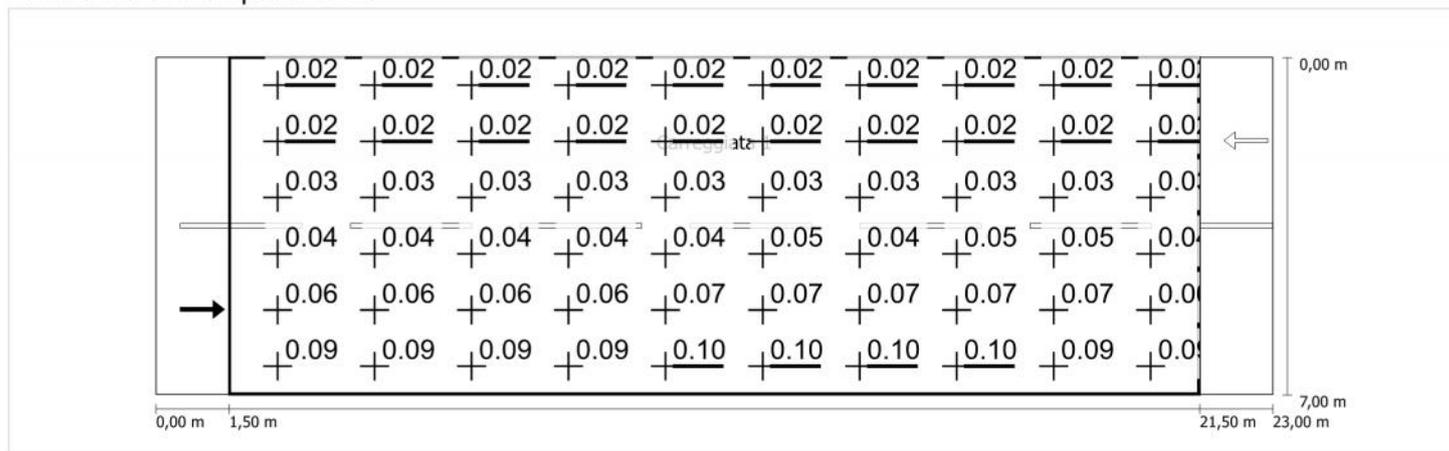
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

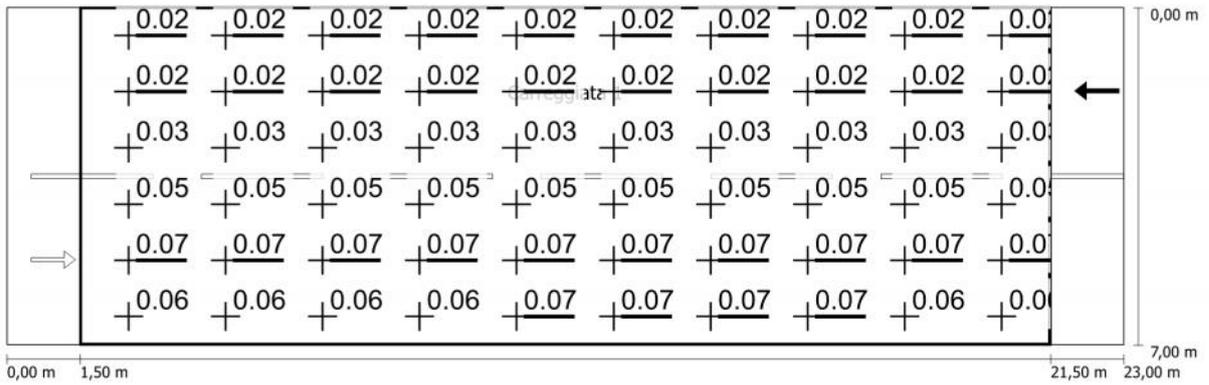
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

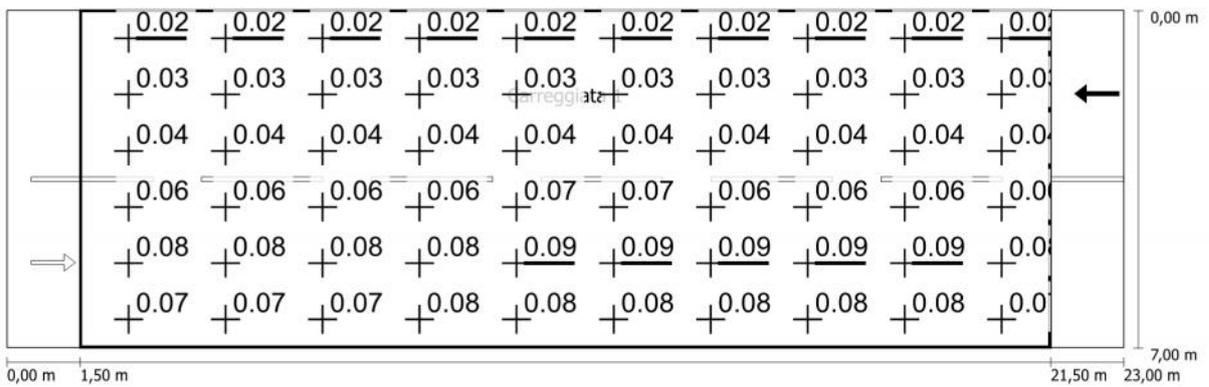
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

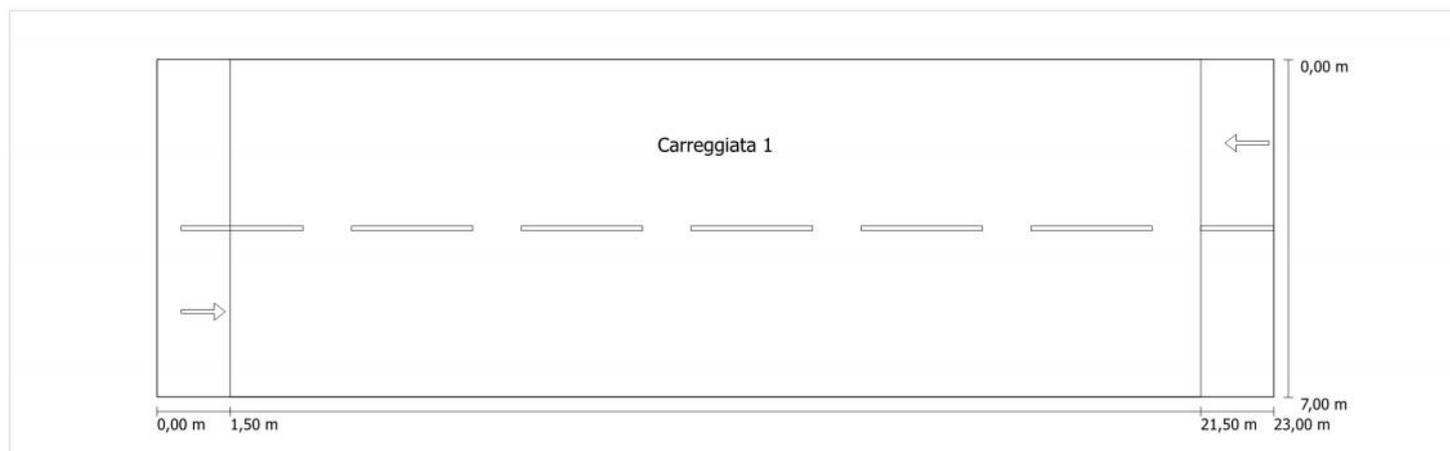


Scala: 1 : 200

PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



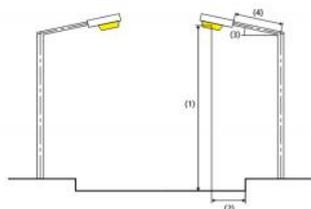
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 2116.753T ZEROSFERA ROV D500 70W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3701.22 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6500.00 lm	W/km:	7000.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su entrambi i lati sfasata	per 70°:	103 cd/klm
Distanza pali:	20.000 m	per 80°:	45 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	6.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.69	9.46	3.12
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	12	13	15	13	9.50	9.50	13	15	13	12
4.900	15	15	16	14	9.72	9.73	14	16	15	15
3.500	14	16	16	16	14	14	16	16	16	14
2.100	9.68	14	16	15	15	15	15	16	14	9.74
0.700	9.46	13	15	13	12	12	13	15	13	9.52
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
14	9.46	16	0.691	0.581

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	3.66	4.58	5.83	6.03	2.63	2.64	6.07	5.85	4.62	3.76
4.900	4.07	5.24	6.88	9.04	6.33	6.34	9.07	6.93	5.30	4.16
3.500	4.29	5.85	7.54	9.57	11	11	9.60	7.58	5.91	4.38
2.100	4.27	6.64	8.21	9.36	10	10	9.39	8.25	6.70	4.36
0.700	4.11	7.17	8.65	9.21	9.36	9.38	9.23	8.67	7.25	4.20
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
6.83	2.63	11	0.385	0.235

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	6.78	7.92	9.46	9.25	3.67	3.28	4.18	5.17	6.04	6.39
4.900	7.21	7.61	8.81	10	5.95	4.86	5.57	6.47	7.18	7.44
3.500	7.16	6.85	7.64	8.76	8.53	7.16	6.85	7.64	8.76	8.53
2.100	4.85	5.57	6.47	7.18	7.43	7.20	7.61	8.80	10	5.95
0.700	3.26	4.15	5.20	6.05	6.43	6.87	7.91	9.45	9.24	3.66
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
6.90	3.26	10	0.472	0.316

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	9.31	9.19	8.65	7.21	4.17	4.18	7.24	8.68	9.24	9.41
4.900	10	9.34	8.21	6.67	4.33	4.34	6.69	8.25	9.40	10
3.500	11	9.55	7.55	5.88	4.35	4.36	5.90	7.59	9.61	11
2.100	6.29	9.03	6.89	5.27	4.13	4.14	5.30	6.93	9.08	6.36
0.700	2.59	6.01	5.83	4.60	3.72	3.74	4.61	5.84	6.07	2.66
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
6.83	2.59	11	0.379	0.230

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	6.19	5.85	5.02	3.99	3.12	3.54	9.13	9.36	7.83	6.79
4.900	7.19	6.97	6.29	5.41	4.71	5.82	10	8.71	7.52	7.12
3.500	8.28	8.55	7.45	6.69	7.02	8.40	8.65	7.53	6.76	7.08
2.100	5.71	10	8.63	7.45	7.06	7.31	7.07	6.37	5.48	4.78
0.700	3.44	9.04	9.28	7.76	6.64	6.26	5.93	5.06	4.08	3.20
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
6.76	3.12	10	0.462	0.306

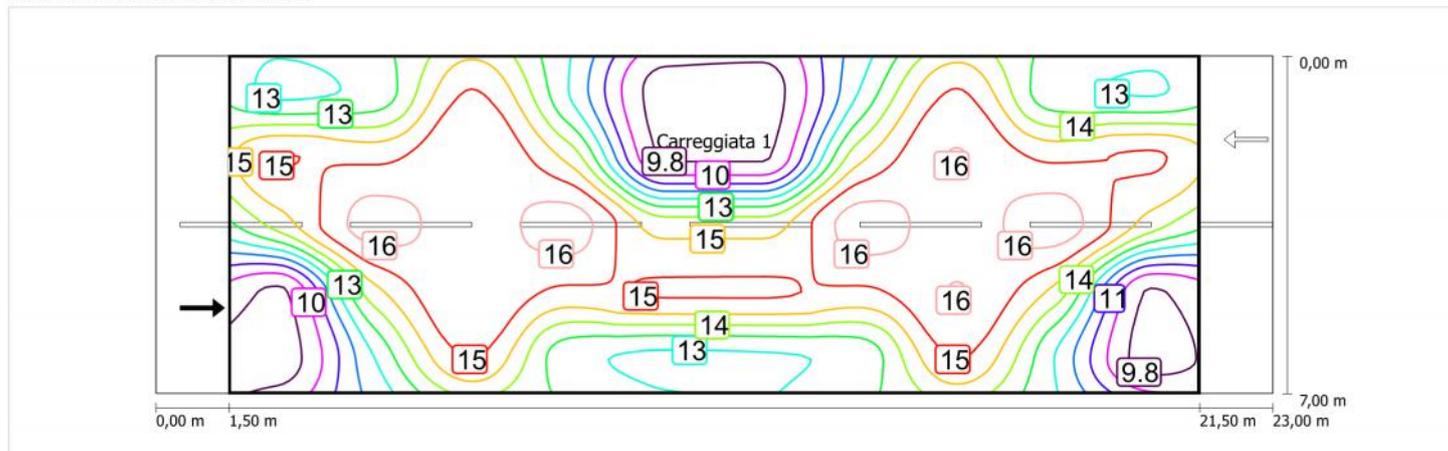
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

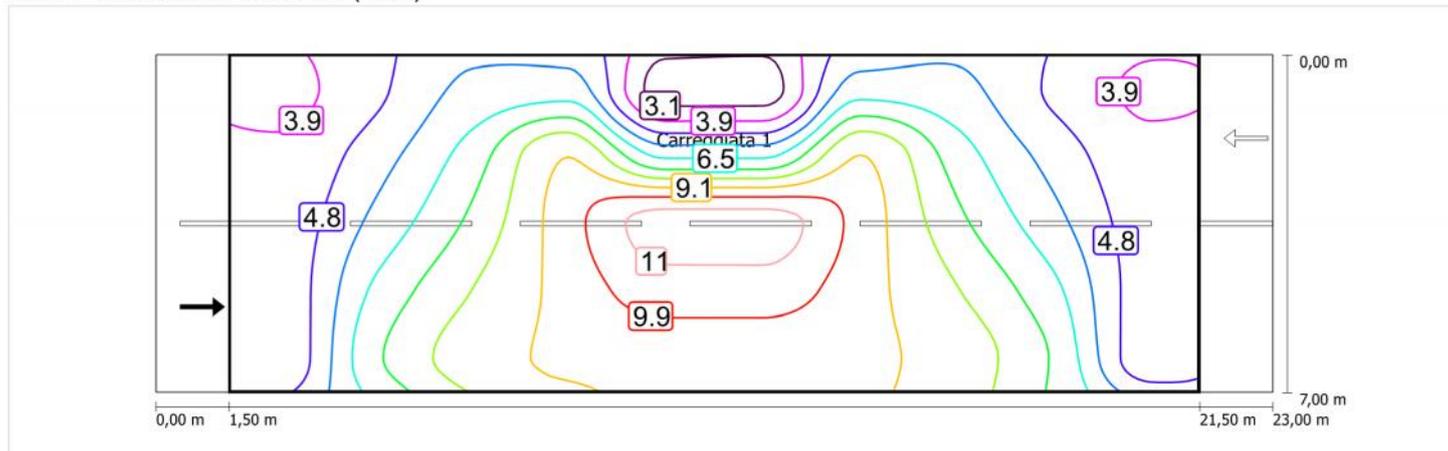
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.69	9.46	3.12
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓

Illuminamento orizzontale



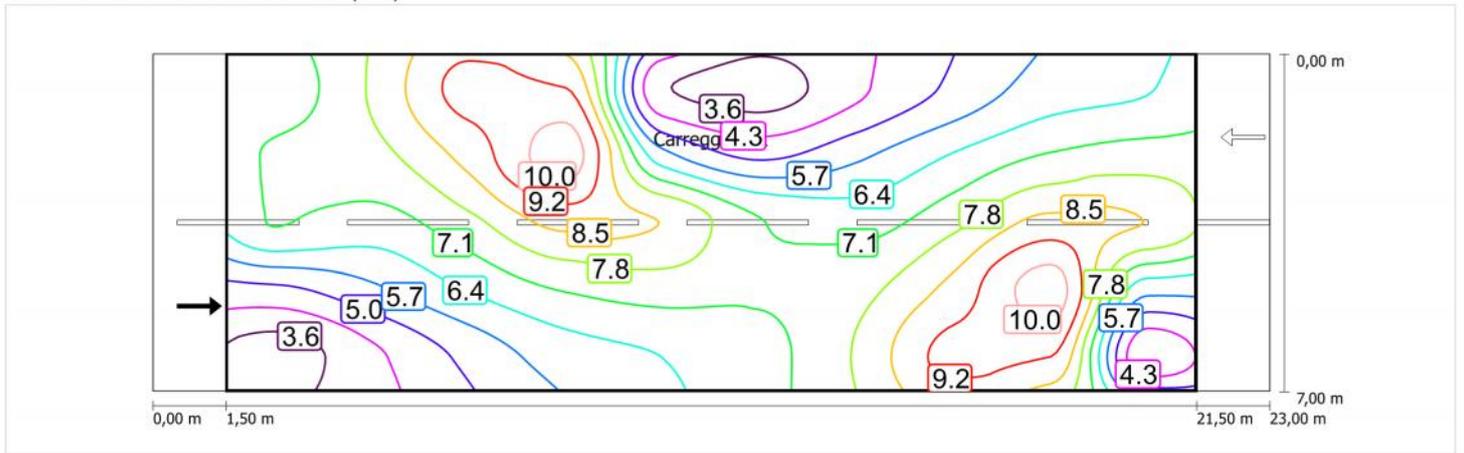
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



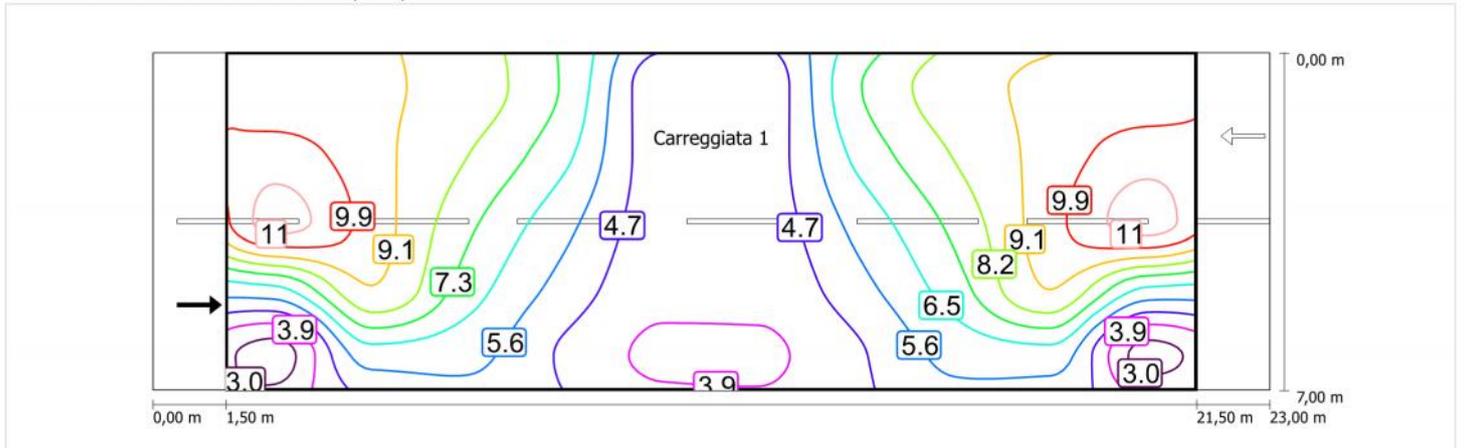
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



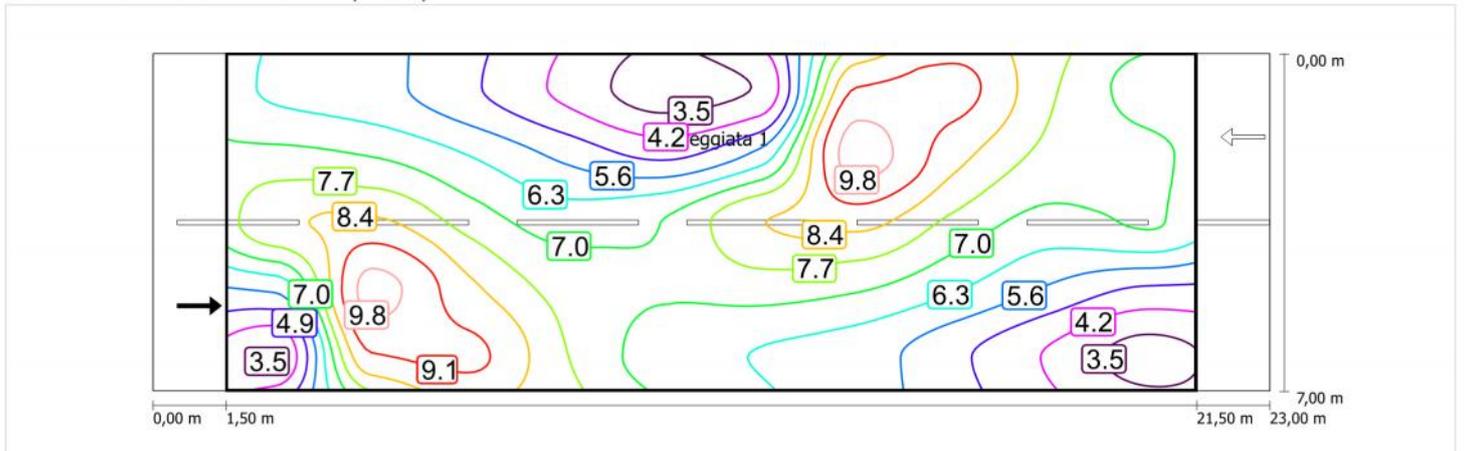
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

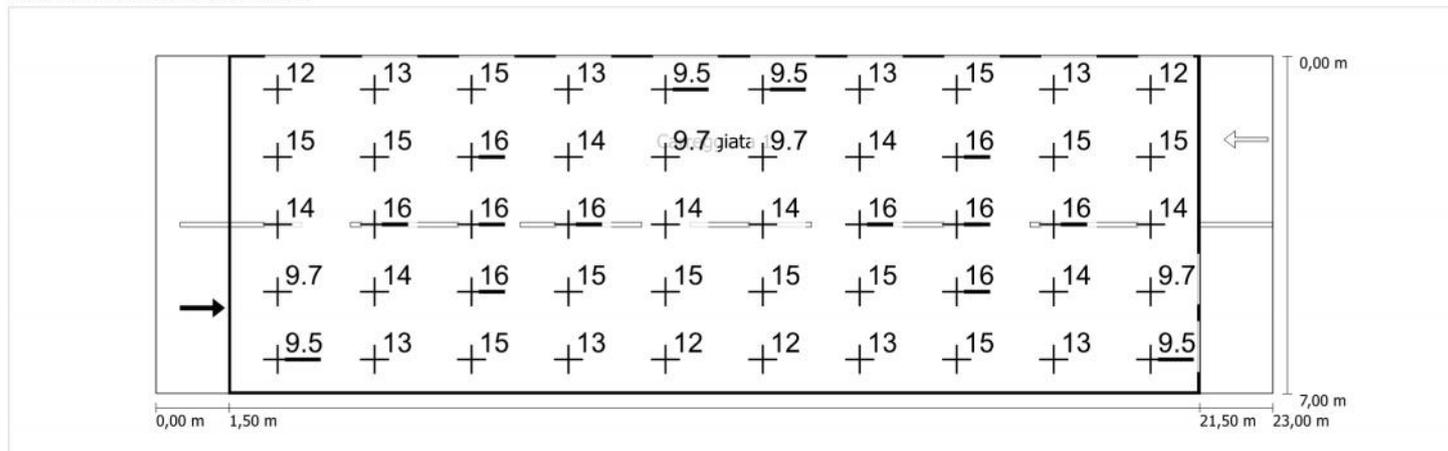
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

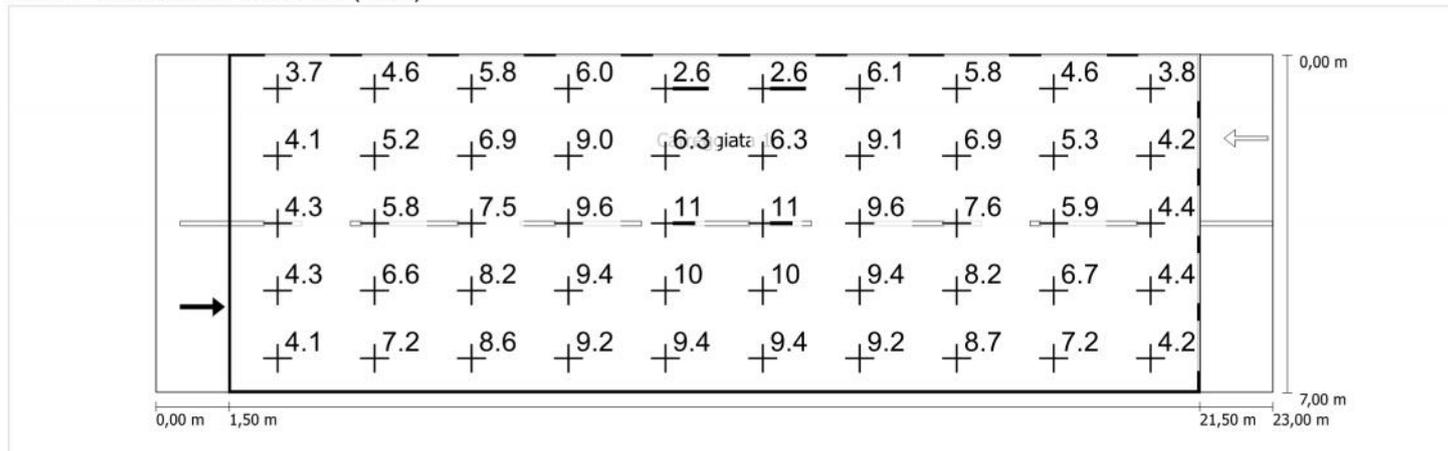
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.69	9.46	3.12
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓

Illuminamento orizzontale



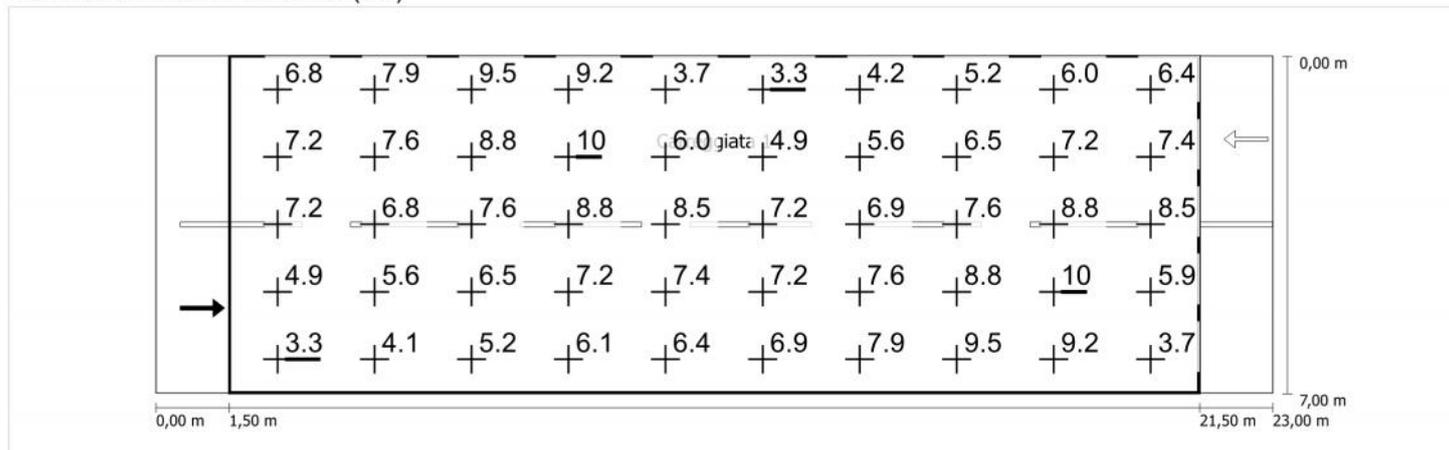
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



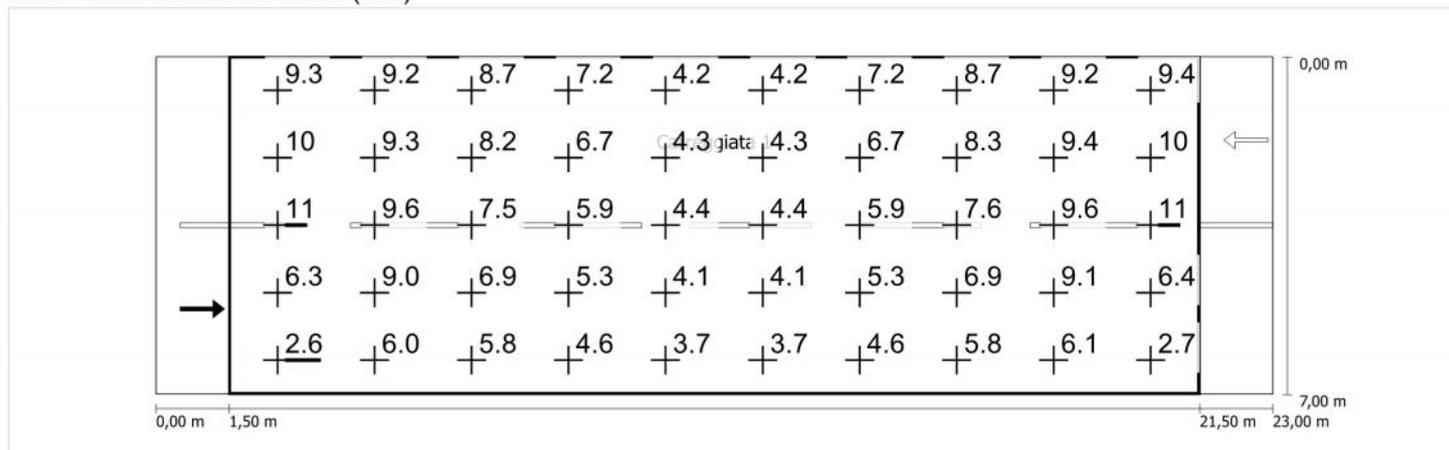
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



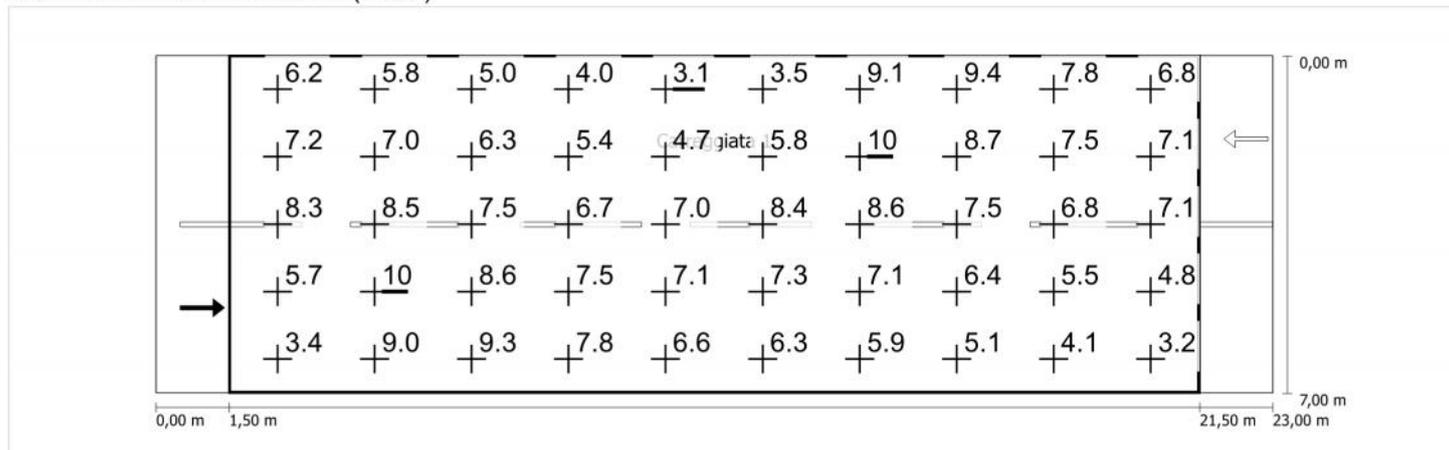
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)

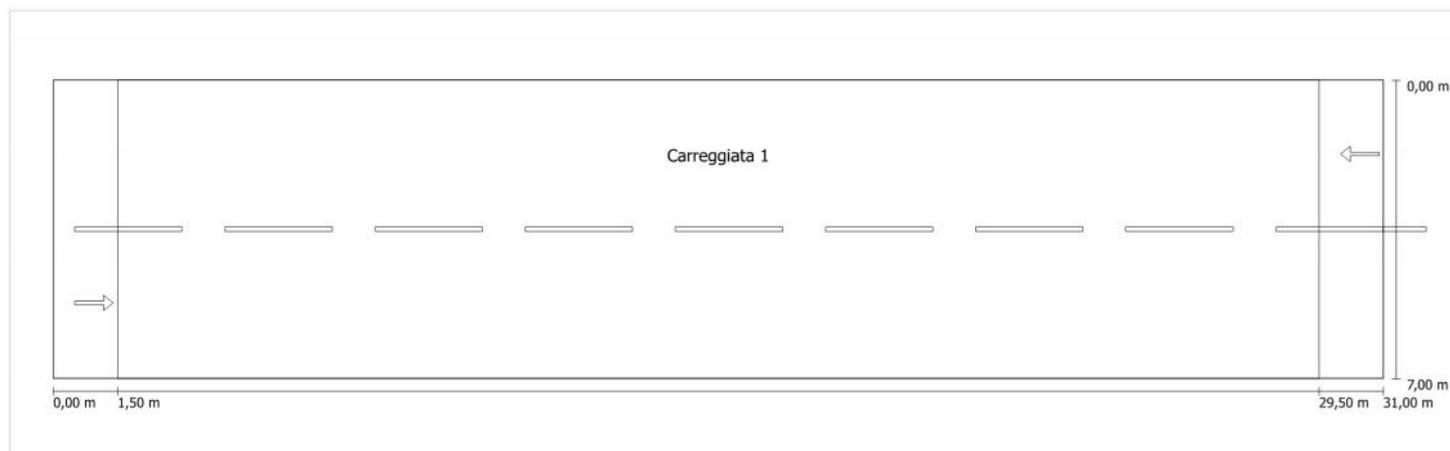


Scala: 1 : 200

VIA ALTURA VALLARA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



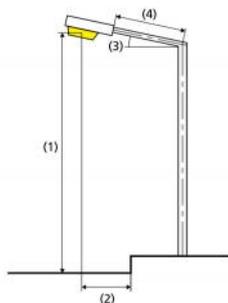
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO LUCE 1080.301T SFERA D300 TRASP IAA 75W E27	ULR:	0.46
Flusso luminoso (lampada):	596.28 lm	ULOR:	0.30
Flusso luminoso (lampadina):	960.00 lm	W/km:	2700.00
Potenza lampade:	75.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	60 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	62 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	60 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.02	0.44	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.02	0.44	0.86	36
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.03	0.44	0.88	27

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	0.29	0.26	0.21	0.17	0.15	0.15	0.17	0.21	0.26	0.30
4.900	0.34	0.30	0.24	0.19	0.16	0.16	0.19	0.24	0.30	0.34
3.500	0.38	0.33	0.26	0.20	0.17	0.17	0.20	0.26	0.34	0.38
2.100	0.40	0.36	0.28	0.21	0.18	0.18	0.21	0.28	0.36	0.40
0.700	0.41	0.37	0.29	0.22	0.18	0.18	0.22	0.29	0.37	0.41
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
0.26	0.15	0.41	0.576	0.370

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
4.083	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
1.750	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03
0.583	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
1.750	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
0.583	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
1.750	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
0.583	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
2.917	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
1.750	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
0.583	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

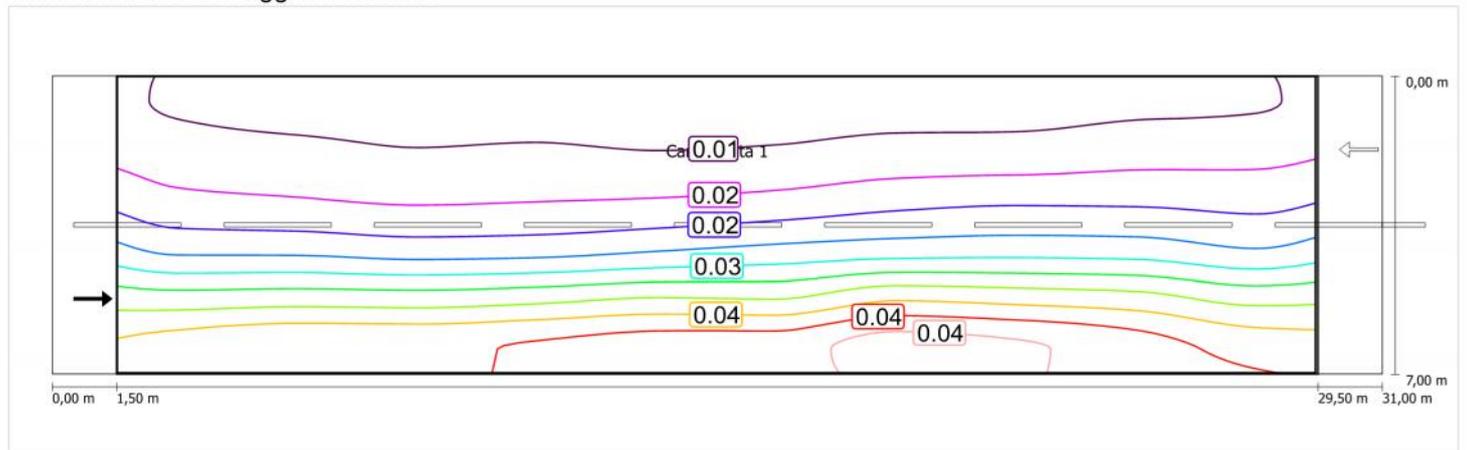
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.02	0.44	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

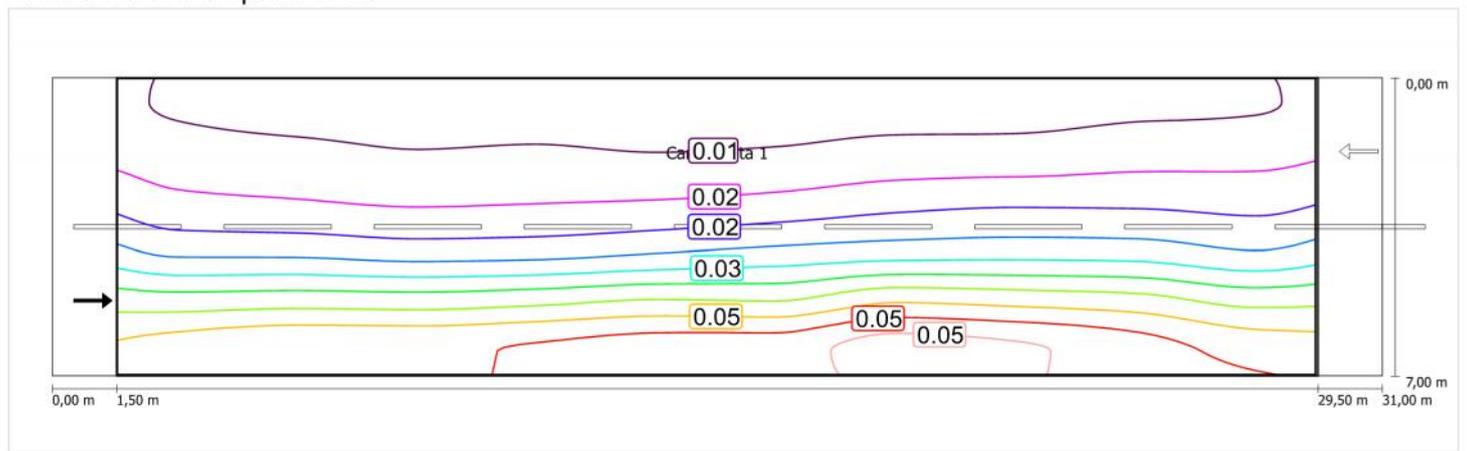
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

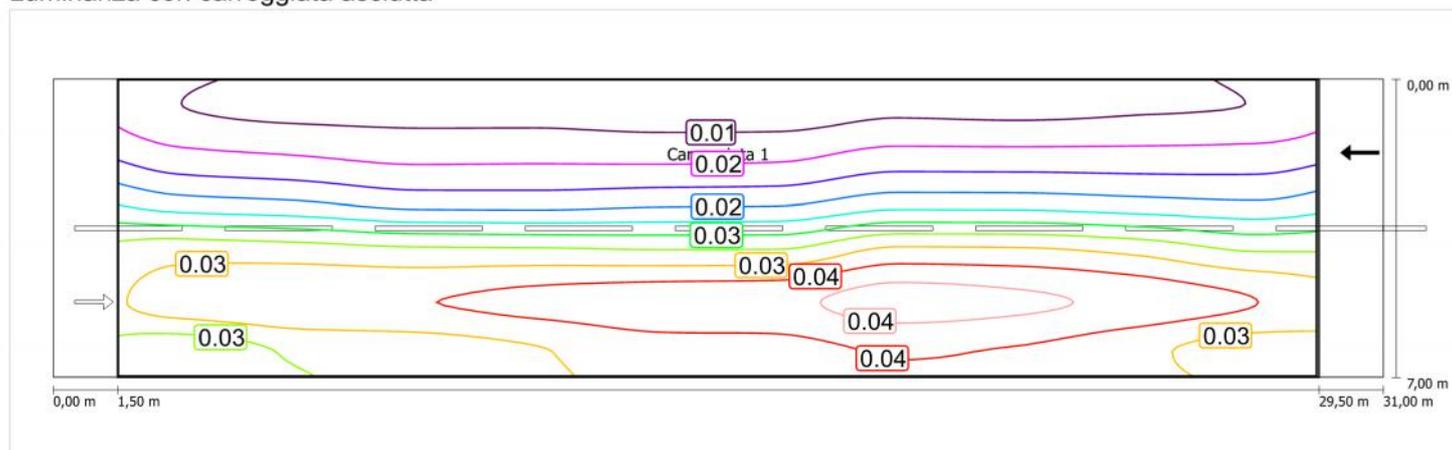
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

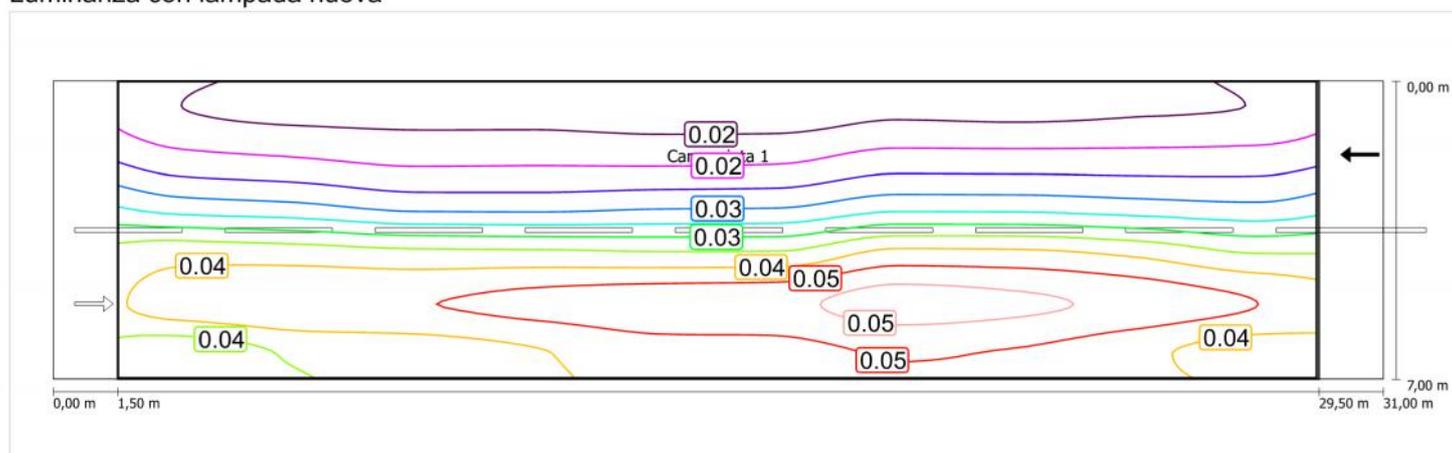
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

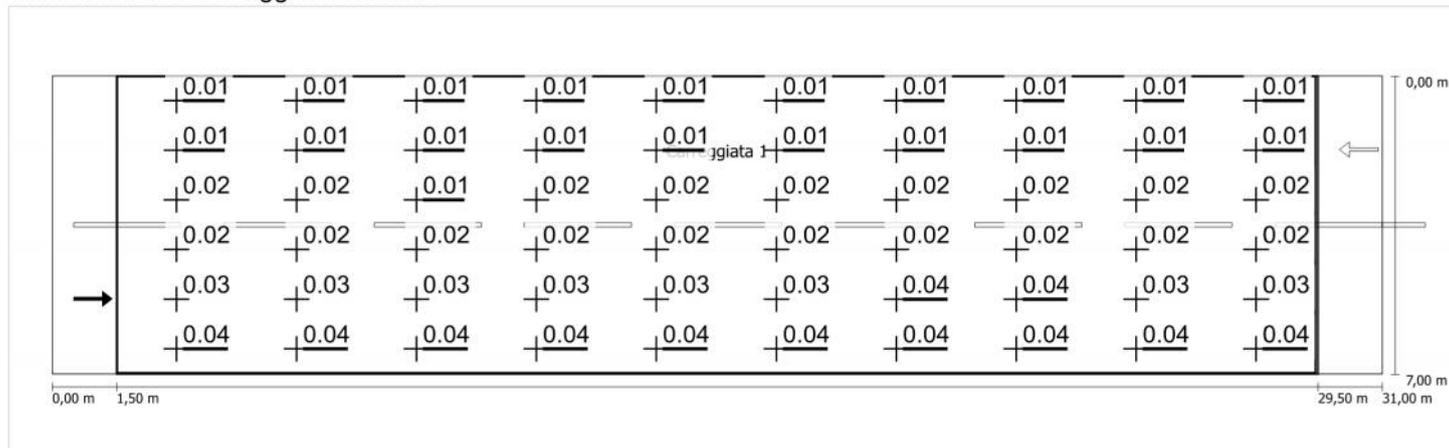
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.02	0.44	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

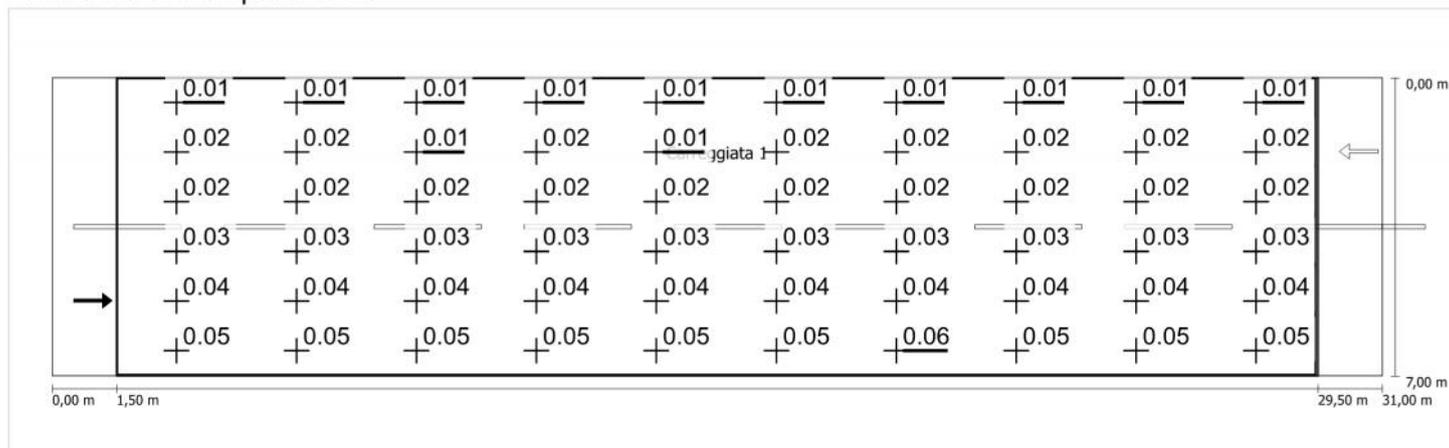
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

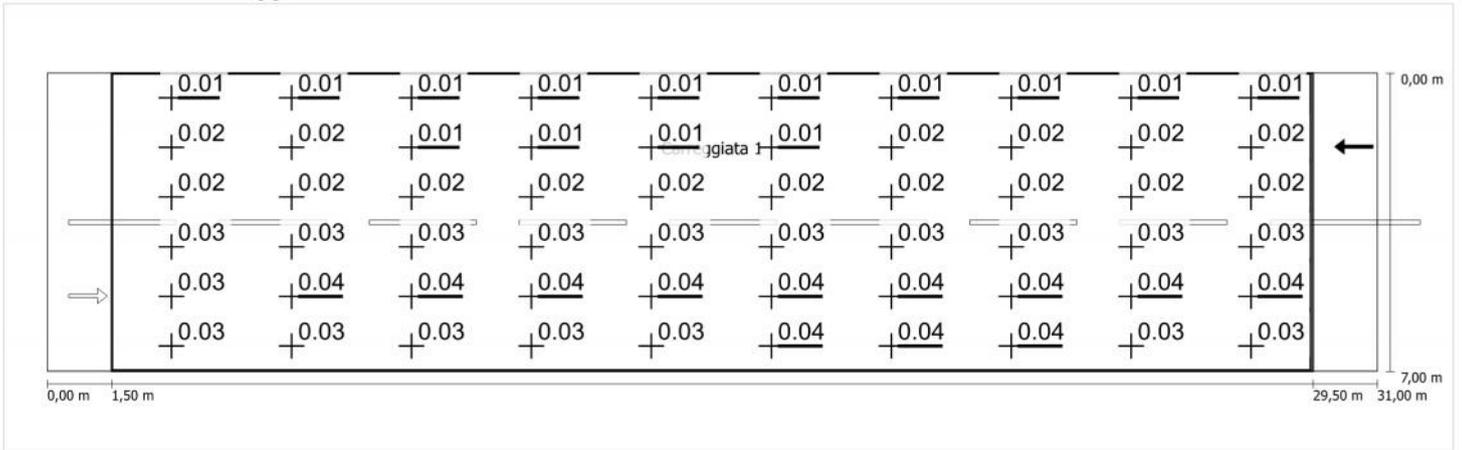
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

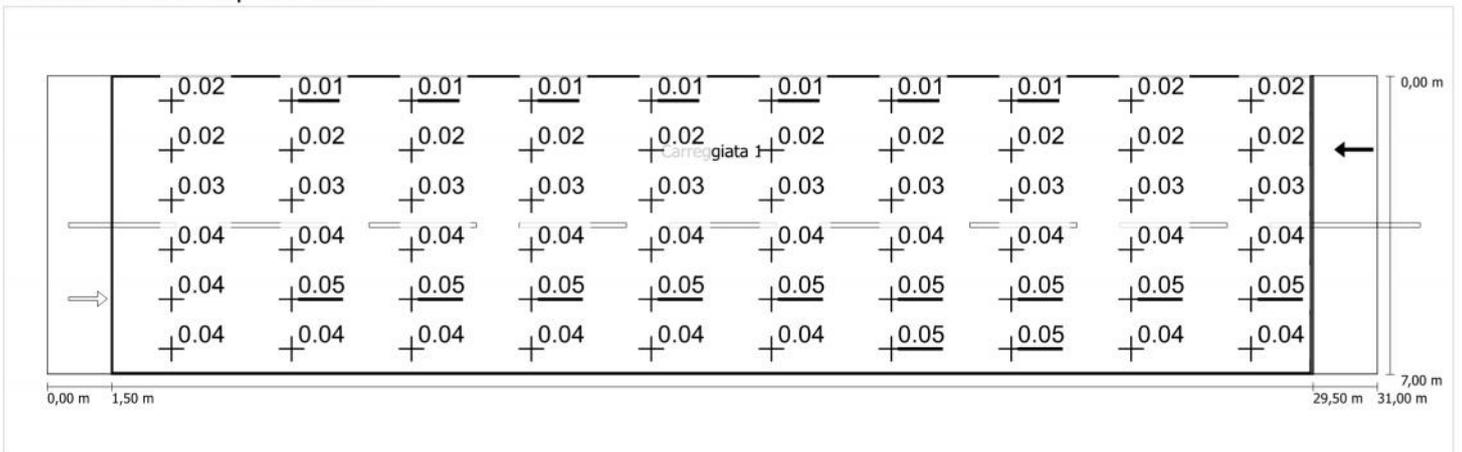
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

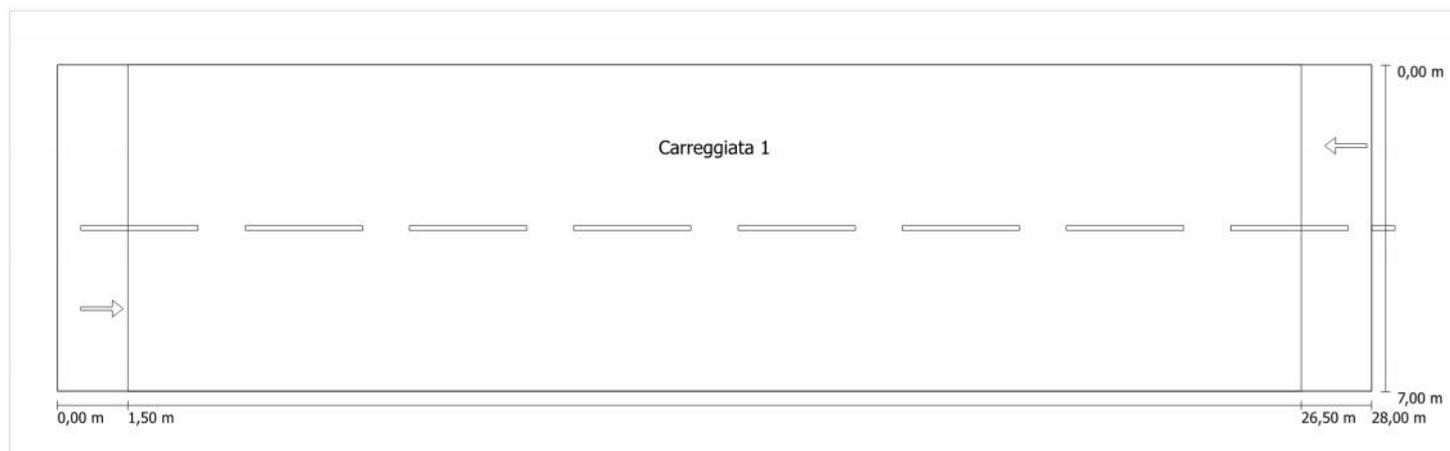


Scala: 1 : 200

VIA AMADIO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



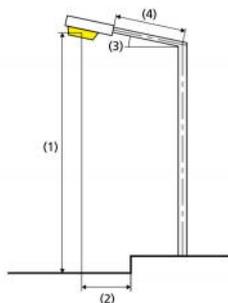
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ECN-037 ECN VP P1 100W SHP-T	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7220.05 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10000.00 lm	W/km:	4000.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	288 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	40 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.500 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 5 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.06	6.39	0.55
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	15	16	15	13	12	12	13	15	16	15
4.900	18	18	15	13	11	11	13	15	18	18
3.500	20	17	13	11	8.81	8.81	11	13	17	20
2.100	17	15	11	8.39	7.23	7.23	8.39	11	15	17
0.700	15	14	9.95	7.59	6.39	6.39	7.59	9.96	13	15
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
13	6.39	20	0.490	0.326

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.73	1.54	2.72	3.51	3.84	3.84	3.51	2.72	1.54	0.73
4.900	0.72	1.91	3.39	4.23	4.44	4.44	4.23	3.39	1.91	0.72
3.500	0.74	2.22	3.59	4.07	4.01	4.01	4.07	3.59	2.22	0.74
2.100	0.74	2.33	3.21	3.52	3.49	3.49	3.52	3.21	2.33	0.74
0.700	1.01	2.75	3.33	3.44	3.30	3.30	3.42	3.33	2.77	1.03
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.75	0.72	4.44	0.262	0.163

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	4.86	4.30	4.45	5.08	6.29	7.76	9.28	9.92	8.83	6.37
4.900	4.67	3.69	3.79	4.58	6.09	7.98	10	11	9.89	6.90
3.500	3.71	2.44	2.67	3.57	4.74	6.28	8.46	10	9.33	6.61
2.100	1.81	1.23	1.75	2.75	3.62	4.76	6.04	7.13	7.13	4.58
0.700	0.51	0.63	1.28	2.28	2.99	3.96	5.09	6.08	5.96	2.93
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.33	0.51	11	0.095	0.045

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	10	12	12	11	10	10	11	12	12	10
4.900	11	12	12	11	9.64	9.64	11	12	12	11
3.500	9.59	9.55	9.10	7.97	7.02	7.02	7.97	9.10	9.55	9.59
2.100	5.65	6.03	5.68	5.27	4.90	4.90	5.27	5.68	6.03	5.65
0.700	2.43	3.85	4.04	3.94	3.69	3.69	3.91	4.05	3.87	2.45
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
7.92	2.43	12	0.307	0.208

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	6.37	8.83	9.92	9.28	7.76	6.29	5.08	4.45	4.30	4.86
4.900	6.90	9.89	11	10	7.98	6.09	4.58	3.80	3.69	4.67
3.500	6.61	9.33	10	8.46	6.28	4.74	3.58	2.67	2.44	3.72
2.100	4.58	7.13	7.14	6.05	4.77	3.62	2.75	1.75	1.23	1.81
0.700	2.94	5.97	6.09	5.10	3.99	3.03	2.24	1.30	0.68	0.55
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.34	0.55	11	0.103	0.049

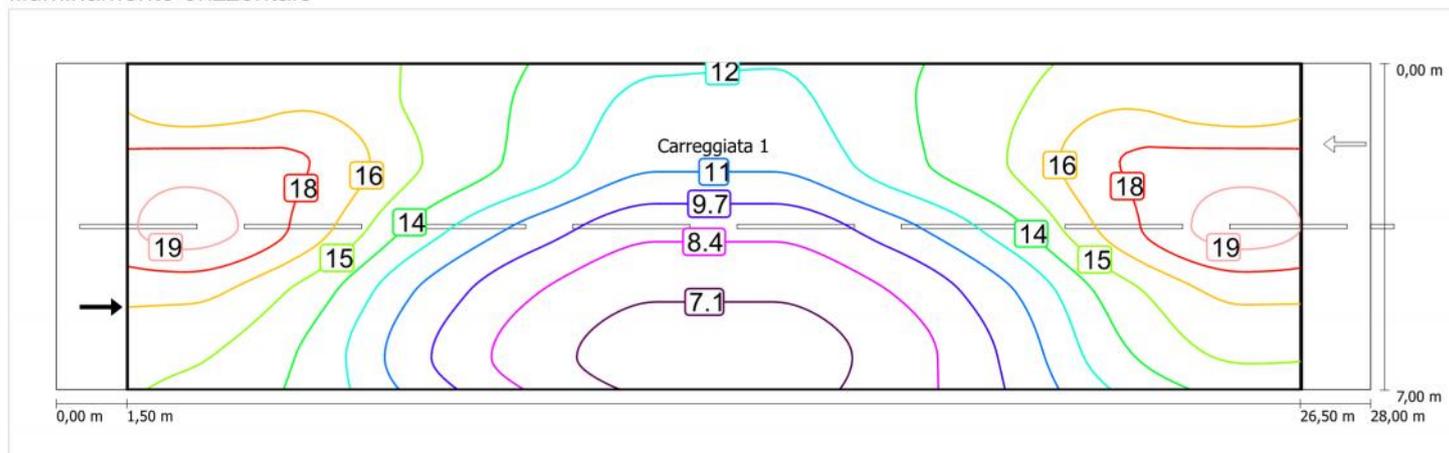
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

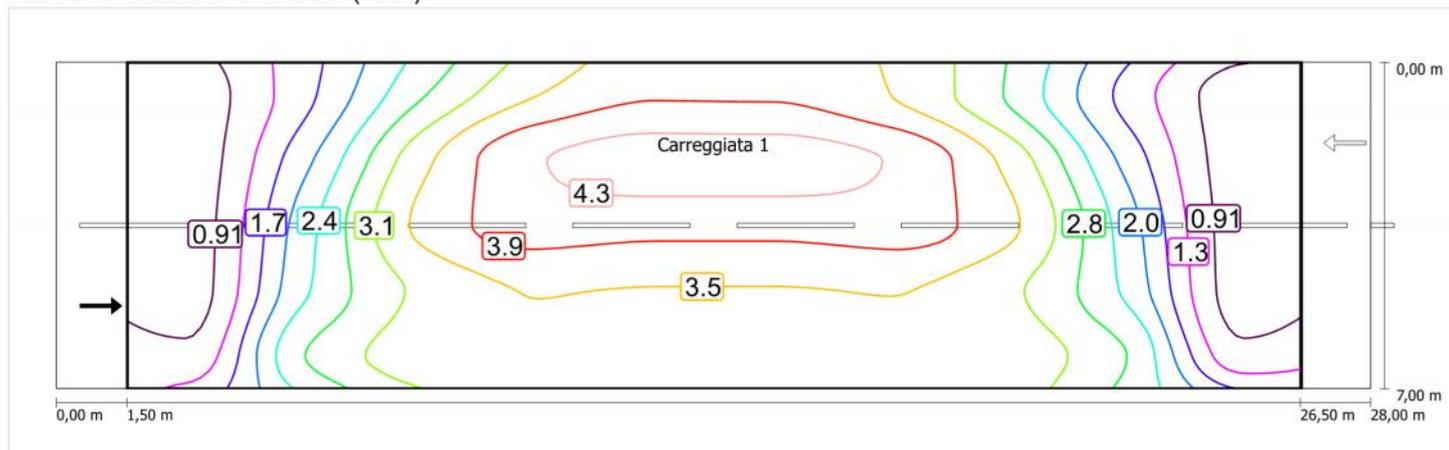
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.06	6.39	0.55
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Illuminamento orizzontale



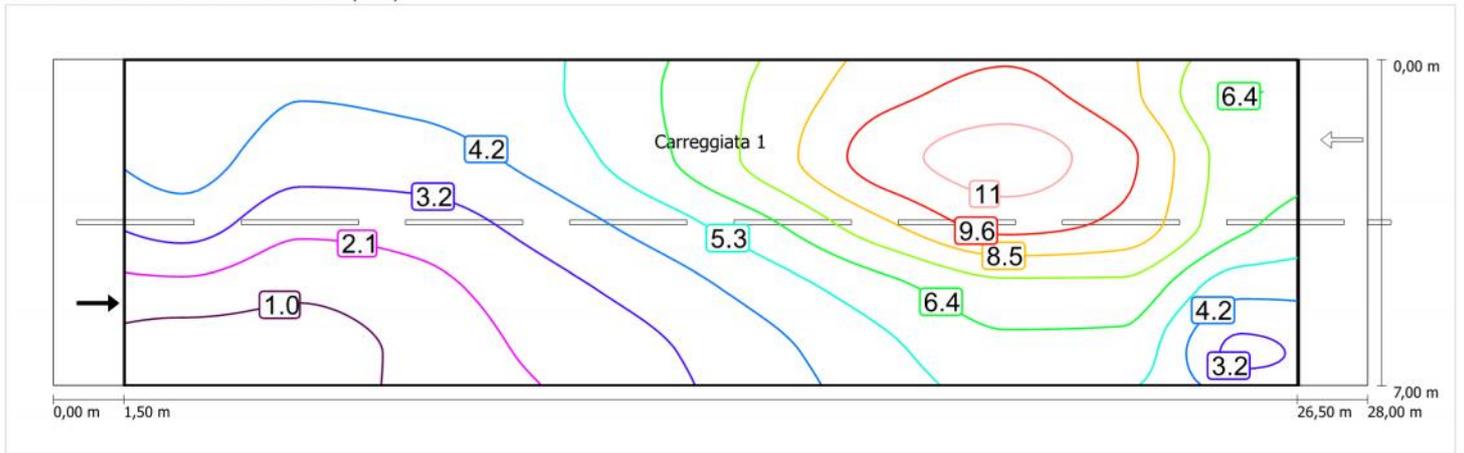
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



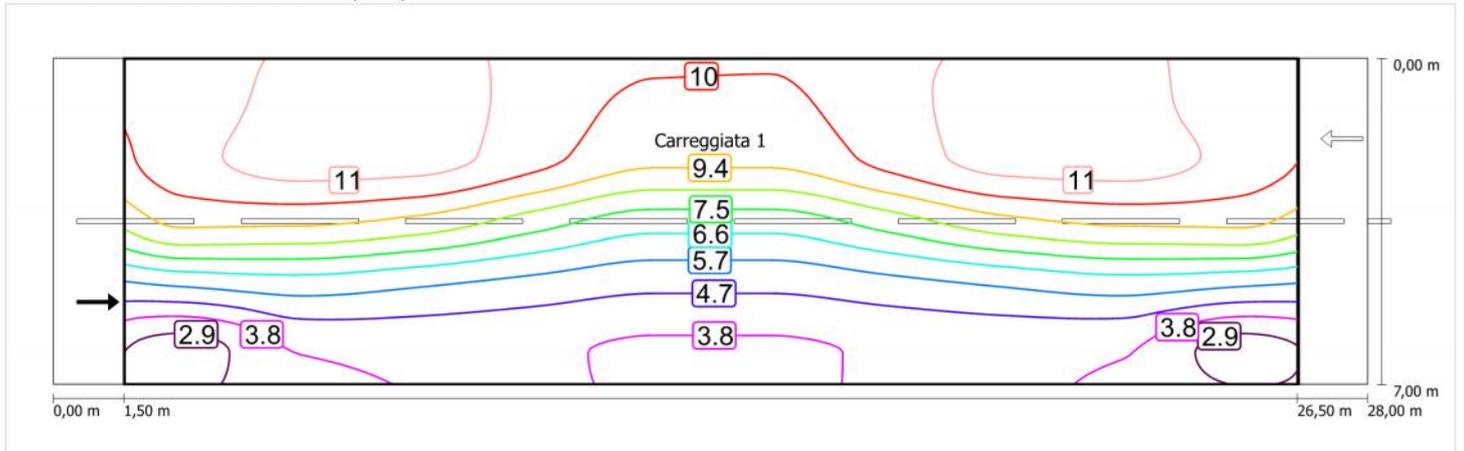
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



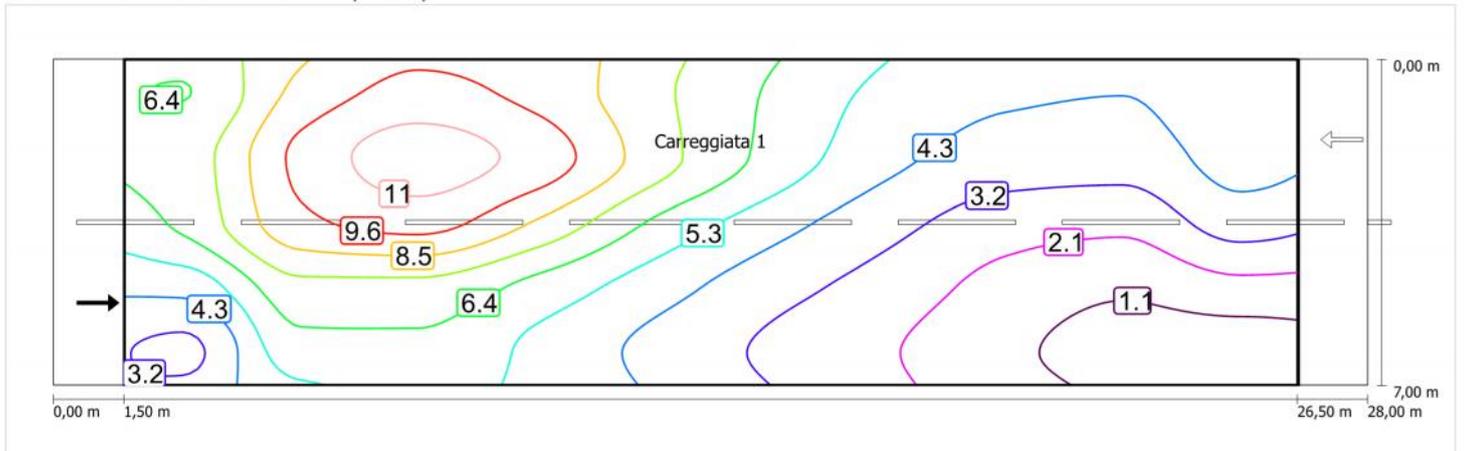
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

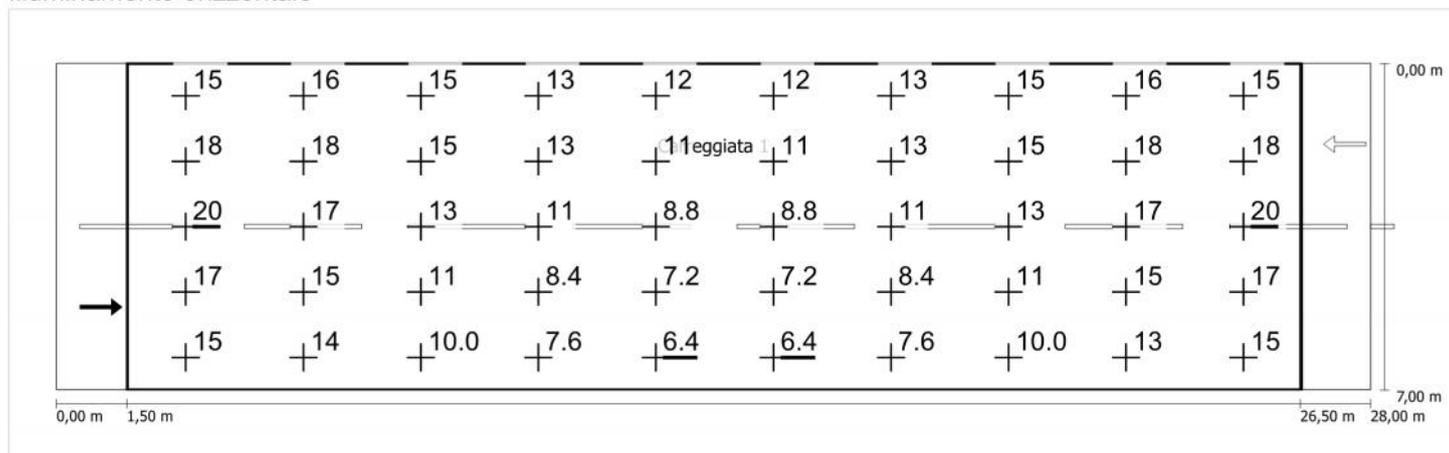
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

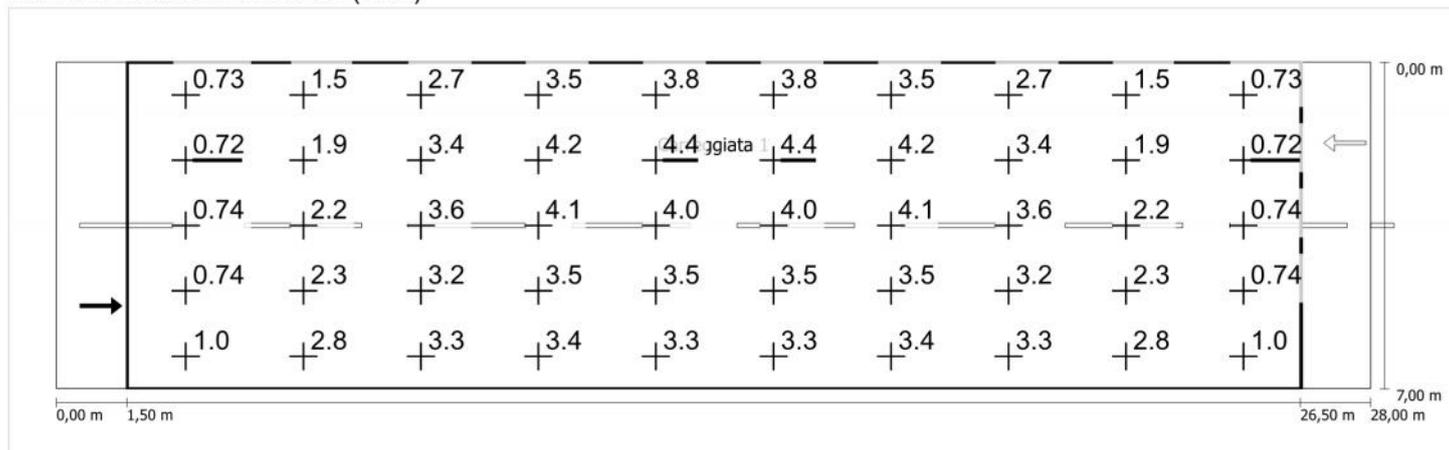
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.06	6.39	0.55
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



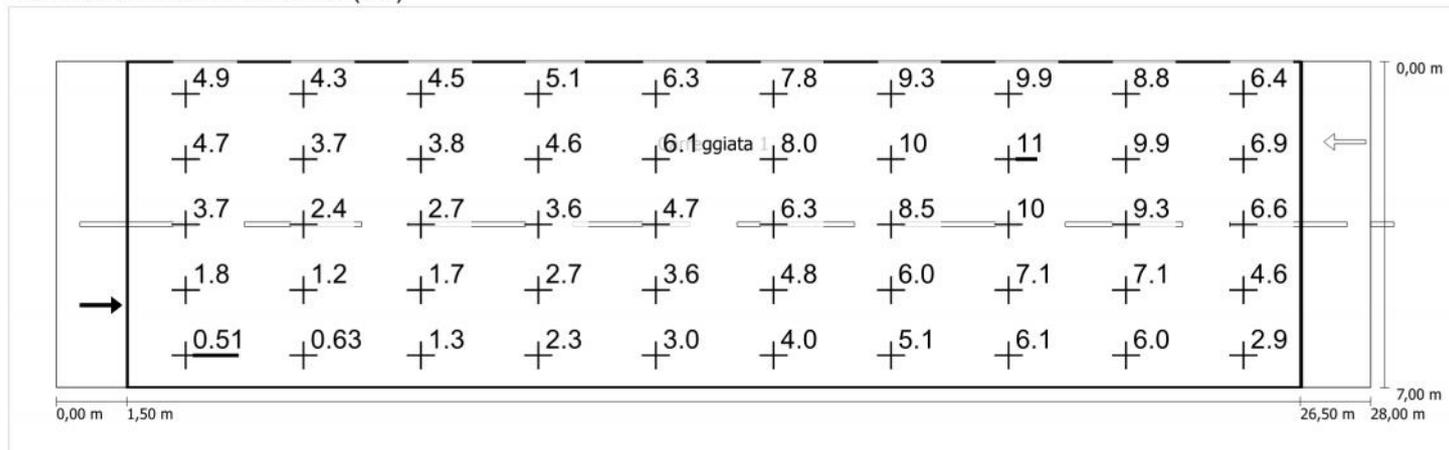
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



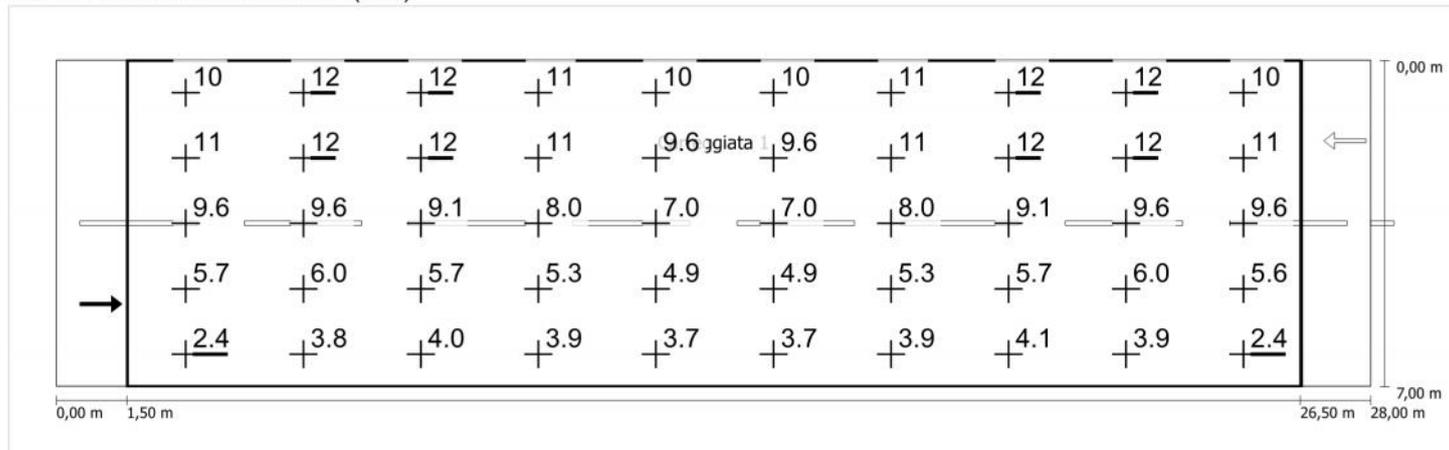
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



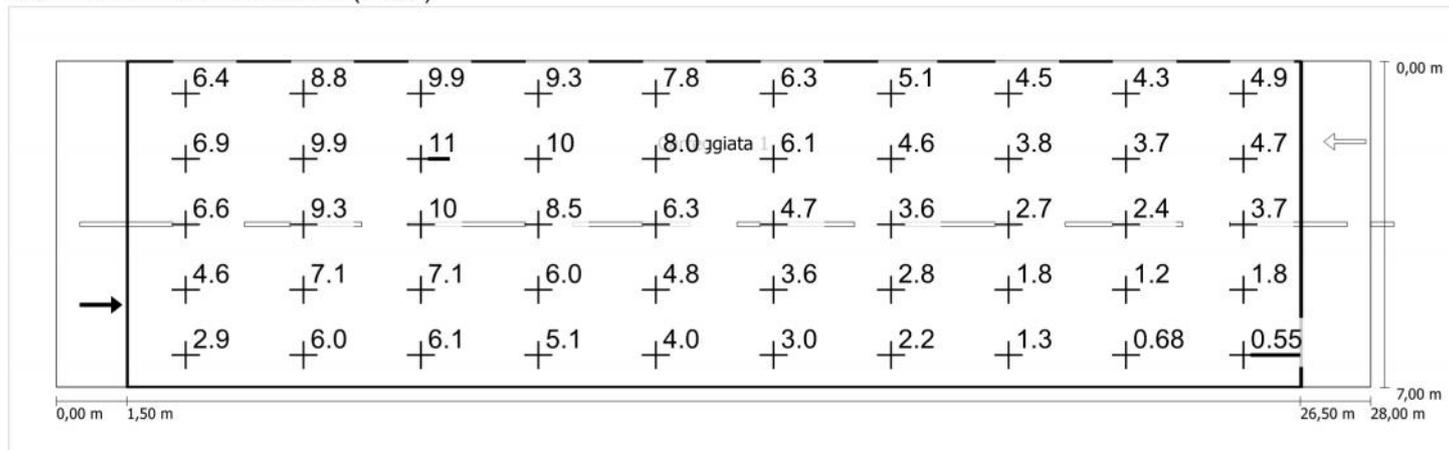
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)

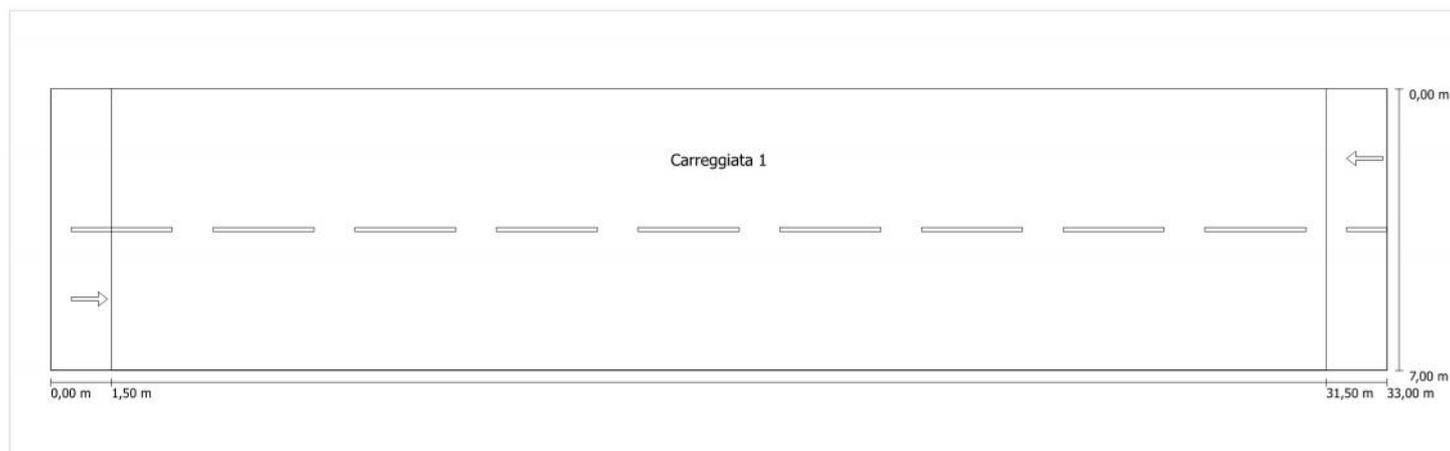


Scala: 1 : 200

VIA ARGINE

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



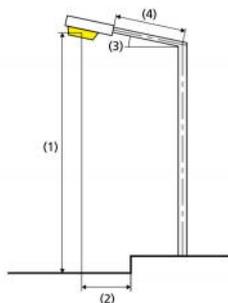
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	3300.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

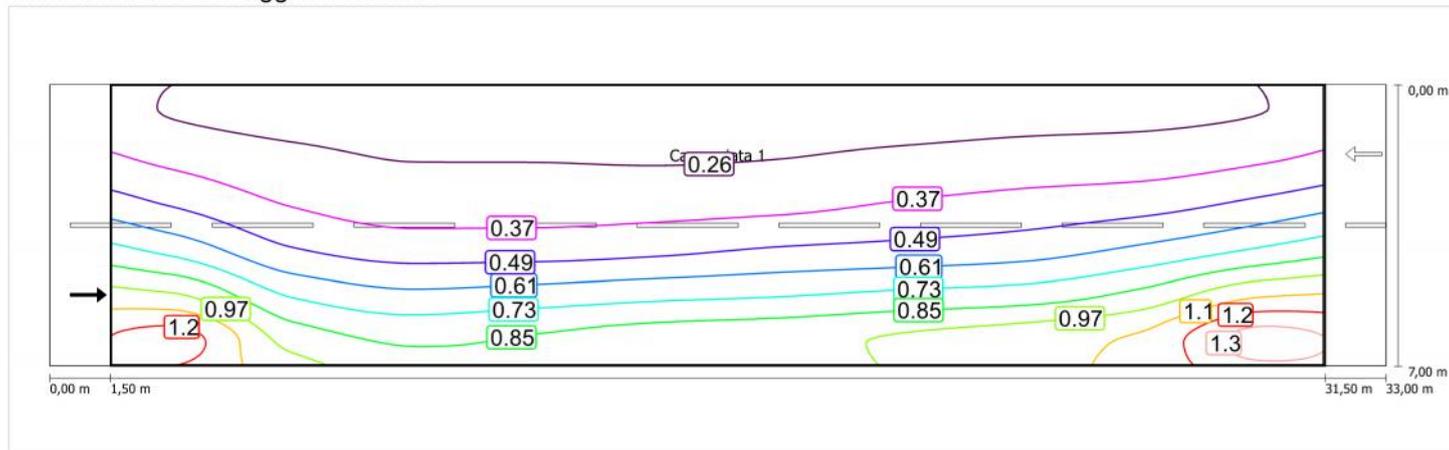
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

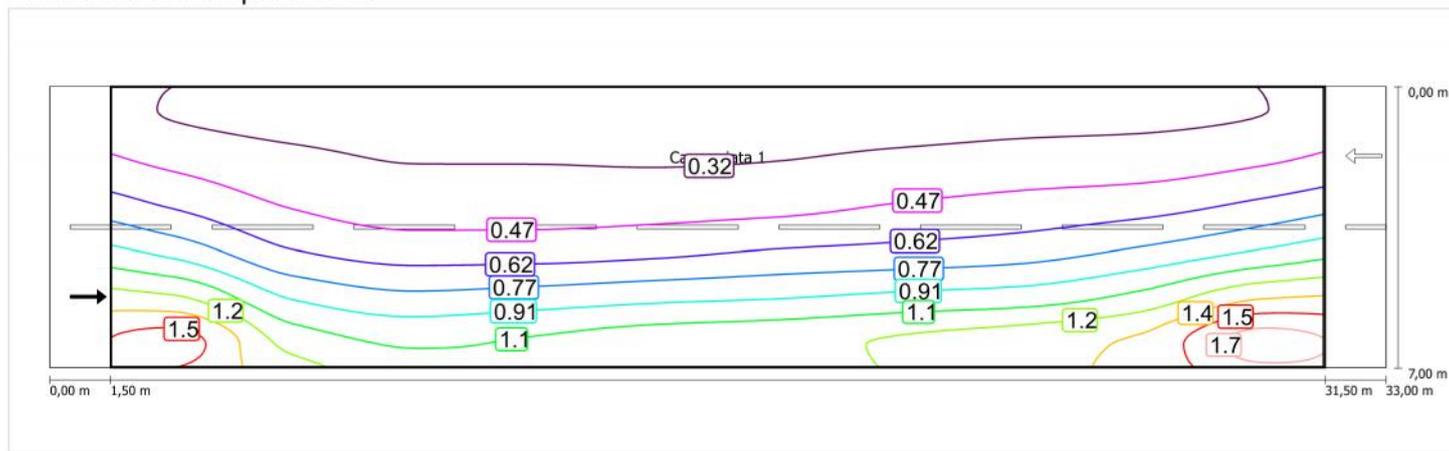
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

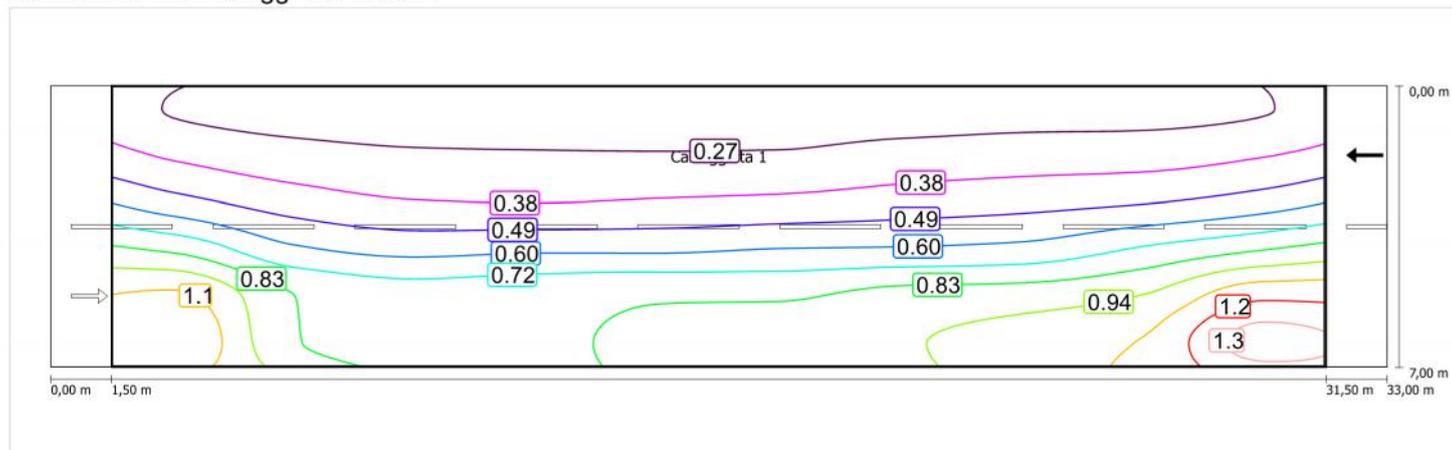
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

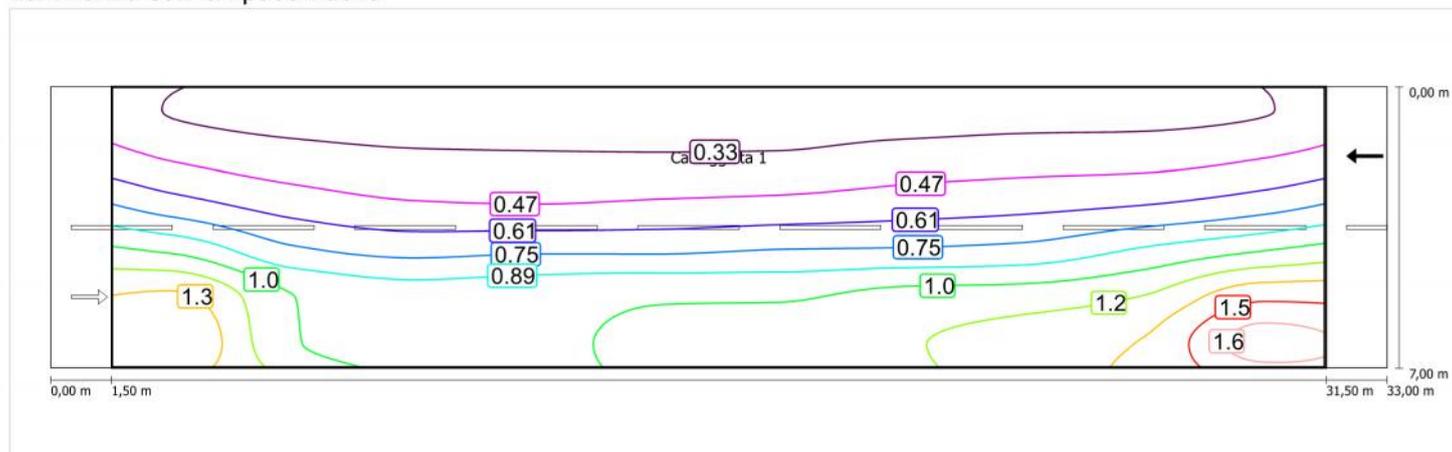
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

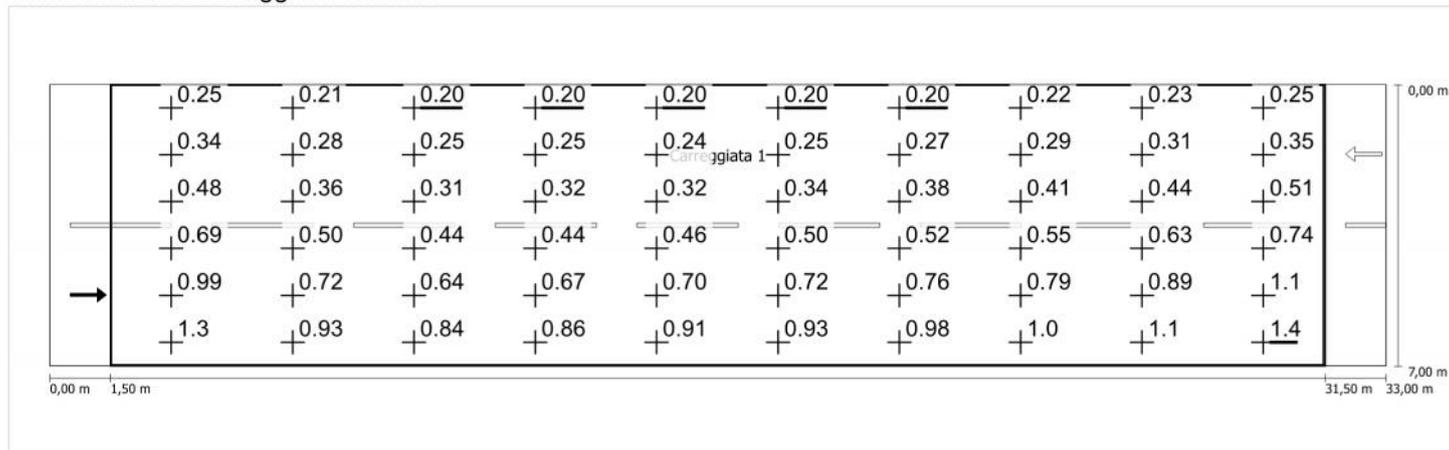
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

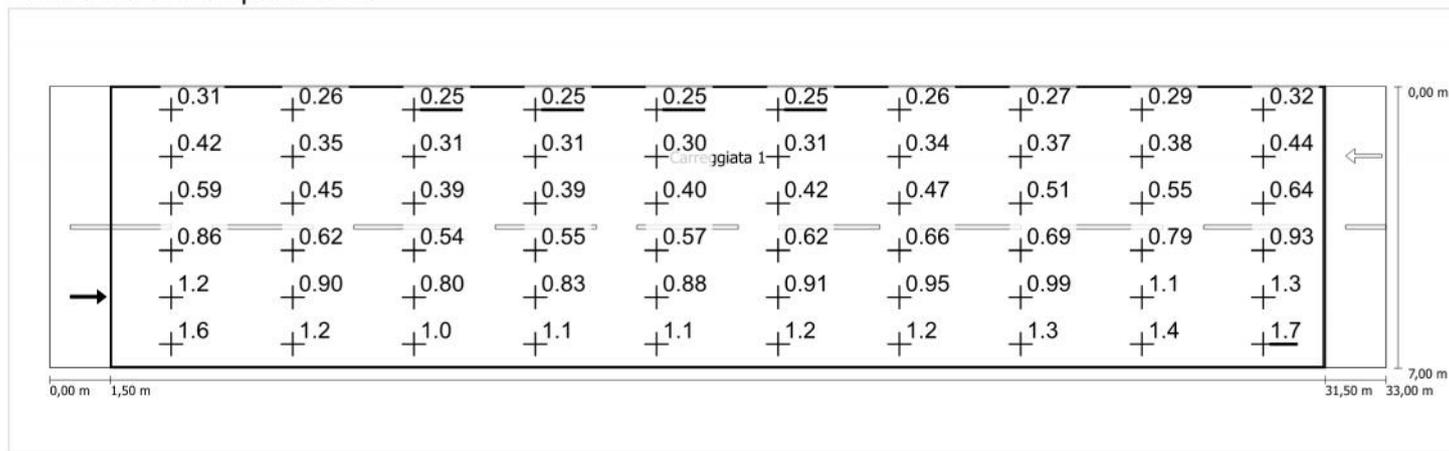
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

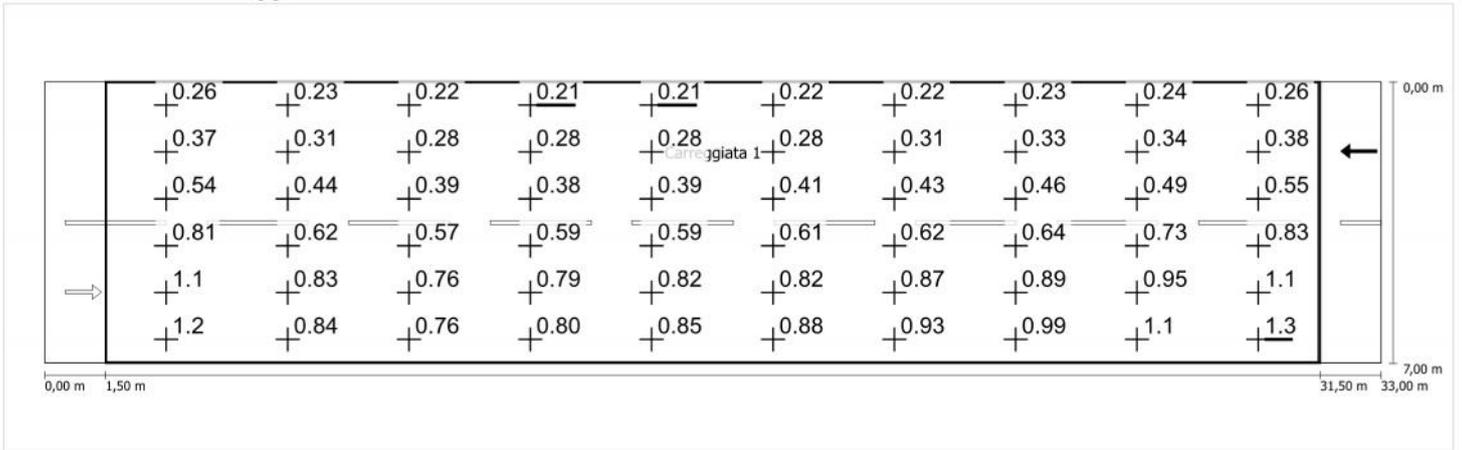
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

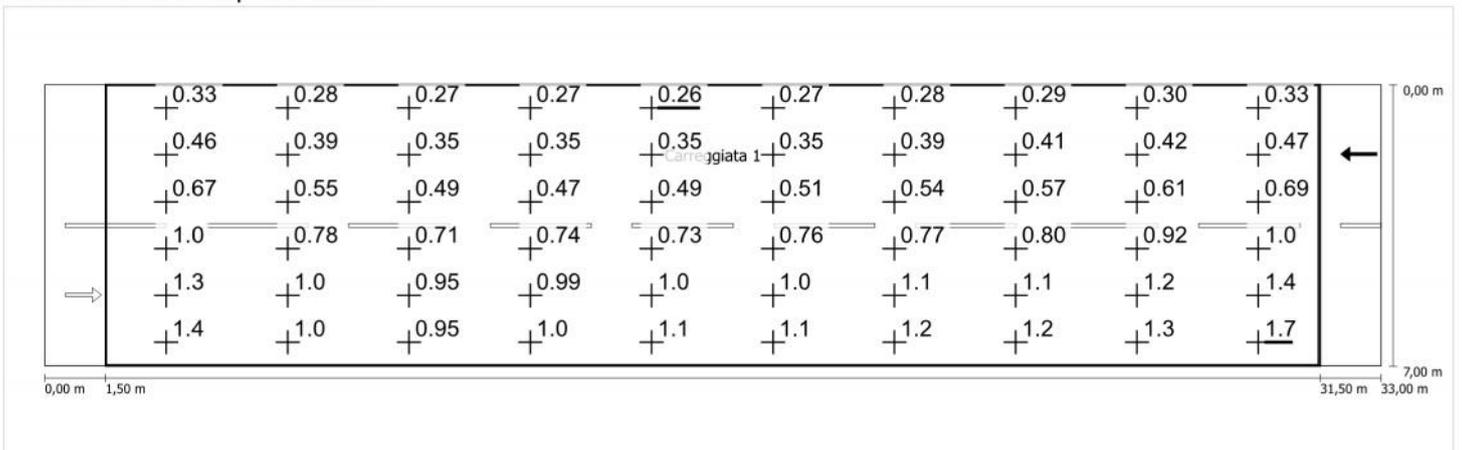
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

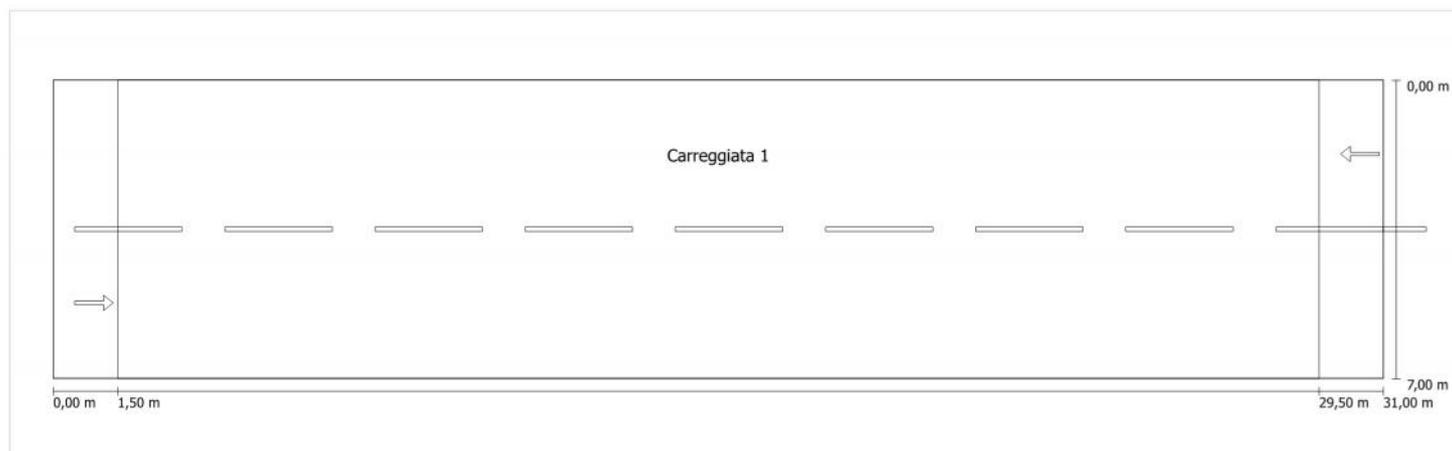


Scala: 1 : 200

VIA BELFIORE

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



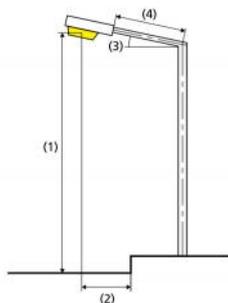
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	4140.00
Potenza lampade:	115.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✔	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.58	0.37	0.63	11
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.63	0.37	0.77	7

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.63	6.23	4.96	3.95	3.52	3.52	3.95	4.97	6.24	7.64
4.900	11	8.34	6.19	4.71	3.98	3.98	4.72	6.19	8.35	11
3.500	17	11	7.58	5.48	4.51	4.51	5.48	7.59	11	17
2.100	25	15	8.98	6.35	5.03	5.03	6.35	8.98	15	25
0.700	33	18	10	7.05	5.40	5.40	7.05	10	18	33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
9.61	3.52	33	0.367	0.107

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.35	0.30	0.27	0.27	0.26	0.27	0.29	0.30	0.33	0.36
4.083	0.50	0.39	0.35	0.35	0.35	0.36	0.40	0.43	0.46	0.53
2.917	0.73	0.55	0.48	0.48	0.51	0.53	0.56	0.59	0.66	0.77
1.750	1.05	0.80	0.71	0.73	0.76	0.75	0.82	0.83	0.94	1.13
0.583	1.35	1.03	0.93	0.94	0.97	0.97	1.06	1.08	1.19	1.45
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.28	0.28	0.27	0.27	0.28	0.28	0.30	0.33
5.250	0.44	0.38	0.34	0.34	0.33	0.34	0.36	0.38	0.41	0.46
4.083	0.62	0.49	0.44	0.44	0.44	0.46	0.50	0.54	0.57	0.67
2.917	0.91	0.69	0.60	0.61	0.63	0.66	0.70	0.74	0.82	0.97
1.750	1.31	1.00	0.89	0.92	0.94	0.94	1.03	1.04	1.18	1.41
0.583	1.69	1.29	1.16	1.18	1.21	1.21	1.33	1.35	1.48	1.82
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.28	0.24	0.24	0.24	0.23	0.23	0.24	0.24	0.25	0.28
5.250	0.39	0.33	0.31	0.31	0.30	0.31	0.33	0.34	0.35	0.39
4.083	0.57	0.48	0.42	0.42	0.43	0.43	0.46	0.48	0.50	0.58
2.917	0.86	0.69	0.64	0.64	0.63	0.64	0.67	0.70	0.76	0.87
1.750	1.15	0.92	0.84	0.86	0.86	0.86	0.92	0.93	1.01	1.20
0.583	1.24	0.94	0.85	0.88	0.91	0.91	0.99	1.02	1.12	1.40
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.35	0.30	0.30	0.30	0.29	0.29	0.30	0.30	0.31	0.35
5.250	0.48	0.42	0.38	0.38	0.38	0.38	0.41	0.43	0.44	0.49
4.083	0.72	0.59	0.53	0.52	0.54	0.54	0.58	0.60	0.63	0.72
2.917	1.08	0.86	0.80	0.80	0.79	0.80	0.84	0.87	0.95	1.08
1.750	1.44	1.15	1.05	1.08	1.08	1.07	1.15	1.16	1.27	1.50
0.583	1.55	1.17	1.06	1.10	1.14	1.14	1.24	1.28	1.41	1.75
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME4b)

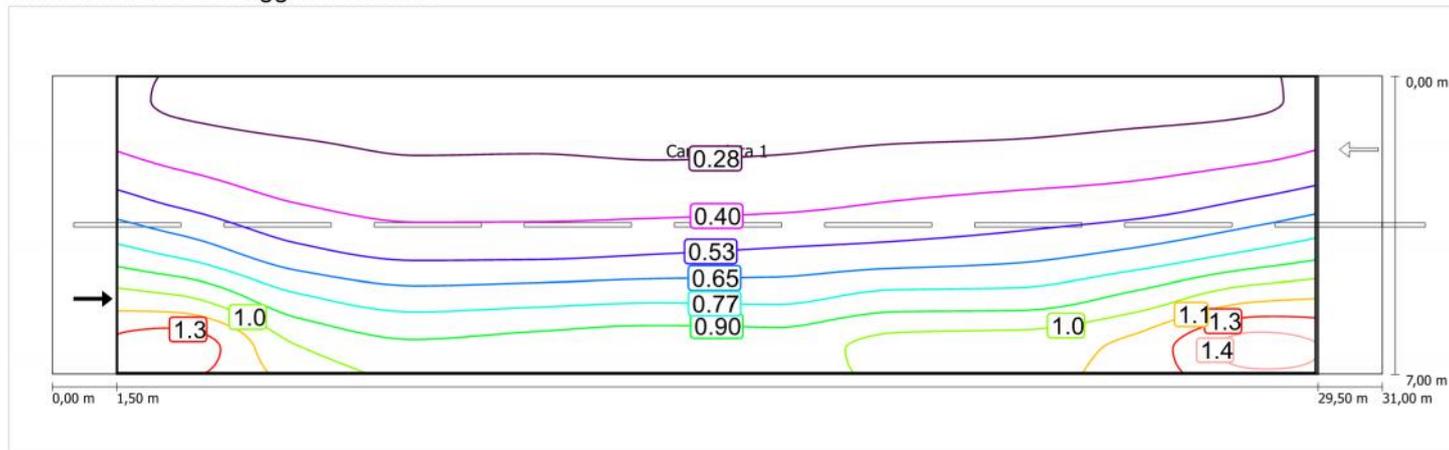
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✓	✓

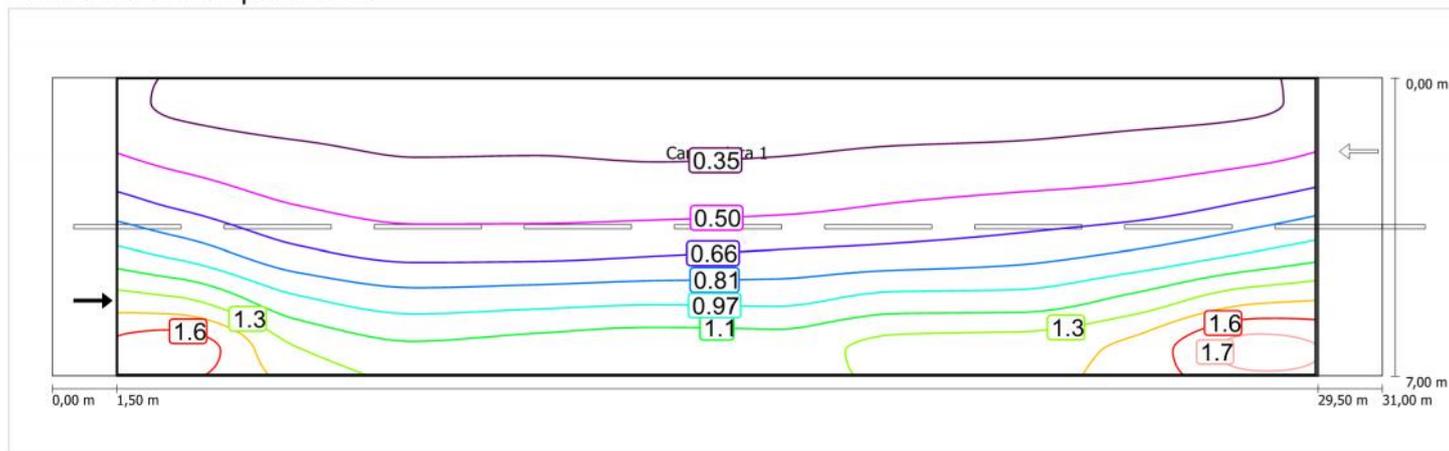
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

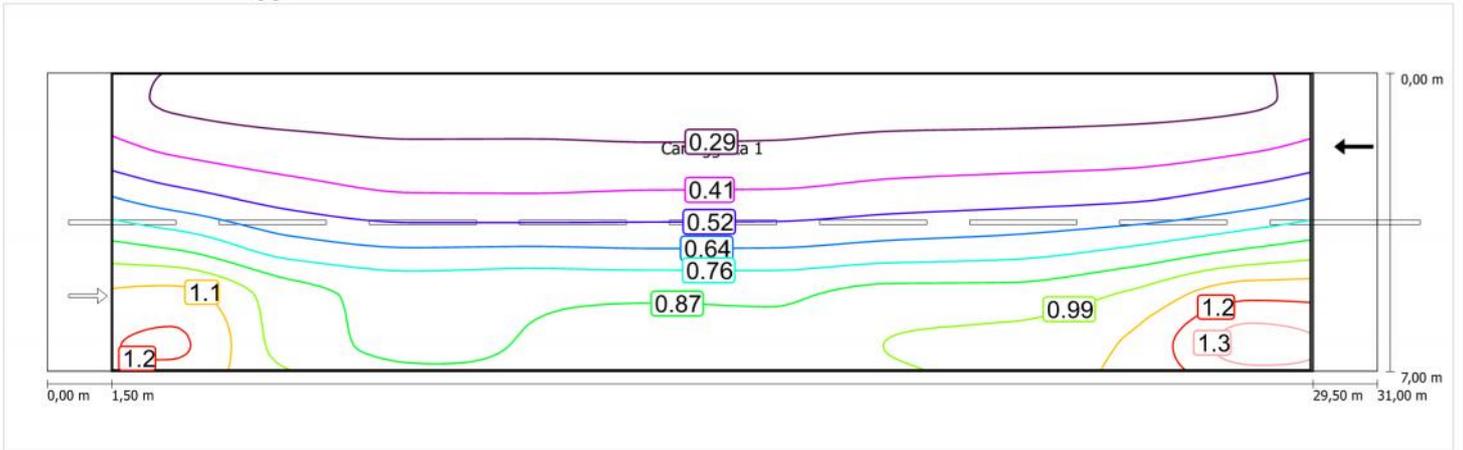
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

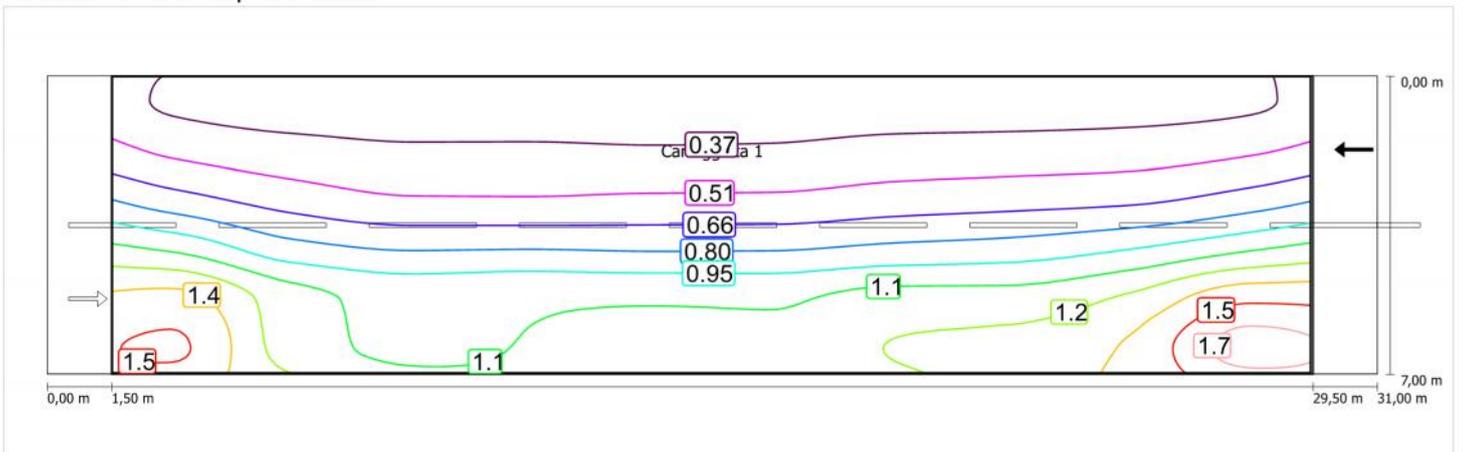
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

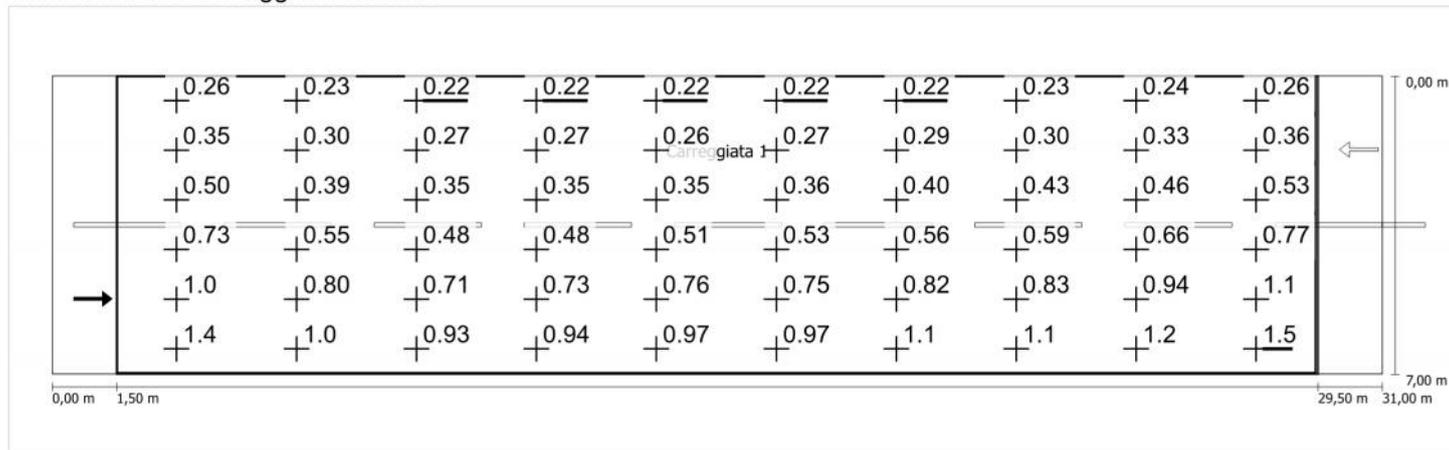
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✓	✓

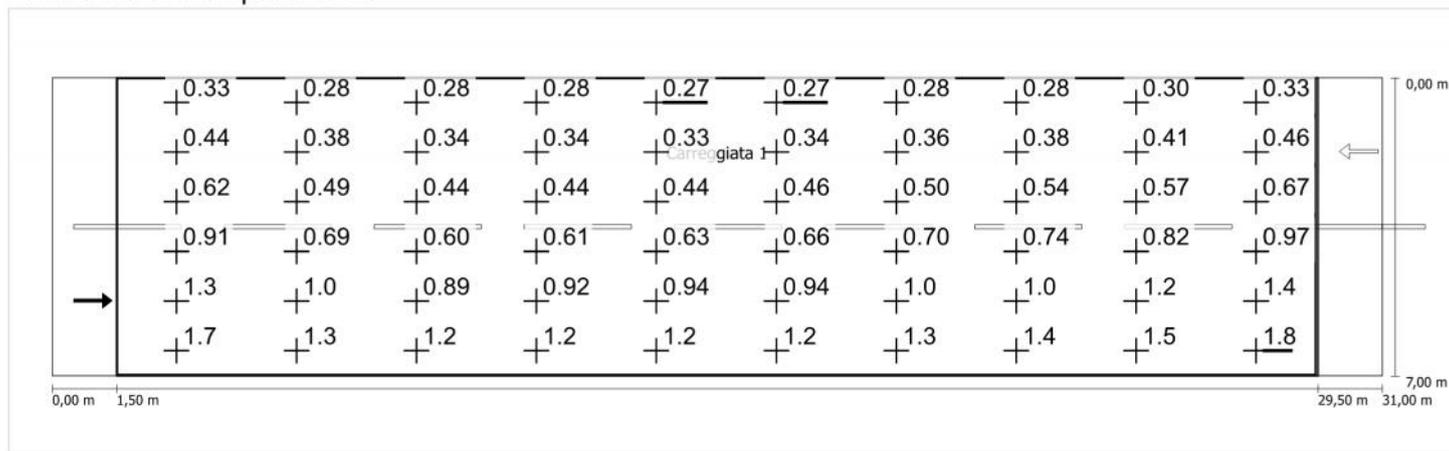
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

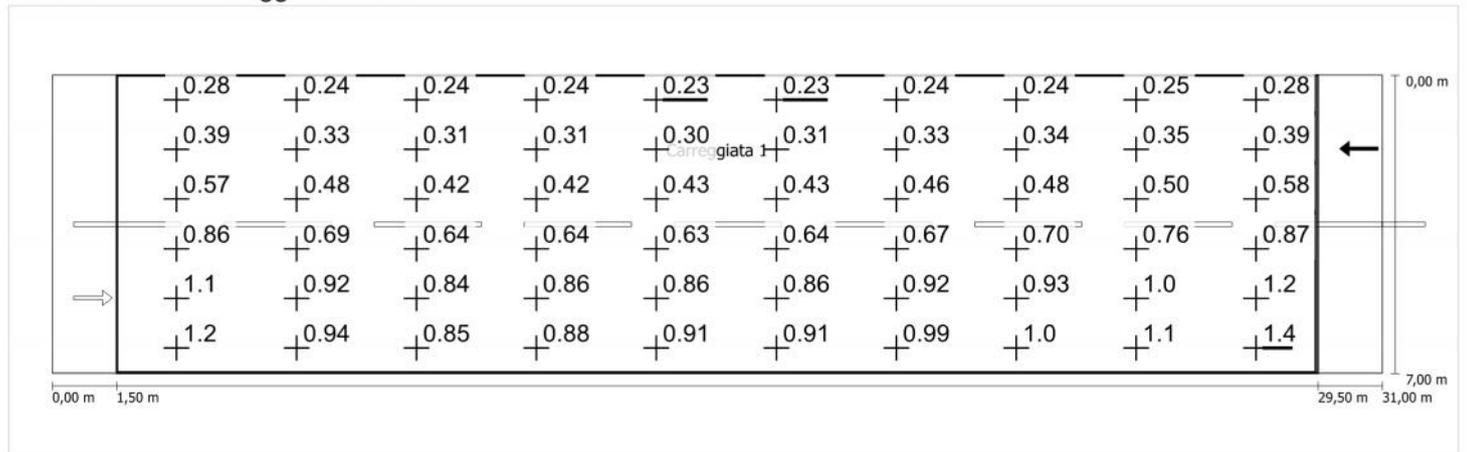
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

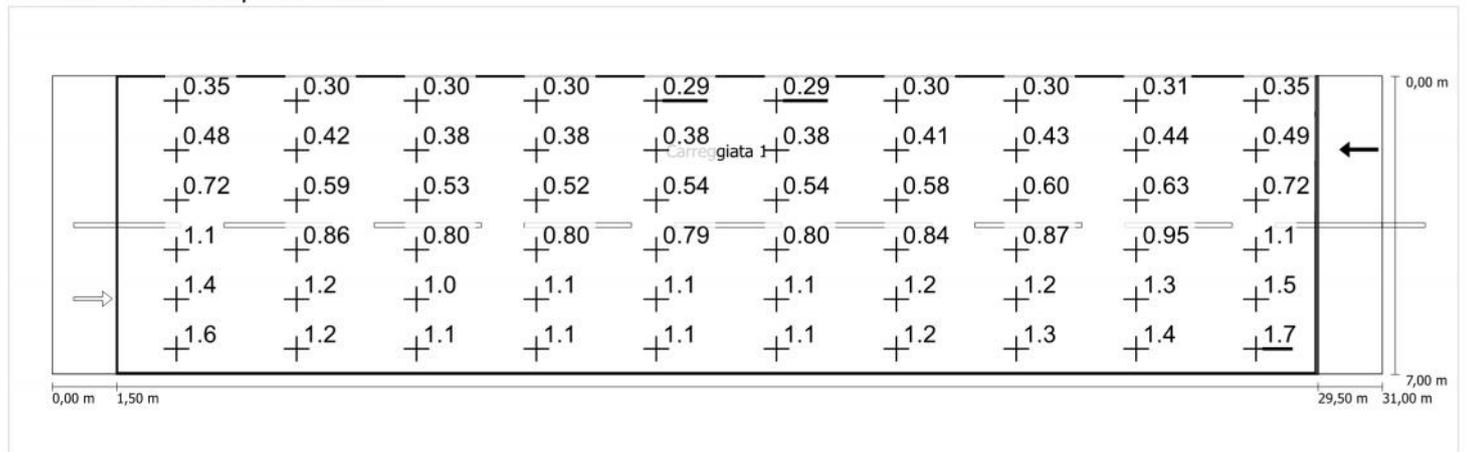
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

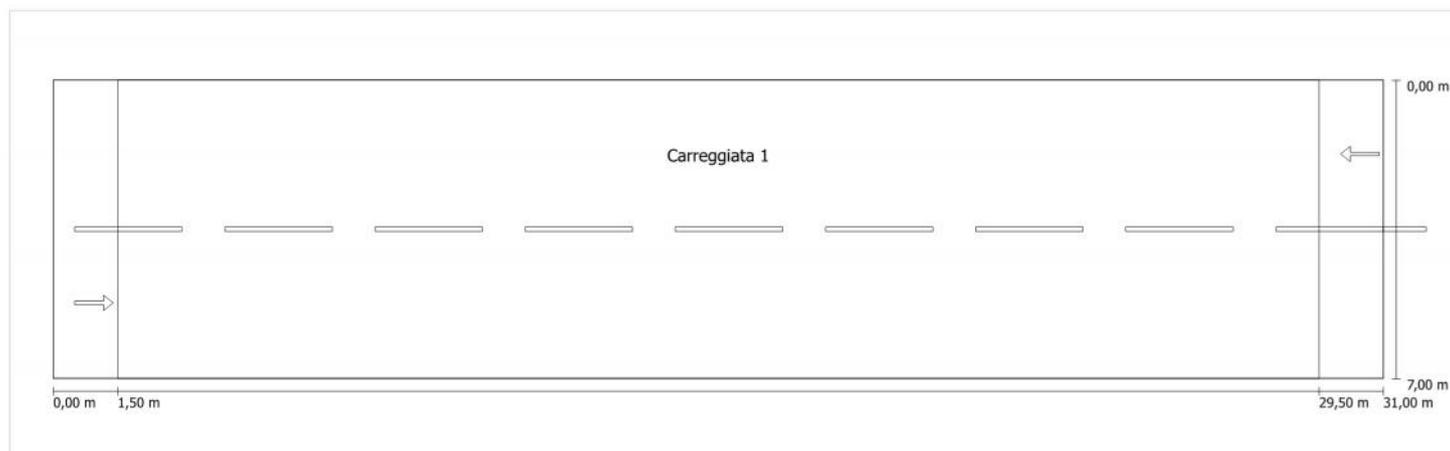


Scala: 1 : 200

VIA CAMPON

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



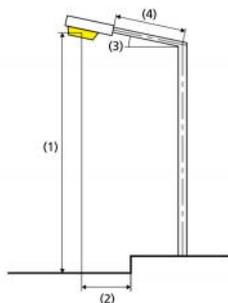
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86002S CITY - 70W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4899.41 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	2880.00
Potenza lampade:	80.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	202 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.96 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.43	0.37	0.62	9	0.75
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.43	0.37	0.62	9
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.47	0.37	0.75	6

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.75	4.23	3.46	2.98	2.93	2.93	2.98	3.46	4.24	5.76
4.900	9.61	6.10	4.60	3.66	3.38	3.38	3.66	4.60	6.11	9.62
3.500	15	8.58	5.84	4.29	3.80	3.80	4.29	5.84	8.59	15
2.100	20	11	6.85	4.79	4.03	4.03	4.79	6.85	11	20
0.700	22	12	7.07	4.98	4.04	4.04	4.98	7.07	12	22
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
7.27	2.93	22	0.402	0.131

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.17	0.18	0.18	0.18	0.16	0.16	0.17	0.20
5.250	0.30	0.23	0.22	0.23	0.23	0.22	0.22	0.22	0.24	0.30
4.083	0.43	0.30	0.28	0.29	0.30	0.30	0.30	0.32	0.35	0.46
2.917	0.60	0.42	0.38	0.39	0.42	0.43	0.42	0.45	0.50	0.64
1.750	0.79	0.58	0.53	0.56	0.58	0.57	0.59	0.60	0.68	0.86
0.583	0.89	0.69	0.64	0.67	0.70	0.70	0.72	0.71	0.79	0.96
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.21	0.23	0.23	0.22	0.21	0.20	0.21	0.25
5.250	0.37	0.28	0.27	0.29	0.28	0.28	0.27	0.28	0.30	0.38
4.083	0.53	0.38	0.35	0.37	0.38	0.38	0.38	0.40	0.43	0.57
2.917	0.75	0.53	0.47	0.49	0.52	0.54	0.52	0.56	0.63	0.80
1.750	0.99	0.73	0.66	0.70	0.73	0.72	0.74	0.75	0.85	1.07
0.583	1.12	0.87	0.80	0.84	0.88	0.87	0.90	0.89	0.98	1.20
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.21	0.18	0.19	0.20	0.20	0.19	0.18	0.17	0.18	0.21
5.250	0.32	0.25	0.24	0.26	0.26	0.25	0.25	0.25	0.26	0.33
4.083	0.48	0.37	0.34	0.35	0.36	0.35	0.35	0.36	0.38	0.49
2.917	0.70	0.52	0.50	0.51	0.51	0.50	0.50	0.52	0.57	0.71
1.750	0.87	0.67	0.62	0.66	0.66	0.65	0.66	0.67	0.73	0.91
0.583	0.83	0.63	0.59	0.64	0.67	0.66	0.68	0.68	0.75	0.92
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.27	0.22	0.23	0.25	0.25	0.24	0.22	0.21	0.22	0.27
5.250	0.40	0.31	0.31	0.32	0.32	0.31	0.31	0.31	0.32	0.41
4.083	0.60	0.46	0.42	0.43	0.45	0.44	0.43	0.45	0.47	0.61
2.917	0.87	0.65	0.62	0.64	0.64	0.63	0.62	0.65	0.71	0.88
1.750	1.08	0.84	0.78	0.82	0.83	0.82	0.82	0.83	0.91	1.14
0.583	1.03	0.79	0.74	0.79	0.84	0.83	0.85	0.85	0.94	1.16
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

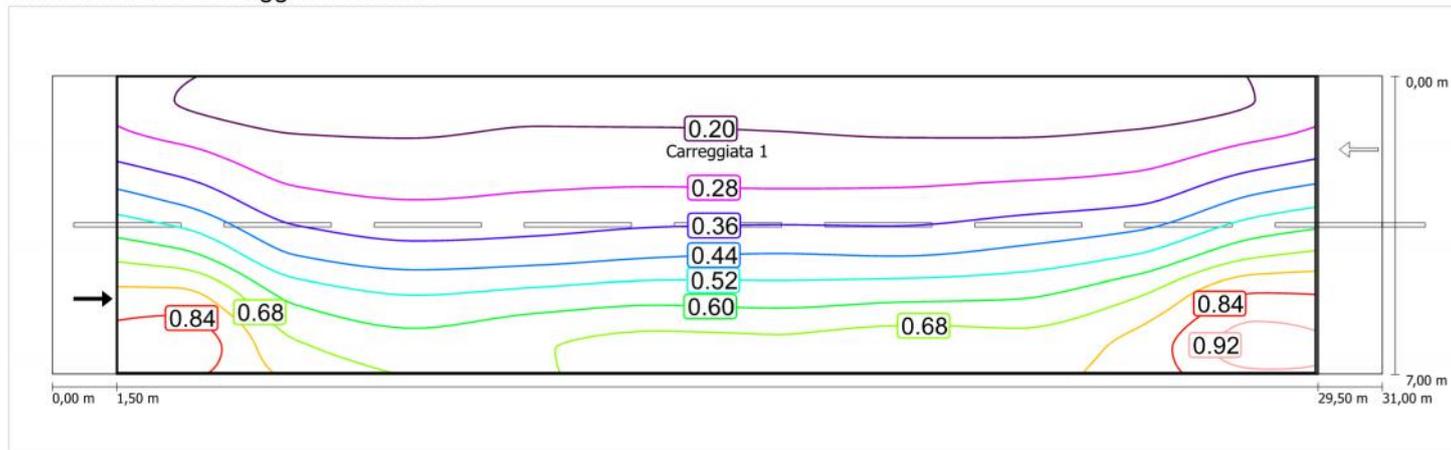
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.43	0.37	0.62	9	0.75
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

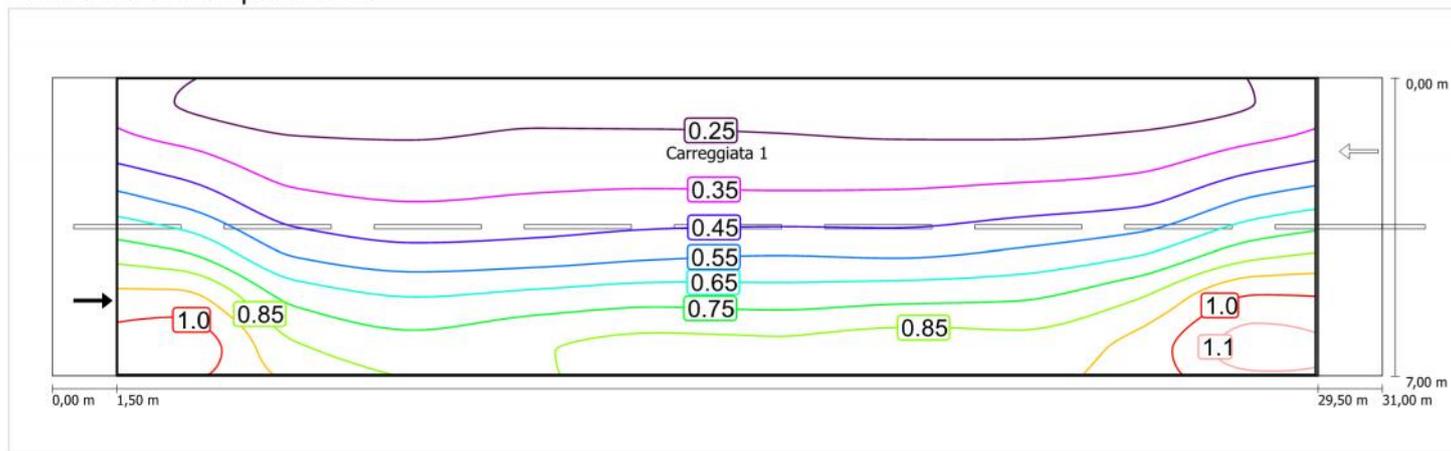
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

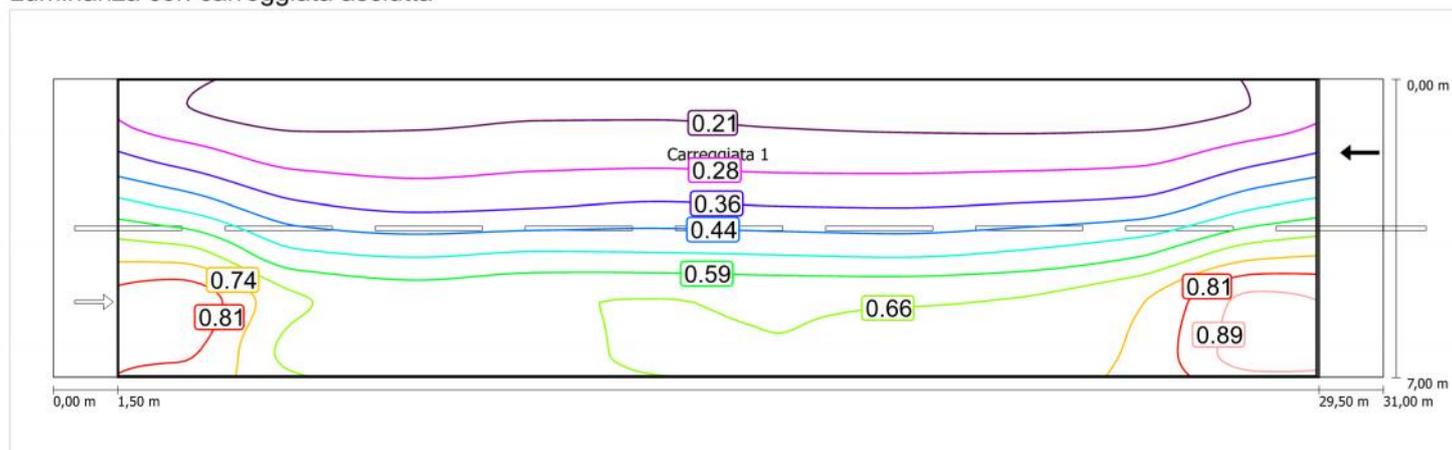
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

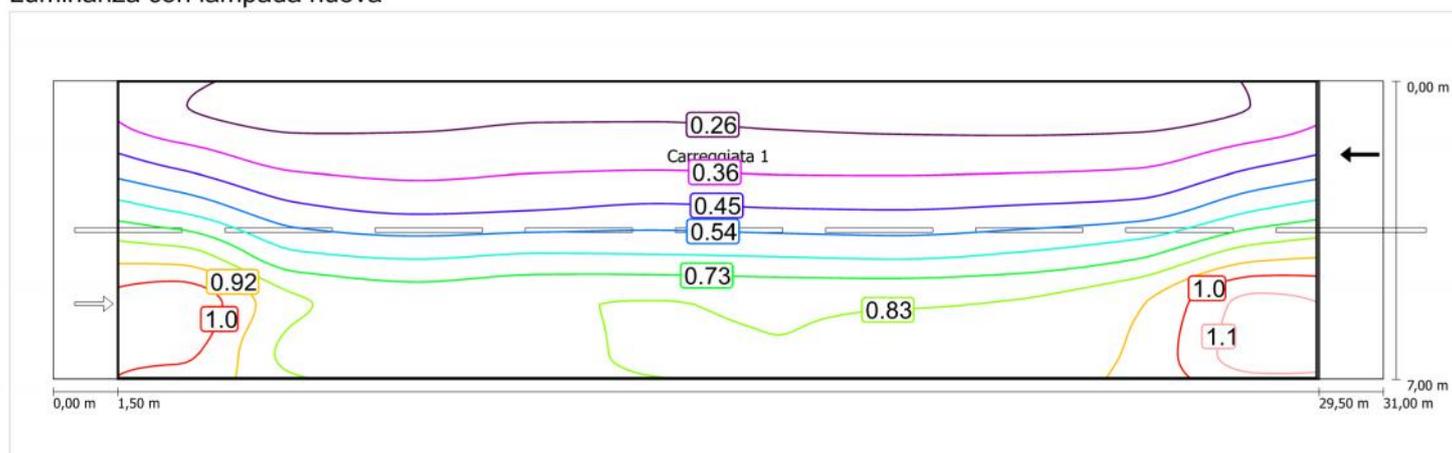
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

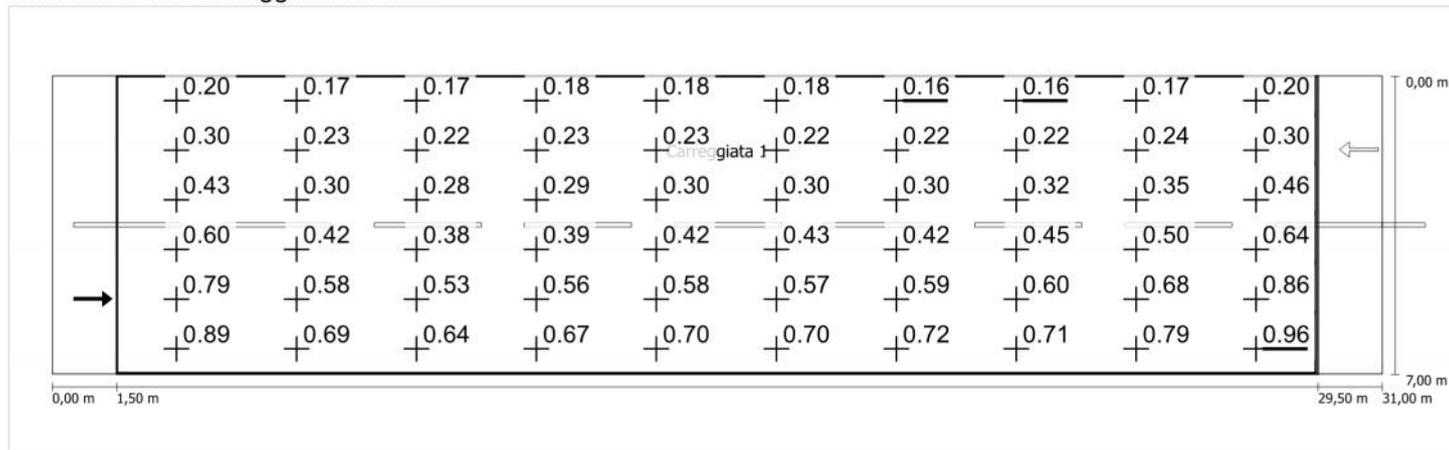
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.43	0.37	0.62	9	0.75
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

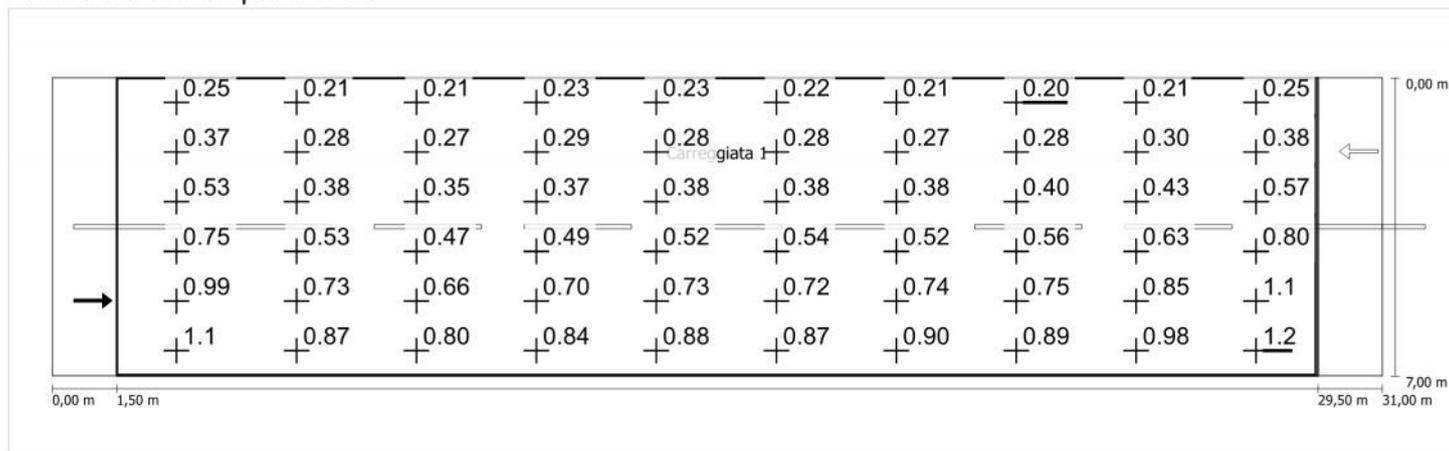
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

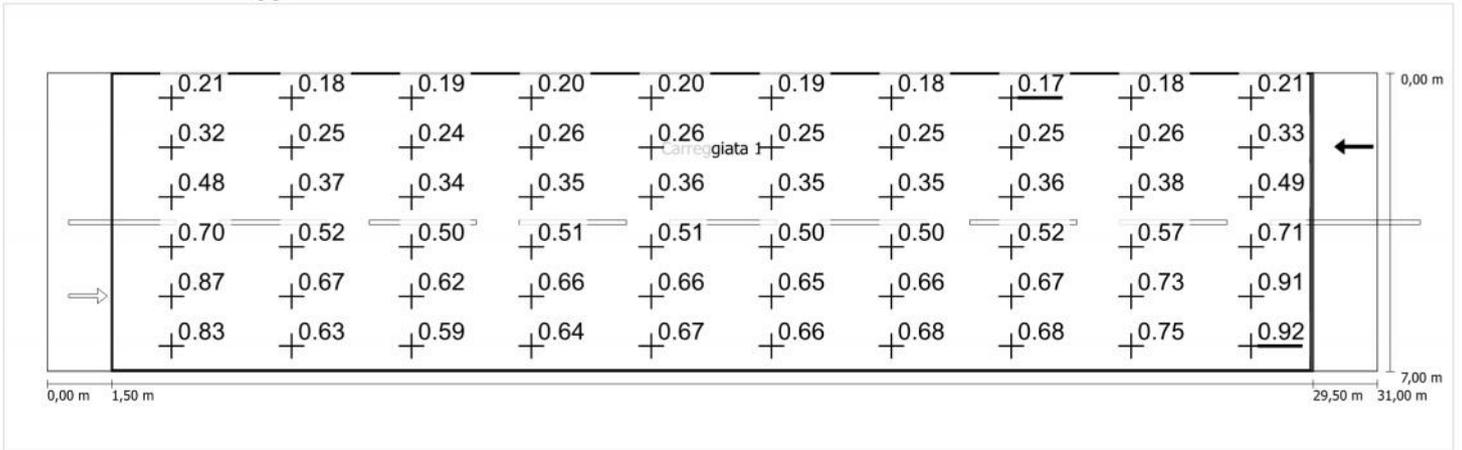
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

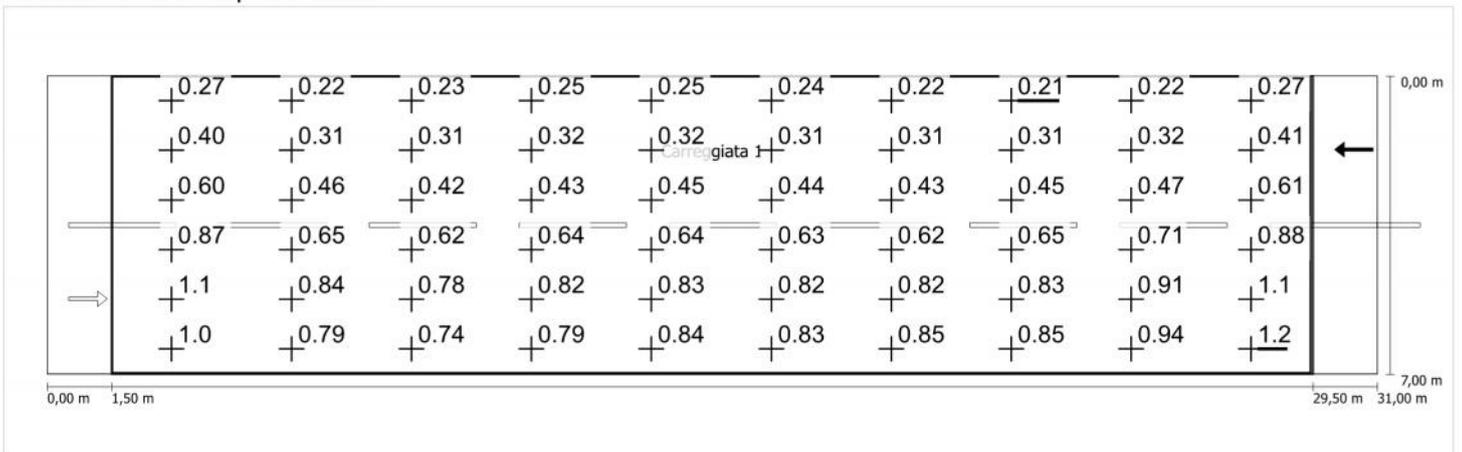
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

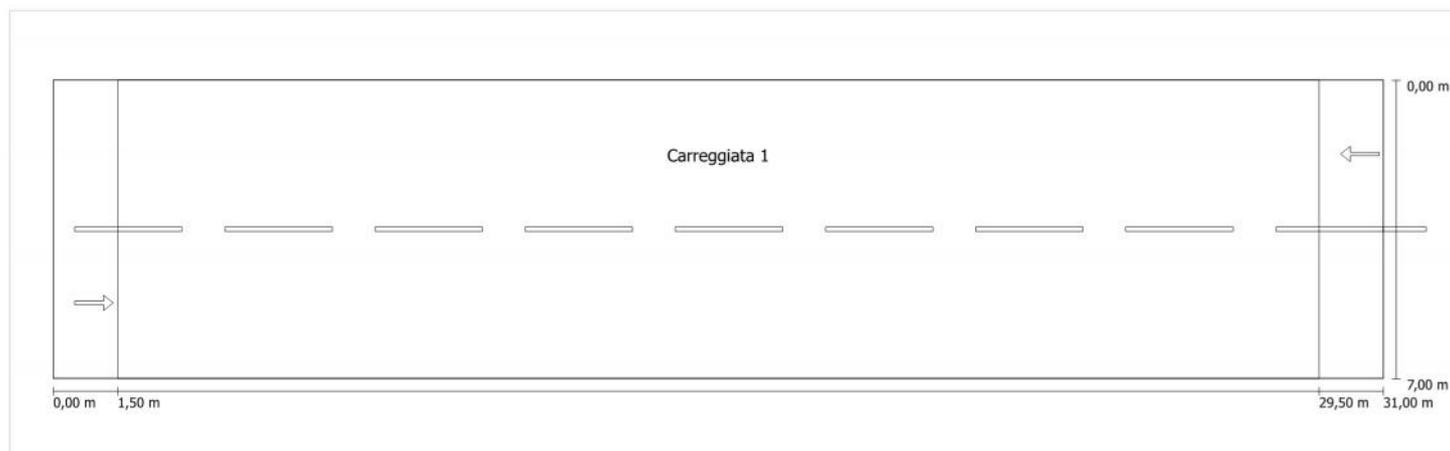


Scala: 1 : 200

VIA CASTELLO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



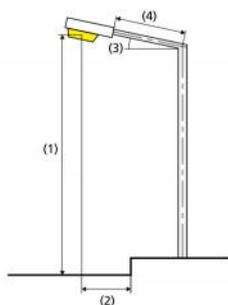
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	4140.00
Potenza lampade:	115.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	9.61	3.52	1.09
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.63	6.23	4.96	3.95	3.52	3.52	3.95	4.97	6.24	7.64
4.900	11	8.34	6.19	4.71	3.98	3.98	4.72	6.19	8.35	11
3.500	17	11	7.58	5.48	4.51	4.51	5.48	7.59	11	17
2.100	25	15	8.98	6.35	5.03	5.03	6.35	8.98	15	25
0.700	33	18	10	7.05	5.40	5.40	7.05	10	18	33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
9.61	3.52	33	0.367	0.107

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.45	0.78	1.12	1.32	1.43	1.43	1.32	1.13	0.80	0.46
4.900	0.55	1.11	1.54	1.70	1.80	1.80	1.71	1.55	1.13	0.57
3.500	0.74	1.66	2.15	2.16	2.26	2.26	2.17	2.16	1.68	0.76
2.100	1.19	2.62	2.99	2.78	2.78	2.78	2.79	3.00	2.64	1.21
0.700	2.53	4.20	4.09	3.47	3.31	3.31	3.45	4.09	4.22	2.55
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.03	0.45	4.22	0.219	0.106

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	2.42	1.76	1.59	1.75	2.14	2.67	3.13	3.56	3.65	3.28
4.900	2.68	1.79	1.62	1.87	2.36	3.01	3.64	4.37	4.65	4.07
3.500	2.85	1.66	1.61	1.96	2.60	3.40	4.10	5.38	5.84	5.25
2.100	2.43	1.38	1.54	2.03	2.80	3.77	4.77	6.45	7.27	6.51
0.700	1.13	1.13	1.53	2.14	2.97	4.04	5.27	7.47	8.75	7.13
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.42	1.13	8.75	0.331	0.130

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	5.18	4.57	3.97	3.51	3.34	3.34	3.52	3.98	4.58	5.21
4.900	6.13	5.26	4.40	3.75	3.52	3.53	3.75	4.41	5.28	6.15
3.500	7.29	5.77	4.78	3.85	3.69	3.69	3.86	4.79	5.79	7.32
2.100	7.67	5.97	4.94	3.96	3.74	3.74	3.97	4.95	5.99	7.69
0.700	5.66	5.62	4.85	3.91	3.65	3.65	3.89	4.86	5.63	5.68
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.76	3.34	7.69	0.700	0.434

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	3.21	3.59	3.50	3.08	2.63	2.10	1.71	1.55	1.73	2.39
4.900	3.99	4.59	4.31	3.58	2.96	2.32	1.83	1.59	1.75	2.65
3.500	5.17	5.77	5.32	4.05	3.35	2.56	1.93	1.57	1.63	2.83
2.100	6.43	7.21	6.39	4.72	3.72	2.75	1.99	1.50	1.35	2.40
0.700	7.05	8.69	7.41	5.24	3.99	2.92	2.08	1.48	1.09	1.10
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.37	1.09	8.69	0.324	0.126

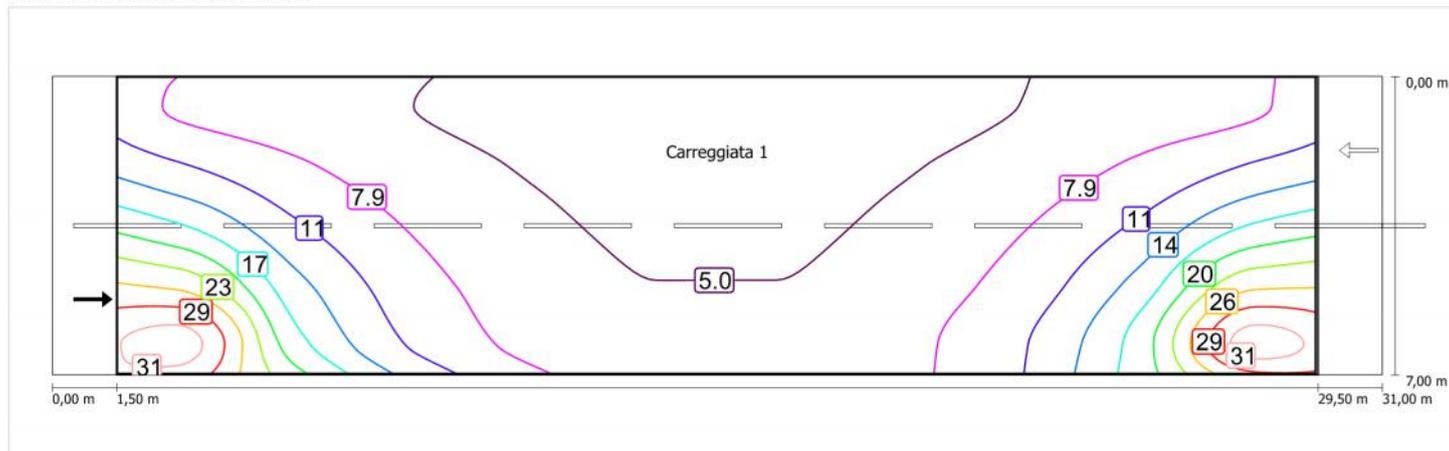
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1
 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

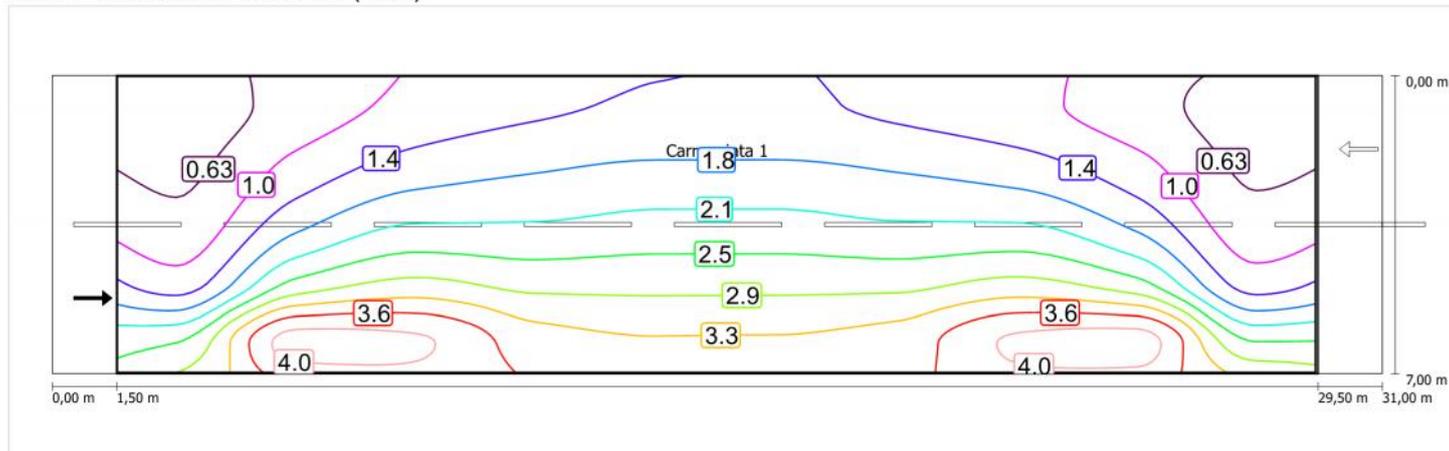
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	9.61	3.52	1.09
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Illuminamento orizzontale



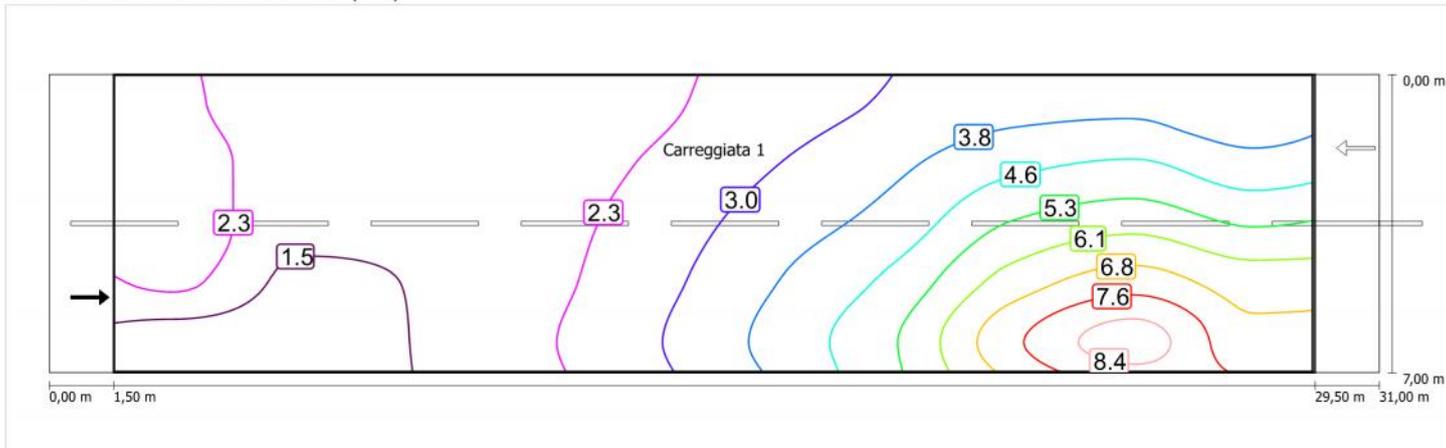
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



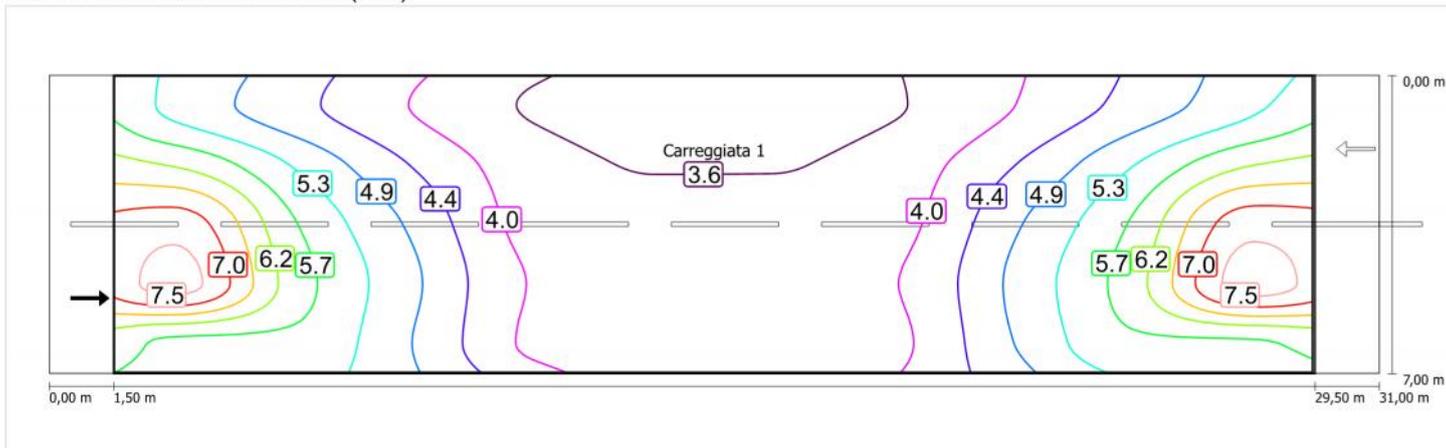
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



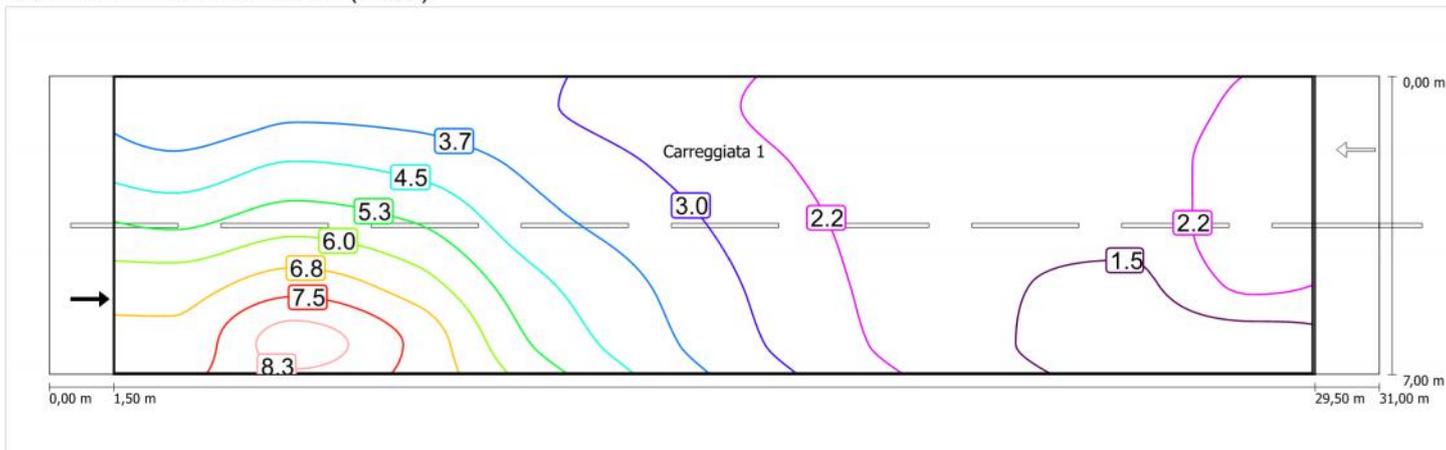
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

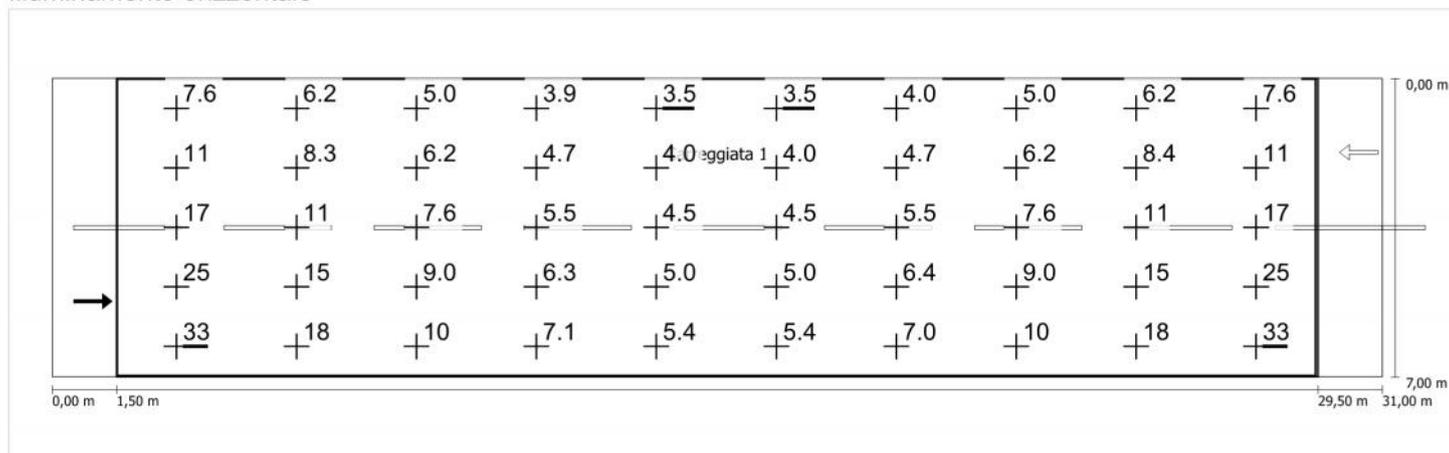
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

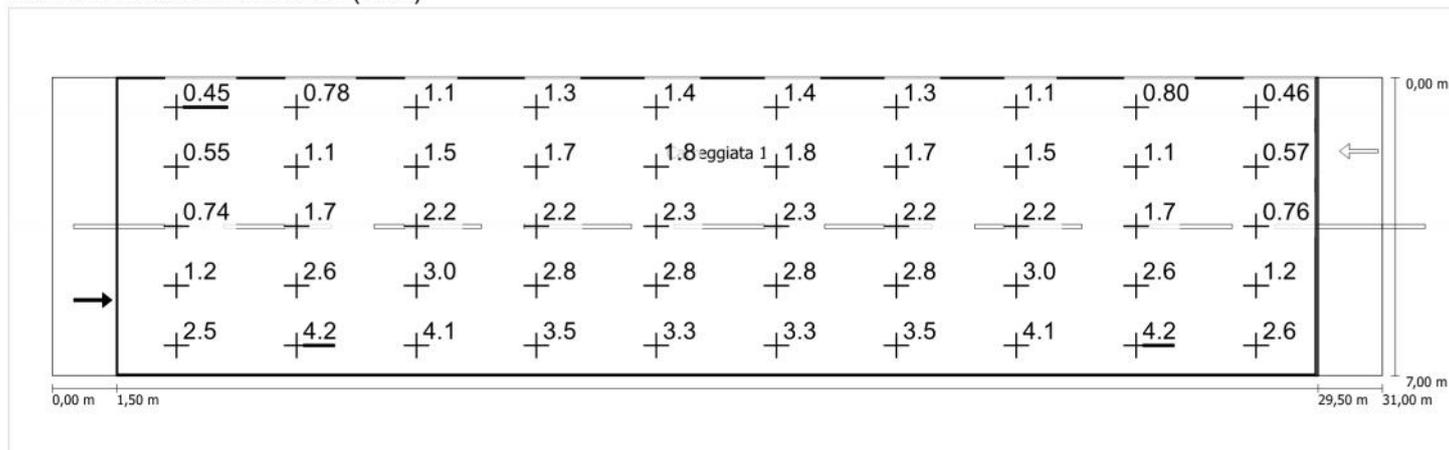
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	9.61	3.52	1.09
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Illuminamento orizzontale



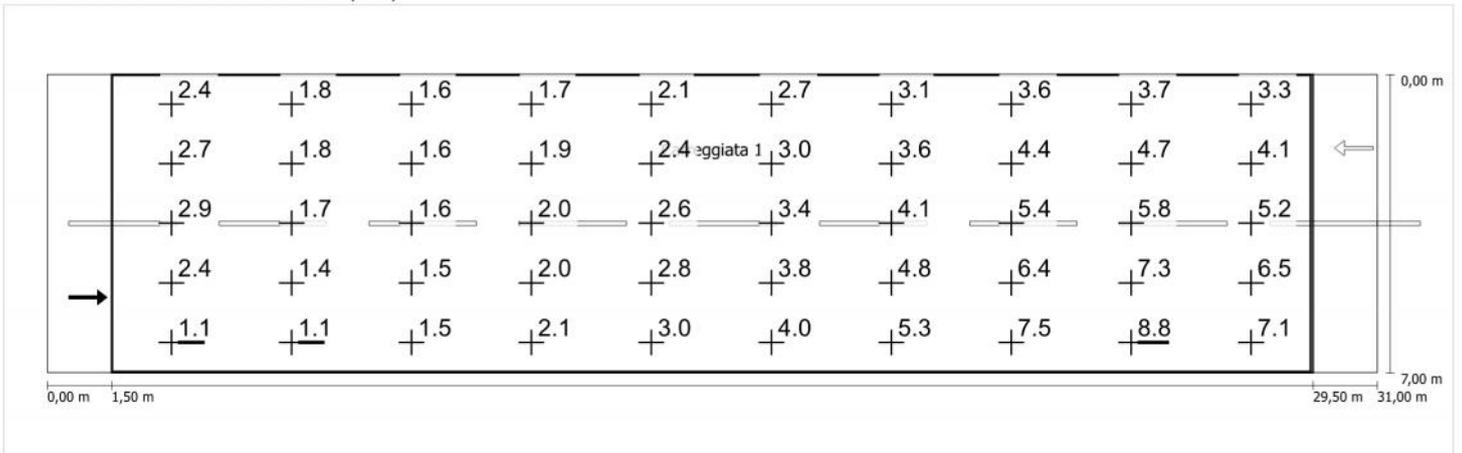
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)

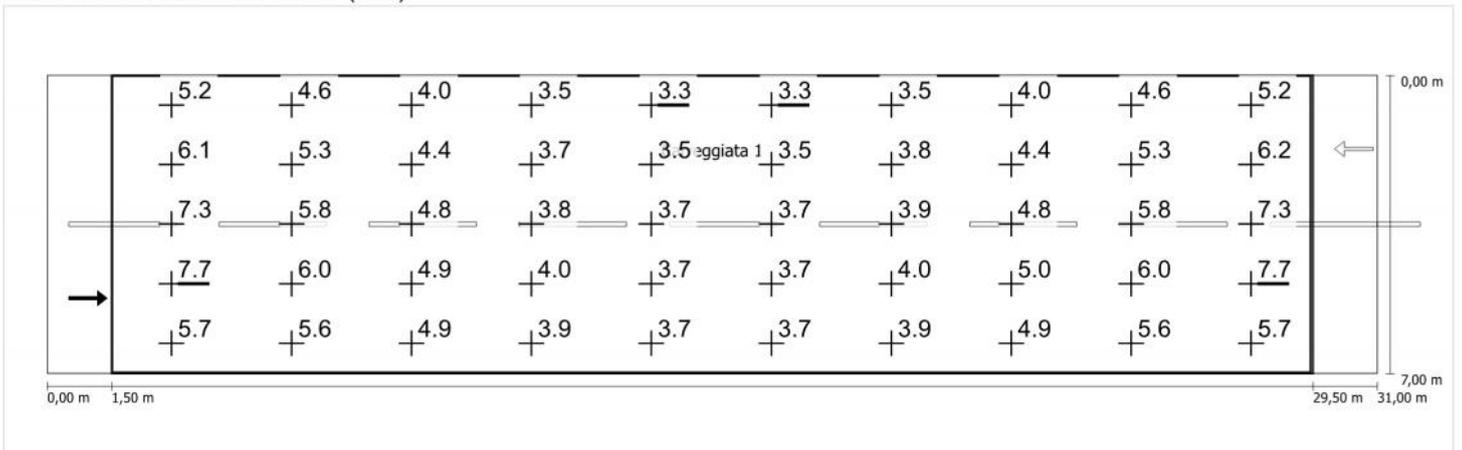


Scala: 1 : 200

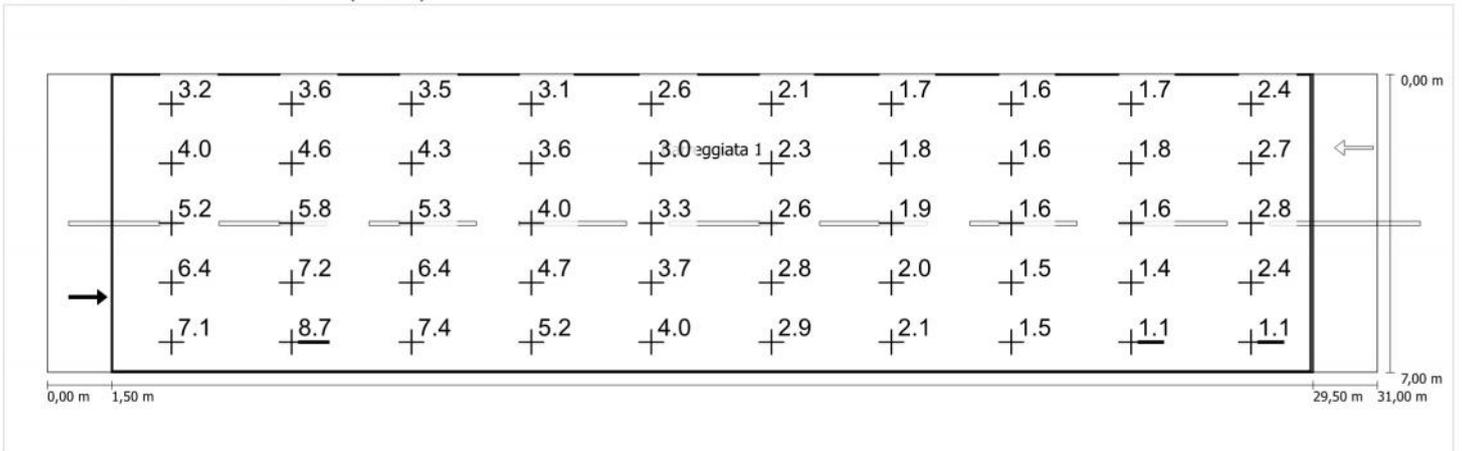
Illuminamento semicilindrico (est)



Illuminamento semicilindrico (sud)



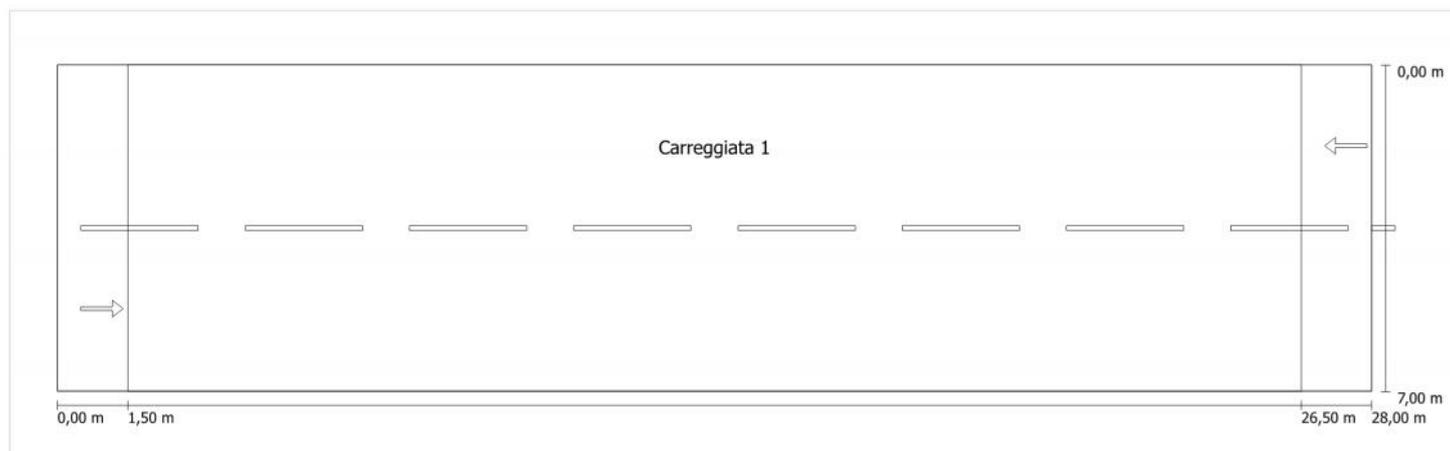
Illuminamento semicilindrico (ovest)



VIA COADALBERO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



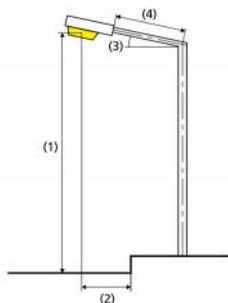
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 2116.753T ZEROSFERA ROV D500 70W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3701.22 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6500.00 lm	W/km:	2800.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	103 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	45 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.29	0.52	0.48	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.29	0.53	0.48	10
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.32	0.52	0.79	6

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.90	5.32	3.92	3.10	2.76	2.76	3.10	3.92	5.32	5.90
4.900	5.50	6.08	4.94	3.51	3.07	3.07	3.51	4.94	6.08	5.50
3.500	3.93	5.62	5.64	3.90	3.33	3.33	3.90	5.64	5.62	3.94
2.100	2.82	5.05	6.06	4.20	3.52	3.52	4.20	6.06	5.06	2.83
0.700	3.58	4.54	6.23	4.39	3.57	3.56	4.35	6.21	4.54	3.58
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.42	2.76	6.23	0.625	0.444

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.19	0.16	0.15	0.16	0.16	0.16	0.16	0.19	0.20
5.250	0.20	0.22	0.19	0.18	0.18	0.20	0.20	0.21	0.24	0.21
4.083	0.20	0.24	0.24	0.23	0.23	0.26	0.26	0.30	0.26	0.21
2.917	0.19	0.27	0.30	0.30	0.32	0.34	0.34	0.39	0.29	0.19
1.750	0.25	0.35	0.42	0.42	0.44	0.45	0.47	0.49	0.34	0.24
0.583	0.34	0.41	0.50	0.51	0.53	0.54	0.56	0.57	0.38	0.32
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.25	0.23	0.20	0.19	0.20	0.20	0.20	0.20	0.24	0.25
5.250	0.25	0.28	0.24	0.22	0.23	0.25	0.25	0.26	0.30	0.26
4.083	0.24	0.30	0.30	0.28	0.29	0.32	0.32	0.37	0.32	0.26
2.917	0.24	0.34	0.38	0.37	0.40	0.42	0.42	0.49	0.37	0.24
1.750	0.32	0.43	0.52	0.52	0.55	0.56	0.58	0.62	0.43	0.30
0.583	0.43	0.51	0.63	0.64	0.67	0.68	0.70	0.72	0.47	0.40
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.21	0.20	0.17	0.16	0.17	0.17	0.17	0.17	0.21	0.21
5.250	0.22	0.24	0.21	0.20	0.21	0.23	0.22	0.23	0.26	0.22
4.083	0.24	0.28	0.28	0.27	0.28	0.30	0.29	0.33	0.29	0.24
2.917	0.26	0.35	0.39	0.37	0.39	0.41	0.40	0.45	0.35	0.24
1.750	0.31	0.40	0.48	0.48	0.49	0.50	0.52	0.54	0.38	0.29
0.583	0.29	0.36	0.46	0.47	0.50	0.51	0.53	0.54	0.34	0.29
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.26	0.24	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.26	0.26
5.250	0.27	0.30	0.26	0.25	0.26	0.28	0.28	0.29	0.32	0.28
4.083	0.30	0.34	0.35	0.34	0.35	0.37	0.36	0.42	0.36	0.30
2.917	0.33	0.44	0.49	0.47	0.49	0.51	0.50	0.56	0.43	0.30
1.750	0.38	0.51	0.60	0.60	0.62	0.63	0.65	0.67	0.47	0.36
0.583	0.36	0.45	0.58	0.59	0.62	0.63	0.66	0.67	0.43	0.37
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Carreggiata 1 (ME3a)

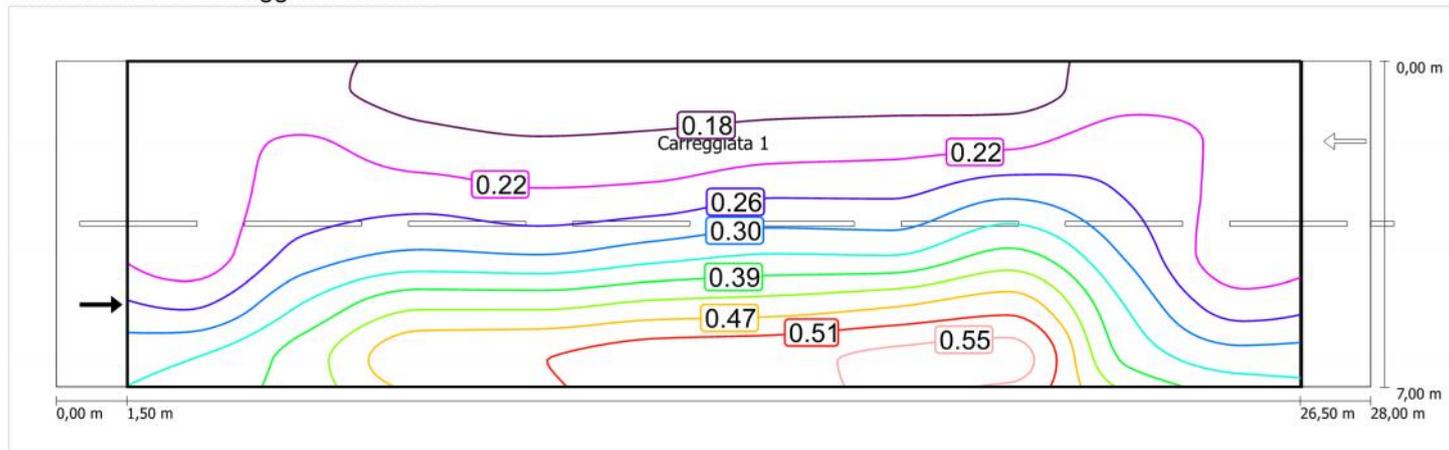
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1
 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.29	0.52	0.48	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

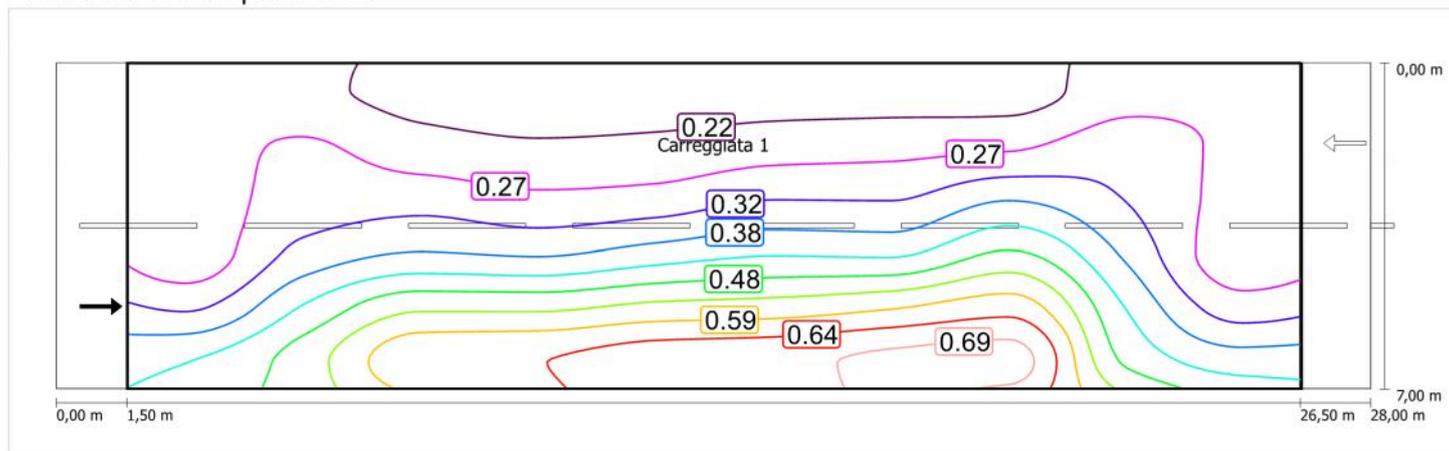
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

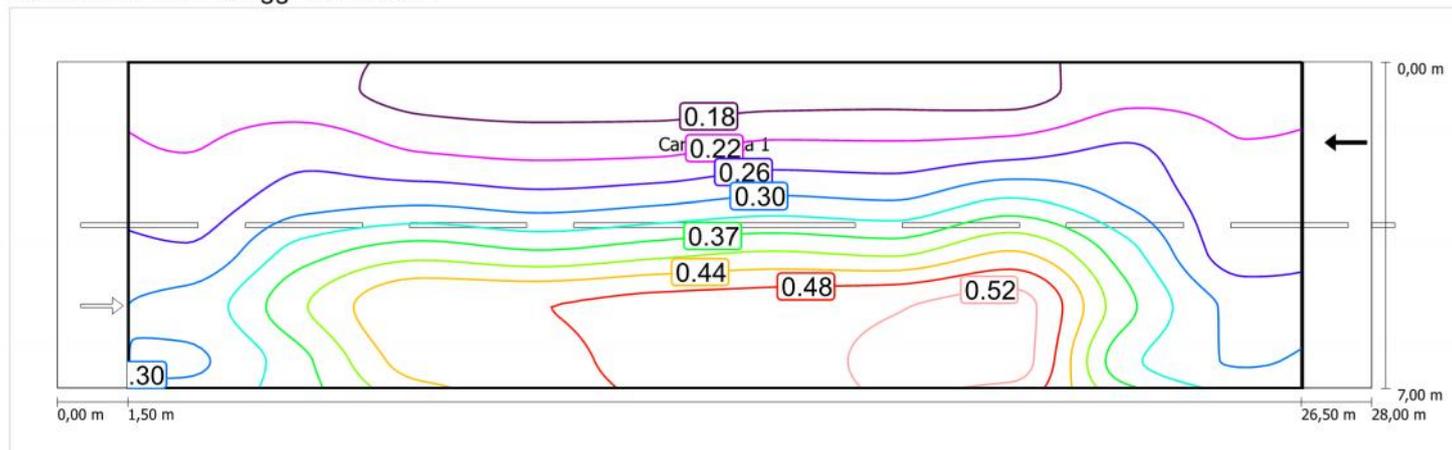
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

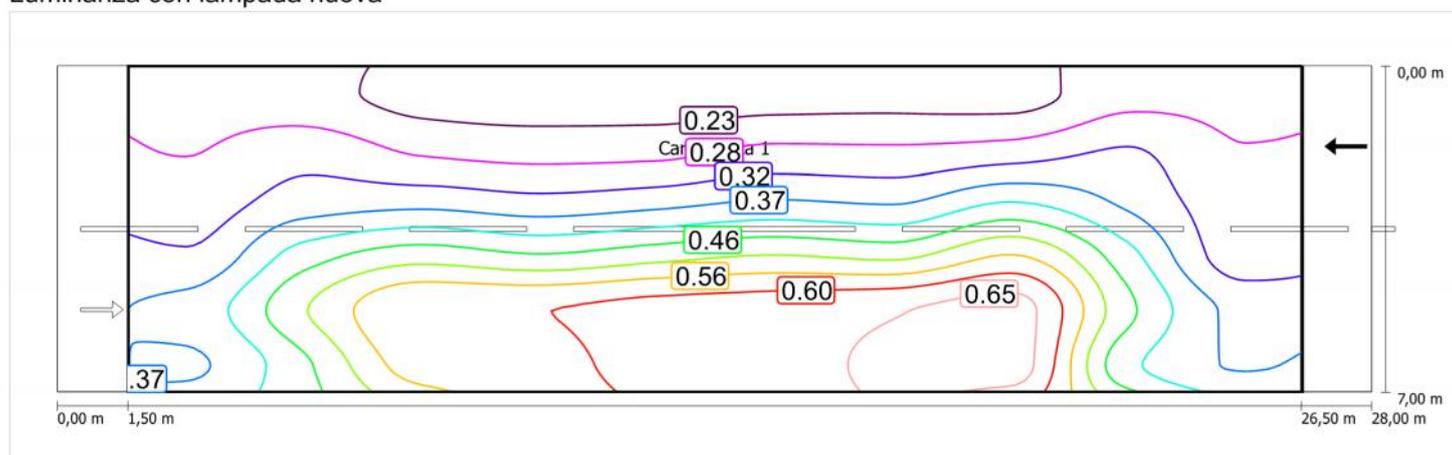
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

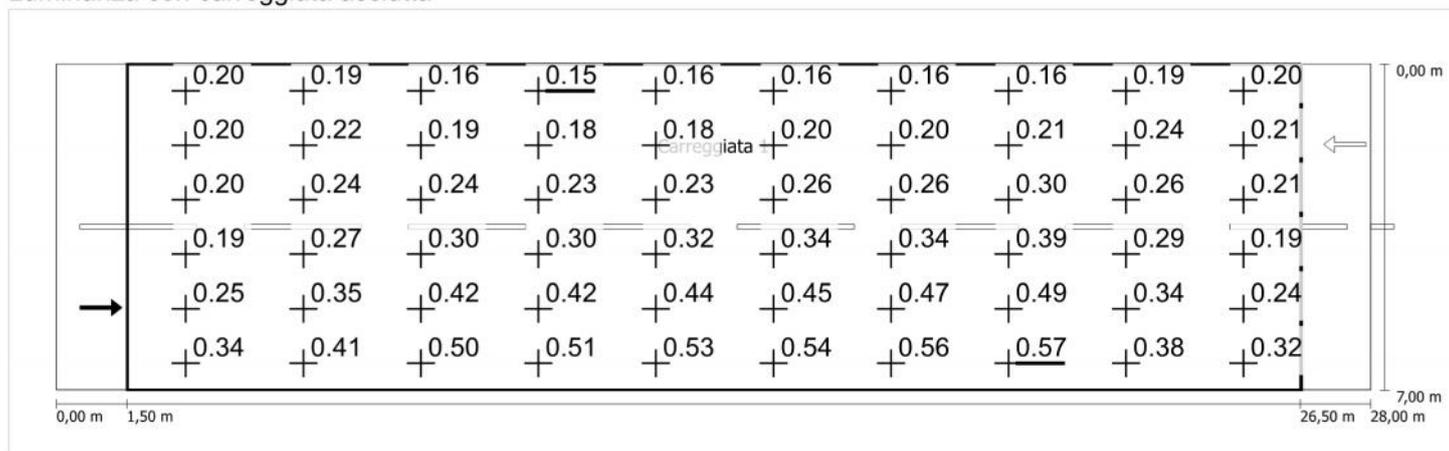
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.29	0.52	0.48	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

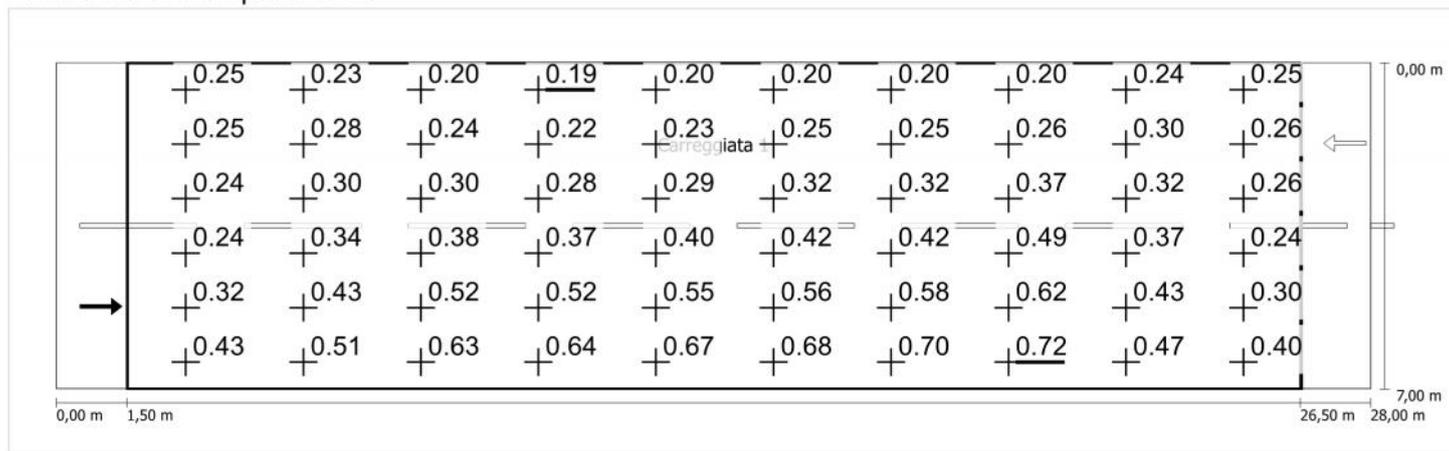
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

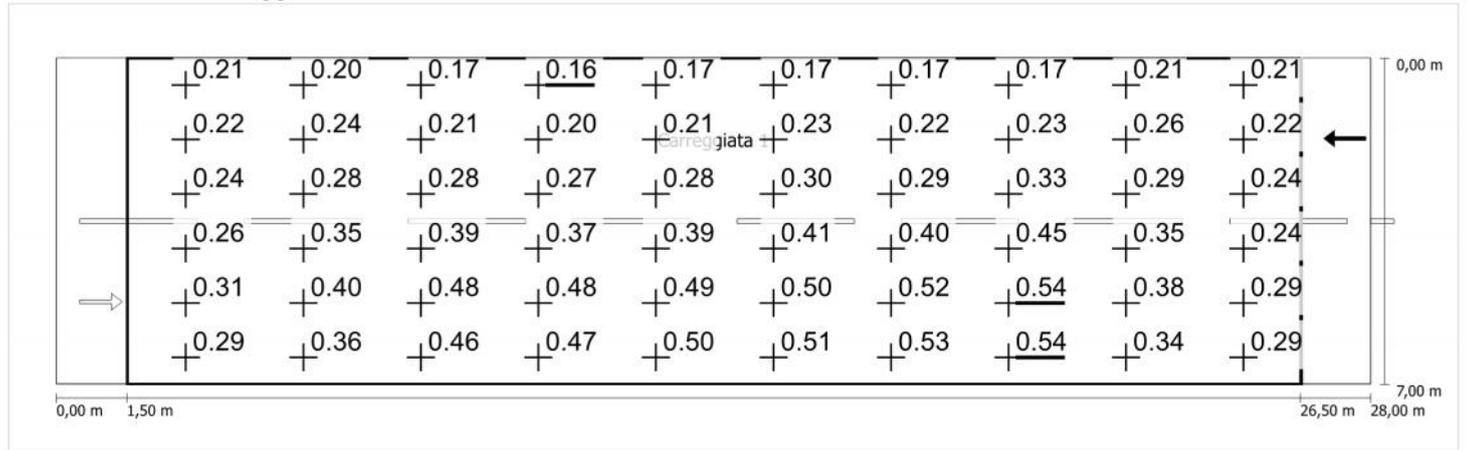
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

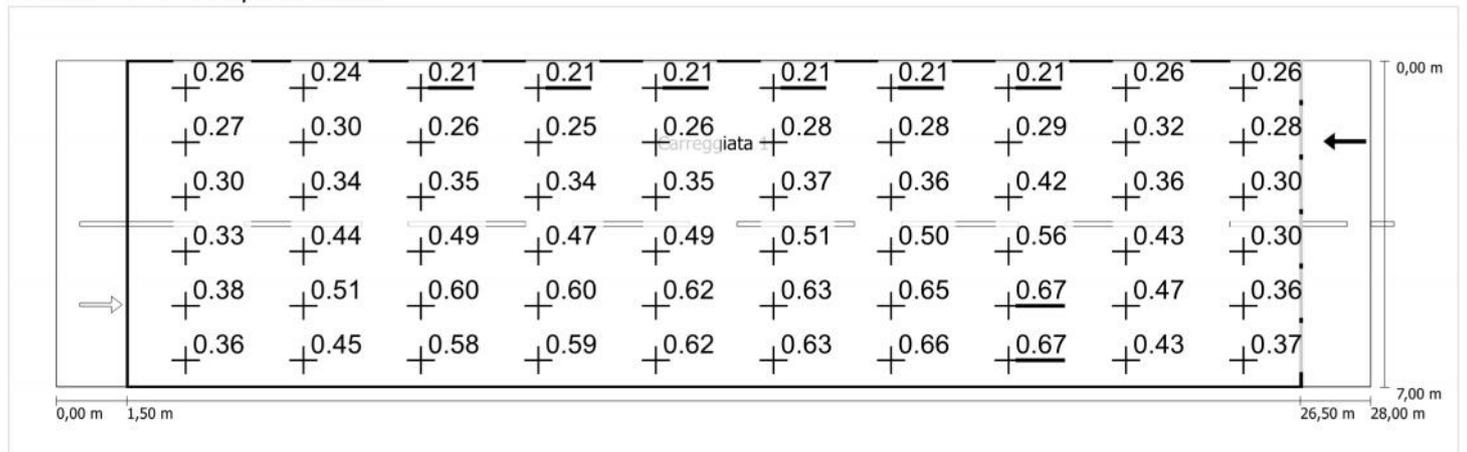
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

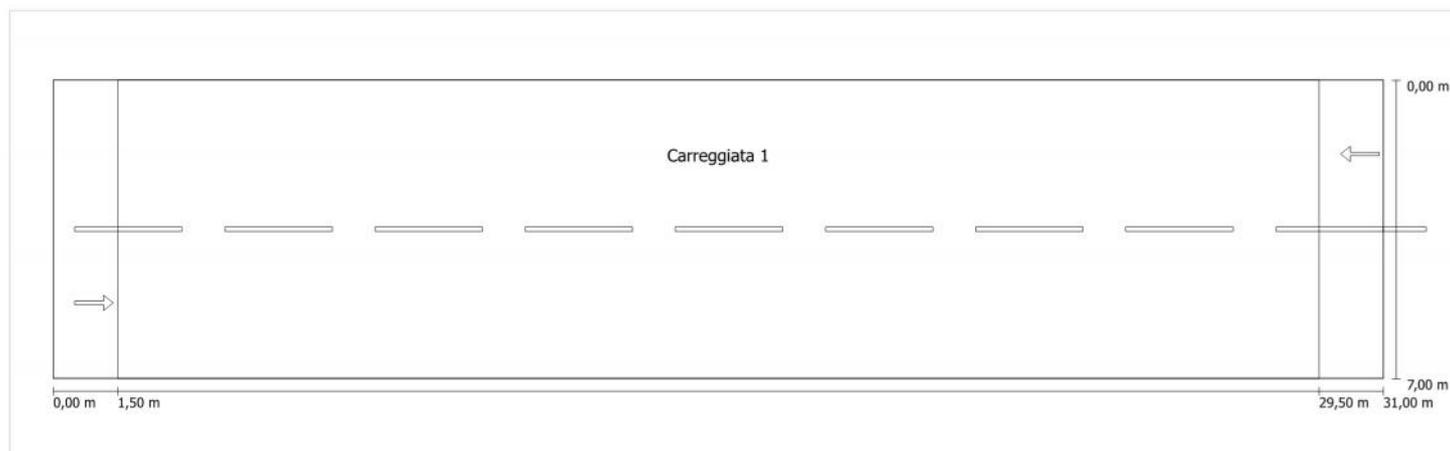


Scala: 1 : 200

VIA COLMELLI GORNA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



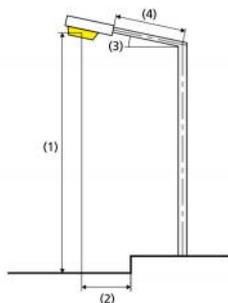
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	4140.00
Potenza lampade:	115.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.58	0.37	0.63	11
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.63	0.37	0.77	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.63	6.23	4.96	3.95	3.52	3.52	3.95	4.97	6.24	7.64
4.900	11	8.34	6.19	4.71	3.98	3.98	4.72	6.19	8.35	11
3.500	17	11	7.58	5.48	4.51	4.51	5.48	7.59	11	17
2.100	25	15	8.98	6.35	5.03	5.03	6.35	8.98	15	25
0.700	33	18	10	7.05	5.40	5.40	7.05	10	18	33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
9.61	3.52	33	0.367	0.107

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.35	0.30	0.27	0.27	0.26	0.27	0.29	0.30	0.33	0.36
4.083	0.50	0.39	0.35	0.35	0.35	0.36	0.40	0.43	0.46	0.53
2.917	0.73	0.55	0.48	0.48	0.51	0.53	0.56	0.59	0.66	0.77
1.750	1.05	0.80	0.71	0.73	0.76	0.75	0.82	0.83	0.94	1.13
0.583	1.35	1.03	0.93	0.94	0.97	0.97	1.06	1.08	1.19	1.45
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.28	0.28	0.27	0.27	0.28	0.28	0.30	0.33
5.250	0.44	0.38	0.34	0.34	0.33	0.34	0.36	0.38	0.41	0.46
4.083	0.62	0.49	0.44	0.44	0.44	0.46	0.50	0.54	0.57	0.67
2.917	0.91	0.69	0.60	0.61	0.63	0.66	0.70	0.74	0.82	0.97
1.750	1.31	1.00	0.89	0.92	0.94	0.94	1.03	1.04	1.18	1.41
0.583	1.69	1.29	1.16	1.18	1.21	1.21	1.33	1.35	1.48	1.82
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.28	0.24	0.24	0.24	0.23	0.23	0.24	0.24	0.25	0.28
5.250	0.39	0.33	0.31	0.31	0.30	0.31	0.33	0.34	0.35	0.39
4.083	0.57	0.48	0.42	0.42	0.43	0.43	0.46	0.48	0.50	0.58
2.917	0.86	0.69	0.64	0.64	0.63	0.64	0.67	0.70	0.76	0.87
1.750	1.15	0.92	0.84	0.86	0.86	0.86	0.92	0.93	1.01	1.20
0.583	1.24	0.94	0.85	0.88	0.91	0.91	0.99	1.02	1.12	1.40
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.35	0.30	0.30	0.30	0.29	0.29	0.30	0.30	0.31	0.35
5.250	0.48	0.42	0.38	0.38	0.38	0.38	0.41	0.43	0.44	0.49
4.083	0.72	0.59	0.53	0.52	0.54	0.54	0.58	0.60	0.63	0.72
2.917	1.08	0.86	0.80	0.80	0.79	0.80	0.84	0.87	0.95	1.08
1.750	1.44	1.15	1.05	1.08	1.08	1.07	1.15	1.16	1.27	1.50
0.583	1.55	1.17	1.06	1.10	1.14	1.14	1.24	1.28	1.41	1.75
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

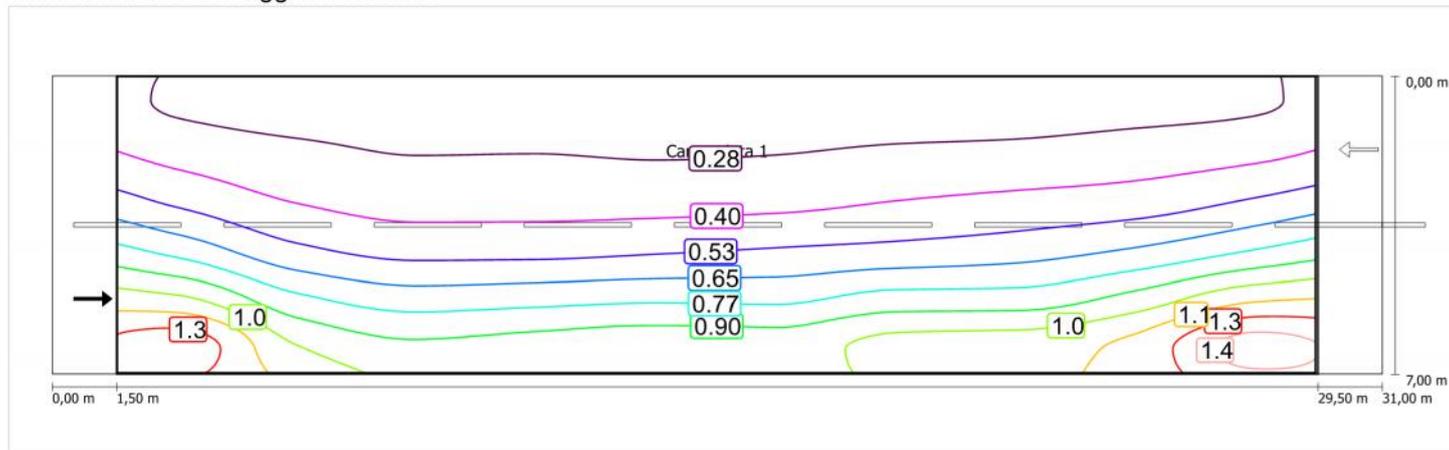
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

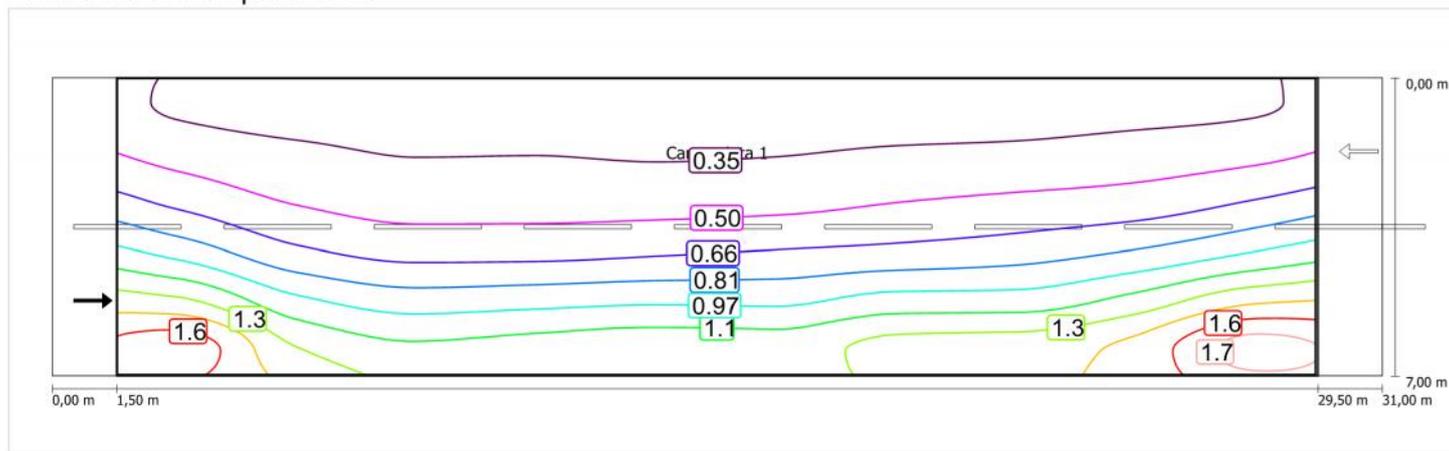
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

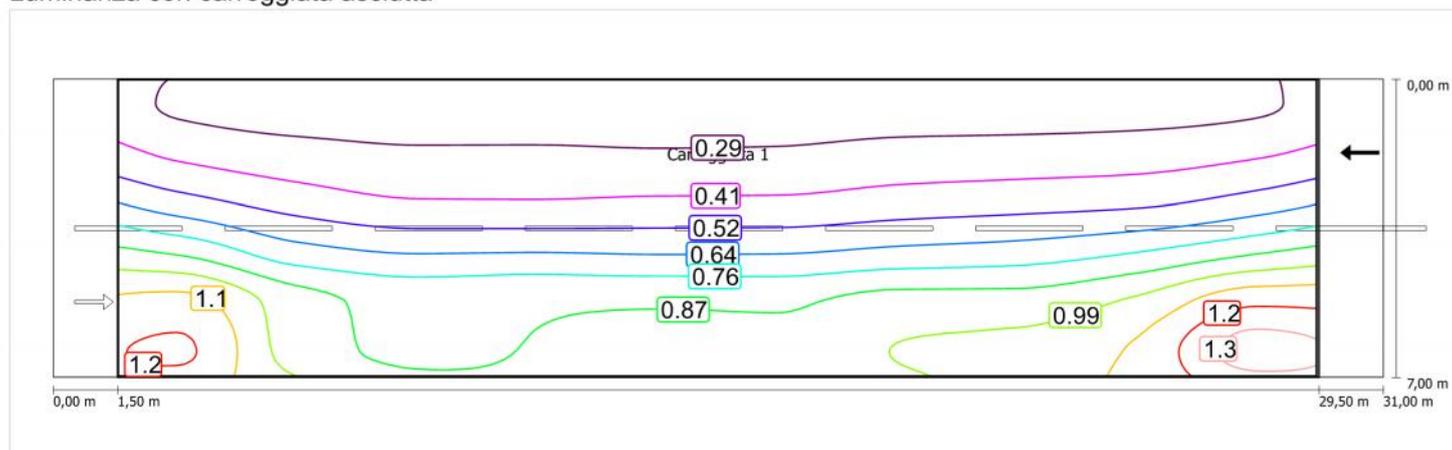
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

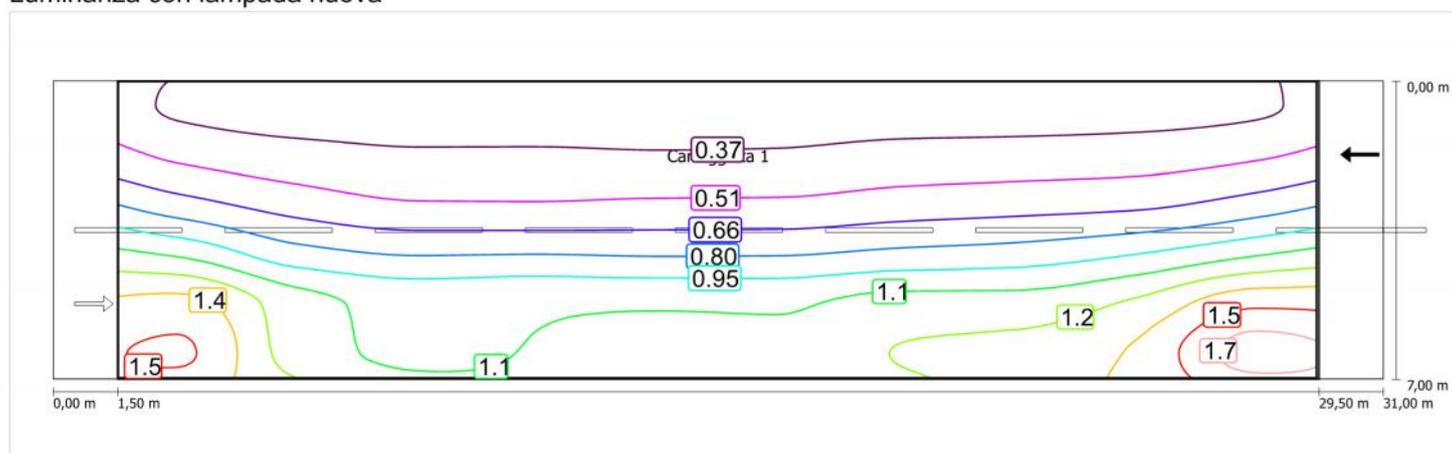
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

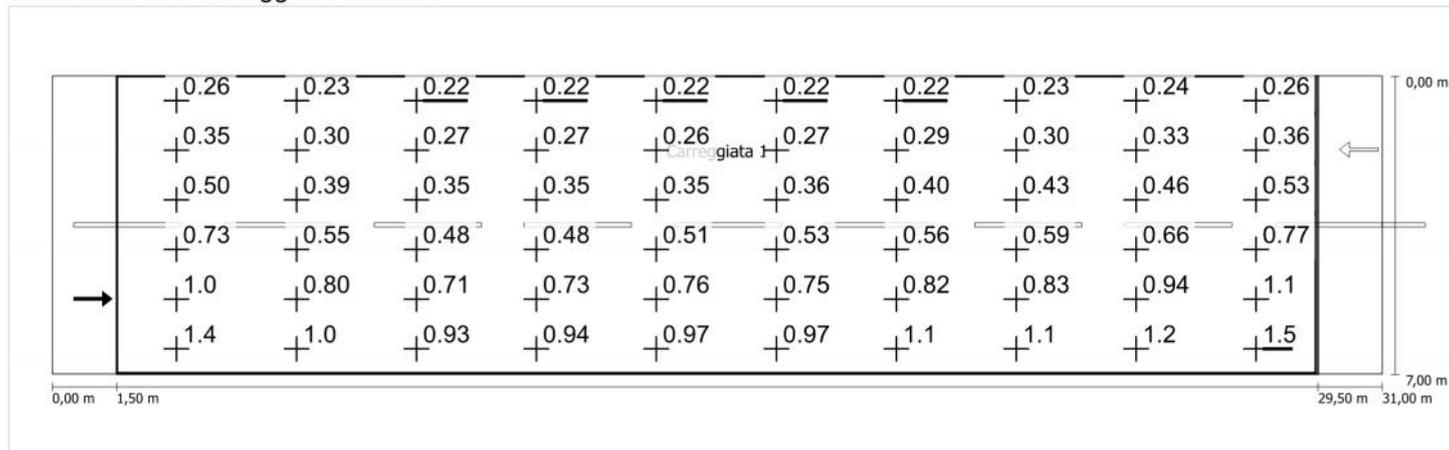
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

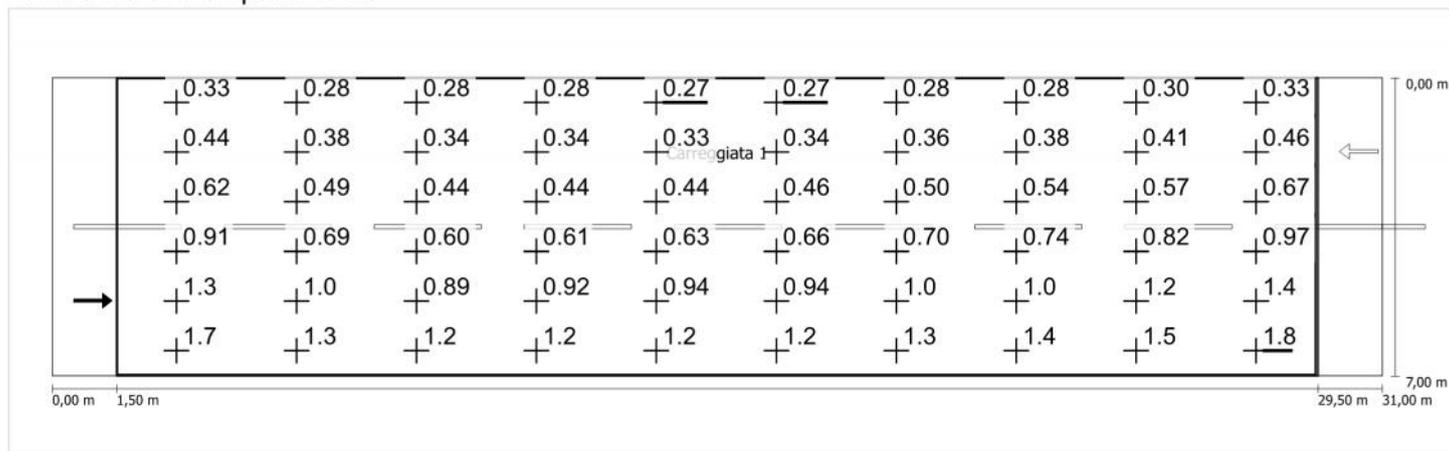
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

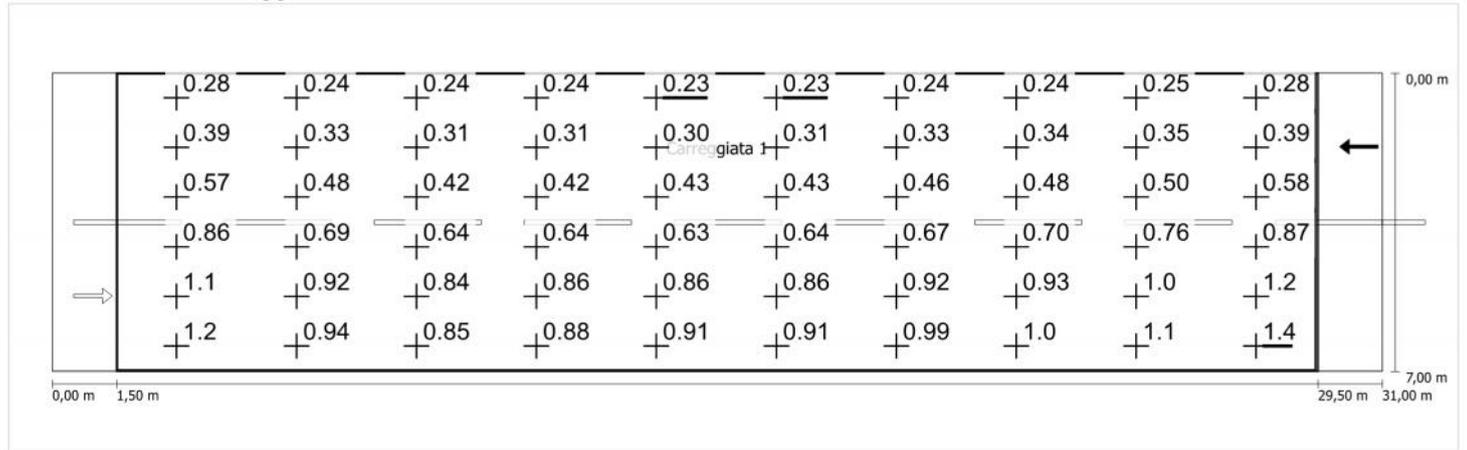
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

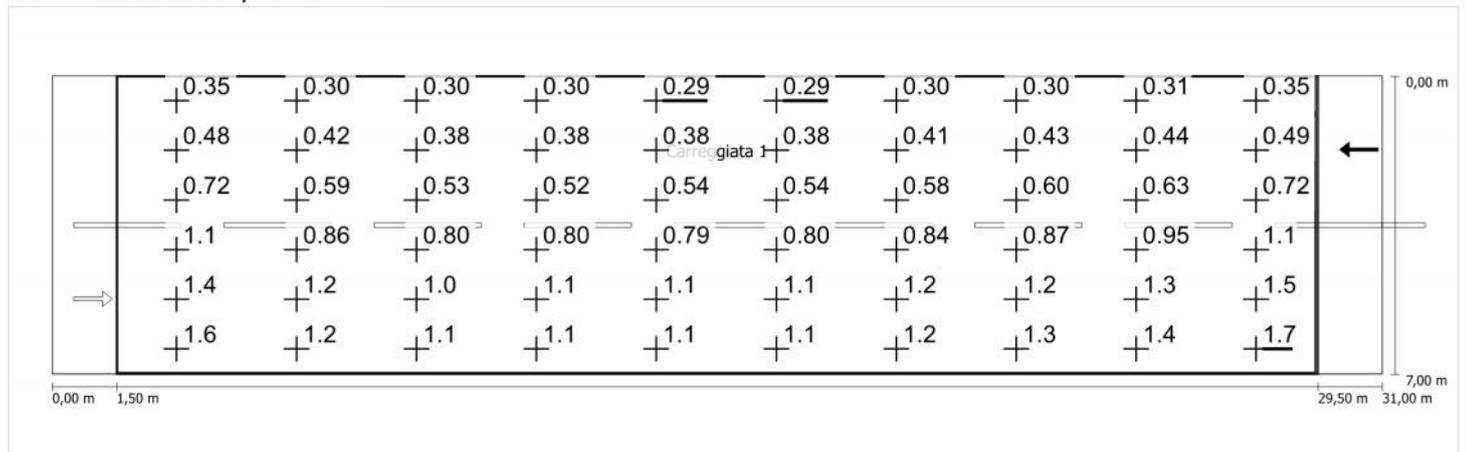
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

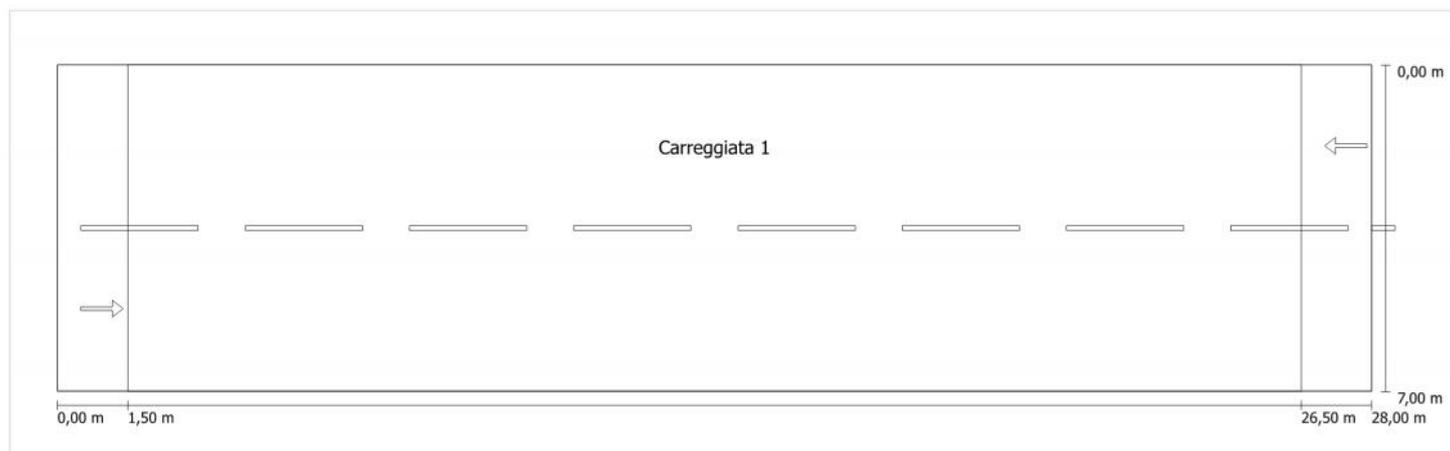


Scala: 1 : 200

VIA CORER

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



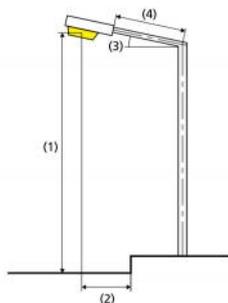
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO LUCE 1080.301T SFERA D300 TRASP IAA 75W E27	ULR:	0.46
Flusso luminoso (lampada):	596.28 lm	ULOR:	0.30
Flusso luminoso (lampadina):	960.00 lm	W/km:	2800.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	60 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	62 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	60 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.03	0.43	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.03	0.45	0.86	36
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.03	0.43	0.94	27

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	0.31	0.28	0.24	0.21	0.19	0.19	0.21	0.24	0.28	0.31
4.900	0.36	0.32	0.27	0.23	0.20	0.20	0.23	0.27	0.32	0.36
3.500	0.40	0.36	0.30	0.24	0.22	0.22	0.24	0.30	0.36	0.40
2.100	0.42	0.39	0.32	0.26	0.23	0.23	0.26	0.32	0.39	0.42
0.700	0.42	0.40	0.33	0.27	0.23	0.23	0.27	0.33	0.40	0.42
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
0.30	0.19	0.42	0.635	0.443

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02
1.750	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03
0.583	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
1.750	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04
0.583	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03
1.750	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
0.583	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
2.917	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04
1.750	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05
0.583	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

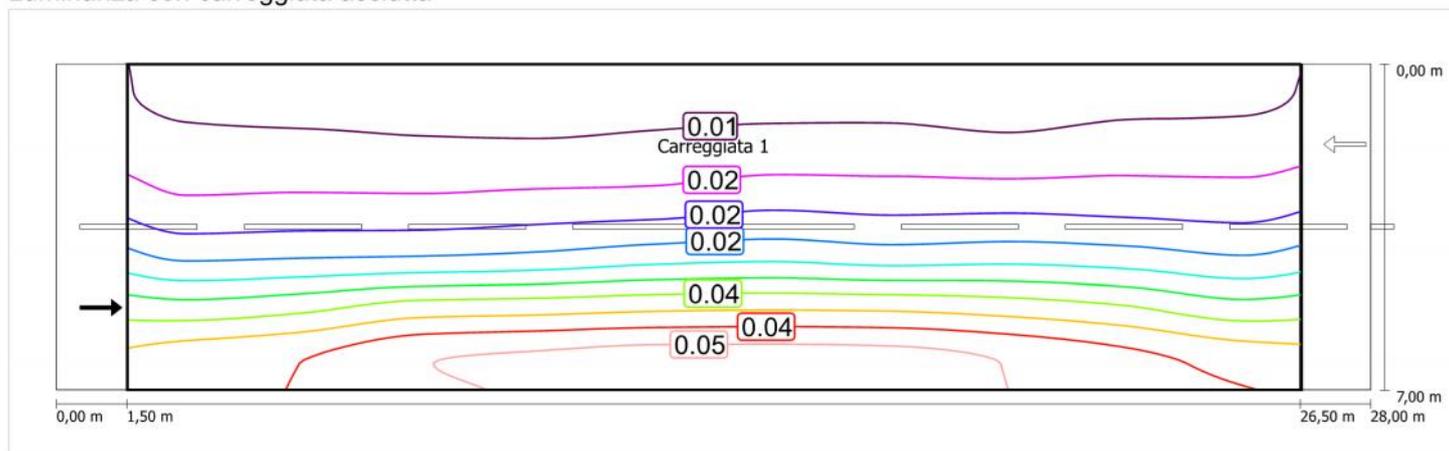
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.03	0.43	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

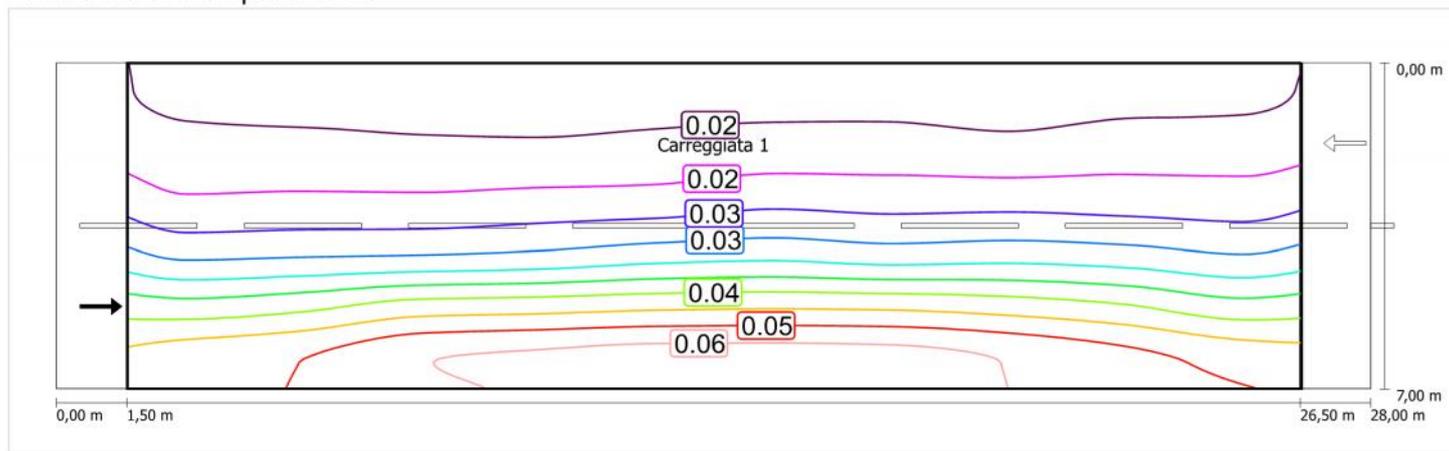
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

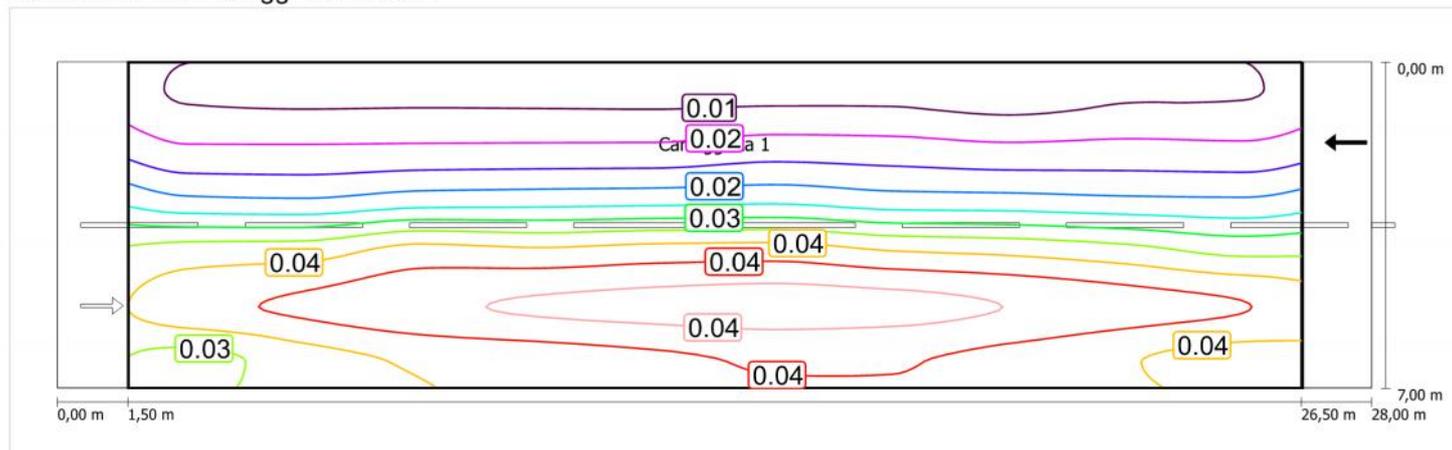
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

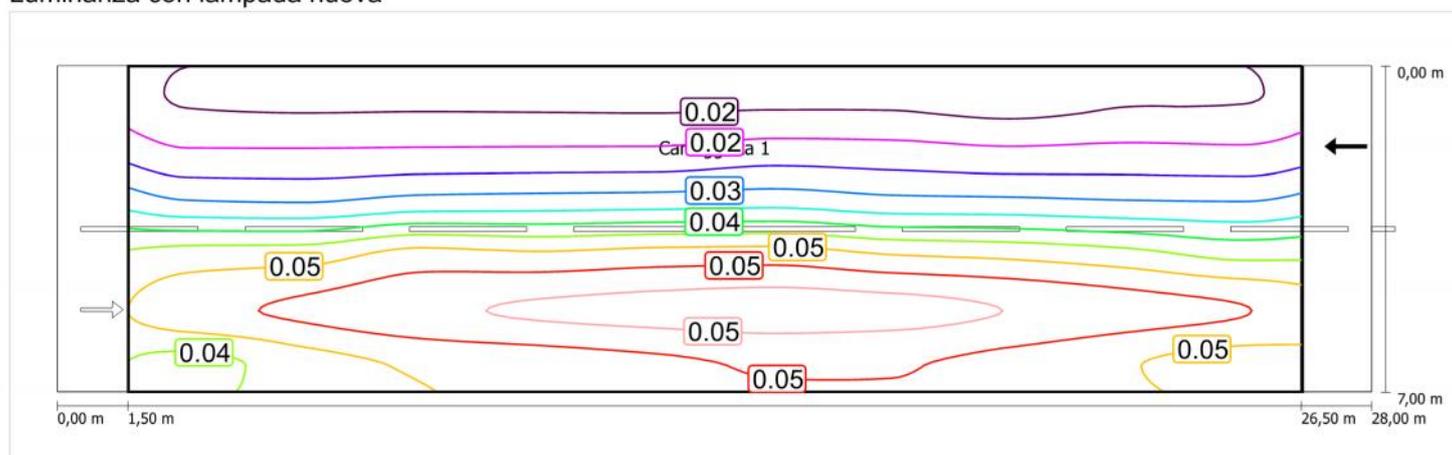
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

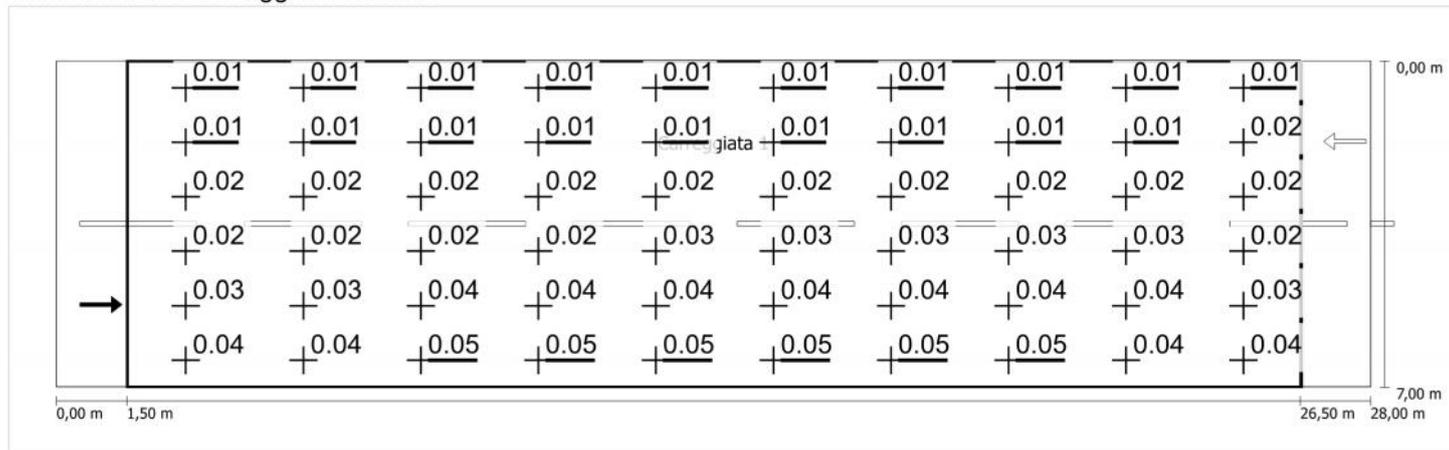
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.03	0.43	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

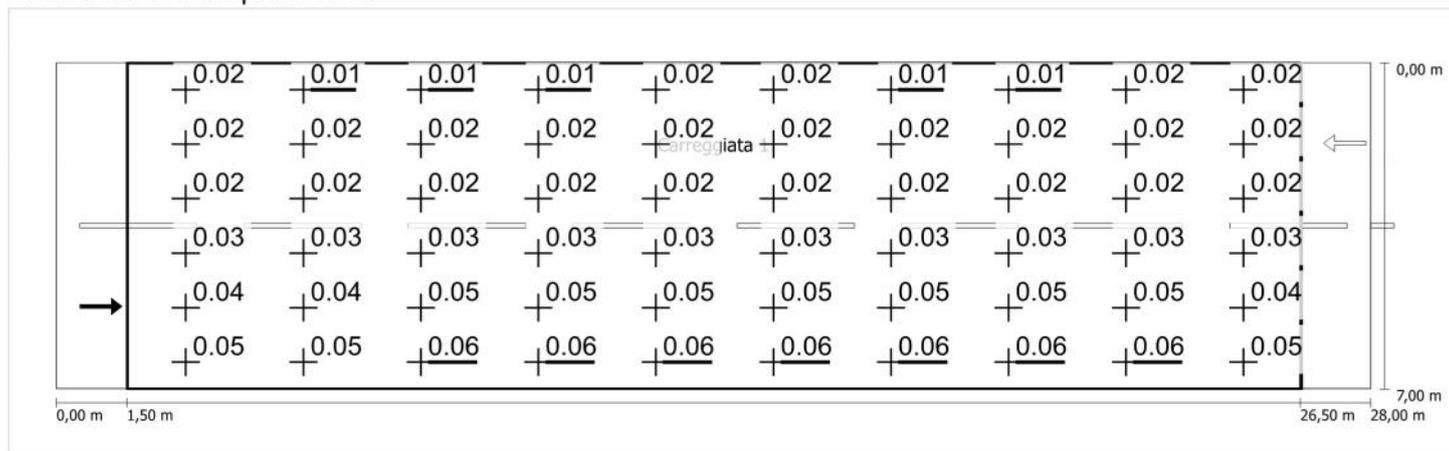
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

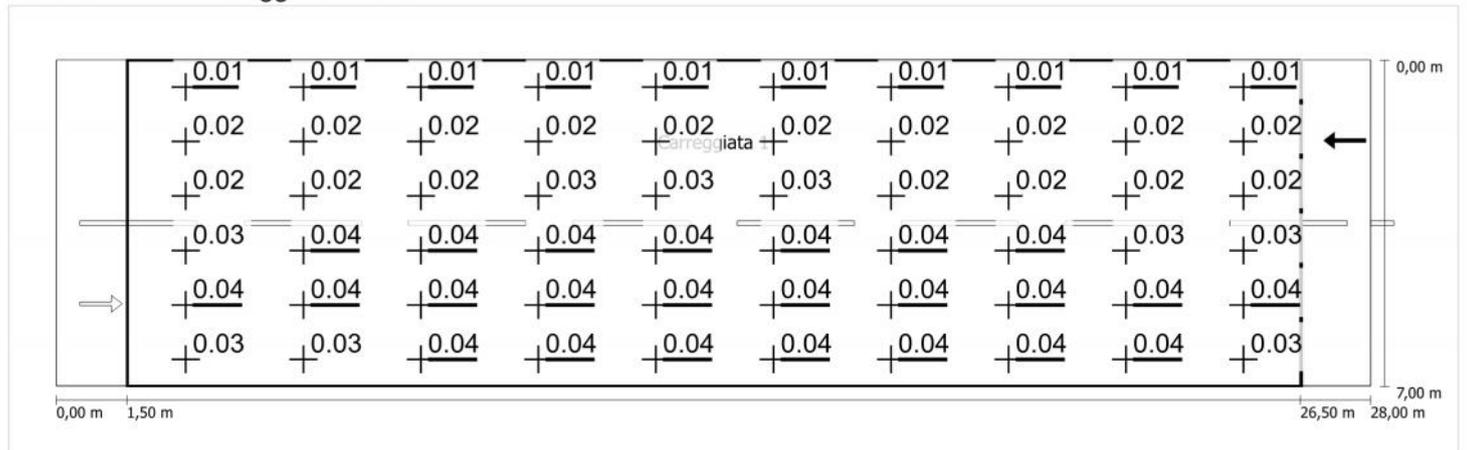
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

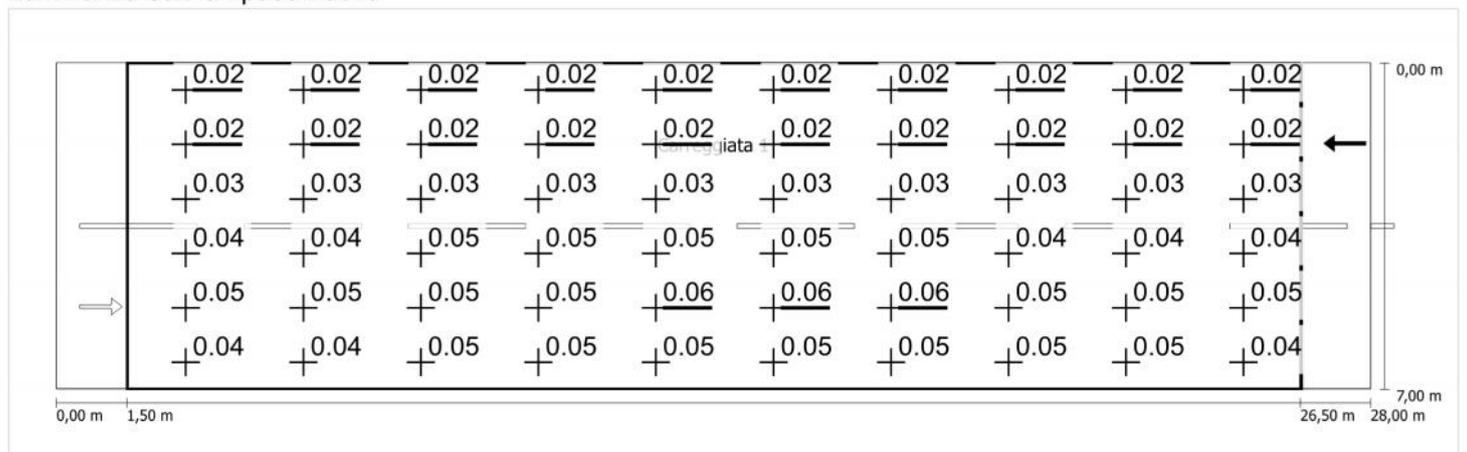
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

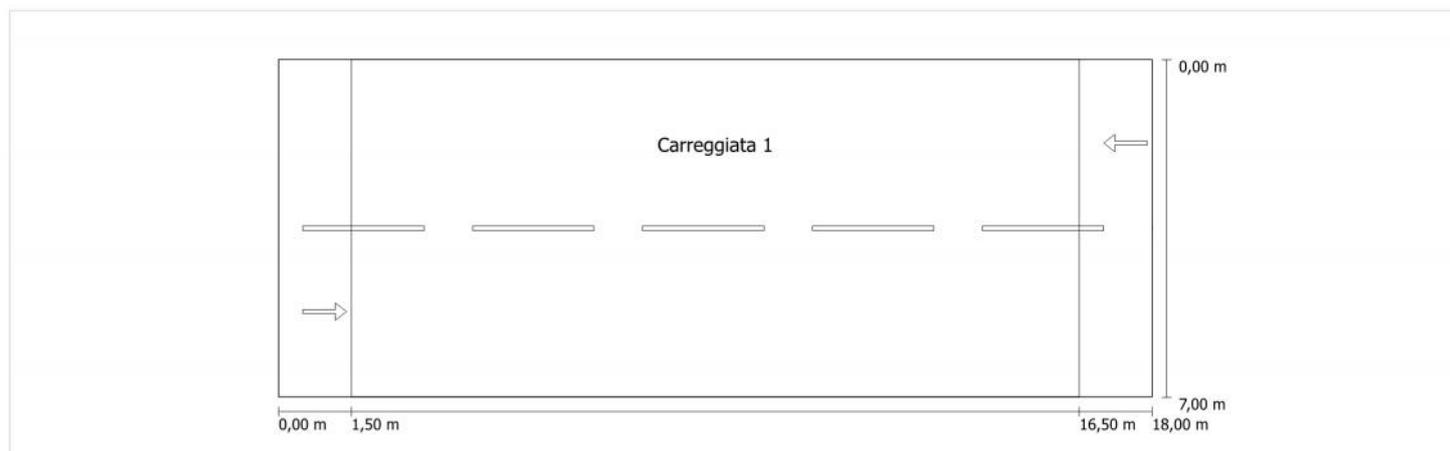


Scala: 1 : 200

VIA DEL PLACCO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



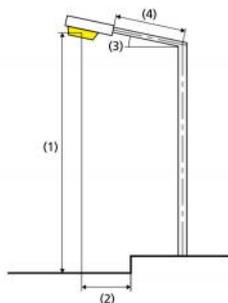
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Ares 121153115 andrea	ULR:	0.15
Flusso luminoso (lampada):	1781.37 lm	ULOR:	0.01
Flusso luminoso (lampadina):	4900.00 lm	W/km:	8375.00
Potenza lampade:	125.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	58 cd/klm
Distanza pali:	15.000 m	per 80°:	41 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	23 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	2.59	1.78	0.72
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	2.52	2.53	2.51	2.36	2.28	2.28	2.37	2.52	2.53	2.52
4.900	2.49	2.59	2.63	2.62	2.68	2.68	2.62	2.64	2.59	2.49
3.500	2.28	2.39	2.64	2.93	3.00	3.00	2.93	2.64	2.39	2.28
2.100	1.95	2.24	2.63	3.09	3.24	3.24	3.09	2.63	2.25	1.95
0.700	1.78	2.13	2.68	3.14	3.36	3.37	3.15	2.68	2.13	1.78
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.59	1.78	3.37	0.686	0.528

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.43	0.48	0.56	0.62	0.64	0.64	0.62	0.56	0.49	0.44
4.900	0.51	0.58	0.68	0.77	0.84	0.84	0.77	0.69	0.59	0.51
3.500	0.59	0.68	0.83	0.99	1.06	1.06	0.99	0.84	0.68	0.59
2.100	0.66	0.78	1.01	1.24	1.32	1.32	1.24	1.02	0.78	0.67
0.700	0.73	0.91	1.22	1.52	1.60	1.60	1.52	1.22	0.91	0.74
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
0.85	0.43	1.60	0.509	0.271

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	1.30	1.27	1.33	1.42	1.45	1.38	1.44	1.50	1.45	1.38
4.900	1.27	1.29	1.37	1.51	1.61	1.60	1.48	1.49	1.46	1.34
3.500	1.10	1.20	1.39	1.59	1.68	1.70	1.64	1.46	1.27	1.12
2.100	0.95	1.12	1.37	1.59	1.73	1.76	1.75	1.44	1.07	0.92
0.700	0.87	1.10	1.39	1.61	1.74	1.79	1.78	1.36	0.96	0.79
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.39	0.79	1.79	0.565	0.440

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	2.18	2.17	2.21	2.17	2.13	2.13	2.18	2.22	2.18	2.18
4.900	2.04	2.10	2.12	2.16	2.31	2.32	2.17	2.12	2.11	2.05
3.500	1.57	1.72	1.95	2.18	2.27	2.27	2.19	1.96	1.73	1.58
2.100	1.13	1.35	1.73	2.04	2.11	2.11	2.05	1.74	1.35	1.14
0.700	0.86	1.08	1.46	1.81	1.88	1.88	1.81	1.46	1.09	0.87
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.87	0.86	2.32	0.458	0.371

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	1.31	1.38	1.44	1.38	1.32	1.39	1.36	1.27	1.22	1.25
4.900	1.28	1.39	1.43	1.42	1.54	1.56	1.46	1.32	1.24	1.22
3.500	1.06	1.20	1.40	1.58	1.64	1.62	1.53	1.33	1.14	1.05
2.100	0.84	1.00	1.37	1.69	1.70	1.67	1.53	1.32	1.07	0.90
0.700	0.72	0.89	1.29	1.71	1.73	1.69	1.56	1.33	1.04	0.82
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.33	0.72	1.73	0.540	0.416

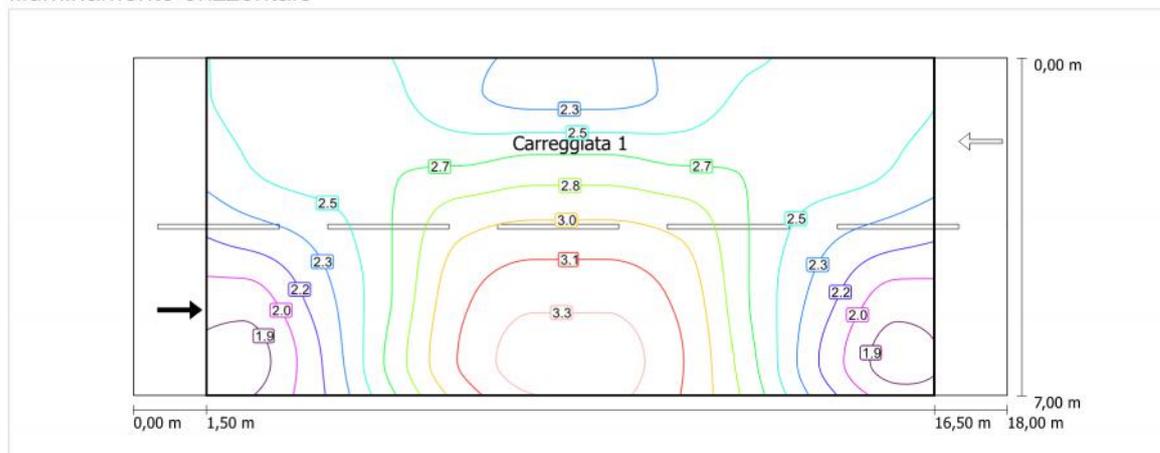
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

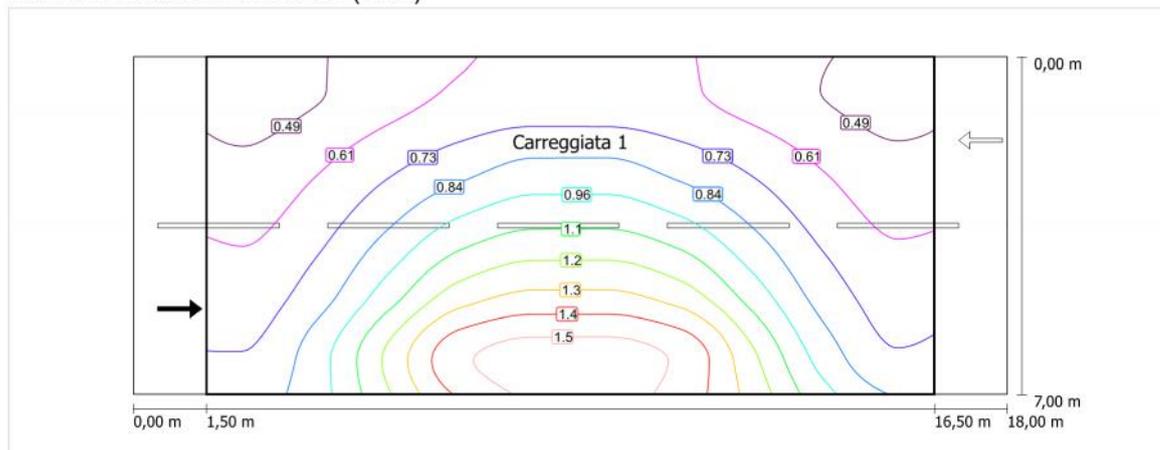
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	2.59	1.78	0.72
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



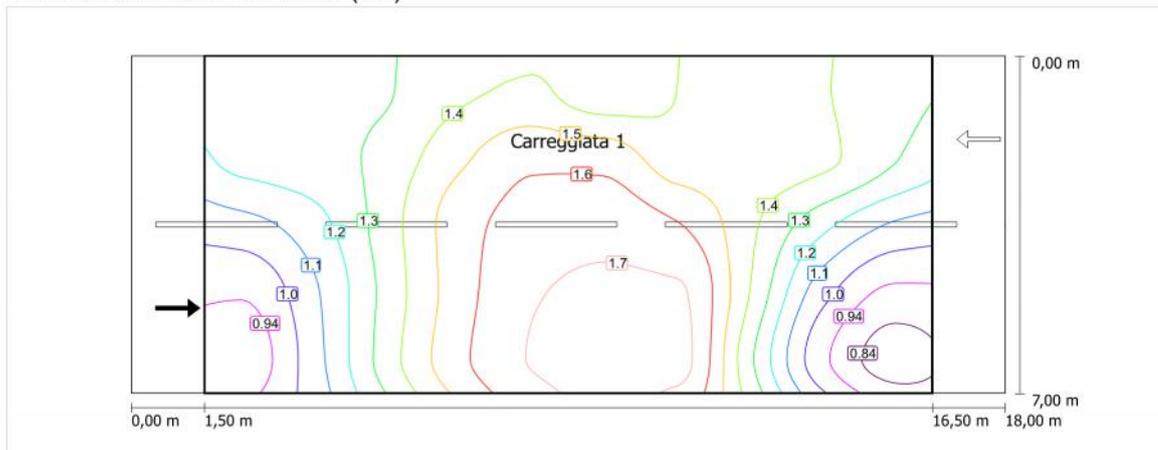
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (nord)



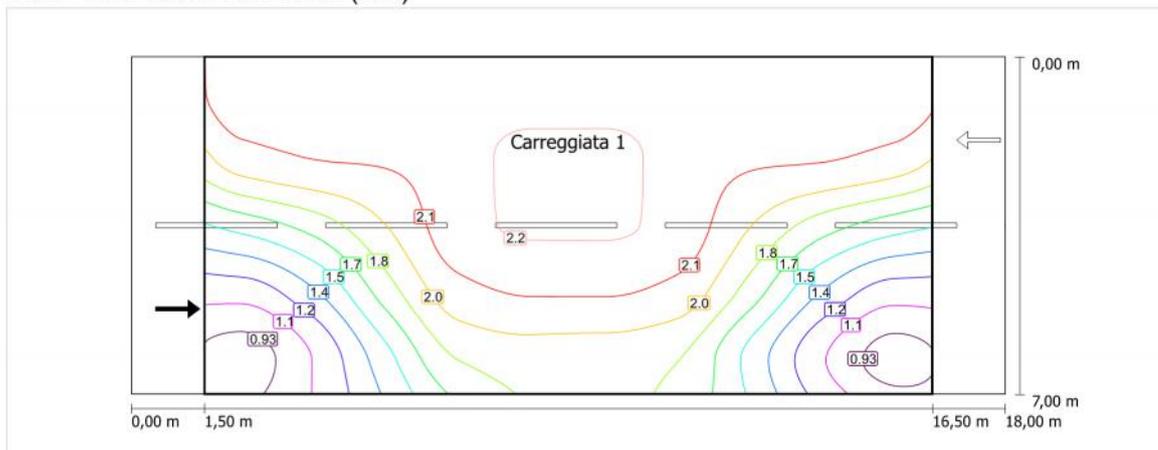
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (est)



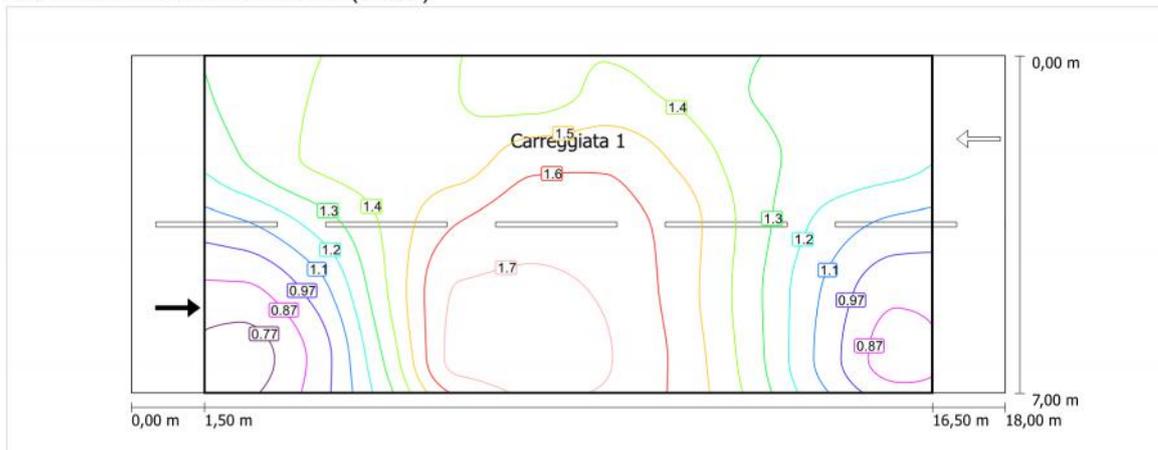
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 100

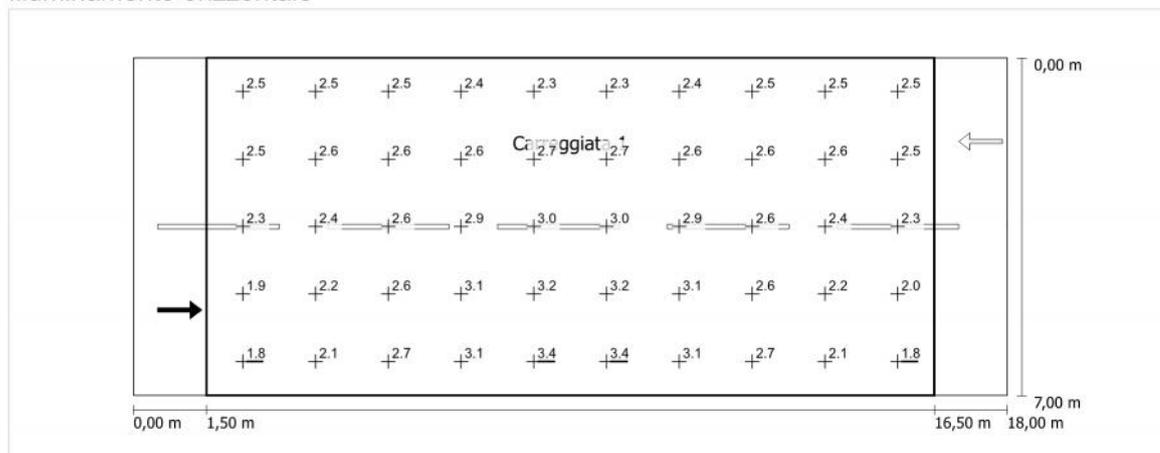
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

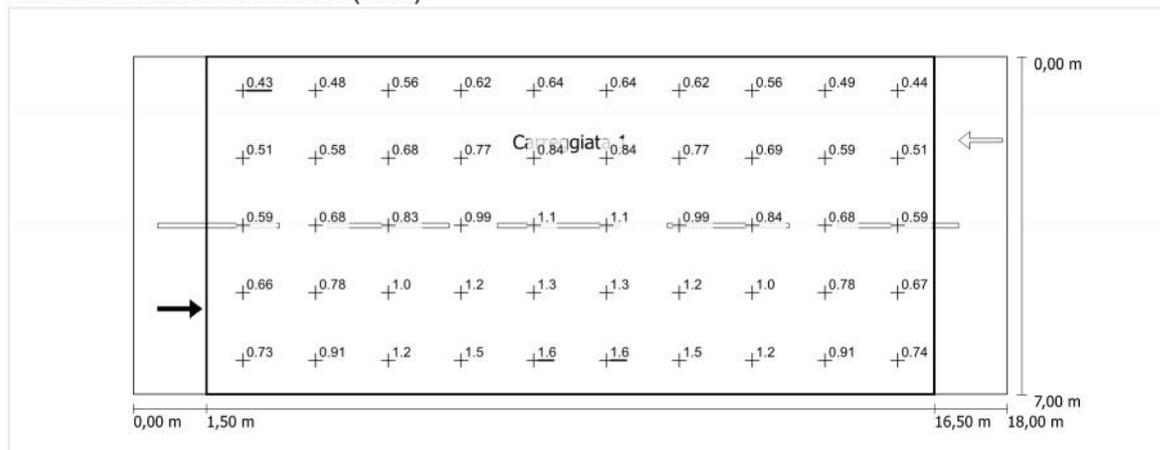
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	2.59	1.78	0.72
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



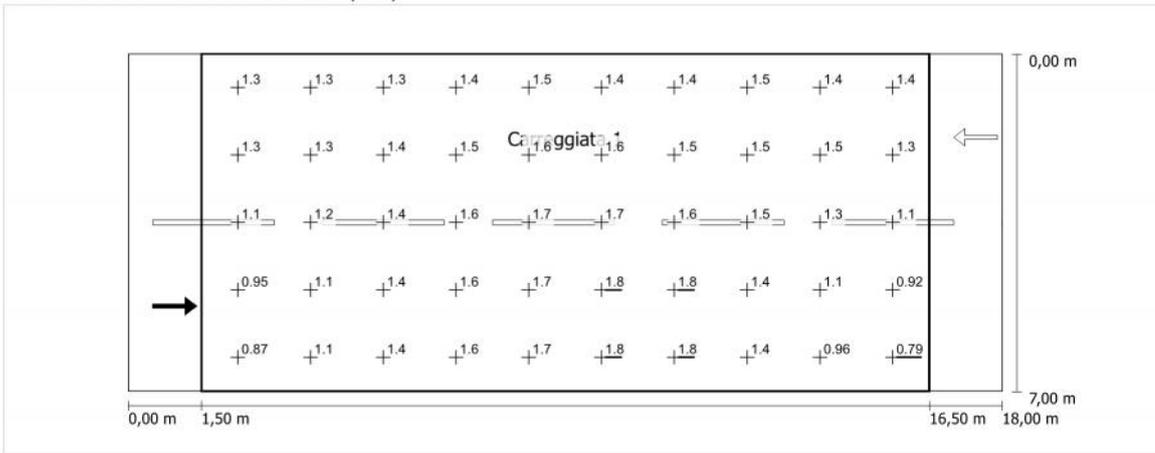
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (nord)



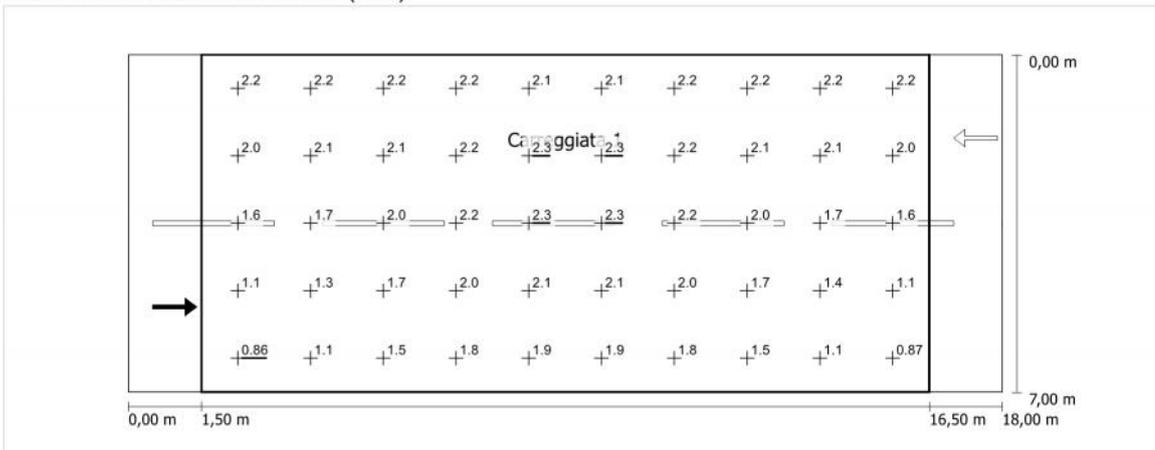
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (est)



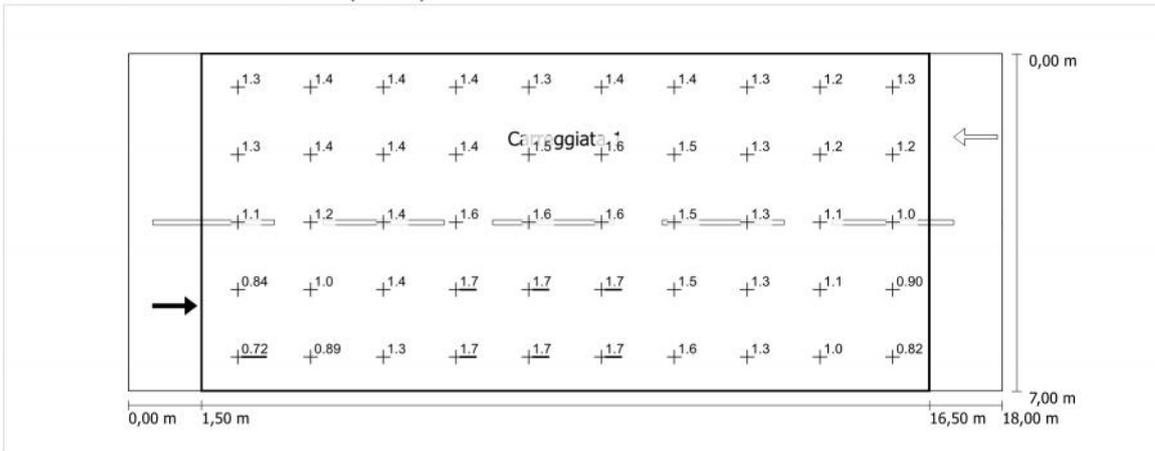
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (ovest)

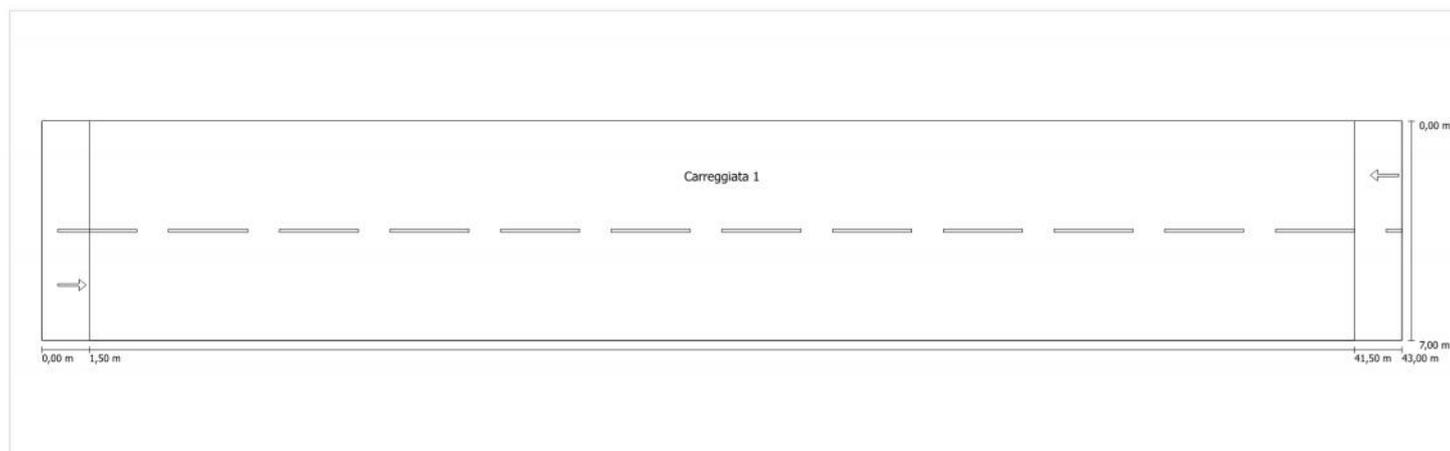


Scala: 1 : 100

VIA DELLA SCODIOSA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



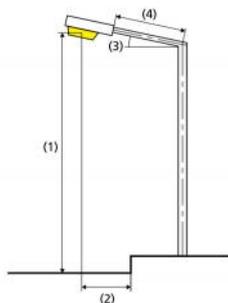
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	3125.00
Potenza lampade:	125.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	40.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 14 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.41	0.28	0.40	13	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.41	0.28	0.40	13
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.44	0.29	0.50	8

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.19	5.70	4.26	3.00	2.25	1.81	1.58	1.58	1.81	2.26	3.00	4.26	5.70	7.20
4.900	11	7.73	5.39	3.63	2.54	2.03	1.76	1.76	2.03	2.54	3.63	5.39	7.73	11
3.500	17	10	6.68	4.25	2.87	2.25	1.92	1.92	2.25	2.88	4.25	6.68	10	17
2.100	24	14	8.05	5.00	3.21	2.43	2.05	2.05	2.43	3.21	5.00	8.05	14	24
0.700	32	17	9.29	5.59	3.47	2.59	2.18	2.18	2.58	3.45	5.59	9.29	17	32
m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571

Reticolo: 14 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
6.73	1.58	32	0.235	0.049

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.22	0.17	0.15	0.13	0.11	0.12	0.12	0.14	0.15	0.17	0.18	0.19	0.20	0.23
5.250	0.30	0.23	0.18	0.16	0.14	0.14	0.15	0.18	0.20	0.21	0.24	0.26	0.29	0.32
4.083	0.42	0.30	0.22	0.20	0.18	0.19	0.20	0.24	0.27	0.29	0.33	0.37	0.39	0.47
2.917	0.60	0.39	0.28	0.25	0.25	0.27	0.31	0.35	0.40	0.44	0.47	0.50	0.57	0.67
1.750	0.84	0.55	0.41	0.39	0.38	0.42	0.48	0.55	0.62	0.63	0.69	0.69	0.78	0.94
0.583	1.04	0.67	0.52	0.50	0.51	0.57	0.65	0.72	0.80	0.81	0.89	0.90	0.97	1.20
m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571

Reticolo: 14 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.28	0.22	0.19	0.16	0.14	0.14	0.15	0.18	0.19	0.21	0.22	0.23	0.25	0.28
5.250	0.37	0.28	0.22	0.20	0.18	0.18	0.19	0.23	0.24	0.27	0.30	0.32	0.36	0.40
4.083	0.53	0.37	0.28	0.25	0.23	0.23	0.25	0.30	0.34	0.36	0.41	0.46	0.49	0.58
2.917	0.76	0.48	0.35	0.32	0.31	0.34	0.38	0.43	0.50	0.55	0.59	0.63	0.72	0.84
1.750	1.05	0.68	0.52	0.48	0.48	0.52	0.60	0.69	0.77	0.79	0.86	0.87	0.98	1.18
0.583	1.31	0.83	0.64	0.62	0.64	0.72	0.81	0.90	1.00	1.02	1.11	1.13	1.22	1.51
m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571

Reticolo: 14 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.23	0.18	0.16	0.14	0.13	0.13	0.14	0.15	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.23
5.250	0.32	0.25	0.20	0.18	0.16	0.17	0.18	0.21	0.22	0.23	0.26	0.28	0.29	0.33
4.083	0.46	0.33	0.26	0.23	0.23	0.24	0.26	0.29	0.33	0.34	0.37	0.40	0.43	0.49
2.917	0.67	0.47	0.38	0.35	0.34	0.37	0.42	0.46	0.49	0.52	0.54	0.55	0.62	0.72
1.750	0.87	0.59	0.47	0.45	0.47	0.52	0.59	0.66	0.70	0.71	0.76	0.77	0.82	0.98
0.583	0.98	0.60	0.44	0.42	0.45	0.52	0.61	0.70	0.77	0.79	0.85	0.87	0.94	1.17
m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571

Reticolo: 14 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.28	0.22	0.20	0.18	0.16	0.16	0.17	0.19	0.21	0.22	0.24	0.25	0.27	0.29
5.250	0.40	0.31	0.25	0.22	0.21	0.21	0.23	0.26	0.28	0.29	0.33	0.35	0.37	0.41
4.083	0.57	0.42	0.32	0.29	0.29	0.30	0.32	0.36	0.41	0.43	0.47	0.50	0.53	0.61
2.917	0.84	0.59	0.47	0.43	0.43	0.46	0.52	0.58	0.62	0.65	0.67	0.69	0.78	0.90
1.750	1.09	0.74	0.59	0.57	0.59	0.65	0.74	0.82	0.88	0.89	0.94	0.96	1.02	1.23
0.583	1.22	0.75	0.55	0.53	0.56	0.65	0.76	0.87	0.96	0.98	1.07	1.09	1.18	1.46
m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 14 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

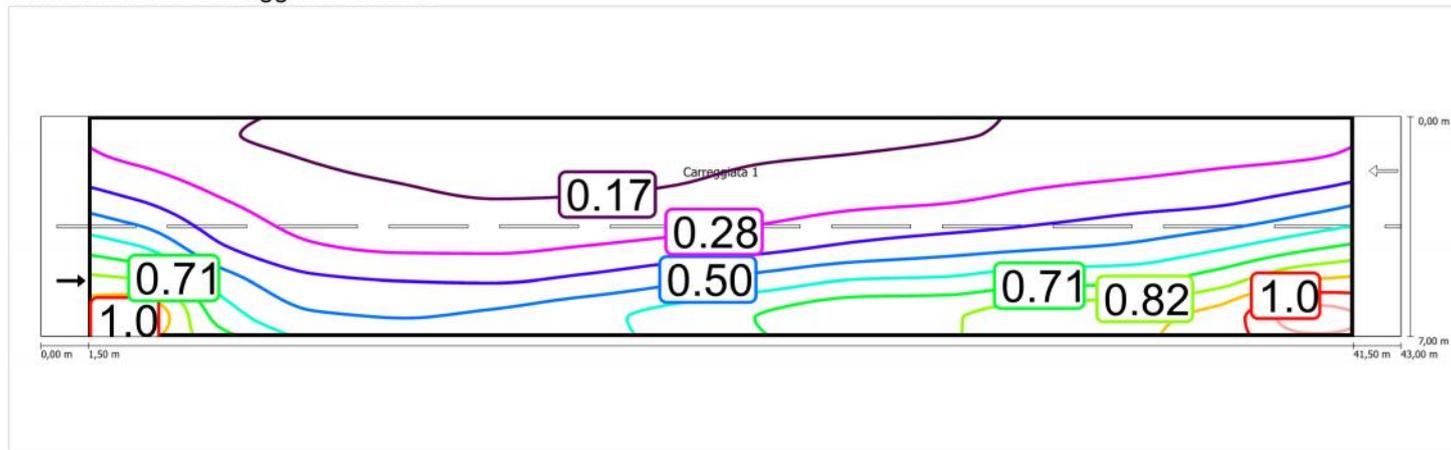
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.41	0.28	0.40	13	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

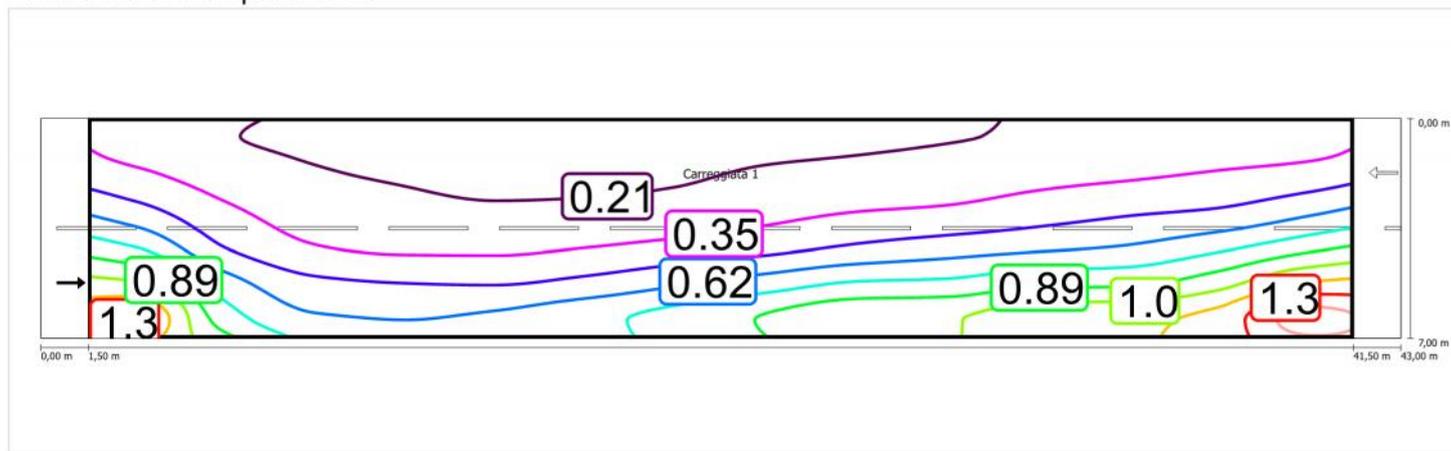
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 500

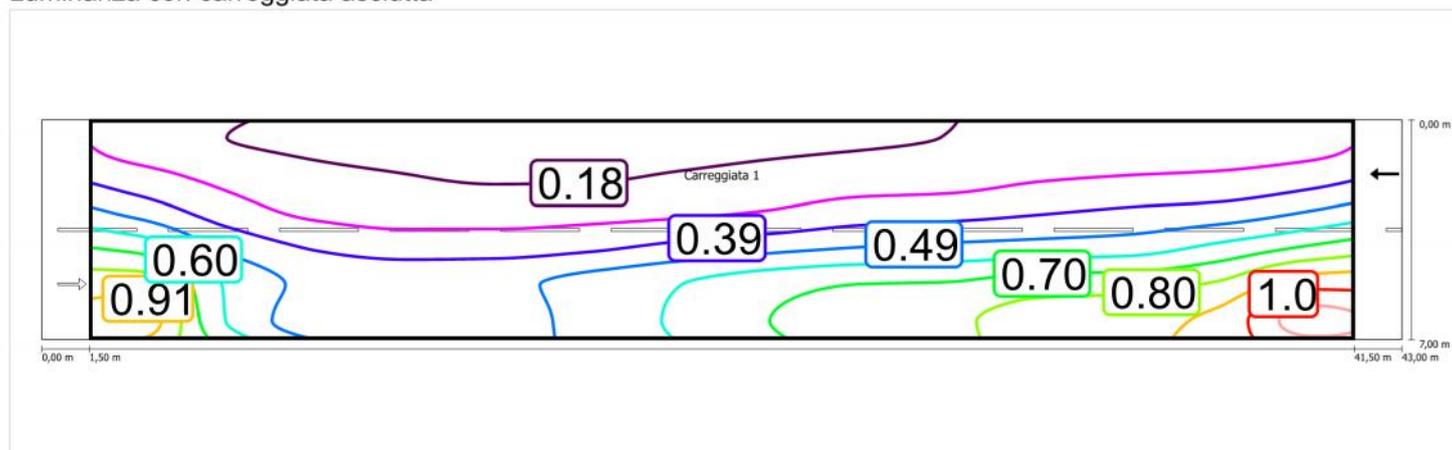
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 500

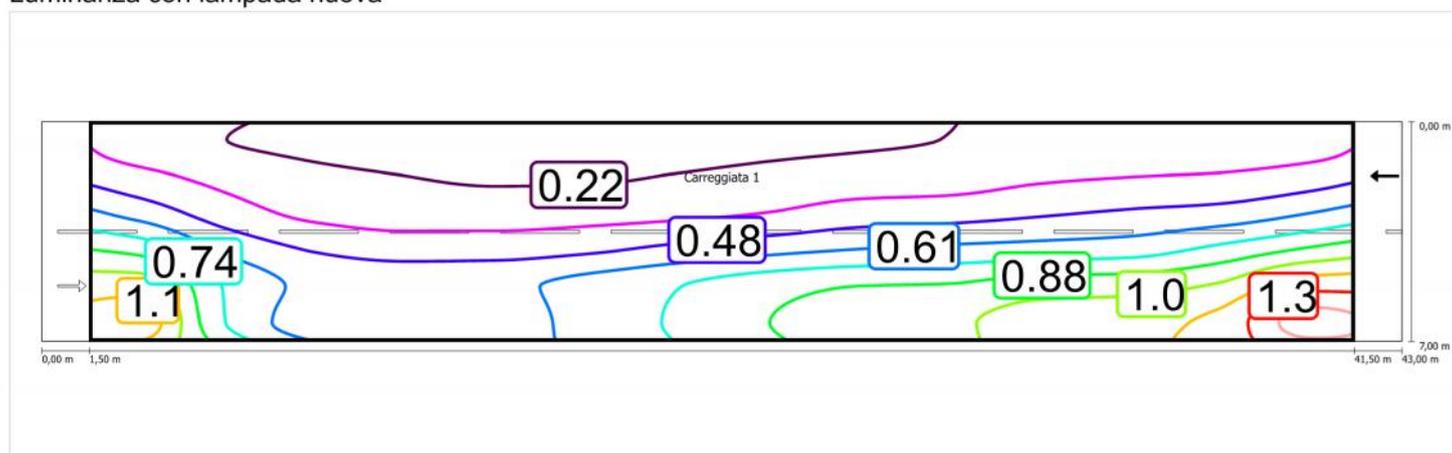
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 500

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 500

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 14 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

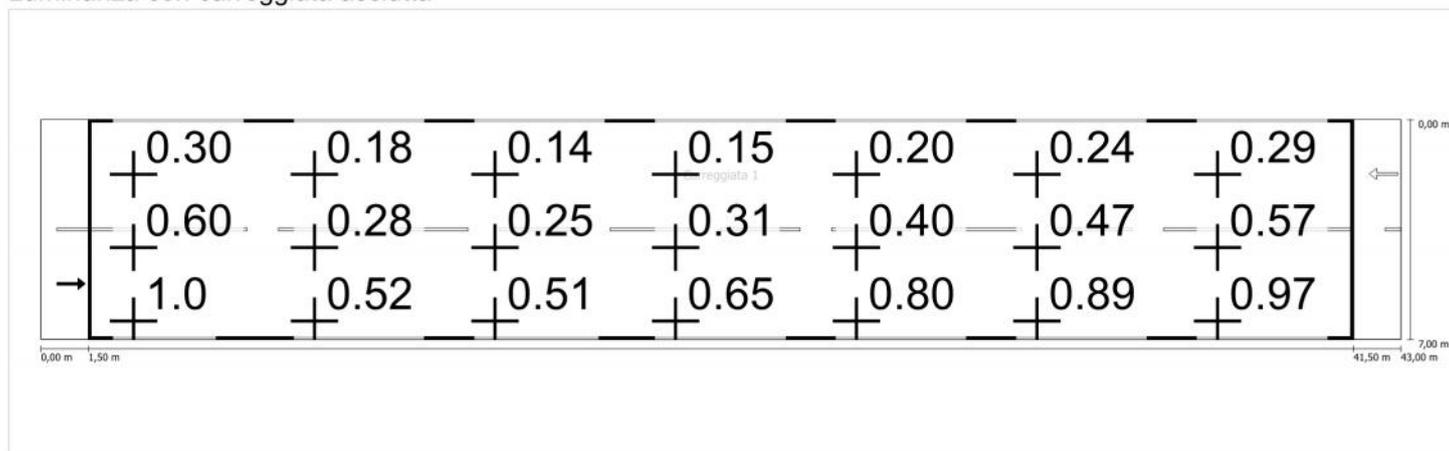
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.41	0.28	0.40	13	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

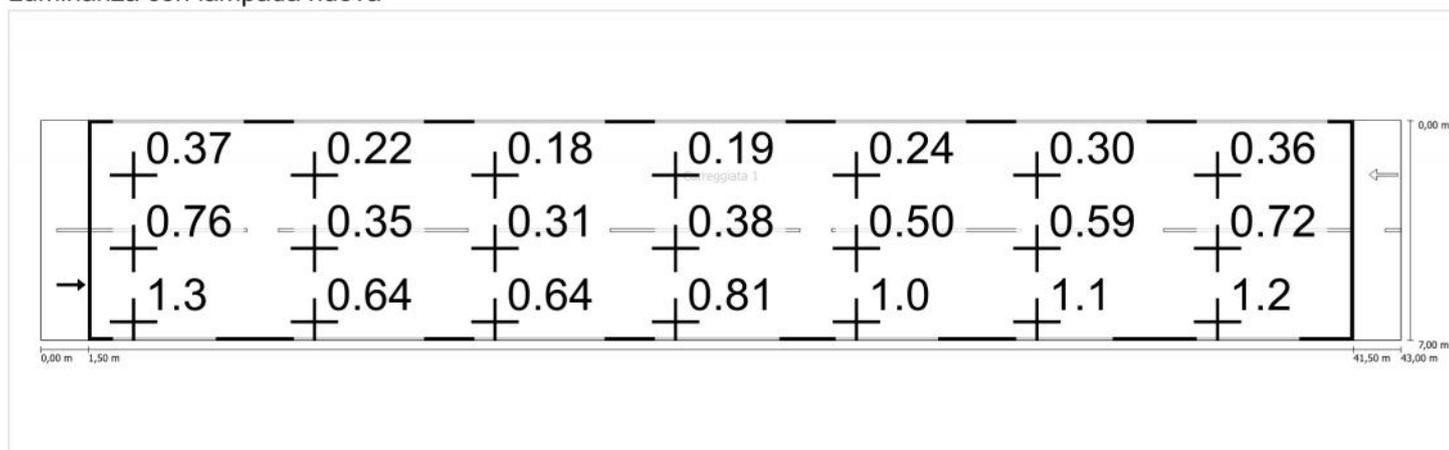
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 500

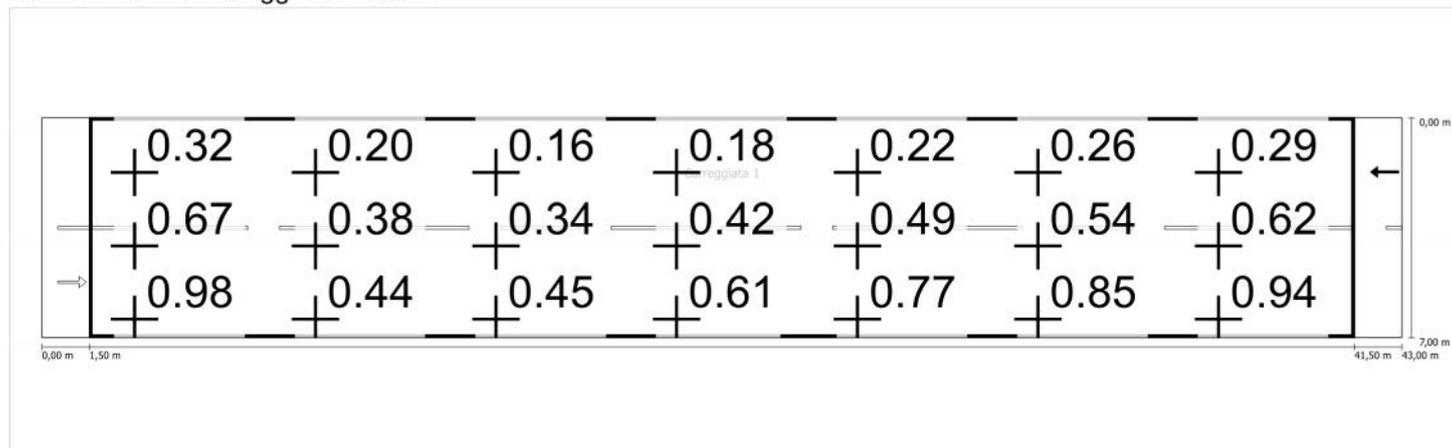
Luminanza con lampada nuova



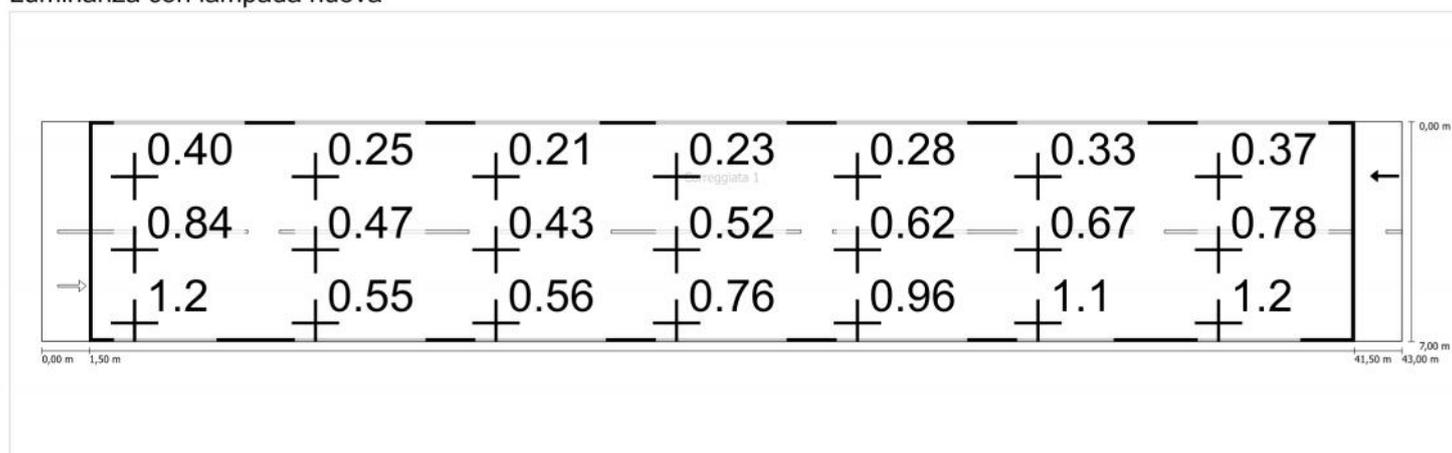
Scala: 1 : 500

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



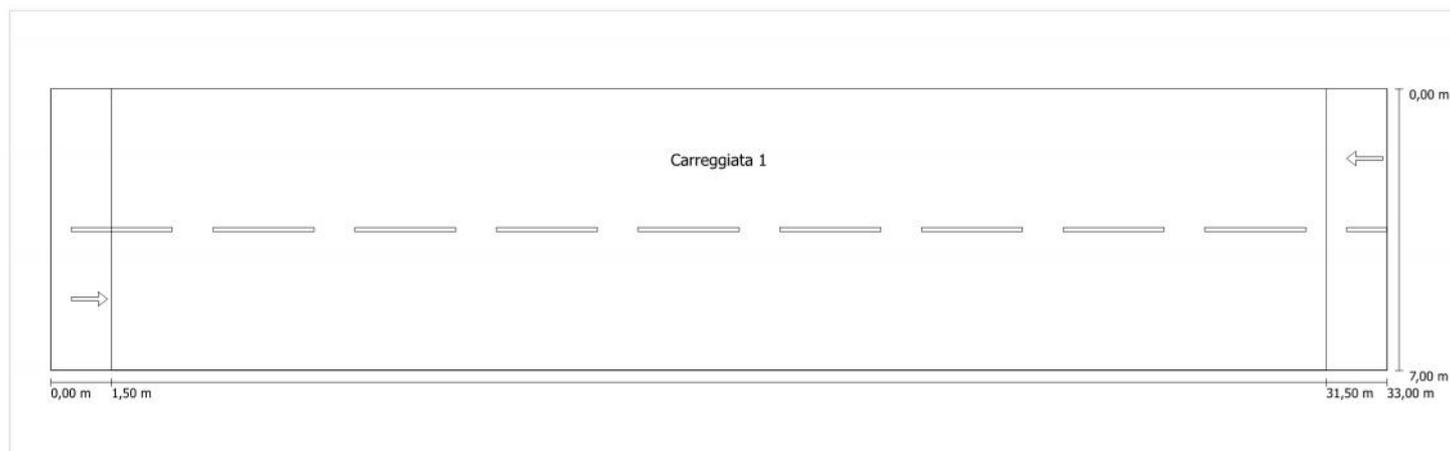
Luminanza con lampada nuova



VIA DON ANTONIO DESTEFANI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



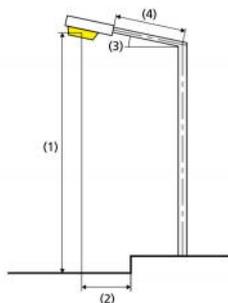
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86174 INDY 1 - 70W Total Power SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4624.89 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	2310.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	249 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	54 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.315 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 5 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	8.08	2.49	0.68
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.69	4.39	3.46	2.81	2.49	2.49	2.81	3.46	4.40	5.69
4.900	9.30	6.75	4.88	3.89	3.41	3.41	3.89	4.88	6.75	9.30
3.500	15	9.88	6.66	5.10	4.41	4.41	5.10	6.66	9.88	15
2.100	22	13	8.26	6.17	5.18	5.18	6.17	8.26	13	22
0.700	25	15	8.79	6.40	5.30	5.32	6.42	8.79	15	25
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
8.08	2.49	25	0.308	0.101

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.26	0.48	0.71	0.81	0.84	0.84	0.82	0.71	0.48	0.26
4.900	0.36	0.80	1.14	1.30	1.34	1.34	1.30	1.14	0.80	0.36
3.500	0.52	1.40	1.87	2.01	2.01	2.00	2.01	1.87	1.40	0.52
2.100	0.96	2.39	2.84	2.86	2.71	2.71	2.86	2.84	2.38	0.96
0.700	1.98	3.69	3.68	3.43	3.10	3.11	3.44	3.68	3.69	1.98
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.74	0.26	3.69	0.148	0.070

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	1.52	1.01	0.91	0.99	1.22	1.52	1.94	2.25	2.29	2.15
4.900	1.93	1.17	1.08	1.27	1.67	2.22	2.83	3.26	3.35	3.09
3.500	2.22	1.20	1.17	1.52	2.15	3.06	4.05	4.79	5.04	4.47
2.100	1.87	0.98	1.15	1.64	2.52	3.79	5.29	6.34	6.80	5.84
0.700	0.68	0.70	1.04	1.62	2.57	4.00	5.72	7.01	7.91	5.72
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.81	0.68	7.91	0.243	0.086

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	3.40	2.81	2.45	2.11	1.91	1.91	2.12	2.46	2.82	3.40
4.900	4.66	3.72	3.20	2.80	2.56	2.56	2.80	3.20	3.72	4.67
3.500	6.17	4.84	4.09	3.55	3.21	3.21	3.55	4.10	4.84	6.17
2.100	6.75	5.39	4.65	4.07	3.60	3.60	4.07	4.65	5.39	6.76
0.700	4.41	4.91	4.36	3.86	3.41	3.42	3.87	4.35	4.91	4.42
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.88	1.91	6.76	0.491	0.282

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	2.14	2.29	2.25	1.93	1.52	1.22	0.99	0.91	1.00	1.52
4.900	3.09	3.35	3.25	2.83	2.22	1.67	1.27	1.08	1.17	1.94
3.500	4.47	5.04	4.79	4.04	3.06	2.16	1.52	1.17	1.20	2.22
2.100	5.84	6.80	6.33	5.29	3.79	2.52	1.64	1.15	0.97	1.88
0.700	5.71	7.91	7.00	5.67	3.94	2.53	1.59	1.02	0.69	0.68
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.81	0.68	7.91	0.241	0.086

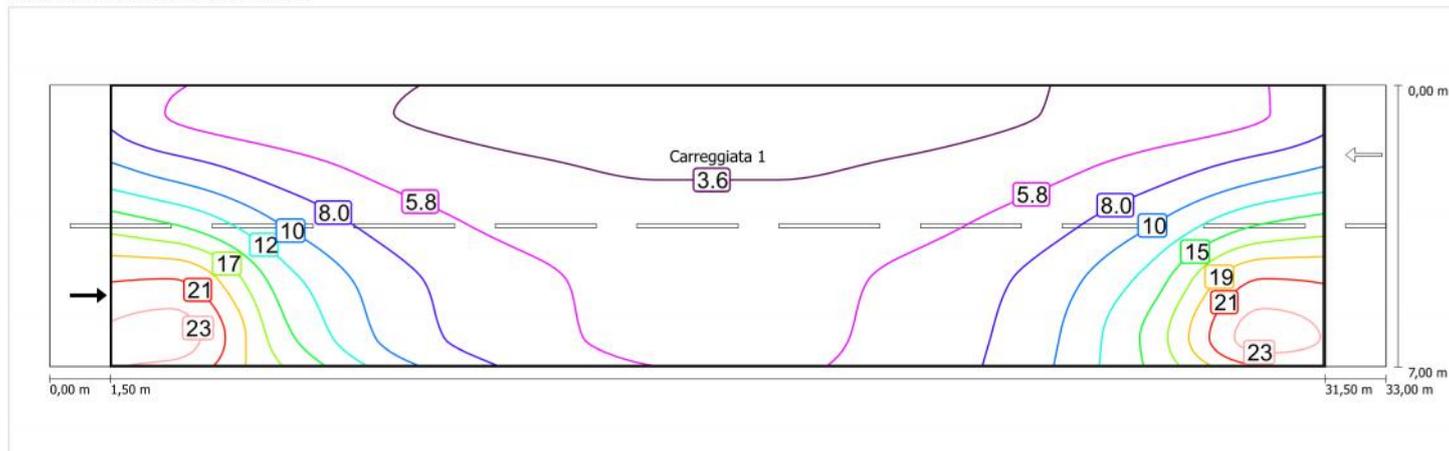
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

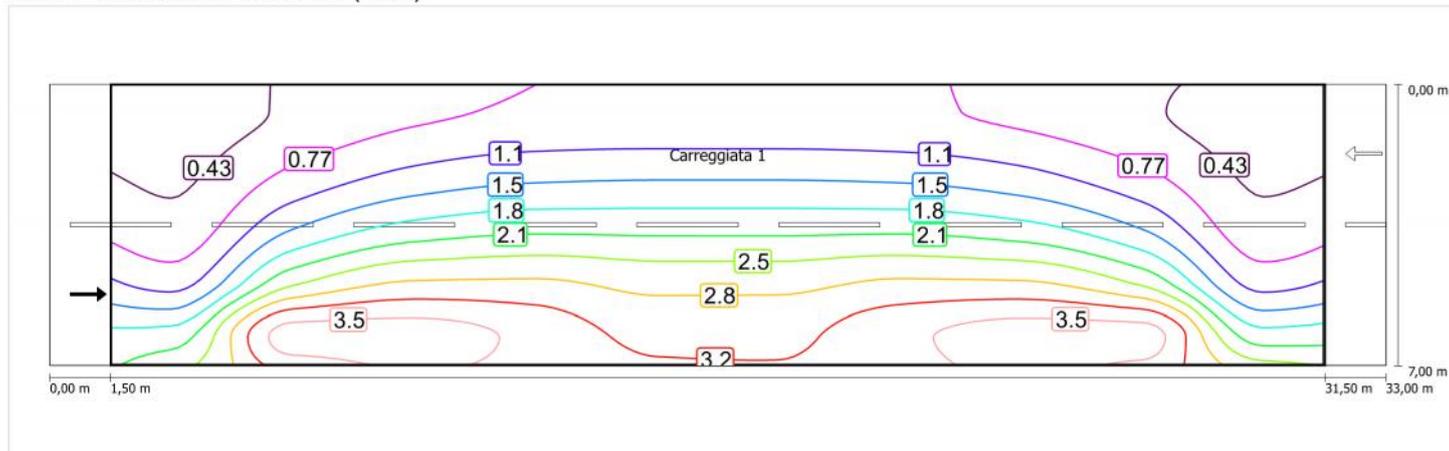
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	8.08	2.49	0.68
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Illuminamento orizzontale



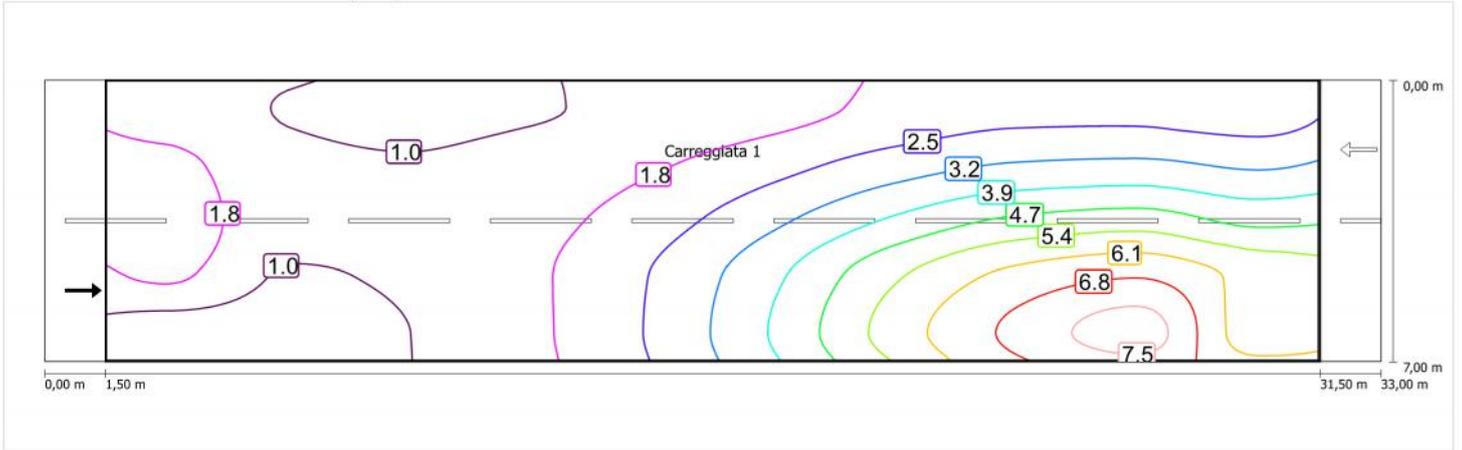
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



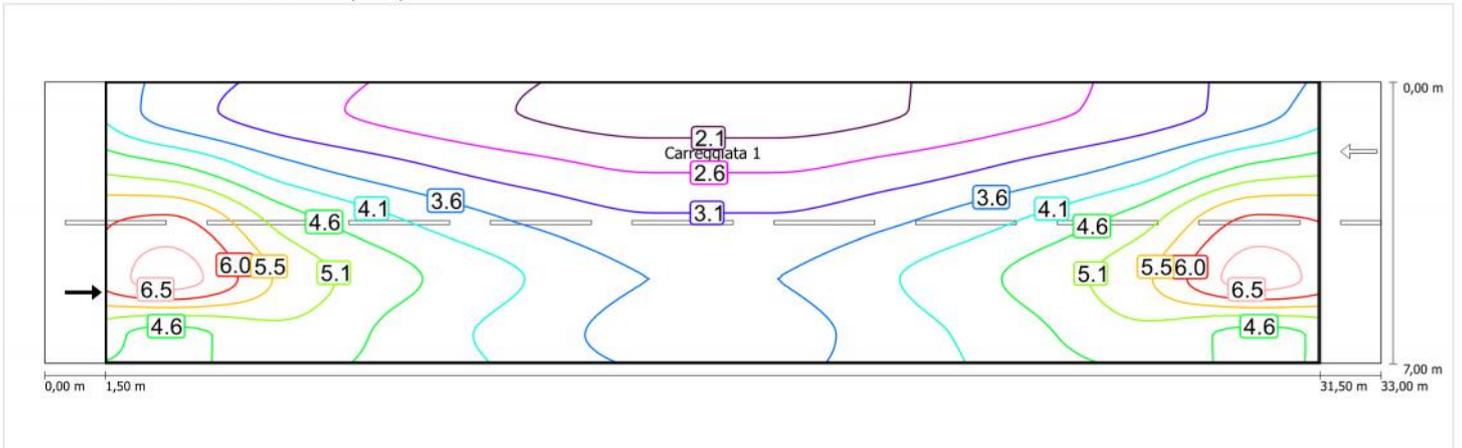
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



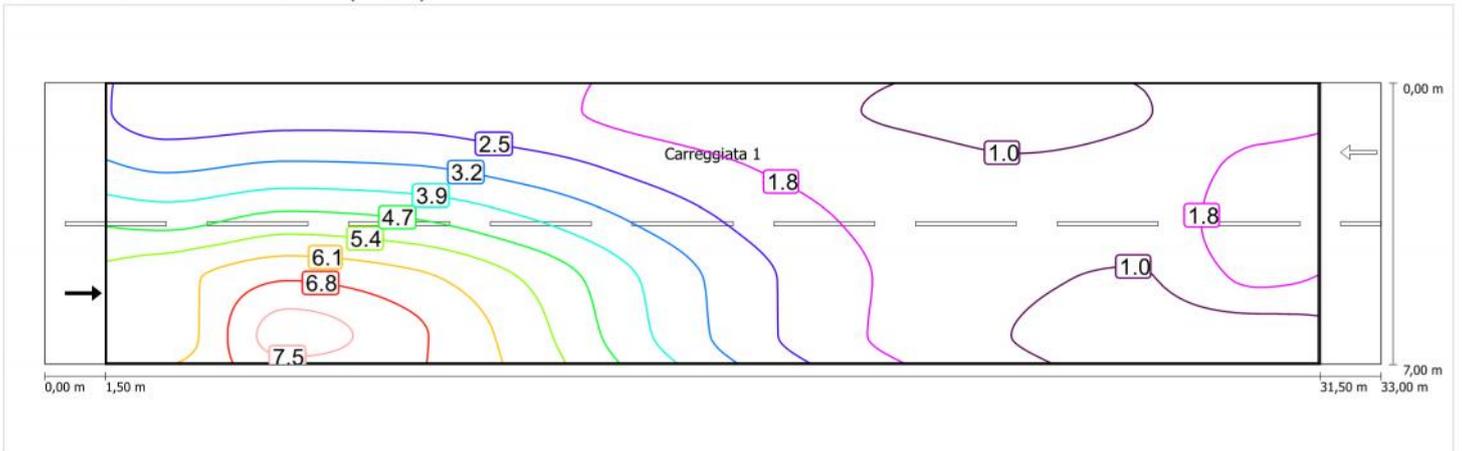
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

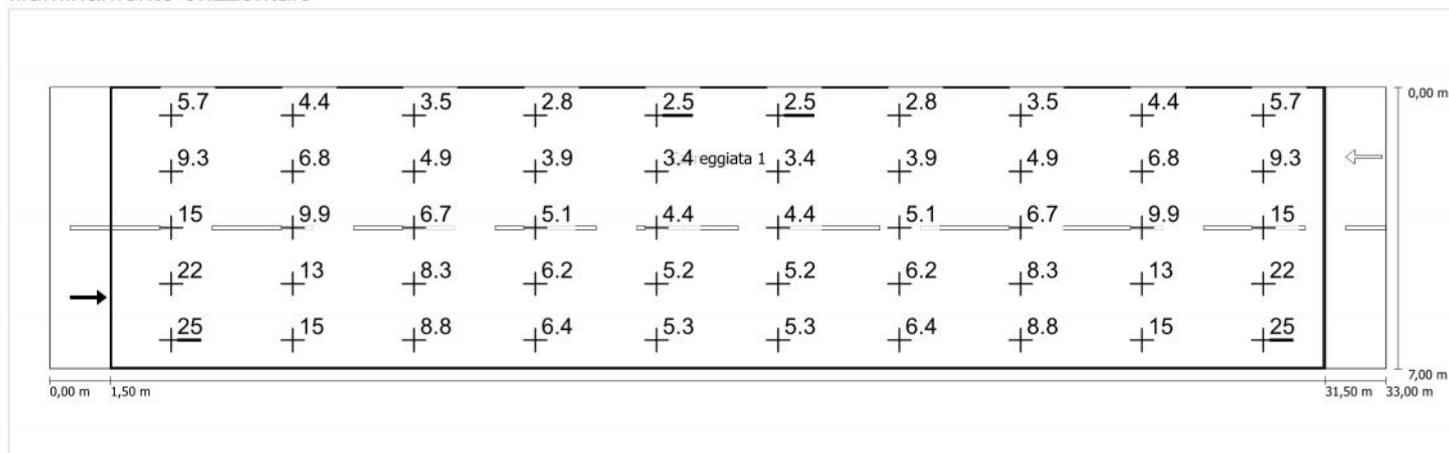
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

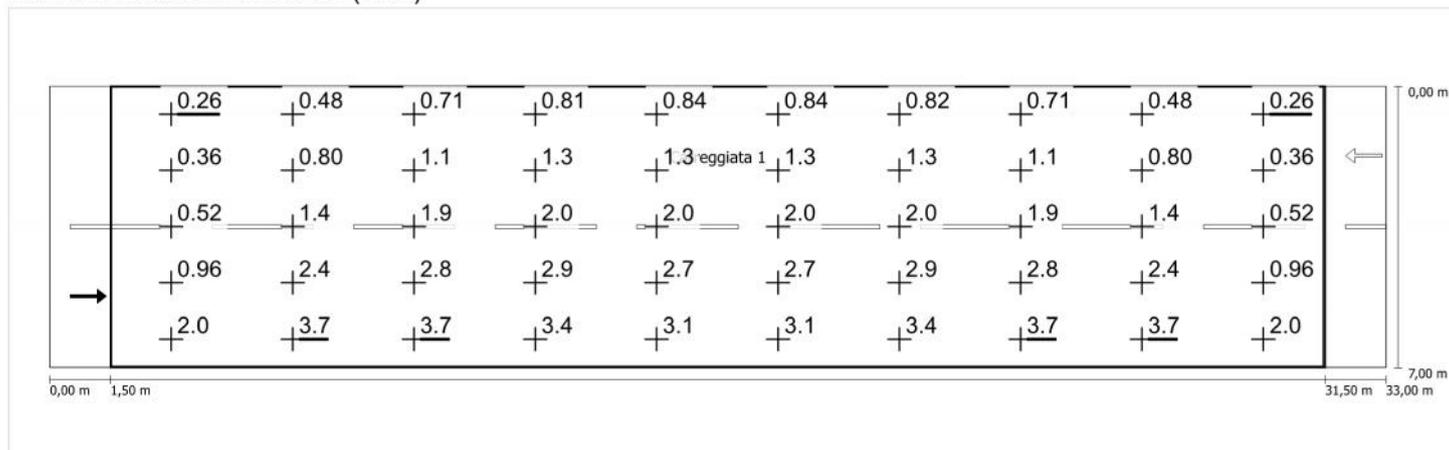
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	8.08	2.49	0.68
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Illuminamento orizzontale



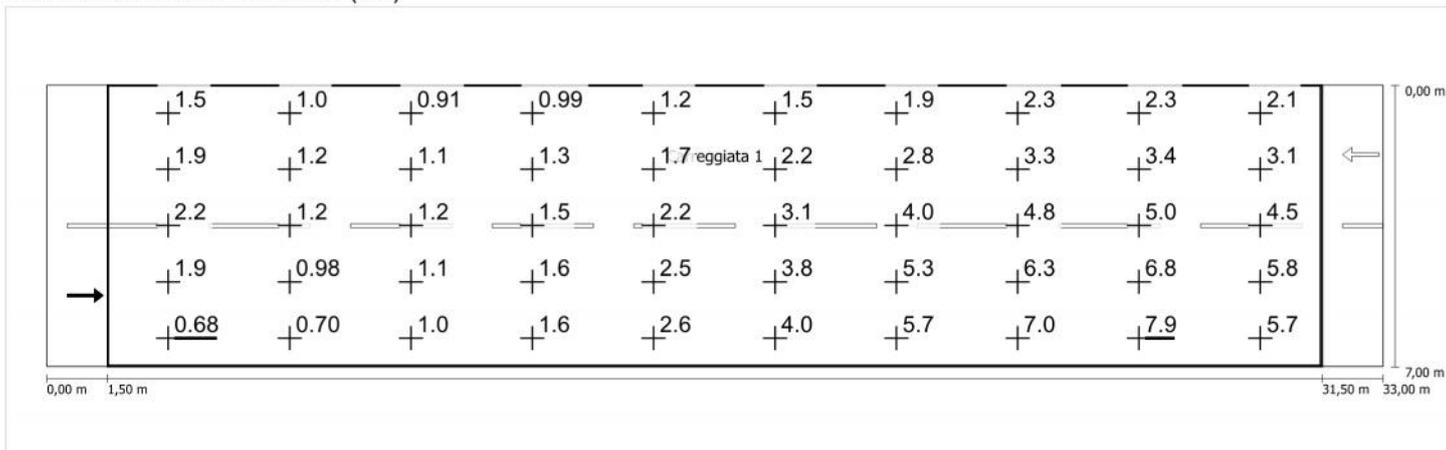
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



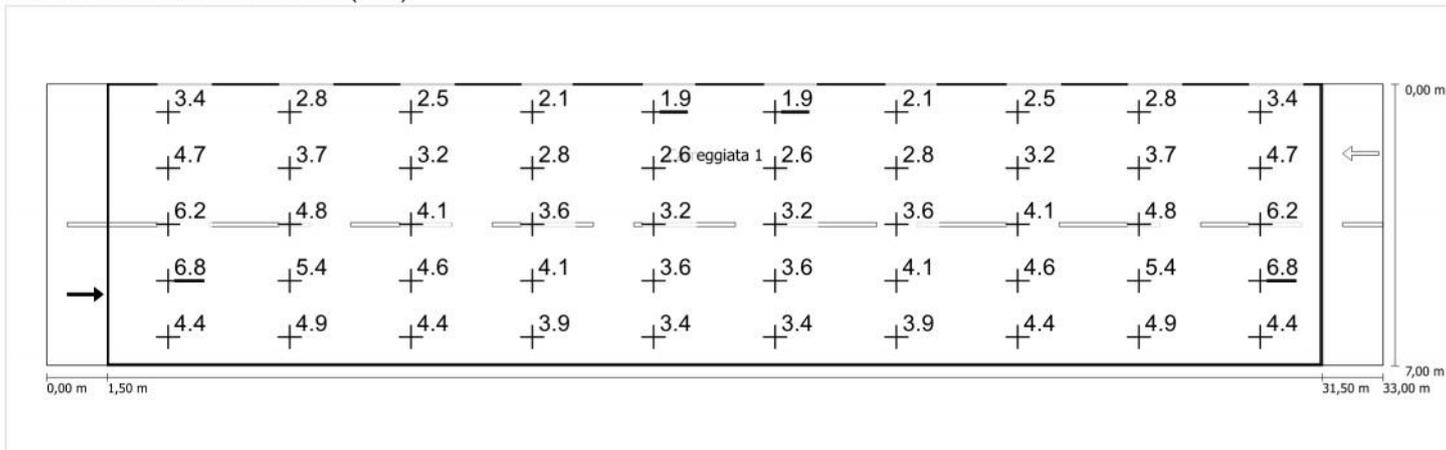
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



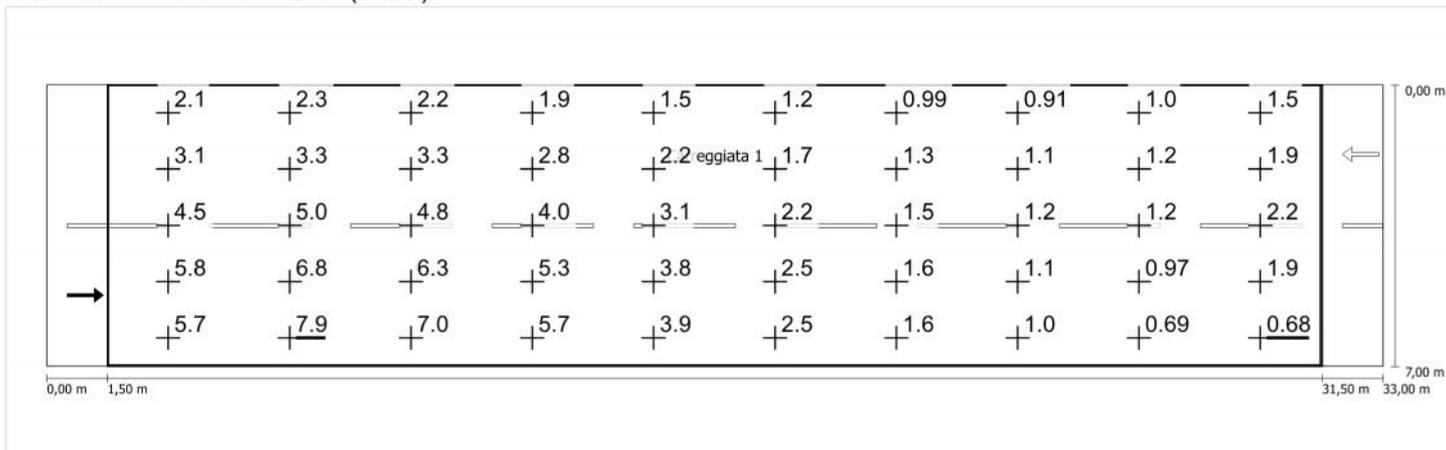
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)

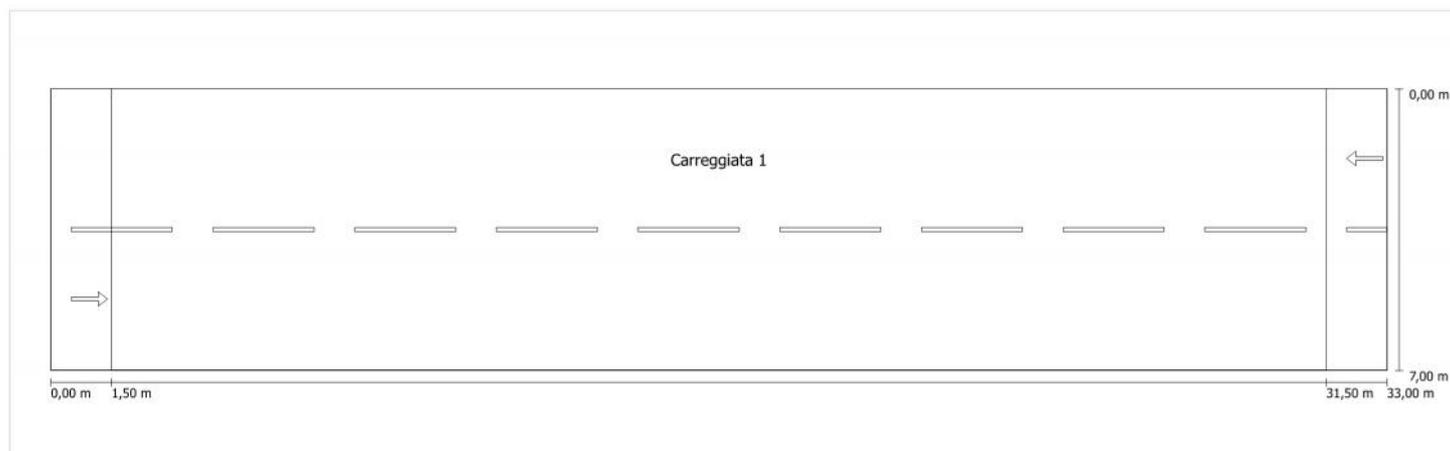


Scala: 1 : 200

VIA DONA DELLE ROSE

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



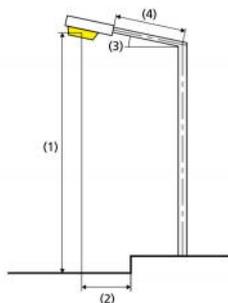
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86174 INDY 1 - 70W Total Power SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4624.89 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	2310.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	249 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	54 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.315 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.30	0.67	9	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.50	0.30	0.67	9
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.53	0.30	0.76	4

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.69	4.39	3.46	2.81	2.49	2.49	2.81	3.46	4.40	5.69
4.900	9.30	6.75	4.88	3.89	3.41	3.41	3.89	4.88	6.75	9.30
3.500	15	9.88	6.66	5.10	4.41	4.41	5.10	6.66	9.88	15
2.100	22	13	8.26	6.17	5.18	5.18	6.17	8.26	13	22
0.700	25	15	8.79	6.40	5.30	5.32	6.42	8.79	15	25
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.08	2.49	25	0.308	0.101

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.19	0.16	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.16	0.17	0.19
5.250	0.28	0.23	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.24	0.25	0.29
4.083	0.42	0.33	0.29	0.31	0.33	0.35	0.38	0.37	0.39	0.45
2.917	0.61	0.46	0.42	0.46	0.50	0.56	0.56	0.53	0.58	0.65
1.750	0.84	0.65	0.61	0.69	0.78	0.83	0.81	0.73	0.79	0.91
0.583	0.96	0.79	0.74	0.84	0.93	0.99	0.97	0.89	0.93	1.03
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.23	0.20	0.19	0.19	0.19	0.20	0.20	0.20	0.21	0.24
5.250	0.35	0.29	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.30	0.32	0.36
4.083	0.52	0.41	0.36	0.39	0.41	0.44	0.47	0.46	0.49	0.56
2.917	0.76	0.58	0.53	0.57	0.63	0.70	0.70	0.66	0.72	0.81
1.750	1.05	0.82	0.76	0.87	0.97	1.03	1.01	0.92	0.98	1.14
0.583	1.19	0.99	0.93	1.04	1.16	1.24	1.21	1.12	1.16	1.29
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.16	0.17	0.16	0.17	0.17	0.17	0.17	0.20
5.250	0.30	0.25	0.23	0.24	0.25	0.25	0.27	0.27	0.27	0.31
4.083	0.46	0.38	0.35	0.36	0.39	0.41	0.42	0.40	0.42	0.47
2.917	0.70	0.56	0.53	0.59	0.62	0.66	0.63	0.59	0.64	0.71
1.750	0.93	0.76	0.73	0.82	0.90	0.92	0.91	0.82	0.83	0.96
0.583	0.89	0.73	0.70	0.81	0.91	0.97	0.94	0.87	0.90	1.00
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.21	0.20	0.21	0.22	0.22	0.22	0.25
5.250	0.38	0.32	0.29	0.30	0.31	0.32	0.34	0.33	0.34	0.38
4.083	0.57	0.48	0.43	0.46	0.49	0.52	0.53	0.50	0.53	0.58
2.917	0.88	0.70	0.67	0.74	0.77	0.82	0.79	0.74	0.81	0.89
1.750	1.16	0.95	0.91	1.03	1.13	1.15	1.14	1.02	1.04	1.20
0.583	1.11	0.91	0.87	1.01	1.14	1.21	1.18	1.09	1.13	1.25
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

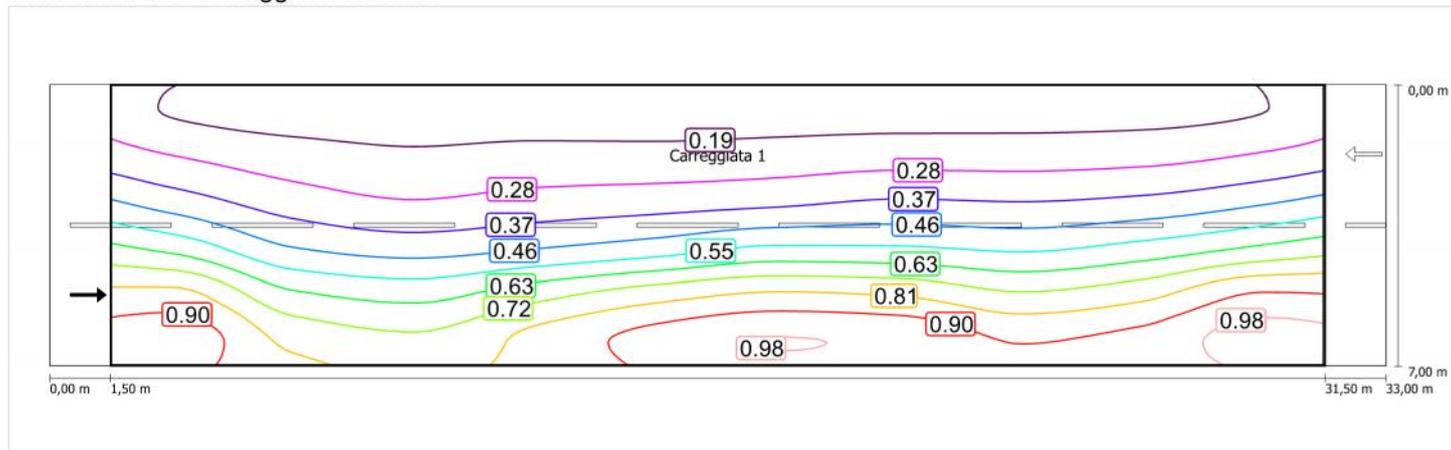
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.30	0.67	9	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

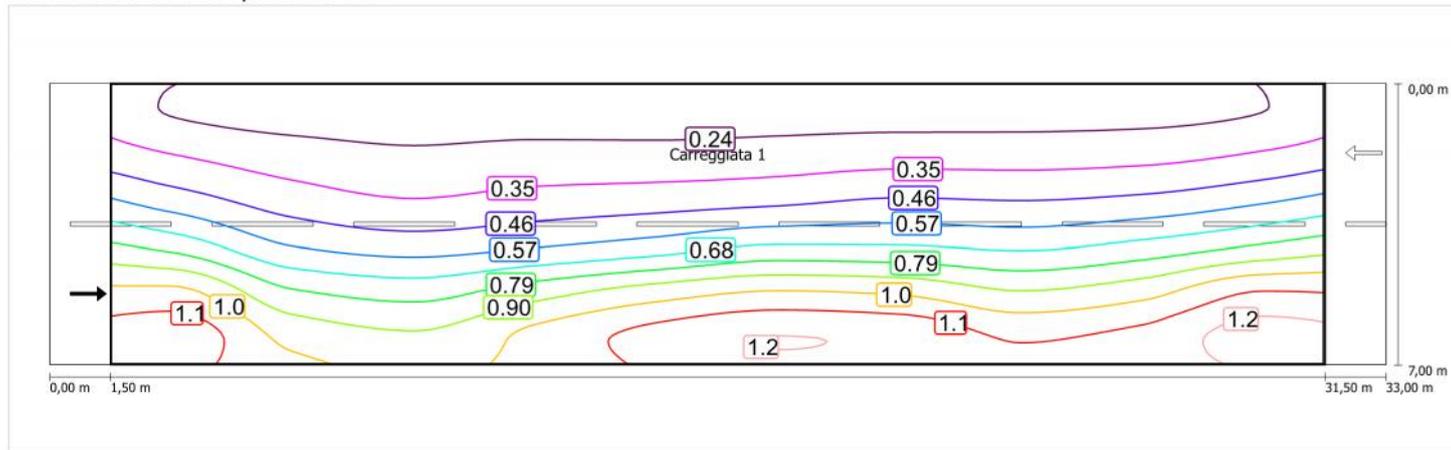
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

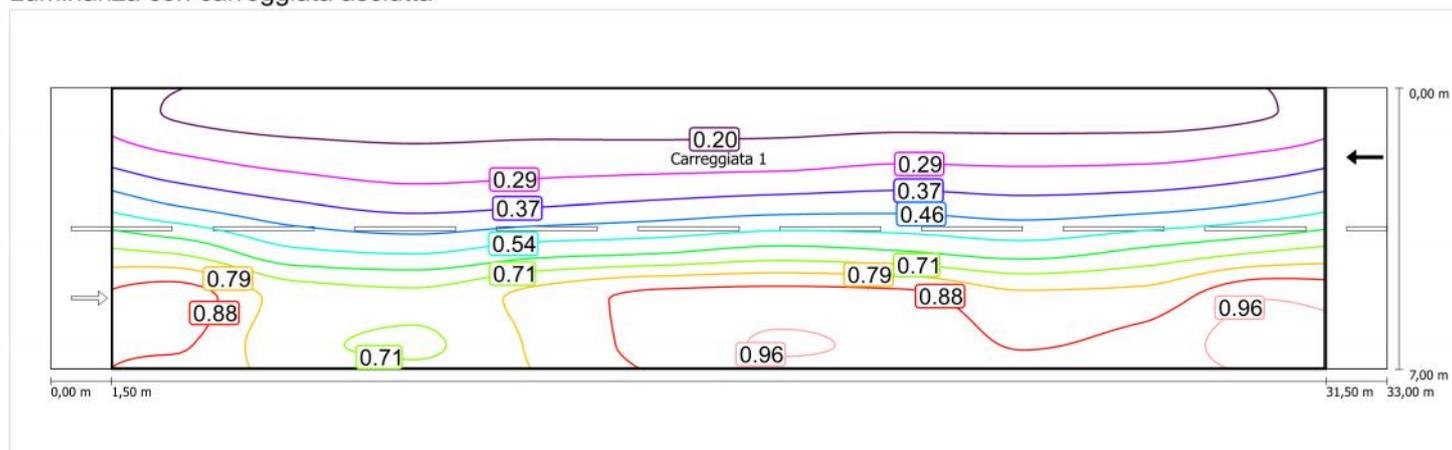
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

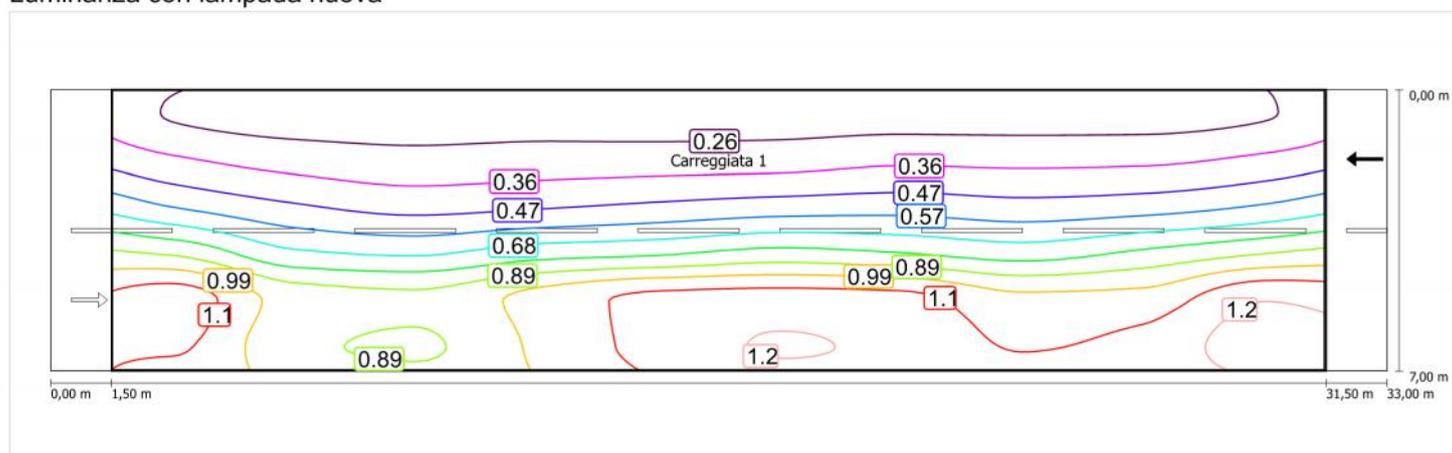
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

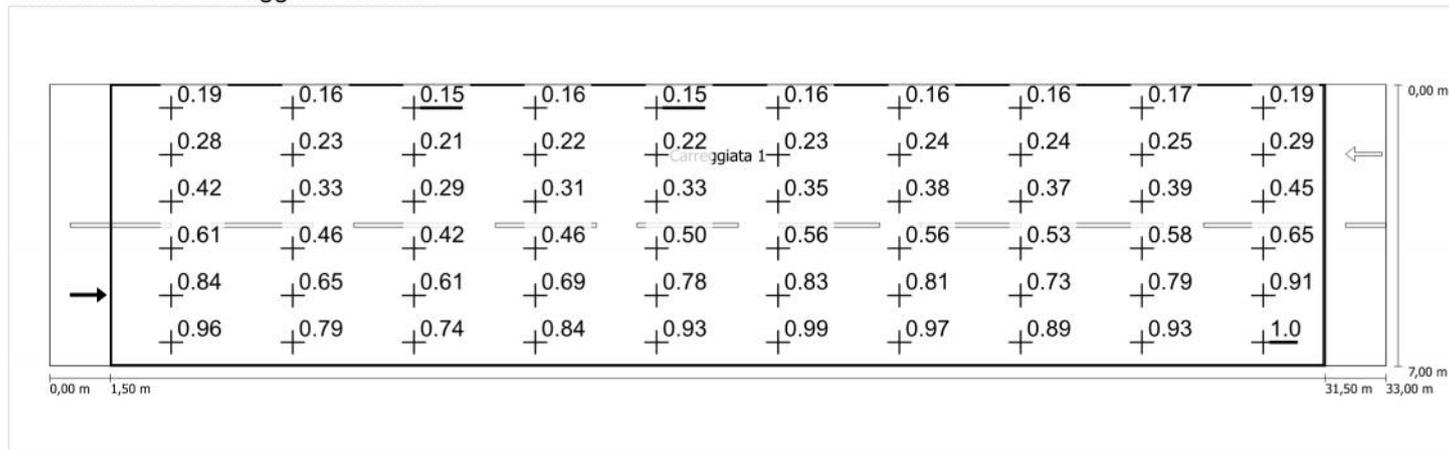
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.30	0.67	9	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

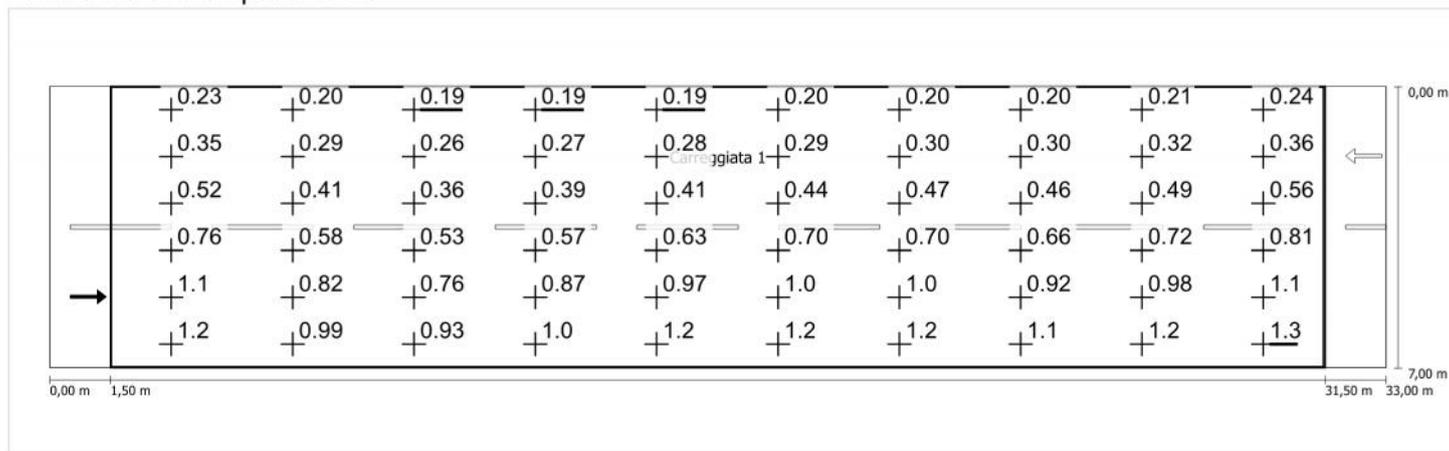
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

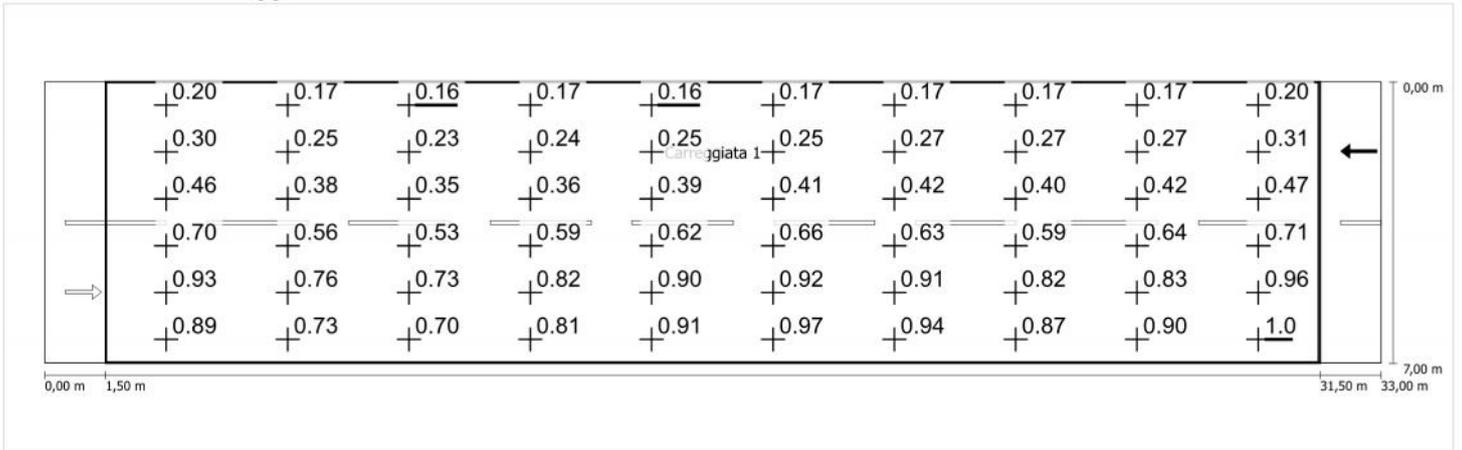
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

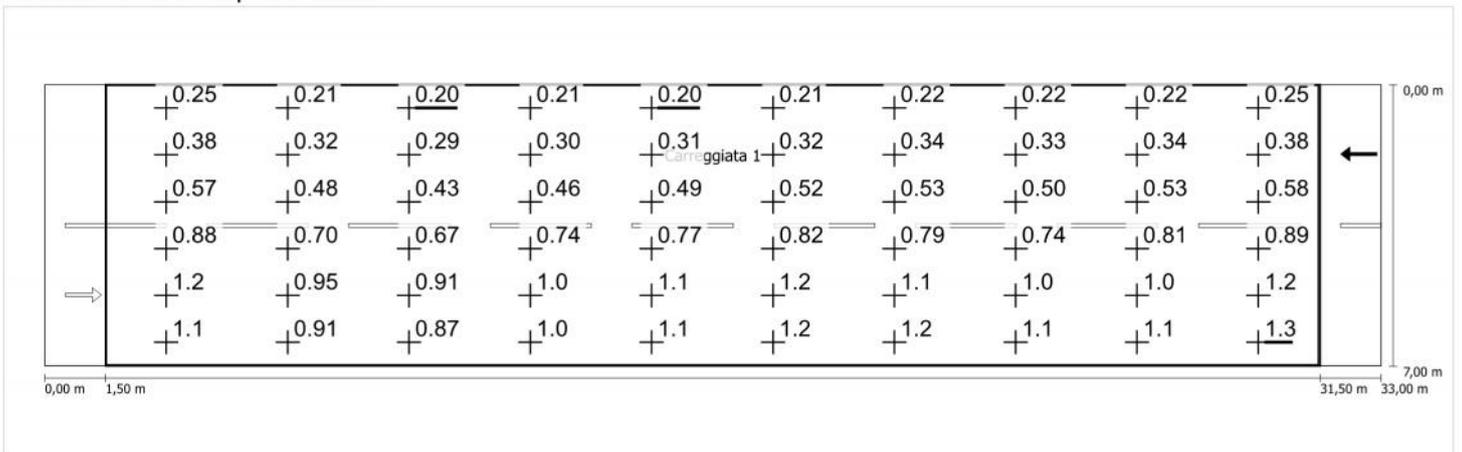
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

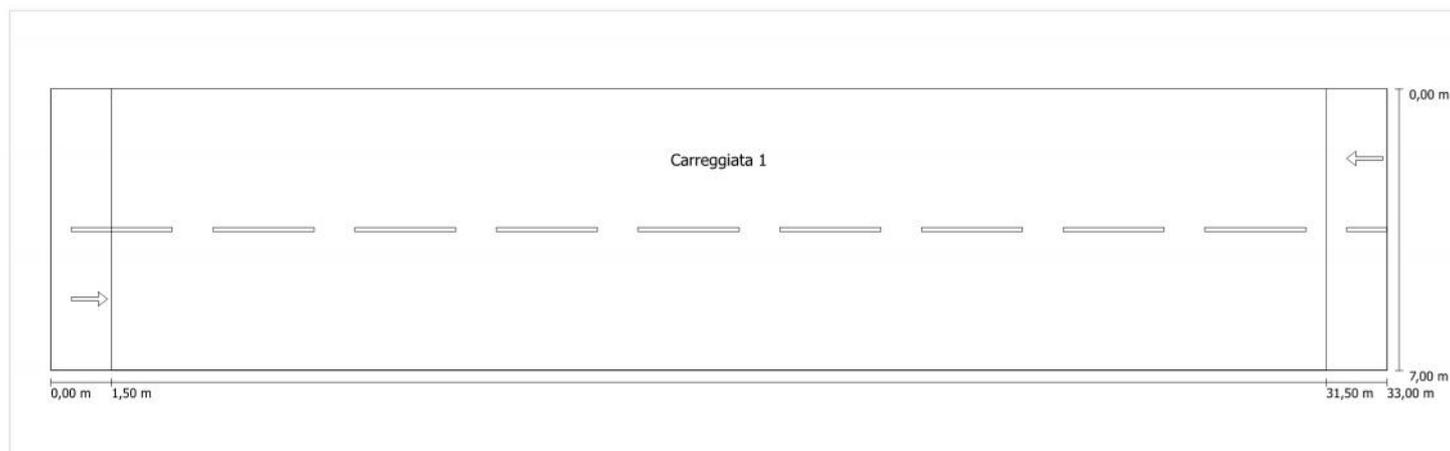


Scala: 1 : 200

VIA FRIULI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



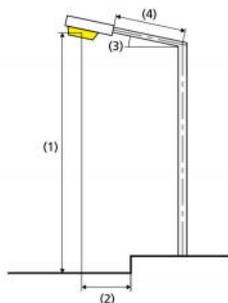
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 1114.754T ZEROSFERA D500 100W ST-MT	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4000.69 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8500.00 lm	W/km:	3300.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	79 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	40 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.46	0.30	10	0.85
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.26	0.47	0.30	10
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.29	0.46	0.64	6

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	6.25	5.56	3.80	2.64	2.03	2.03	2.64	3.80	5.57	6.26
4.900	4.68	6.25	4.42	2.97	2.24	2.24	2.97	4.43	6.26	4.69
3.500	3.00	6.10	4.98	3.24	2.44	2.44	3.24	4.99	6.10	3.00
2.100	1.68	4.54	5.64	3.45	2.57	2.57	3.46	5.64	4.54	1.68
0.700	0.58	4.01	5.85	3.53	2.63	2.61	3.57	5.86	4.01	0.59
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
3.81	0.58	6.26	0.153	0.093

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.18	0.15	0.13	0.12	0.14	0.16	0.18	0.20	0.21
5.250	0.17	0.21	0.17	0.16	0.15	0.17	0.20	0.23	0.24	0.18
4.083	0.14	0.22	0.20	0.19	0.19	0.22	0.27	0.30	0.29	0.15
2.917	0.14	0.22	0.26	0.24	0.26	0.31	0.35	0.38	0.28	0.14
1.750	0.16	0.27	0.35	0.35	0.39	0.44	0.48	0.51	0.31	0.15
0.583	0.19	0.32	0.41	0.43	0.48	0.54	0.59	0.62	0.33	0.17
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.25	0.22	0.19	0.17	0.15	0.17	0.20	0.22	0.25	0.26
5.250	0.22	0.26	0.21	0.20	0.18	0.21	0.25	0.29	0.30	0.22
4.083	0.18	0.28	0.25	0.24	0.24	0.27	0.34	0.38	0.36	0.19
2.917	0.17	0.28	0.32	0.31	0.33	0.39	0.44	0.48	0.35	0.17
1.750	0.20	0.34	0.43	0.44	0.49	0.55	0.60	0.64	0.38	0.19
0.583	0.24	0.40	0.51	0.53	0.60	0.68	0.74	0.78	0.41	0.21
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.21	0.19	0.16	0.14	0.13	0.15	0.17	0.19	0.21	0.21
5.250	0.19	0.23	0.19	0.17	0.17	0.19	0.23	0.25	0.26	0.19
4.083	0.18	0.27	0.24	0.22	0.24	0.27	0.31	0.33	0.32	0.17
2.917	0.20	0.29	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.43	0.33	0.18
1.750	0.20	0.32	0.40	0.41	0.45	0.50	0.55	0.57	0.33	0.18
0.583	0.14	0.27	0.37	0.39	0.45	0.51	0.56	0.60	0.30	0.14
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.26	0.24	0.20	0.18	0.17	0.18	0.21	0.24	0.26	0.27
5.250	0.24	0.28	0.24	0.22	0.21	0.23	0.29	0.32	0.33	0.24
4.083	0.22	0.33	0.30	0.28	0.29	0.33	0.39	0.41	0.39	0.21
2.917	0.25	0.36	0.41	0.40	0.42	0.48	0.52	0.54	0.42	0.23
1.750	0.25	0.40	0.50	0.51	0.56	0.62	0.69	0.72	0.42	0.23
0.583	0.17	0.34	0.46	0.49	0.56	0.64	0.70	0.75	0.37	0.17
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

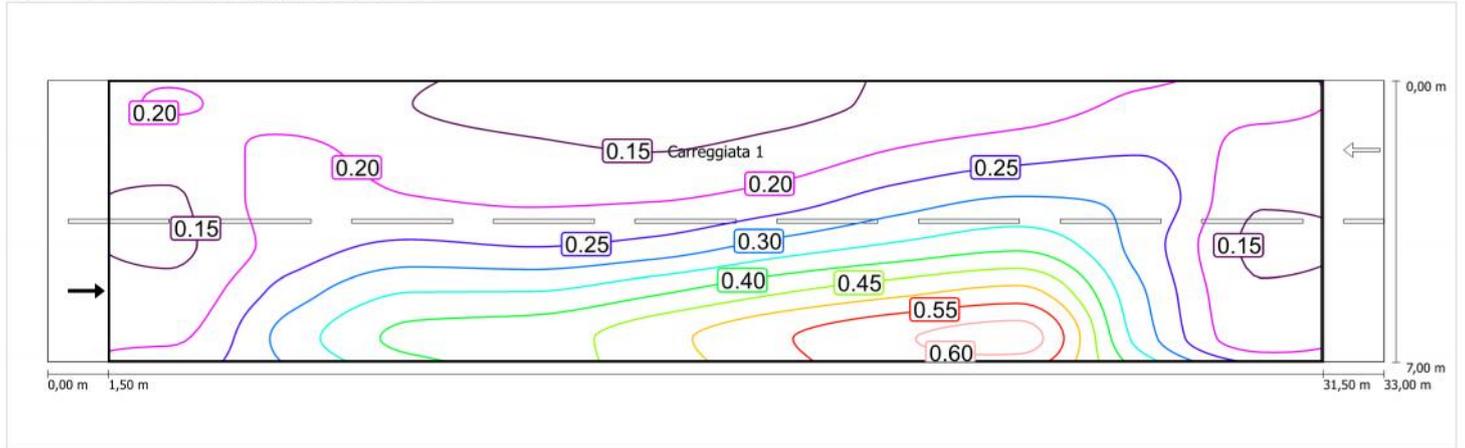
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.46	0.30	10	0.85
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

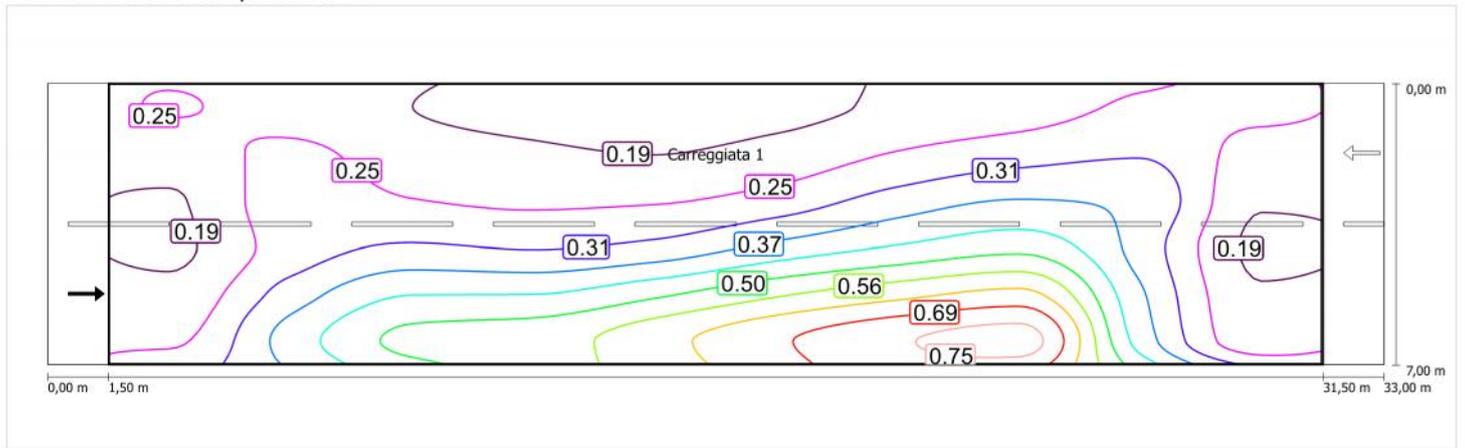
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

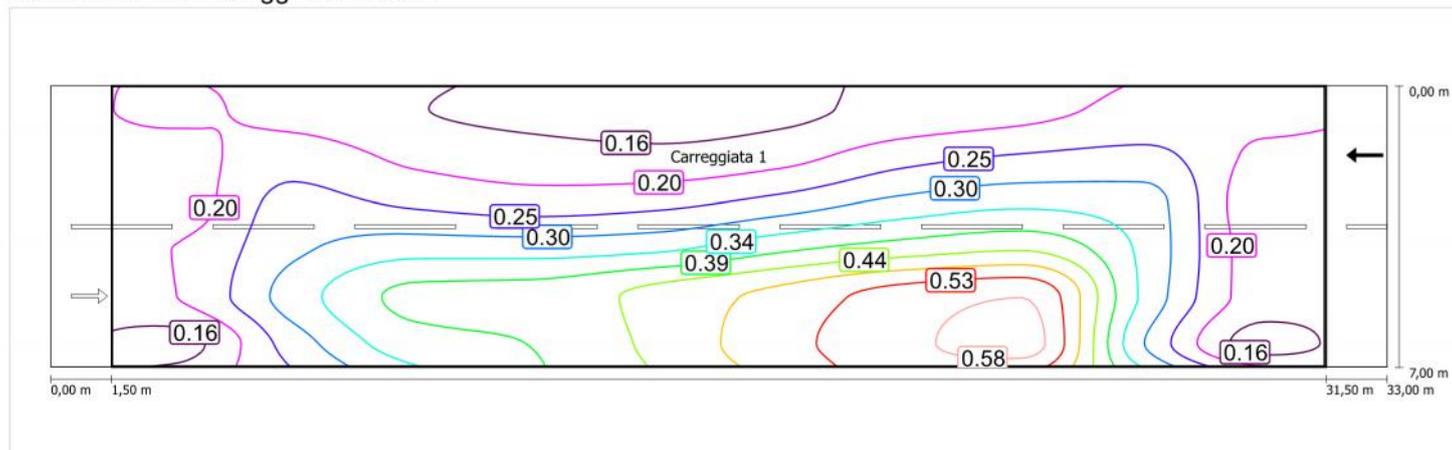
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

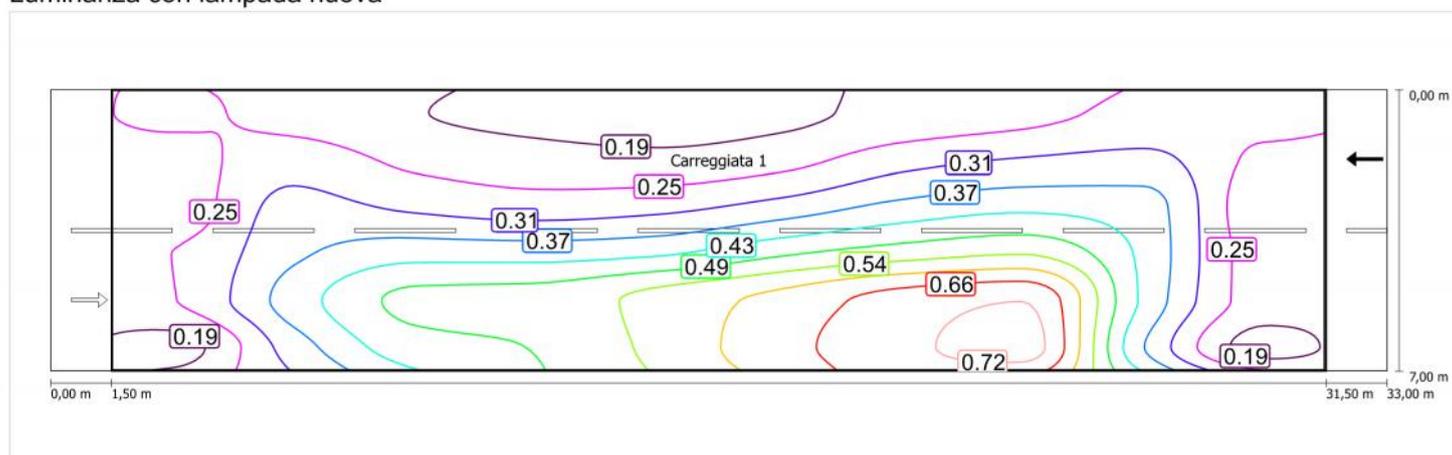
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

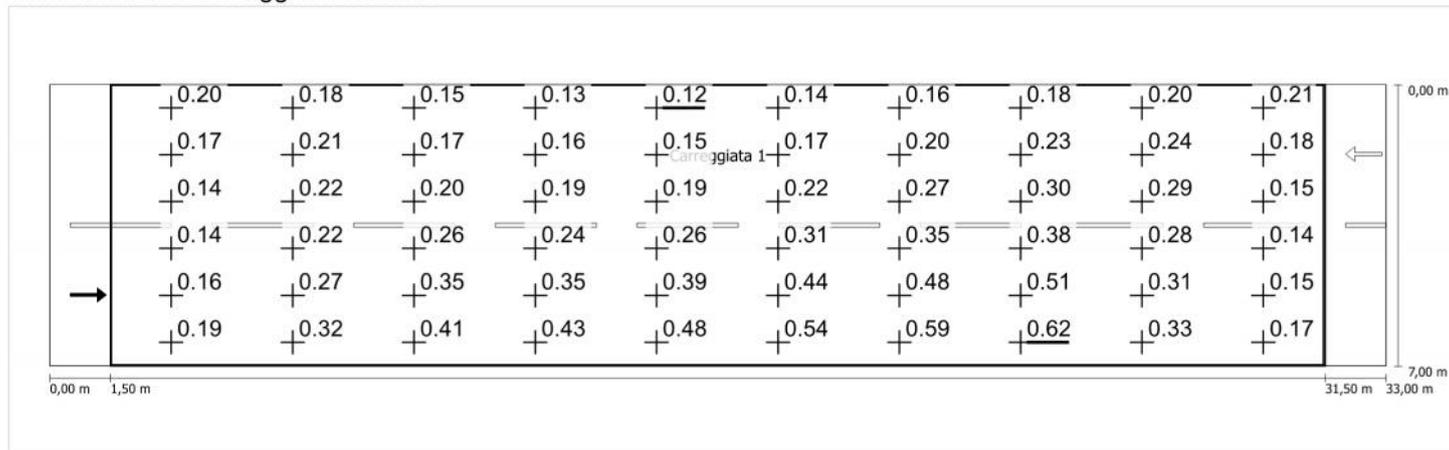
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.46	0.30	10	0.85
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

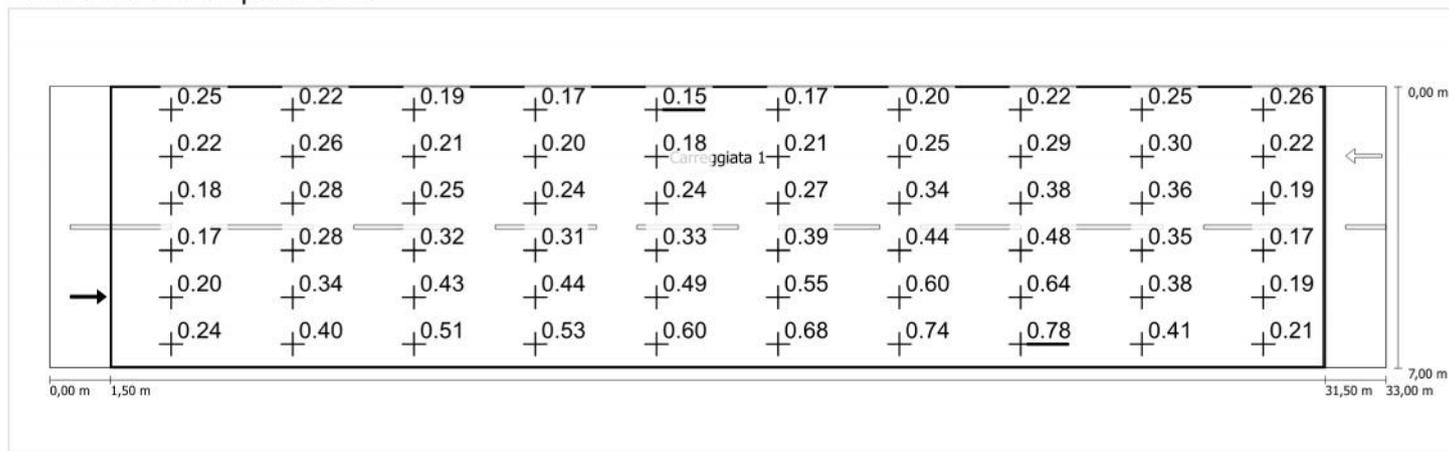
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

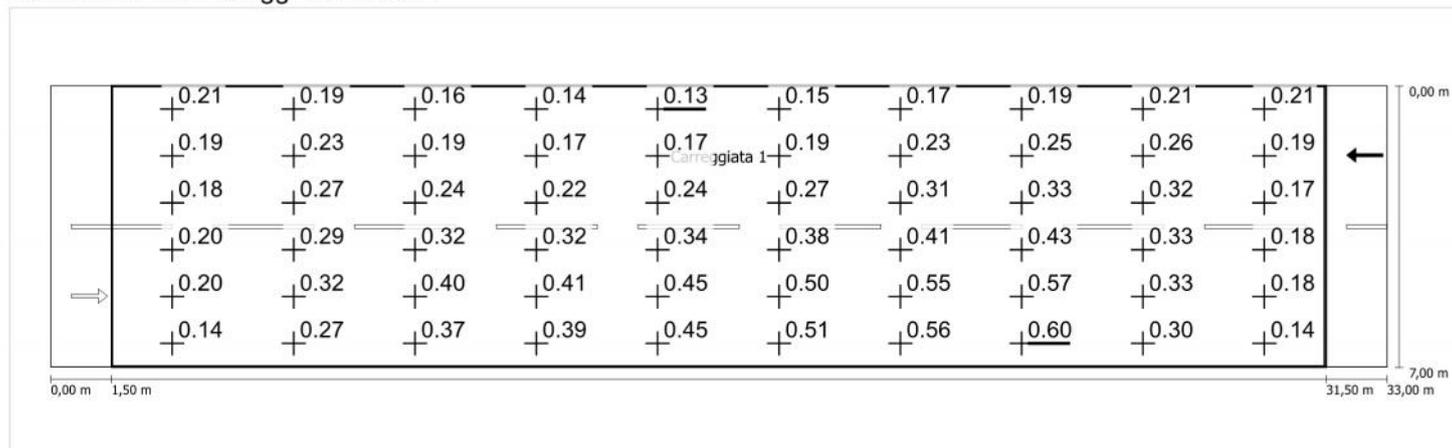
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

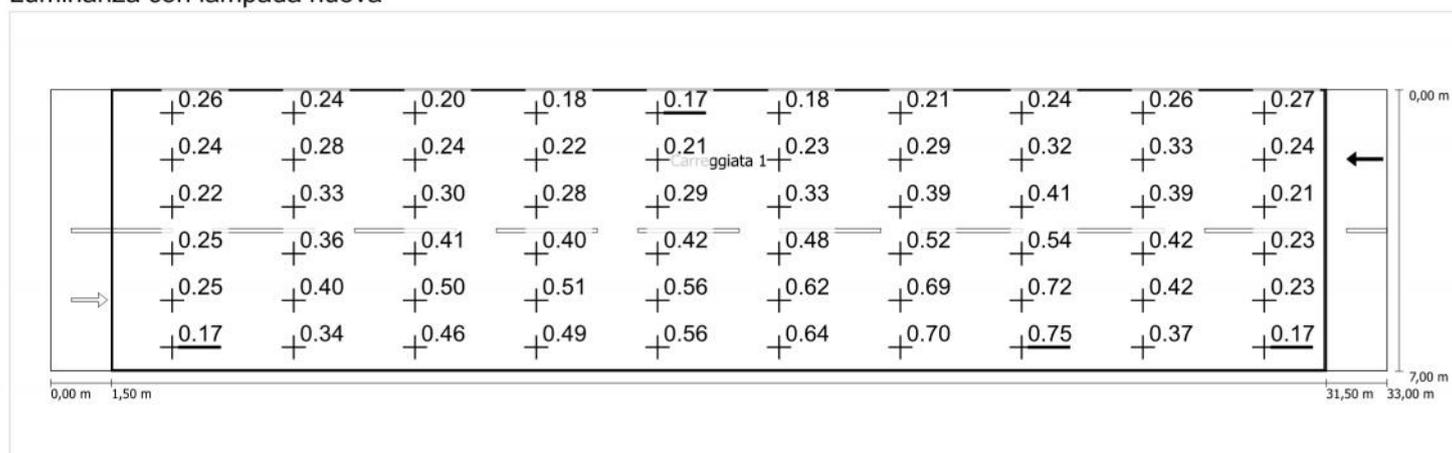
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

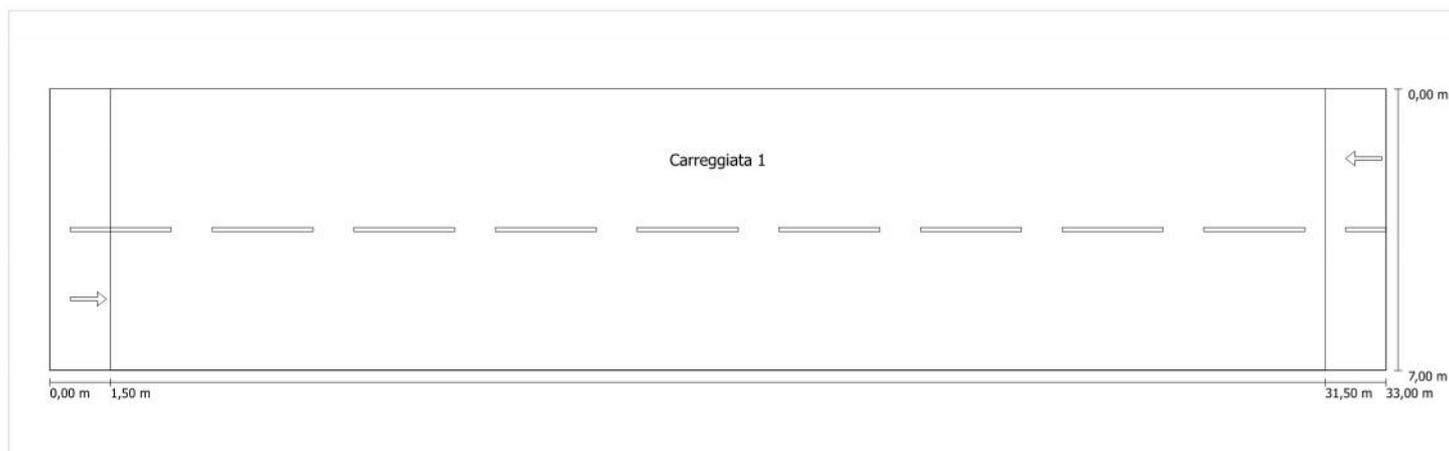


Scala: 1 : 200

GIACOMO PUCCINI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



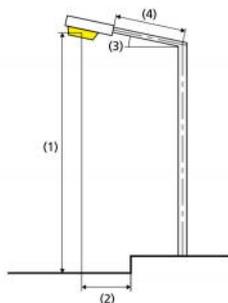
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	BENITO URBAN ILKN02445 KONIKAL 24LED @500mA 38W 4000K T5	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3460.04 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	3459.00 lm	W/km:	1452.00
Potenza lampade:	44.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	81 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	22 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	8.10 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.46	1.05	0.08
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.14	4.99	3.60	1.87	1.05	1.18	2.16	3.87	5.03	5.13
4.900	6.71	5.92	3.90	2.01	1.13	1.25	2.29	4.06	5.93	6.53
3.500	8.74	6.64	3.97	2.11	1.22	1.35	2.41	4.10	6.66	8.76
2.100	10	6.90	3.96	2.25	1.32	1.46	2.57	4.20	6.98	10
0.700	11	6.99	4.14	2.35	1.38	1.52	2.70	4.40	7.25	11
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.46	1.05	11	0.235	0.094

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.08	0.42	0.57	0.39	0.25	0.27	0.49	0.66	0.44	0.08
4.900	0.12	0.66	0.78	0.49	0.29	0.33	0.60	0.87	0.68	0.12
3.500	0.20	0.92	0.98	0.59	0.35	0.40	0.72	1.09	0.93	0.20
2.100	0.37	1.20	1.21	0.73	0.42	0.48	0.89	1.34	1.23	0.38
0.700	0.78	1.62	1.53	0.88	0.50	0.56	1.08	1.71	1.69	0.81
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
0.69	0.08	1.71	0.115	0.046

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	1.50	0.94	0.43	0.24	0.30	0.66	1.69	3.10	3.48	2.41
4.900	1.47	0.83	0.35	0.22	0.31	0.70	1.81	3.40	4.12	2.62
3.500	1.32	0.54	0.24	0.20	0.33	0.78	1.89	3.46	4.16	2.92
2.100	0.81	0.25	0.15	0.18	0.35	0.85	2.04	3.50	3.96	2.97
0.700	0.16	0.08	0.10	0.17	0.36	0.90	2.16	3.68	3.91	2.59
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.51	0.08	4.16	0.053	0.019

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	3.80	3.87	2.49	1.15	0.56	0.64	1.45	2.93	4.02	3.85
4.900	4.00	4.18	2.57	1.15	0.56	0.63	1.43	2.91	4.29	3.97
3.500	4.09	3.76	2.37	1.10	0.57	0.64	1.35	2.63	3.78	4.02
2.100	3.37	2.91	2.07	1.06	0.57	0.64	1.31	2.31	2.98	3.41
0.700	1.88	2.20	1.84	1.00	0.55	0.62	1.22	2.06	2.30	1.95
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.22	0.55	4.29	0.246	0.127

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	2.37	3.36	2.62	1.30	0.51	0.25	0.25	0.49	0.97	1.52
4.900	2.64	4.01	2.99	1.42	0.54	0.26	0.22	0.38	0.85	1.46
3.500	2.97	4.14	3.10	1.49	0.59	0.26	0.18	0.25	0.54	1.30
2.100	2.94	3.87	3.12	1.60	0.64	0.27	0.16	0.15	0.25	0.82
0.700	2.49	3.75	3.26	1.70	0.68	0.28	0.14	0.09	0.08	0.17
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.39	0.08	4.14	0.058	0.019

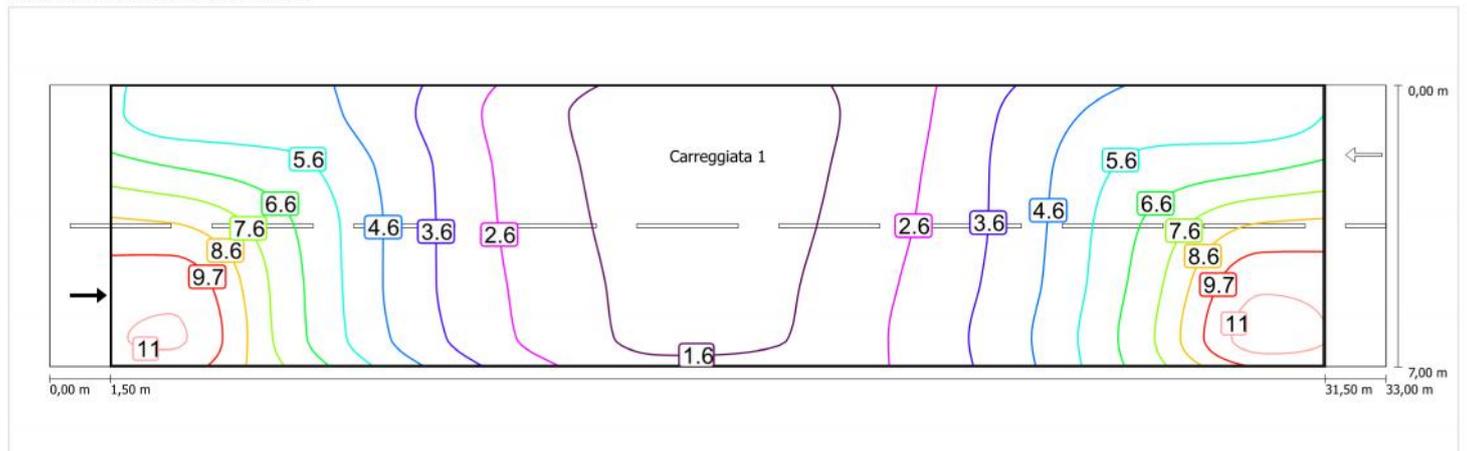
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

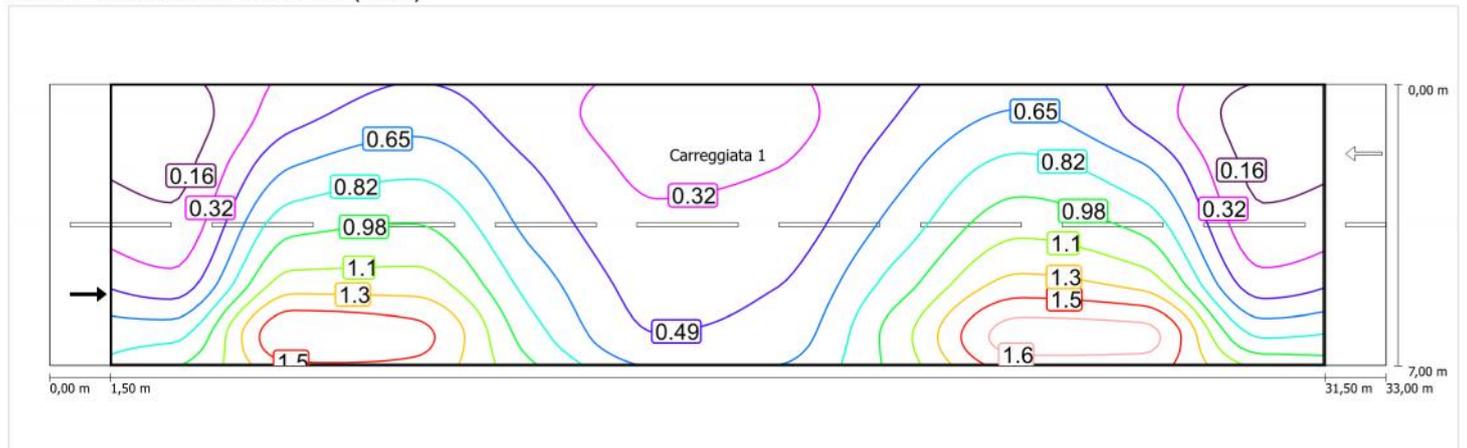
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.46	1.05	0.08
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗

Illuminamento orizzontale



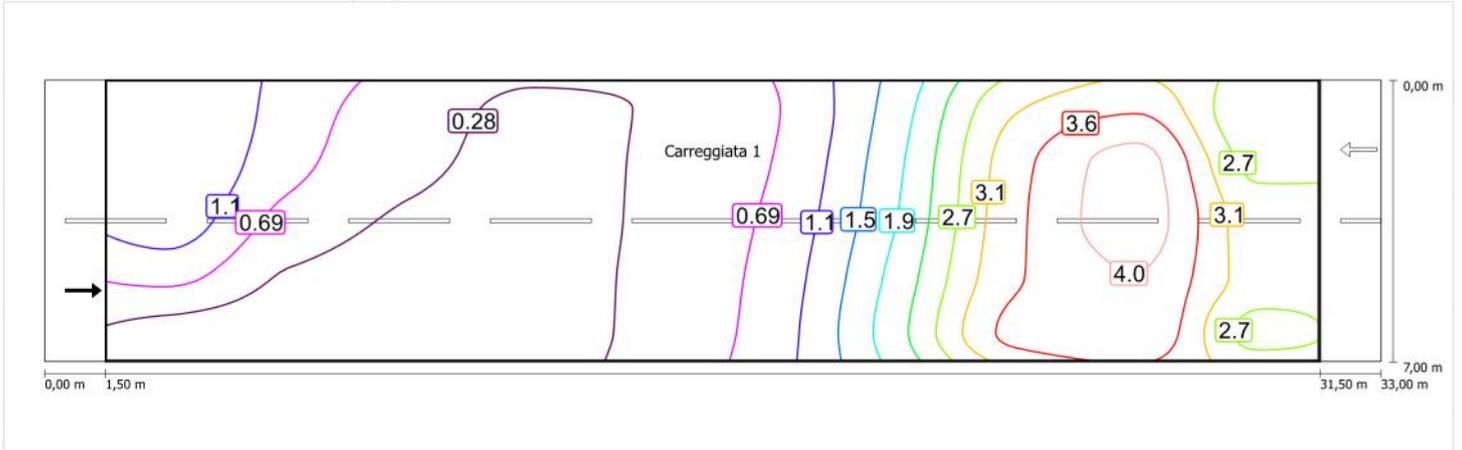
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



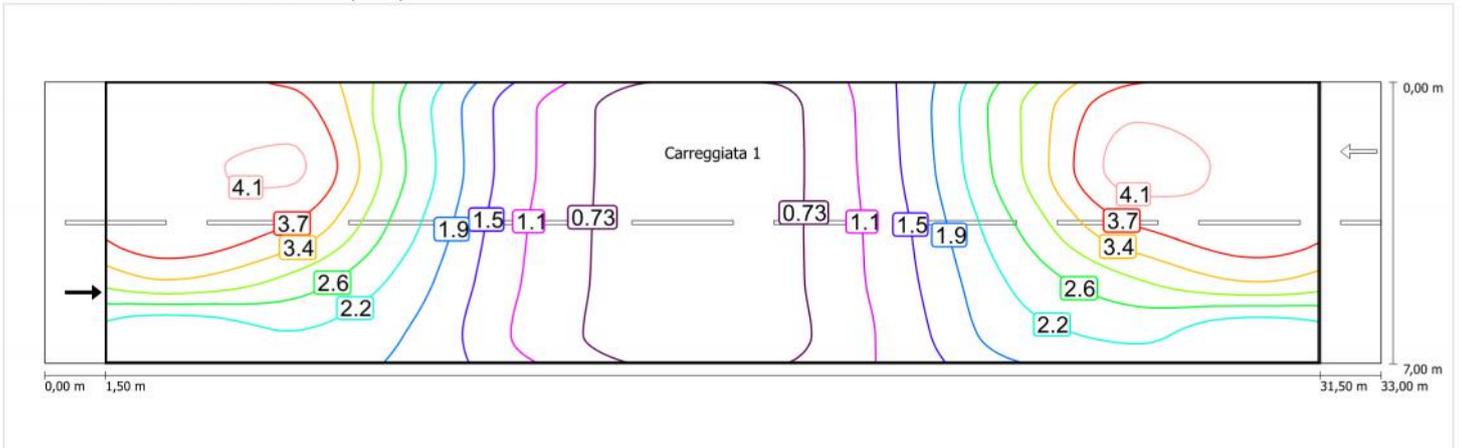
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



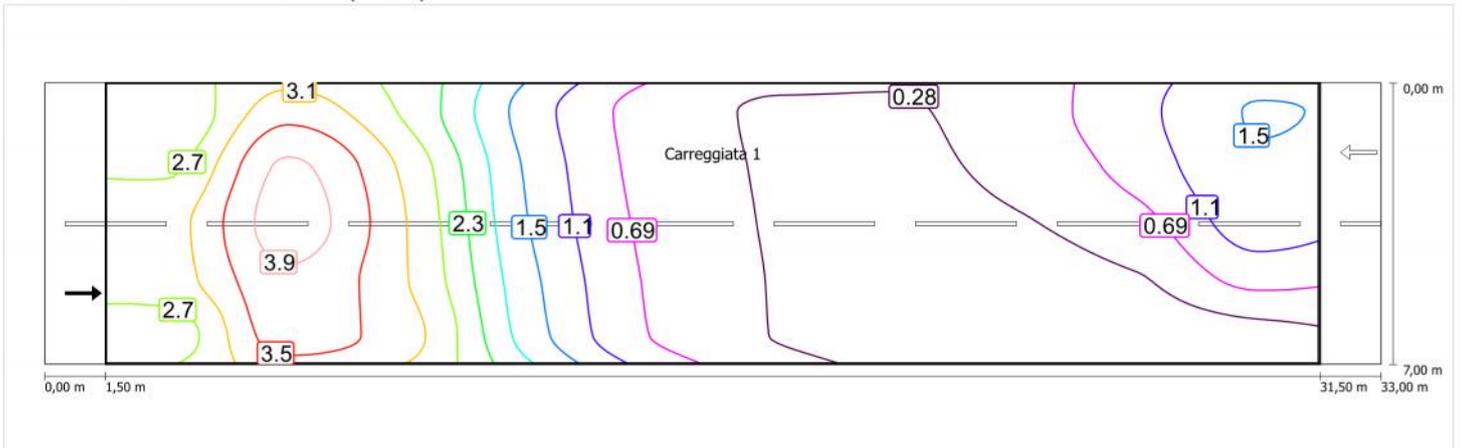
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (S3)

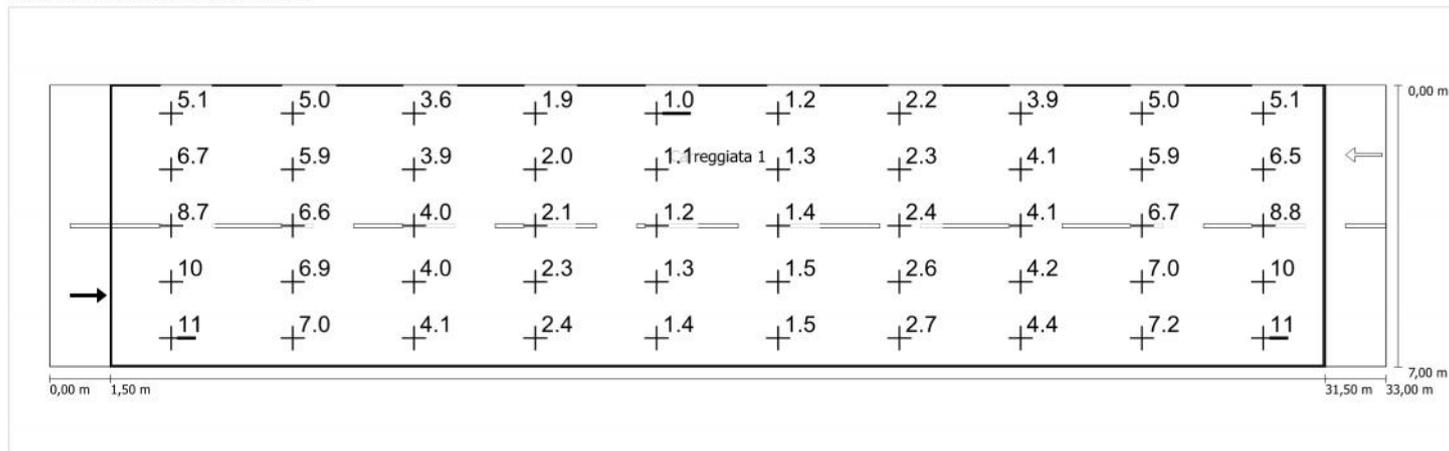
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

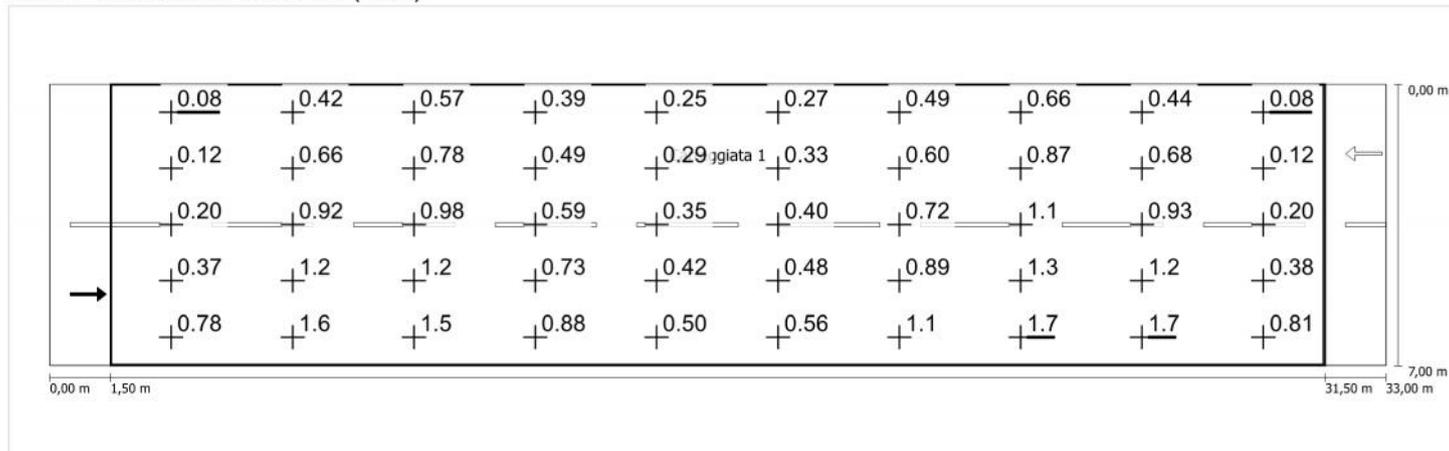
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.46	1.05	0.08
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗

Illuminamento orizzontale



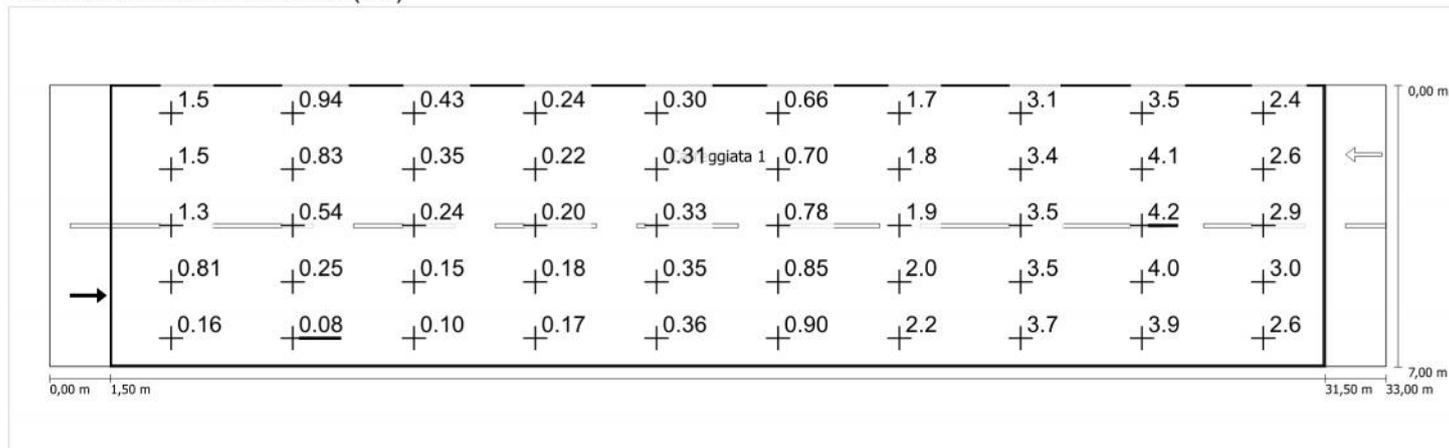
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



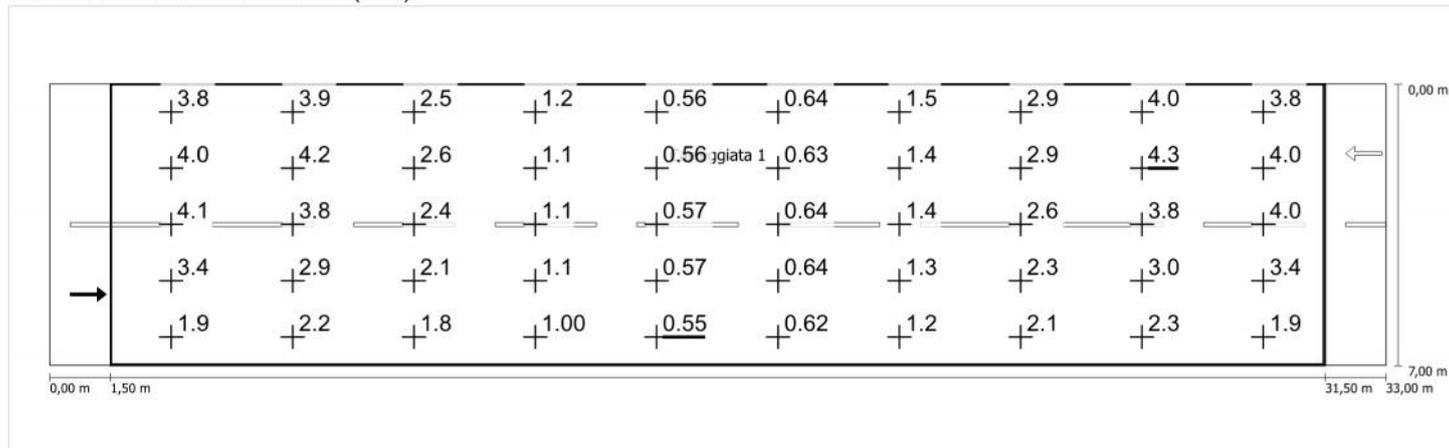
Scala: 1 : 200

illuminamento semicilindrico (est)



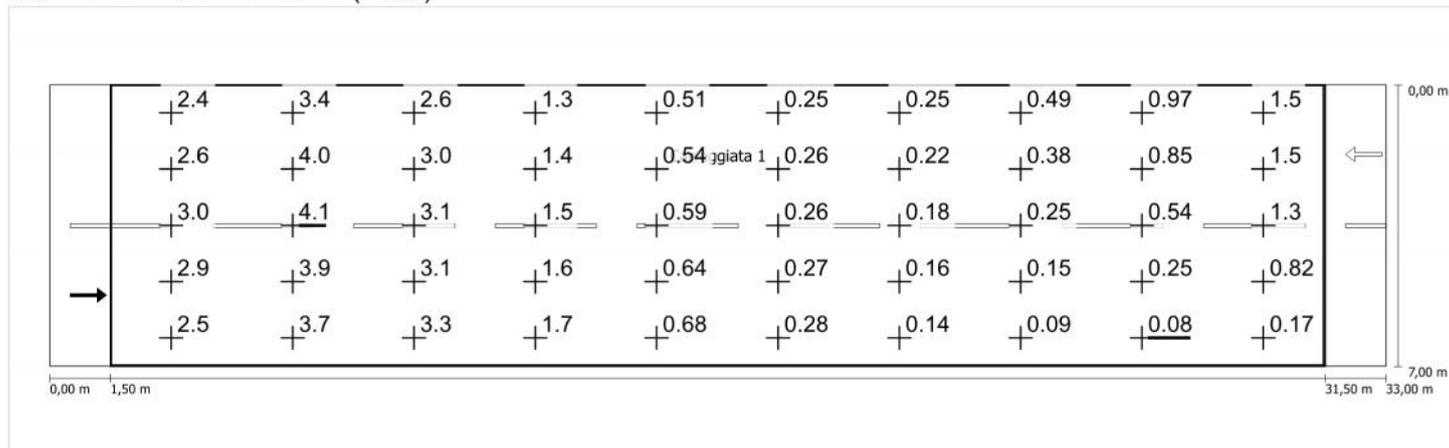
Scala: 1 : 200

illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

illuminamento semicilindrico (ovest)

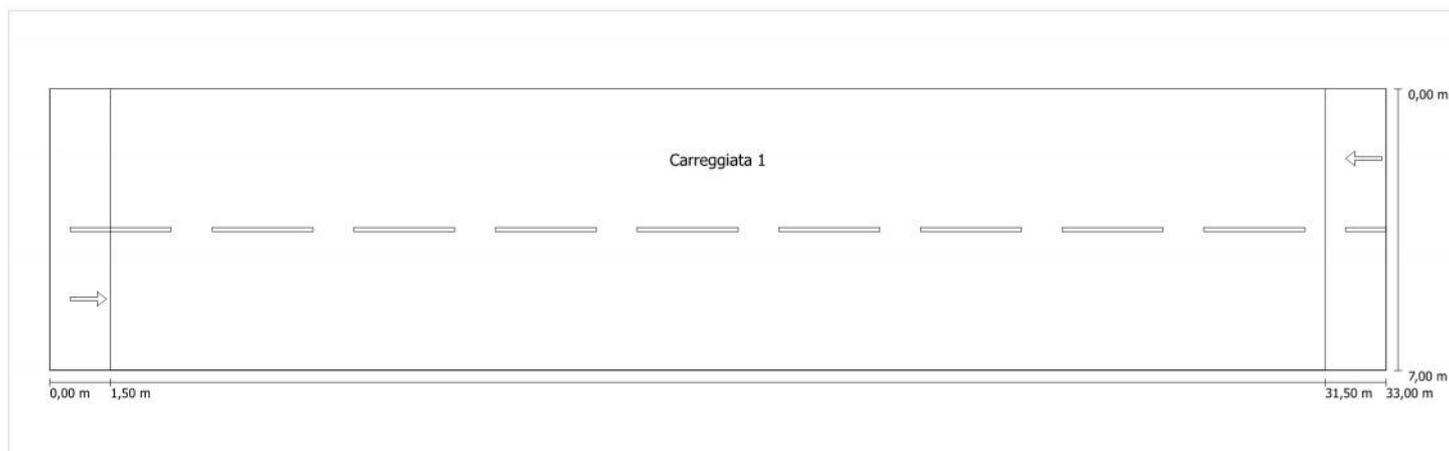


Scala: 1 : 200

GIACOMO LEOPARDI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



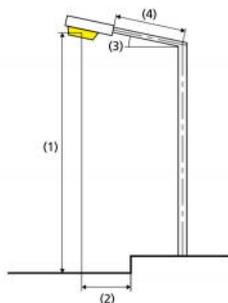
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW87005 AVENUE 1 - 100W ME -V83	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	6544.25 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8300.00 lm	W/km:	3300.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	186 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	23 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.265 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.00	5.45	0.39
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	13	11	9.24	6.99	5.45	5.45	6.99	9.24	11	13
4.900	19	15	13	8.81	6.33	6.33	8.81	13	15	19
3.500	25	18	15	9.81	6.62	6.62	9.81	15	18	25
2.100	26	19	15	9.50	6.30	6.30	9.50	15	19	26
0.700	25	16	13	8.27	5.51	5.52	8.30	13	16	25
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
13	5.45	26	0.419	0.208

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.24	0.85	1.54	1.71	1.68	1.68	1.71	1.54	0.85	0.24
4.900	0.39	1.59	2.61	2.53	2.22	2.22	2.53	2.61	1.59	0.39
3.500	0.65	2.75	4.01	3.31	2.63	2.63	3.30	4.01	2.75	0.65
2.100	1.05	3.92	5.03	3.70	2.77	2.77	3.70	5.03	3.92	1.05
0.700	1.84	4.47	5.20	3.63	2.61	2.61	3.64	5.21	4.47	1.84
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.52	0.24	5.21	0.097	0.047

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	2.58	1.88	1.55	1.58	2.19	3.37	4.93	6.23	5.54	3.89
4.900	3.82	2.13	1.58	1.63	2.43	4.09	6.72	9.33	8.83	6.66
3.500	3.83	1.81	1.34	1.51	2.46	4.42	7.88	12	12	8.40
2.100	2.21	0.98	0.90	1.26	2.25	4.21	7.81	13	12	7.66
0.700	0.46	0.39	0.59	1.00	1.88	3.62	6.77	11	10	5.70
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.61	0.39	13	0.084	0.030

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	6.22	6.57	6.24	4.80	3.88	3.88	4.80	6.24	6.57	6.22
4.900	10	9.37	8.30	5.82	4.30	4.30	5.82	8.30	9.37	10
3.500	12	11	9.51	6.08	4.25	4.25	6.08	9.51	11	12
2.100	8.82	9.39	8.58	5.37	3.70	3.70	5.37	8.58	9.39	8.82
0.700	4.32	6.03	6.23	4.12	2.87	2.88	4.13	6.23	6.03	4.32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
6.69	2.87	12	0.429	0.248

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	3.88	5.53	6.23	4.93	3.37	2.19	1.58	1.55	1.88	2.58
4.900	6.66	8.83	9.33	6.72	4.09	2.43	1.63	1.58	2.13	3.82
3.500	8.39	12	12	7.88	4.42	2.46	1.51	1.34	1.81	3.83
2.100	7.65	12	13	7.81	4.22	2.25	1.25	0.90	0.98	2.21
0.700	5.70	10	11	6.74	3.60	1.88	1.01	0.59	0.39	0.46
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.60	0.39	13	0.084	0.030

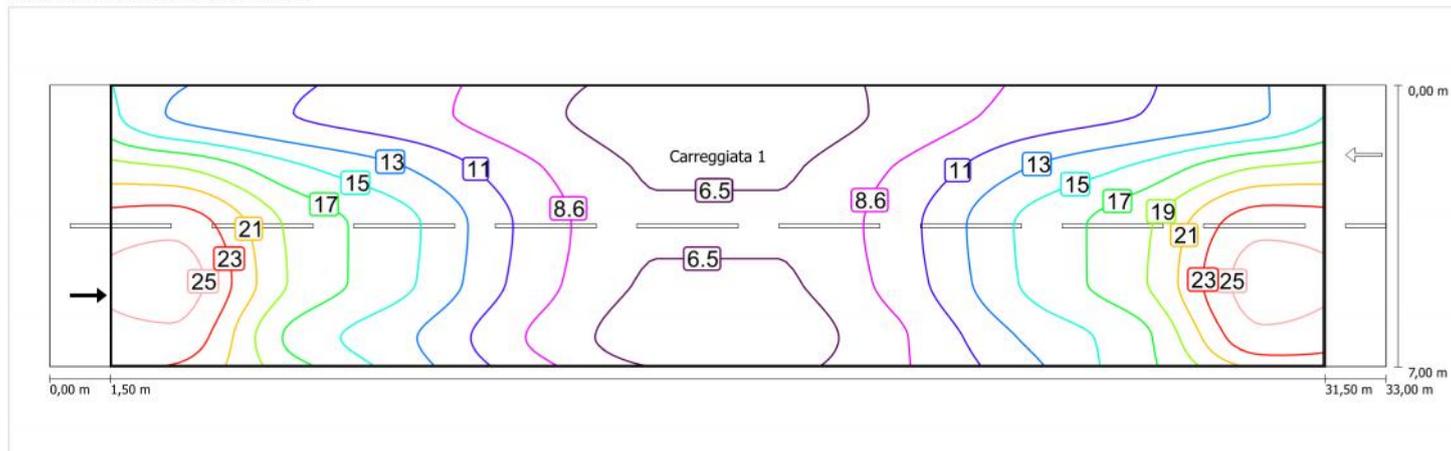
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1
 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

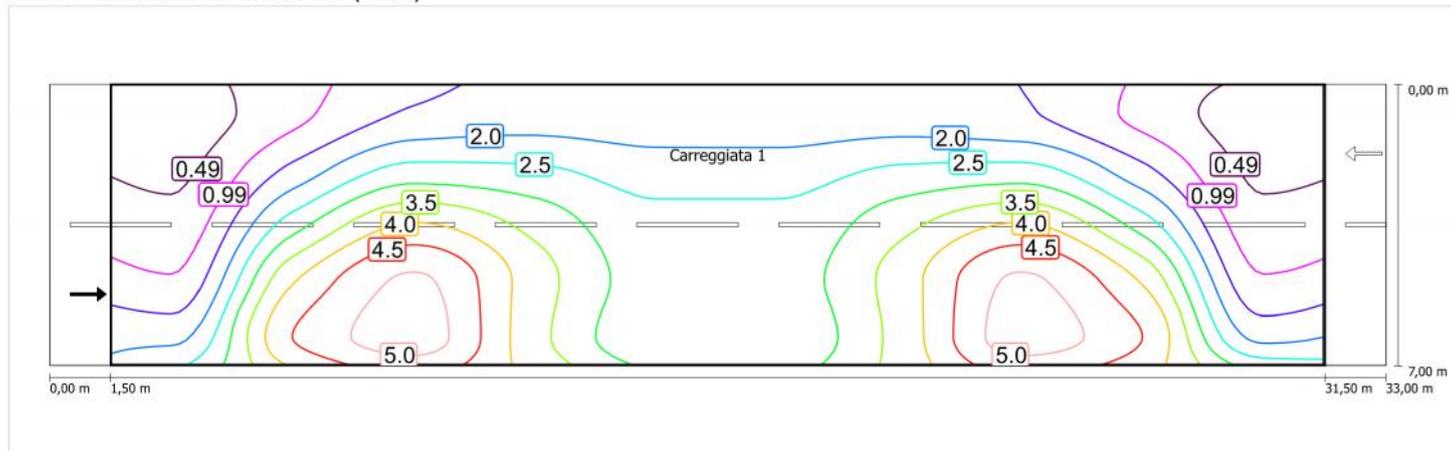
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.00	5.45	0.39
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



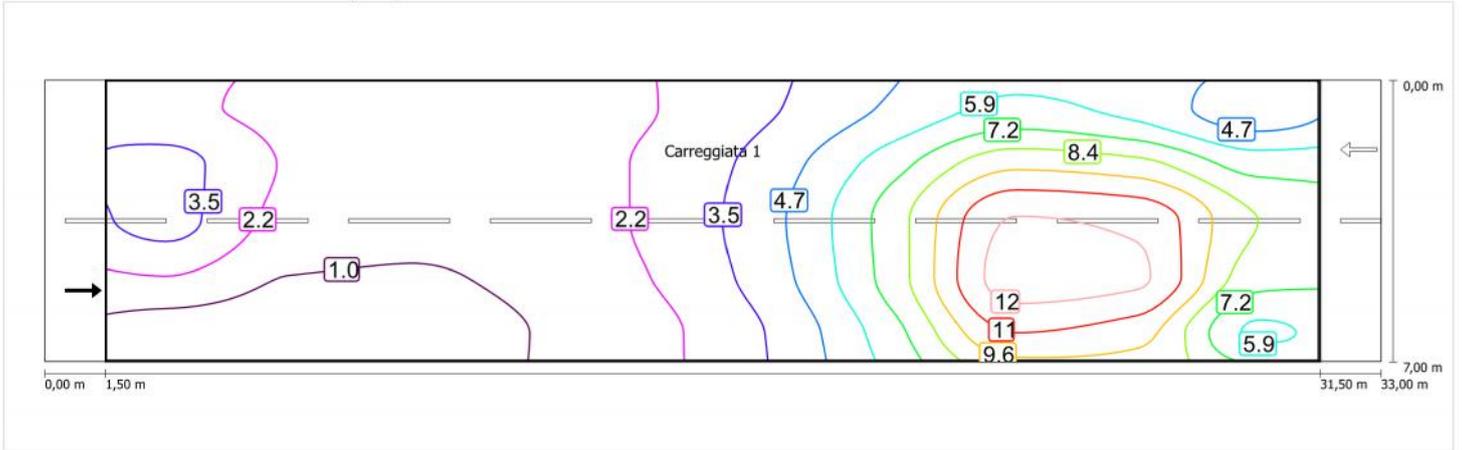
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



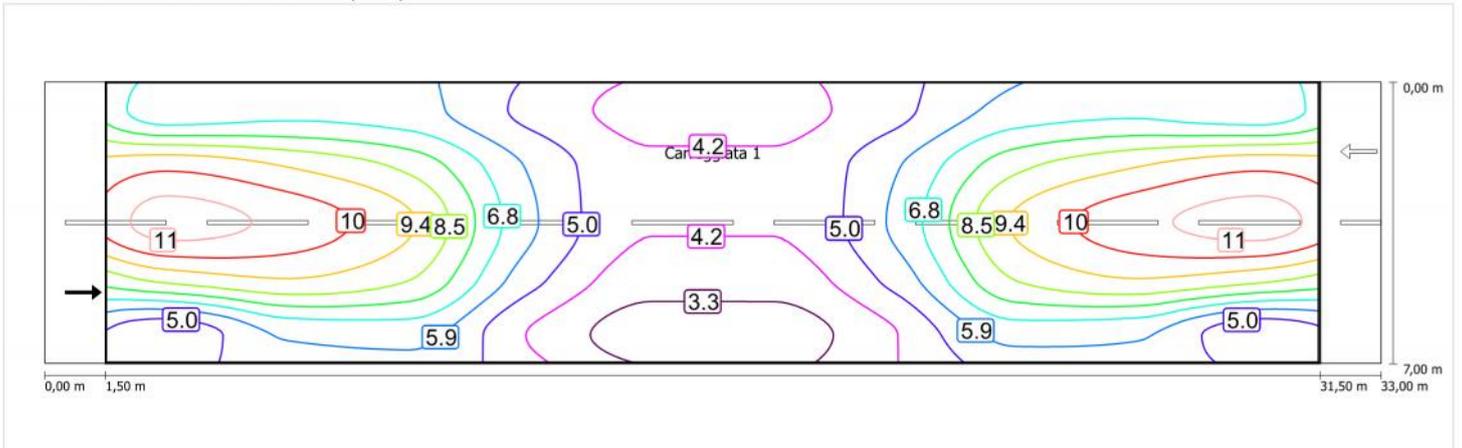
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



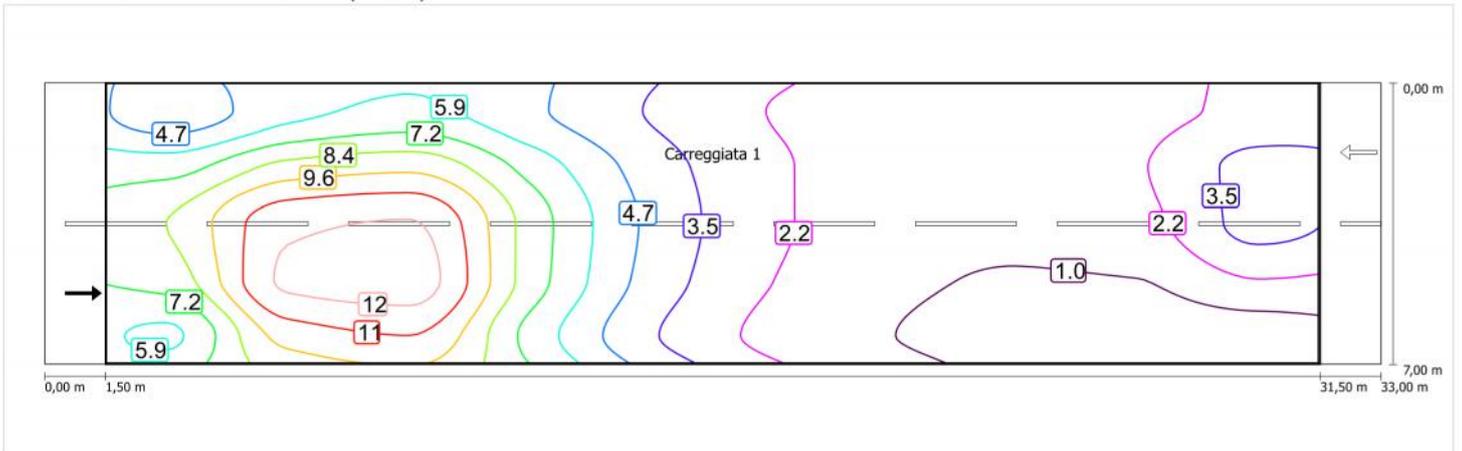
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

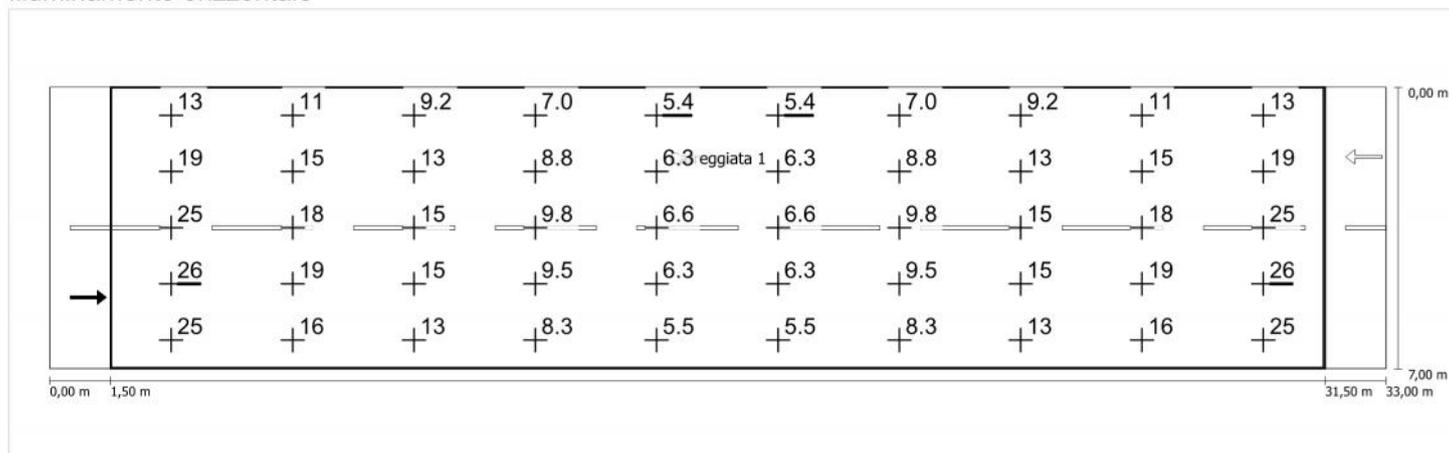
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

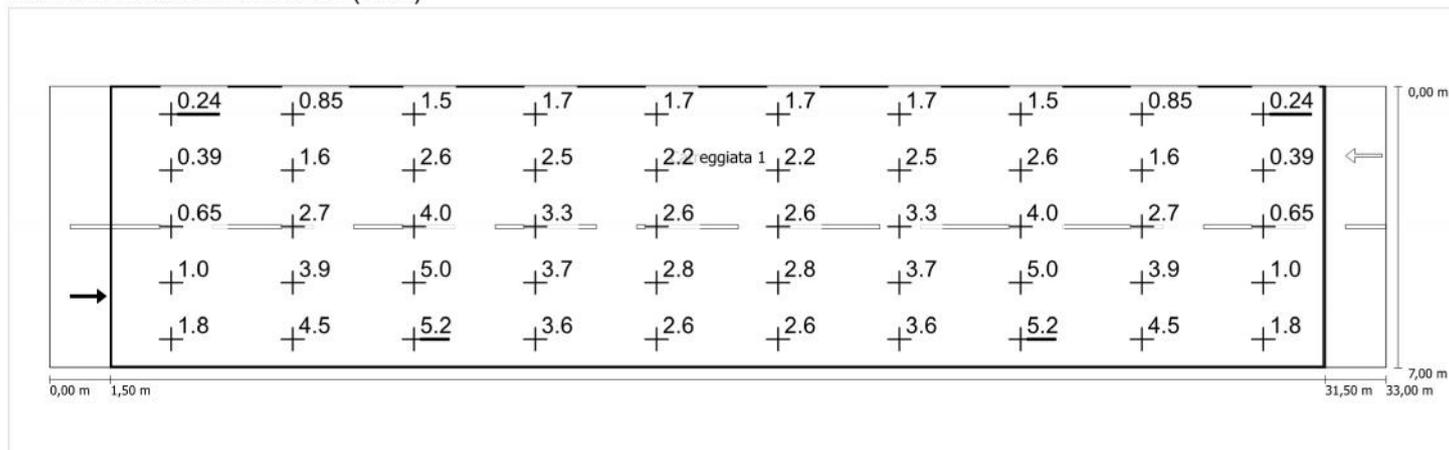
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	13.00	5.45	0.39
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



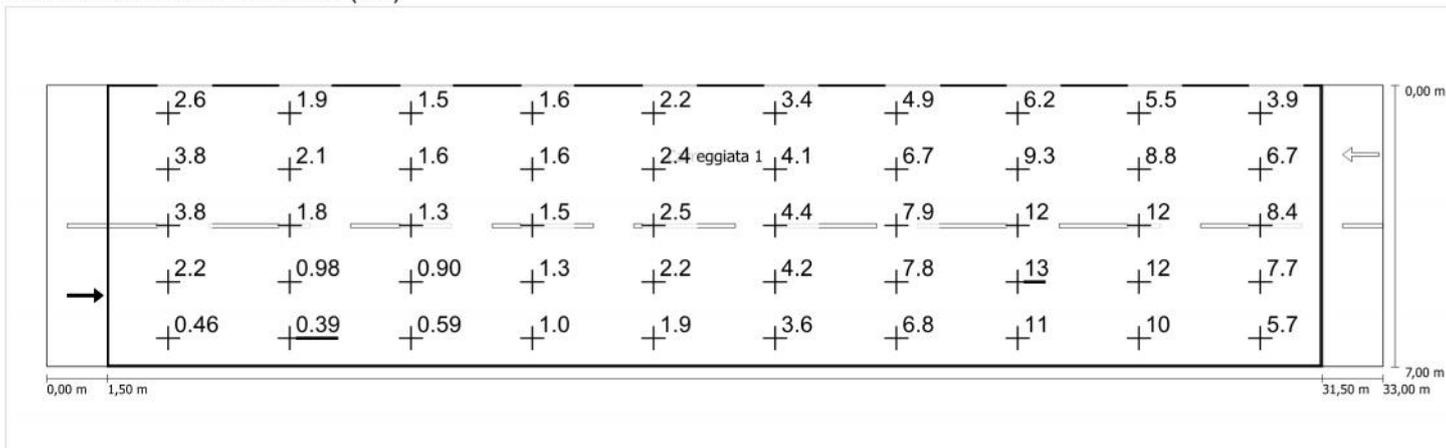
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



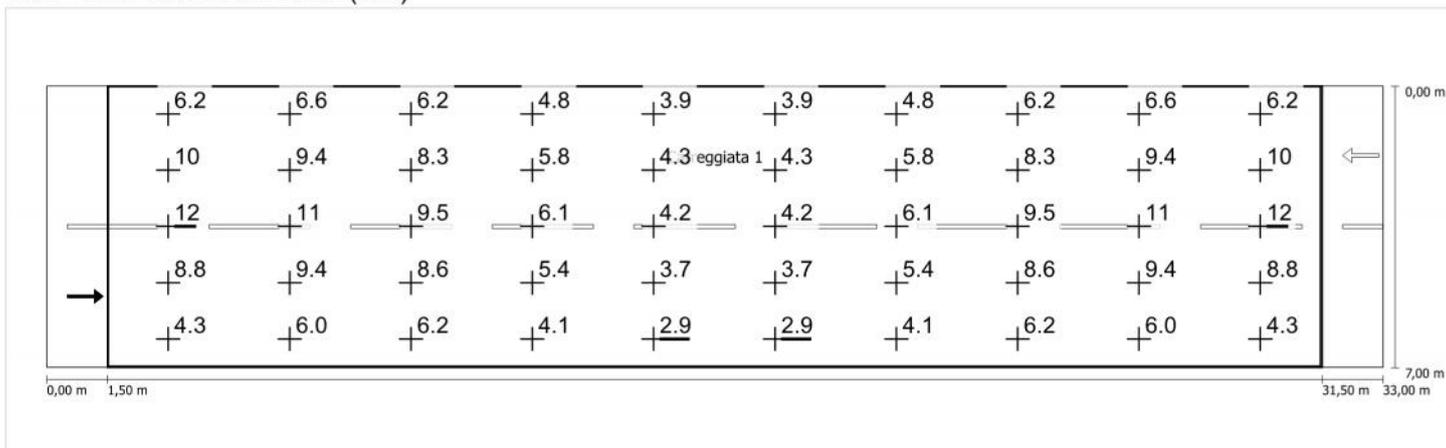
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



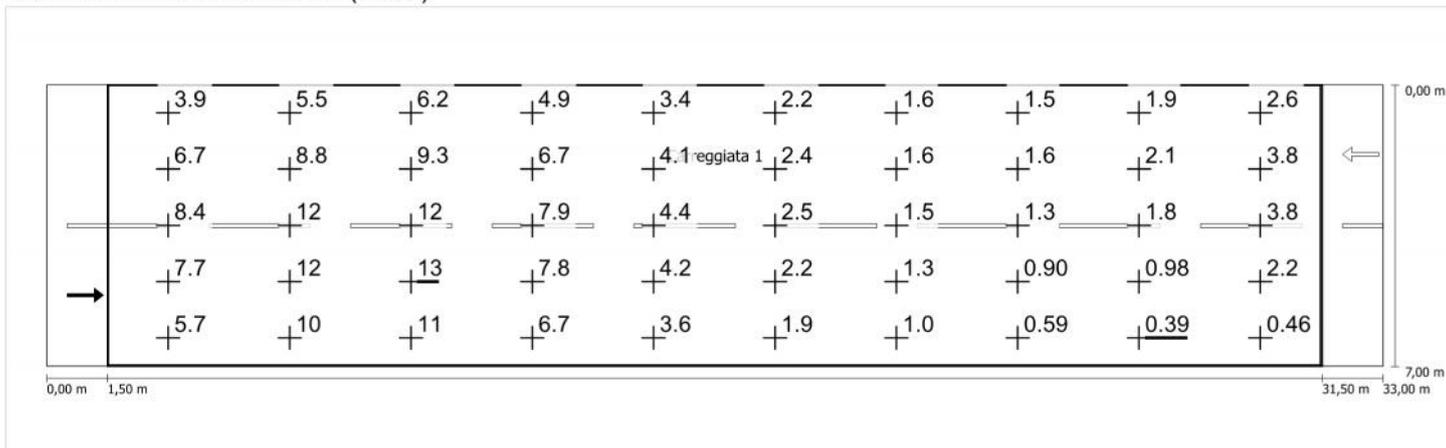
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)

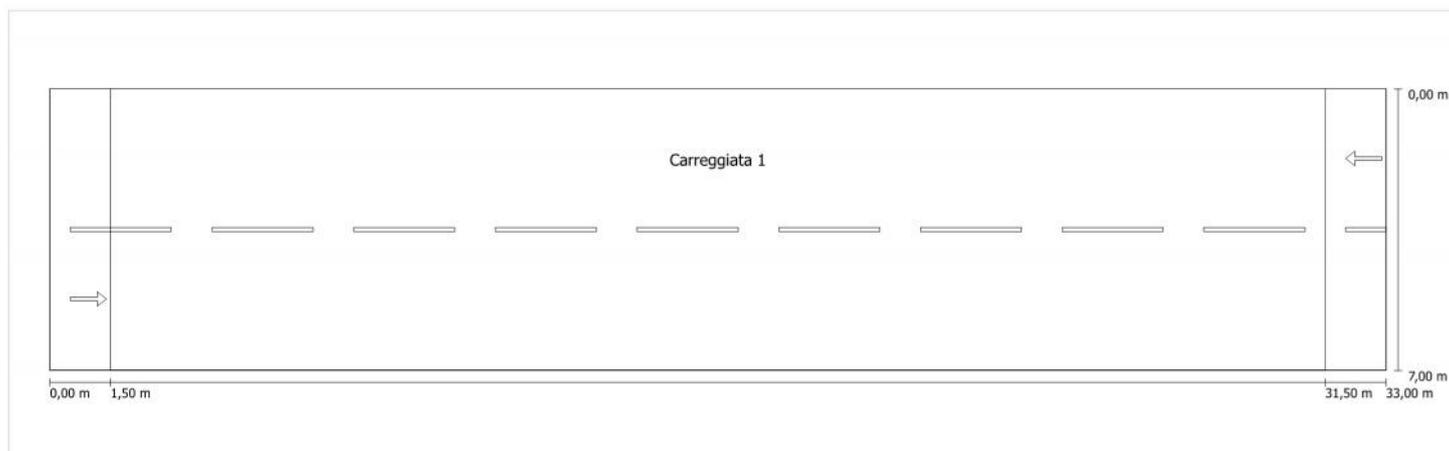


Scala: 1 : 200

GIUSEPPE MAZZINI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



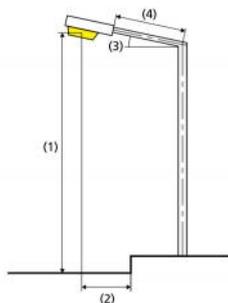
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO LUCE 1080.301T SFERA D300 TRASP IAA 75W E27	ULR:	0.46
Flusso luminoso (lampada):	596.28 lm	ULOR:	0.30
Flusso luminoso (lampadina):	960.00 lm	W/km:	2310.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	60 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	62 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	60 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	6.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.02	0.32	0.62	/	0.84
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✘	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.02	0.32	0.66	50
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.03	0.32	0.62	32

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	0.36	0.28	0.20	0.14	0.12	0.12	0.14	0.20	0.29	0.36
4.900	0.46	0.35	0.23	0.16	0.13	0.13	0.16	0.23	0.35	0.46
3.500	0.57	0.42	0.26	0.17	0.13	0.13	0.17	0.26	0.42	0.57
2.100	0.65	0.48	0.29	0.18	0.14	0.14	0.18	0.29	0.48	0.65
0.700	0.69	0.51	0.30	0.19	0.14	0.14	0.19	0.30	0.52	0.68
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
0.30	0.12	0.69	0.382	0.169

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
4.083	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03
1.750	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
0.583	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03
2.917	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03
1.750	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05
0.583	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.08	0.08	0.07	0.06
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04
1.750	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
0.583	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03
2.917	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.05	0.05	0.04
1.750	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06
0.583	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.07	0.07	0.06	0.05
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

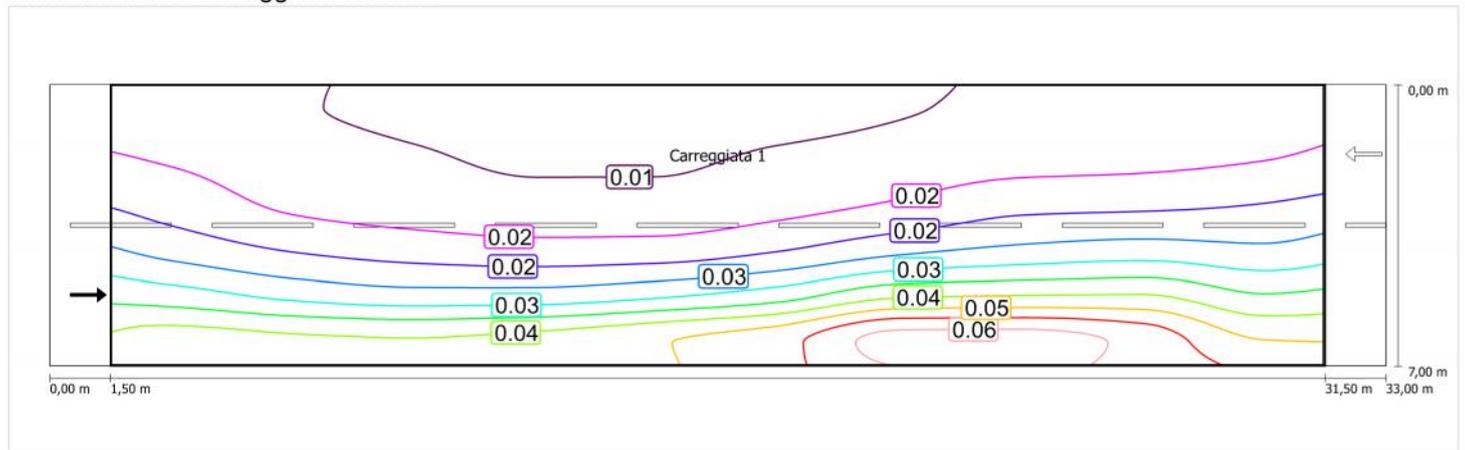
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.02	0.32	0.62	/	0.84
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✗	✓

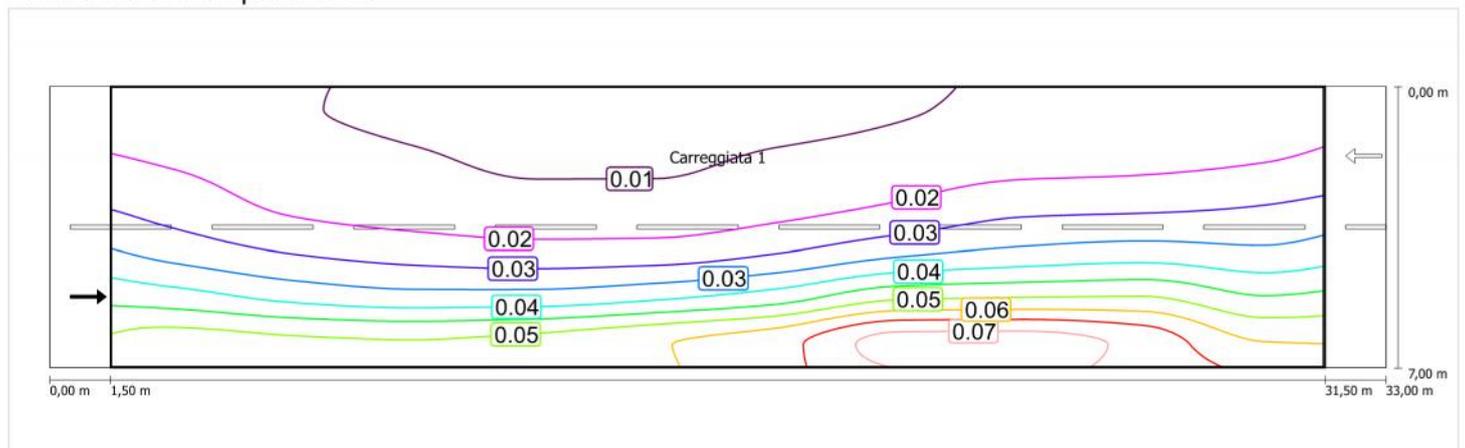
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

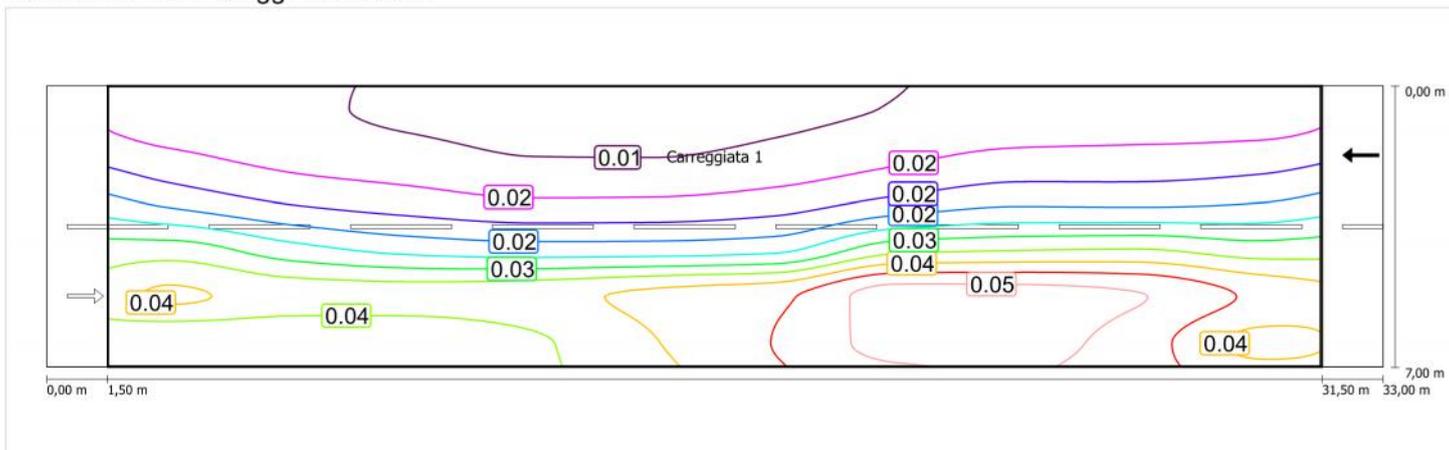
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

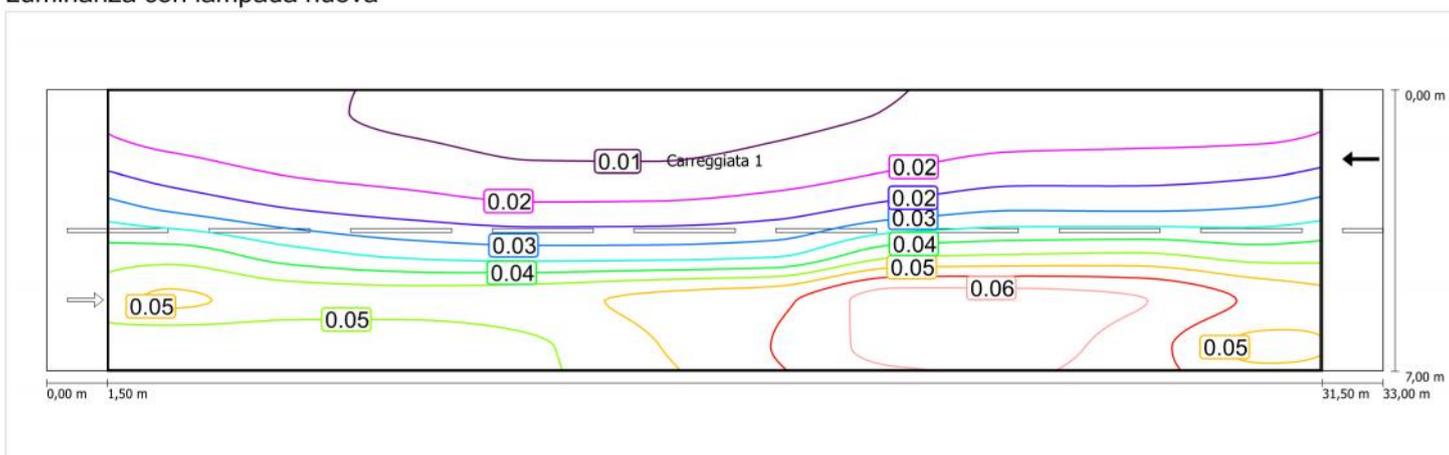
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

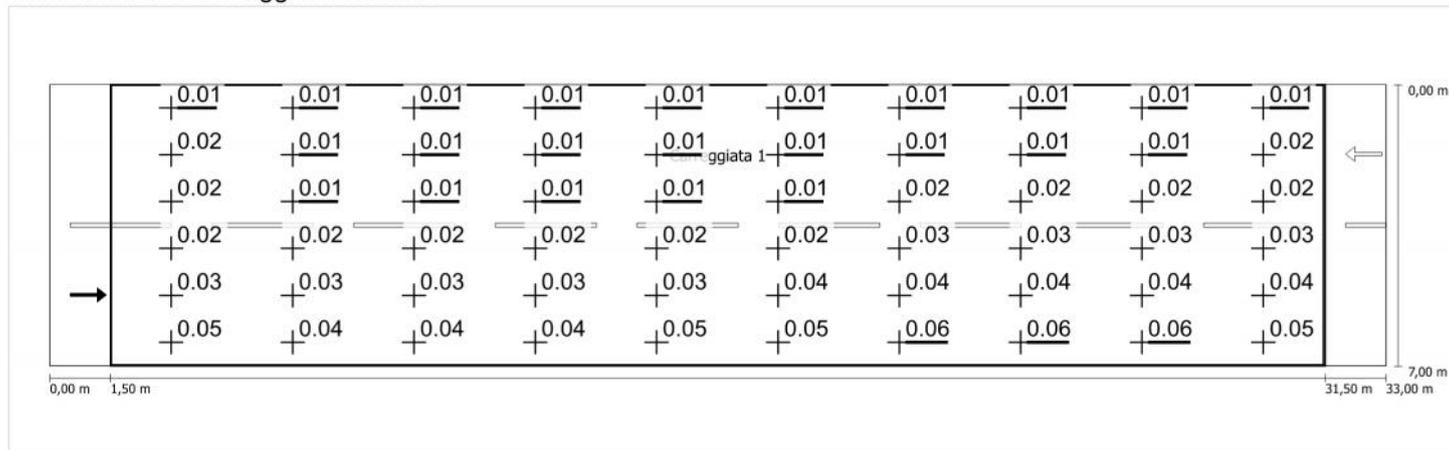
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.02	0.32	0.62	/	0.84
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✗	✓

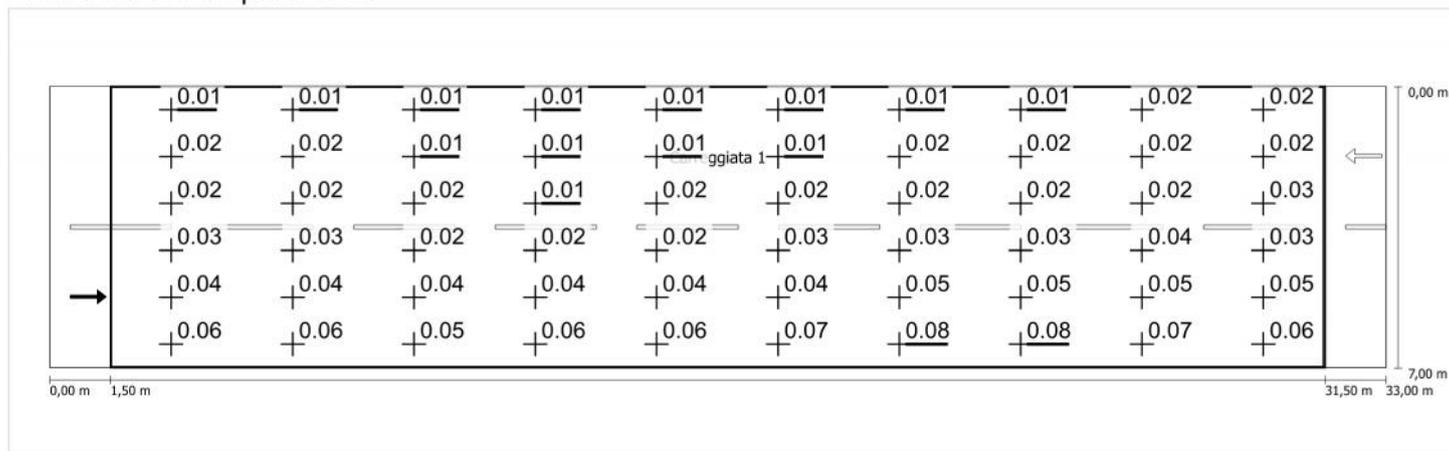
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

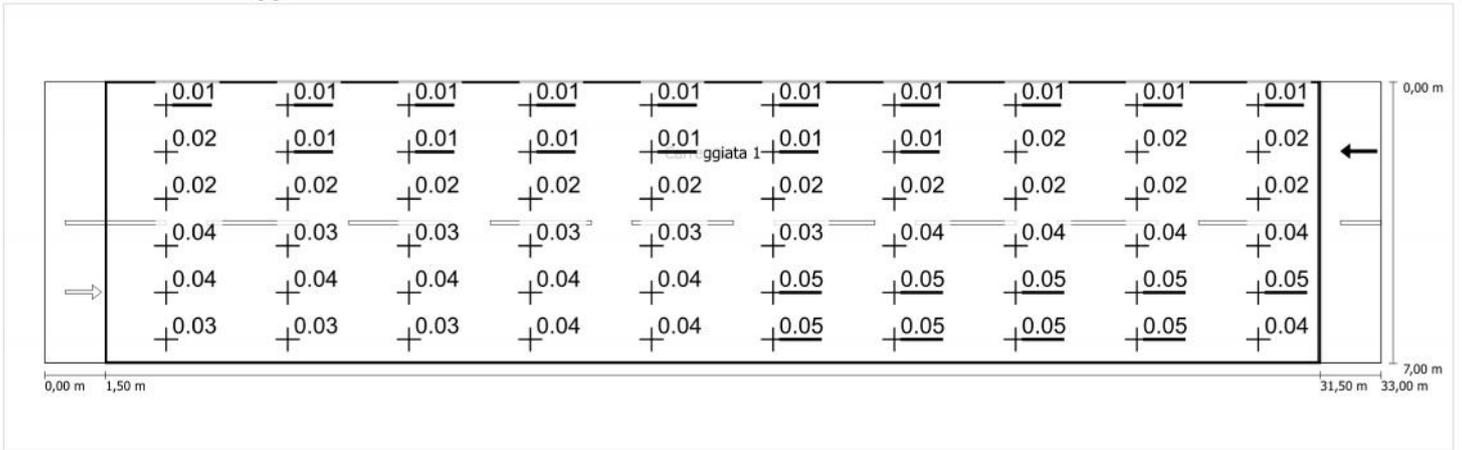
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

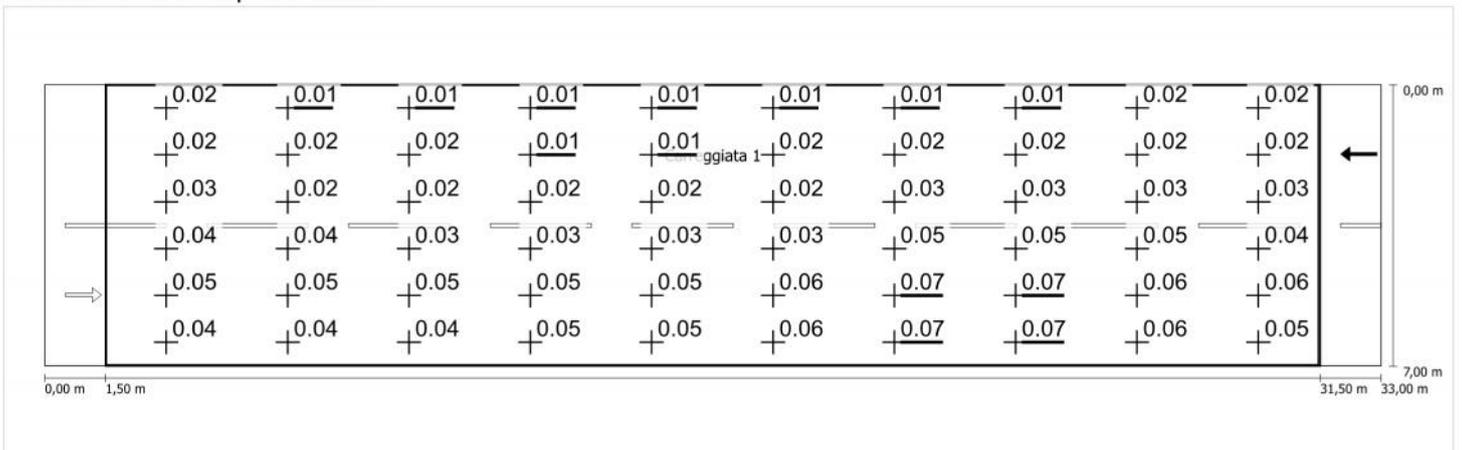
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

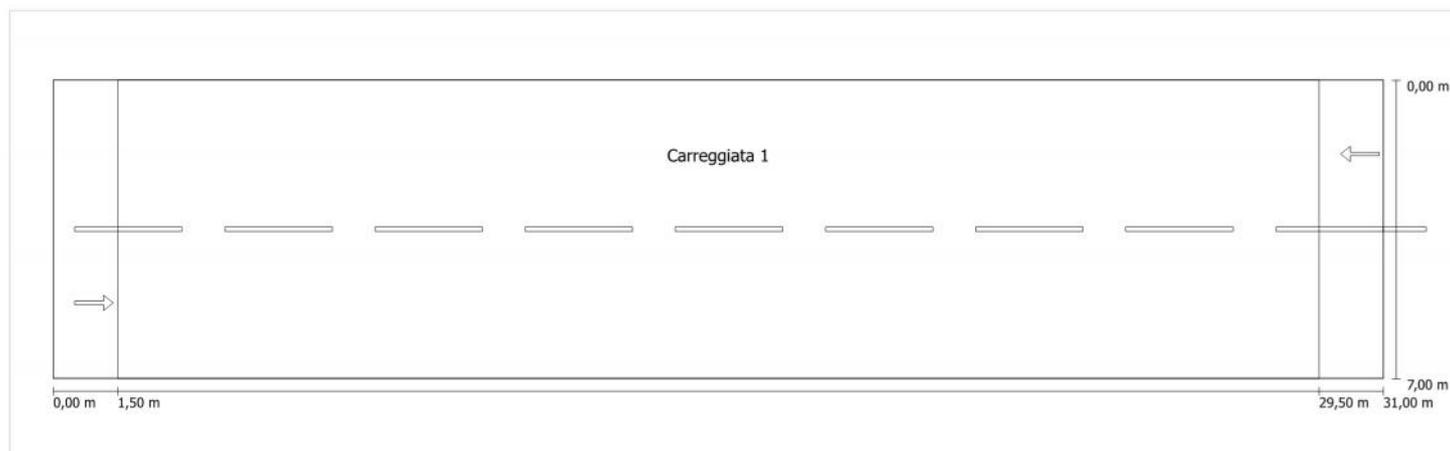


Scala: 1 : 200

VIA GRANDE

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



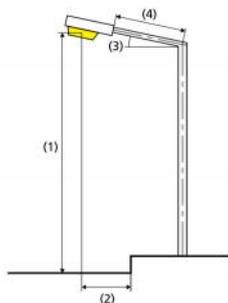
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 2116.753T ZEROSFERA ROV D500 70W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3701.22 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6500.00 lm	W/km:	2520.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	103 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	45 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.26	0.49	0.45	10
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.29	0.49	0.72	6

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.73	4.95	3.39	2.60	2.16	2.16	2.60	3.39	4.96	5.73
4.900	5.37	5.79	3.99	2.84	2.37	2.37	2.84	4.00	5.79	5.38
3.500	4.24	5.56	4.86	3.11	2.55	2.55	3.11	4.87	5.57	4.24
2.100	2.68	5.19	5.33	3.32	2.69	2.69	3.32	5.33	5.20	2.68
0.700	3.32	4.84	5.55	3.44	2.73	2.74	3.42	5.55	4.84	3.33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
3.95	2.16	5.79	0.547	0.372

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.19	0.16	0.14	0.14	0.13	0.14	0.14	0.15	0.18	0.19
5.250	0.19	0.20	0.16	0.16	0.15	0.16	0.18	0.19	0.23	0.19
4.083	0.18	0.22	0.20	0.19	0.20	0.21	0.23	0.26	0.27	0.19
2.917	0.17	0.24	0.26	0.25	0.27	0.30	0.30	0.36	0.29	0.17
1.750	0.21	0.31	0.36	0.35	0.38	0.40	0.42	0.46	0.33	0.21
0.583	0.29	0.37	0.43	0.43	0.47	0.50	0.51	0.56	0.37	0.27
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.23	0.21	0.18	0.17	0.16	0.17	0.18	0.19	0.23	0.24
5.250	0.24	0.25	0.20	0.19	0.19	0.21	0.22	0.24	0.28	0.24
4.083	0.23	0.28	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.33	0.33	0.24
2.917	0.21	0.31	0.33	0.31	0.33	0.37	0.38	0.45	0.36	0.21
1.750	0.27	0.39	0.45	0.44	0.48	0.50	0.53	0.58	0.42	0.26
0.583	0.36	0.46	0.54	0.54	0.58	0.62	0.64	0.70	0.46	0.34
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.15	0.14	0.14	0.14	0.16	0.16	0.19	0.20
5.250	0.20	0.22	0.18	0.17	0.17	0.18	0.20	0.22	0.24	0.21
4.083	0.22	0.26	0.23	0.22	0.24	0.25	0.27	0.29	0.29	0.21
2.917	0.23	0.31	0.34	0.32	0.33	0.36	0.36	0.41	0.34	0.21
1.750	0.26	0.36	0.41	0.41	0.44	0.46	0.47	0.51	0.36	0.24
0.583	0.24	0.32	0.39	0.40	0.44	0.47	0.48	0.53	0.34	0.24
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.24	0.22	0.19	0.18	0.17	0.18	0.20	0.20	0.24	0.25
5.250	0.26	0.27	0.22	0.22	0.22	0.23	0.25	0.27	0.30	0.26
4.083	0.27	0.33	0.29	0.28	0.30	0.32	0.33	0.37	0.37	0.27
2.917	0.29	0.39	0.42	0.41	0.41	0.44	0.45	0.52	0.42	0.26
1.750	0.32	0.45	0.52	0.52	0.54	0.57	0.59	0.64	0.45	0.30
0.583	0.30	0.40	0.49	0.50	0.55	0.58	0.60	0.66	0.42	0.31
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

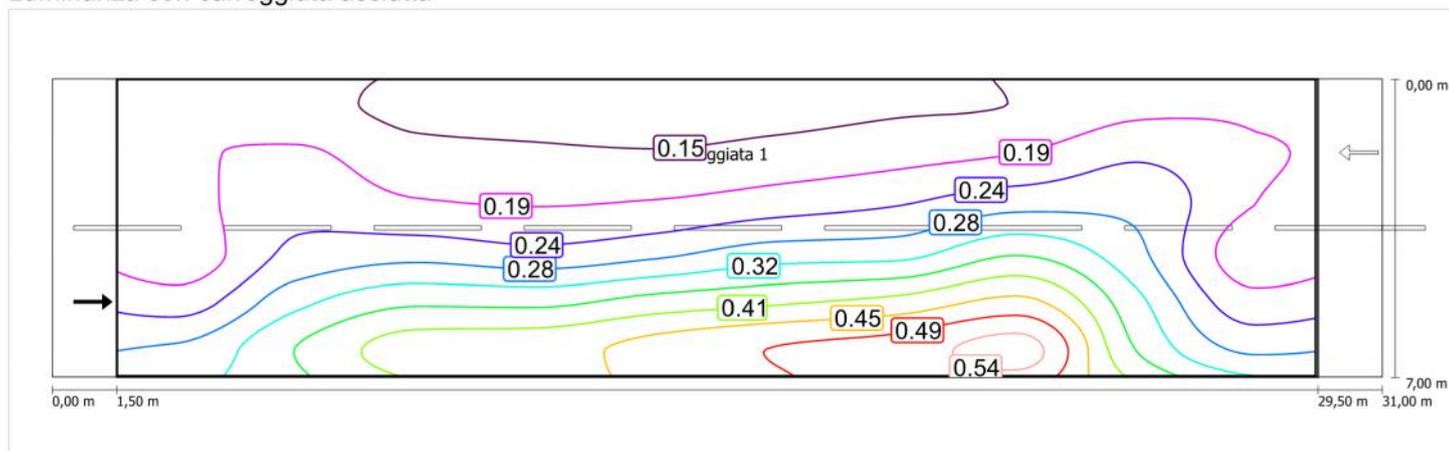
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

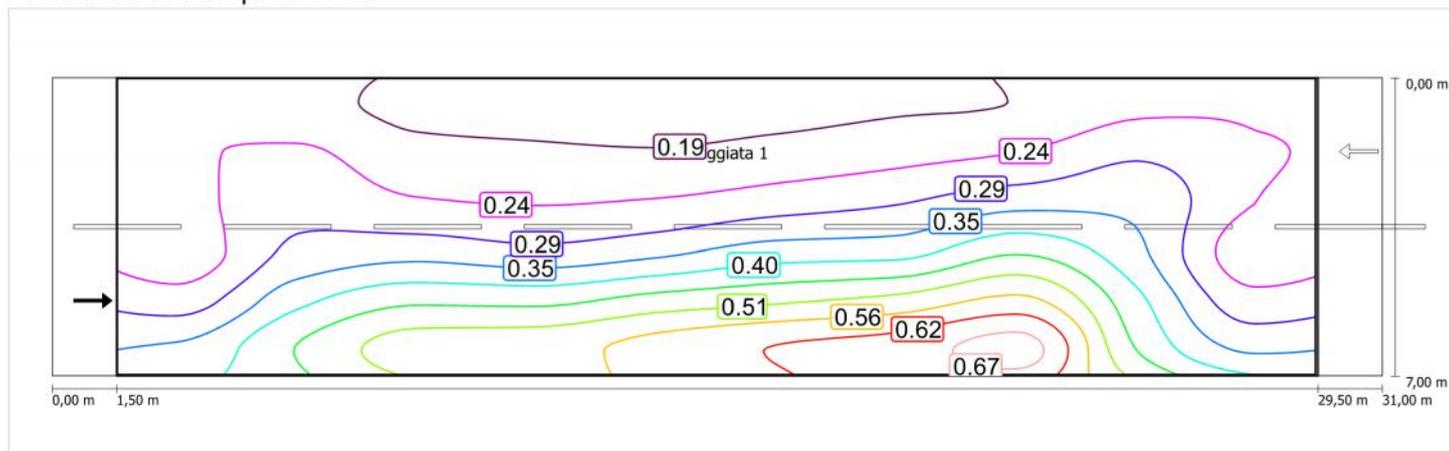
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

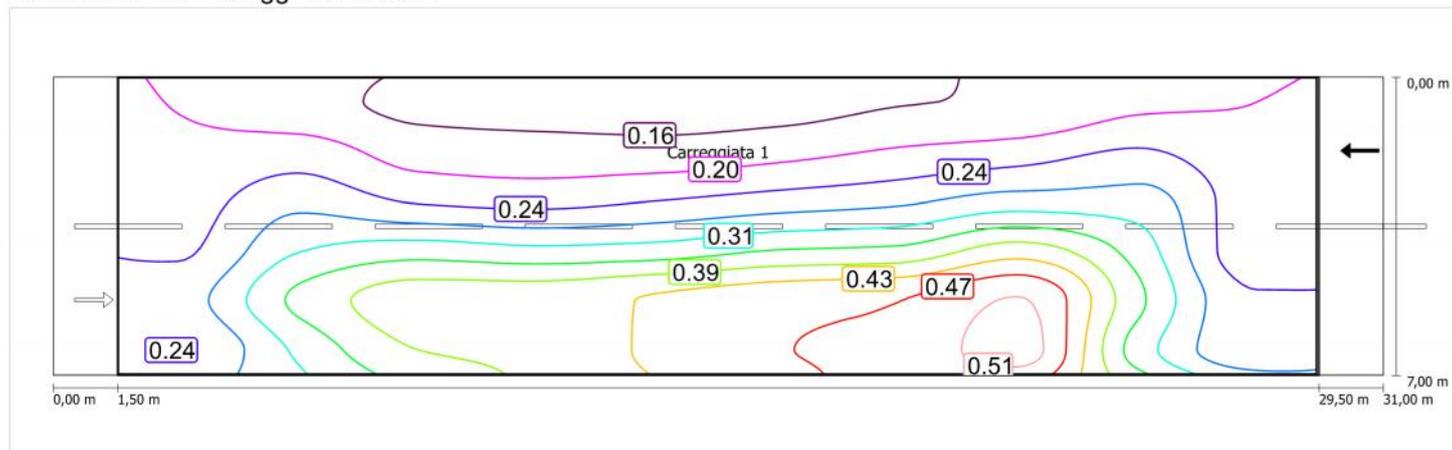
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

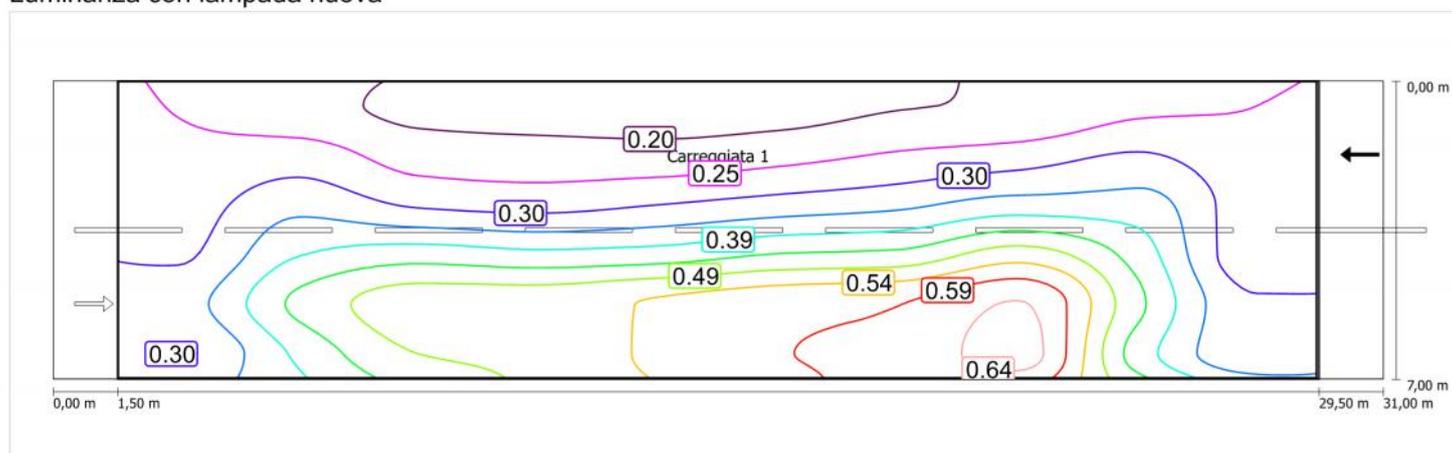
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

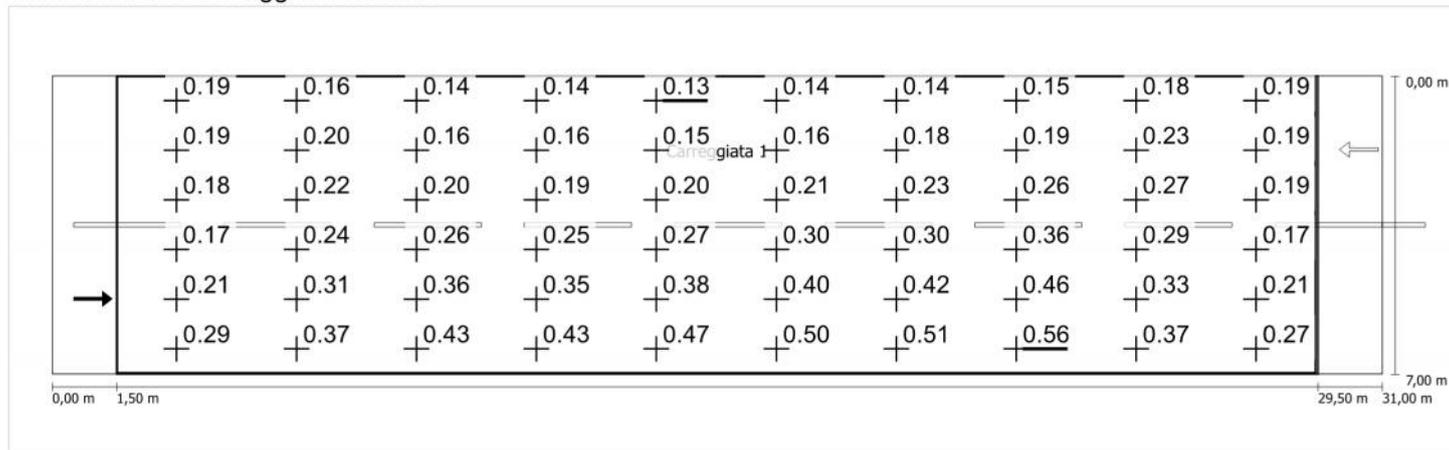
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

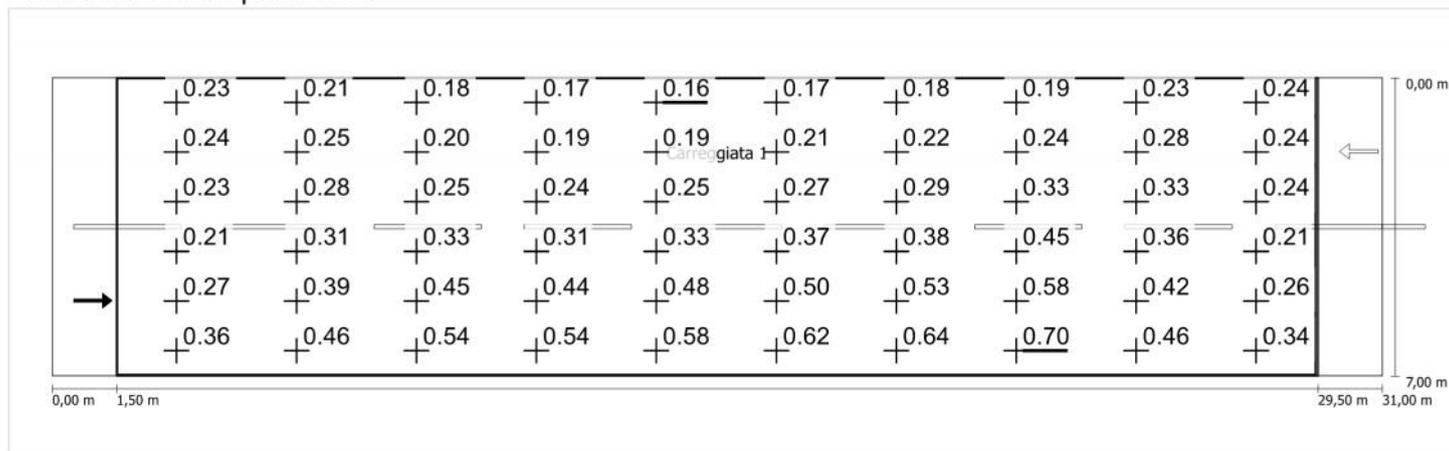
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

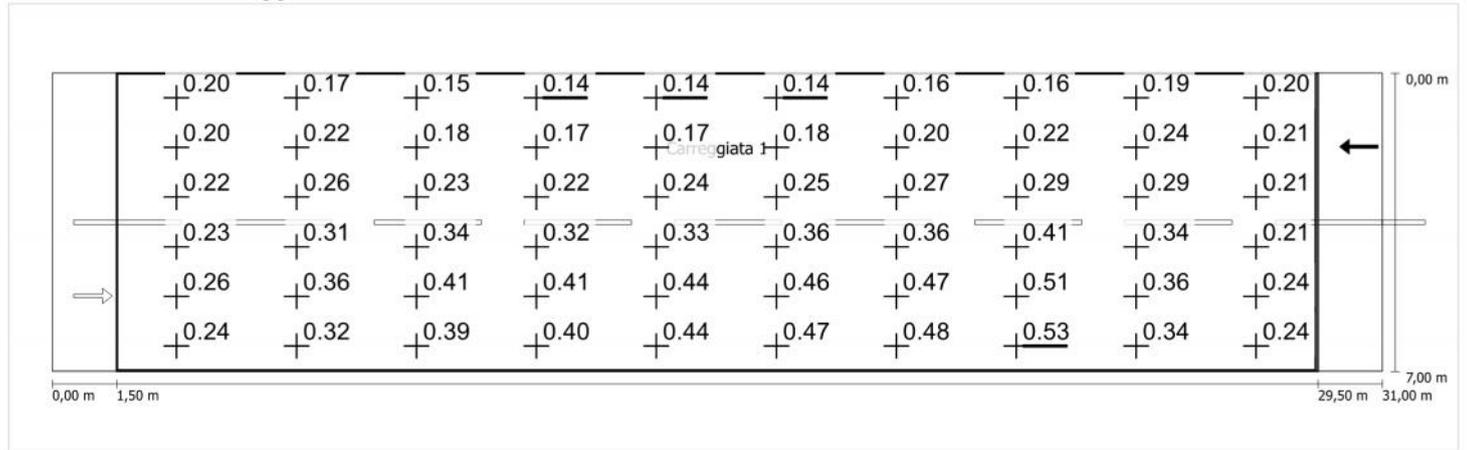
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

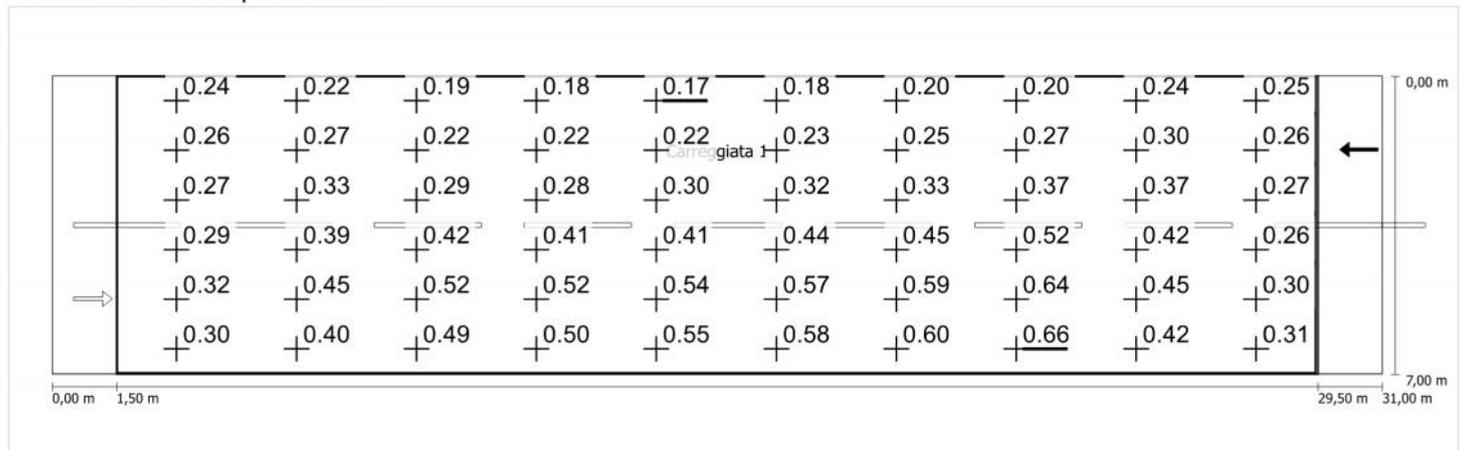
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

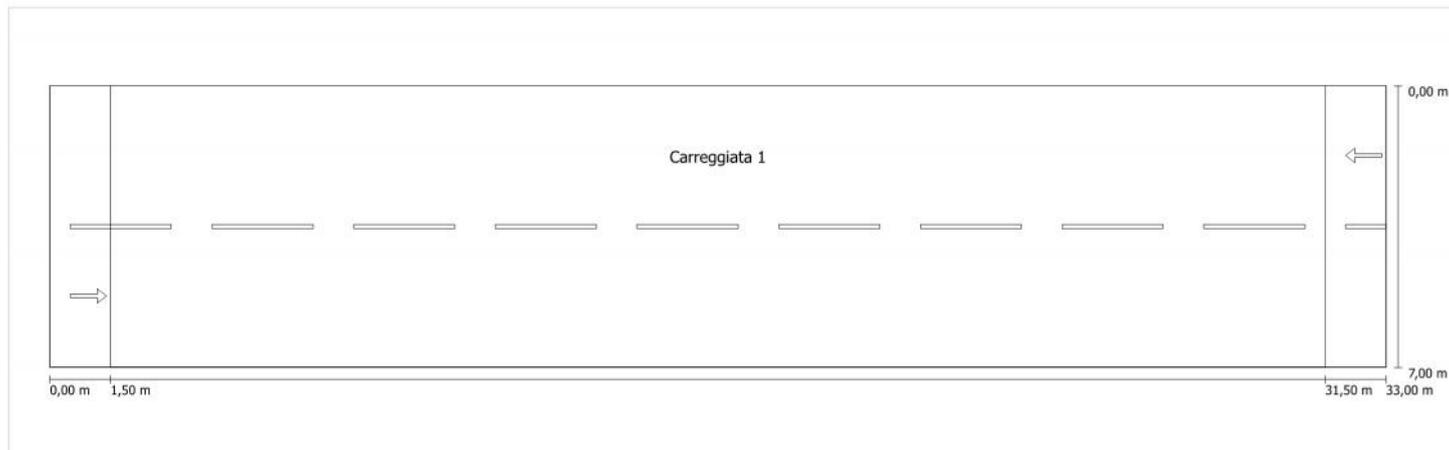


Scala: 1 : 200

GUGLIELMO MARCONI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



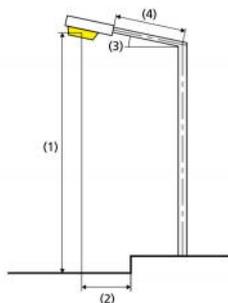
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 2116.753T ZEROSFERA ROV D500 70W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3701.22 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6500.00 lm	W/km:	2310.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	103 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	45 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.24	0.46	0.42	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.24	0.47	0.42	10
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.27	0.46	0.66	6

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.66	4.74	3.09	2.28	1.83	1.84	2.28	3.10	4.74	5.66
4.900	5.31	5.60	3.61	2.54	2.01	2.01	2.54	3.62	5.61	5.32
3.500	4.22	5.91	4.12	2.69	2.15	2.15	2.70	4.13	5.92	4.22
2.100	2.63	5.28	4.81	2.86	2.25	2.25	2.86	4.82	5.28	2.63
0.700	3.20	5.02	5.04	2.97	2.30	2.28	2.94	5.04	5.01	3.19
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.68	1.83	5.92	0.498	0.310

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.18	0.16	0.13	0.12	0.11	0.12	0.13	0.14	0.17	0.19
5.250	0.18	0.19	0.15	0.14	0.14	0.15	0.17	0.19	0.22	0.19
4.083	0.17	0.21	0.17	0.17	0.17	0.19	0.22	0.25	0.27	0.18
2.917	0.15	0.23	0.23	0.22	0.23	0.27	0.29	0.32	0.29	0.15
1.750	0.19	0.29	0.32	0.32	0.35	0.38	0.39	0.44	0.34	0.18
0.583	0.26	0.34	0.38	0.39	0.43	0.47	0.48	0.54	0.37	0.24
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.23	0.19	0.16	0.15	0.14	0.15	0.17	0.18	0.22	0.23
5.250	0.23	0.23	0.18	0.18	0.17	0.18	0.21	0.23	0.27	0.24
4.083	0.22	0.26	0.22	0.21	0.22	0.24	0.28	0.31	0.33	0.23
2.917	0.19	0.29	0.29	0.28	0.29	0.34	0.36	0.40	0.37	0.19
1.750	0.24	0.36	0.40	0.40	0.43	0.48	0.49	0.55	0.42	0.23
0.583	0.32	0.43	0.48	0.49	0.53	0.58	0.60	0.67	0.46	0.30
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.19	0.16	0.13	0.13	0.12	0.13	0.15	0.15	0.18	0.19
5.250	0.20	0.20	0.16	0.16	0.15	0.16	0.20	0.21	0.23	0.20
4.083	0.20	0.25	0.21	0.20	0.21	0.23	0.26	0.27	0.29	0.20
2.917	0.21	0.29	0.29	0.29	0.30	0.33	0.34	0.36	0.34	0.19
1.750	0.23	0.34	0.37	0.38	0.40	0.43	0.45	0.49	0.36	0.21
0.583	0.21	0.30	0.35	0.36	0.40	0.44	0.46	0.51	0.34	0.21
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.24	0.20	0.17	0.16	0.15	0.16	0.18	0.19	0.23	0.24
5.250	0.25	0.25	0.21	0.20	0.19	0.20	0.24	0.26	0.29	0.25
4.083	0.25	0.31	0.26	0.25	0.26	0.29	0.32	0.34	0.37	0.25
2.917	0.27	0.37	0.37	0.37	0.37	0.41	0.42	0.45	0.43	0.24
1.750	0.29	0.42	0.47	0.47	0.50	0.54	0.56	0.61	0.45	0.26
0.583	0.26	0.37	0.43	0.46	0.50	0.55	0.57	0.64	0.43	0.27
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

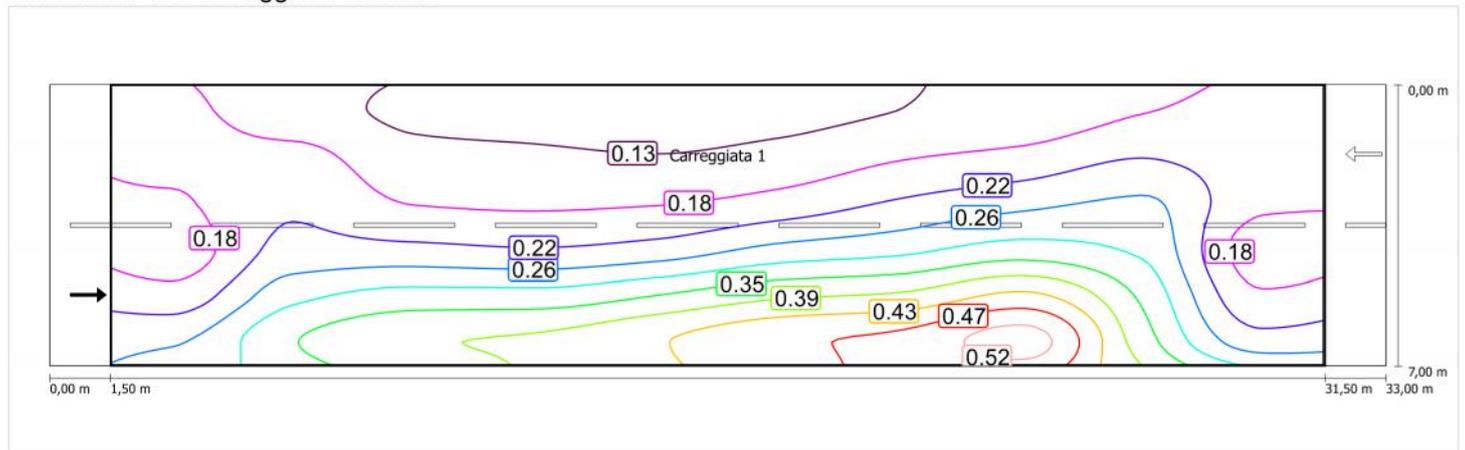
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.24	0.46	0.42	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

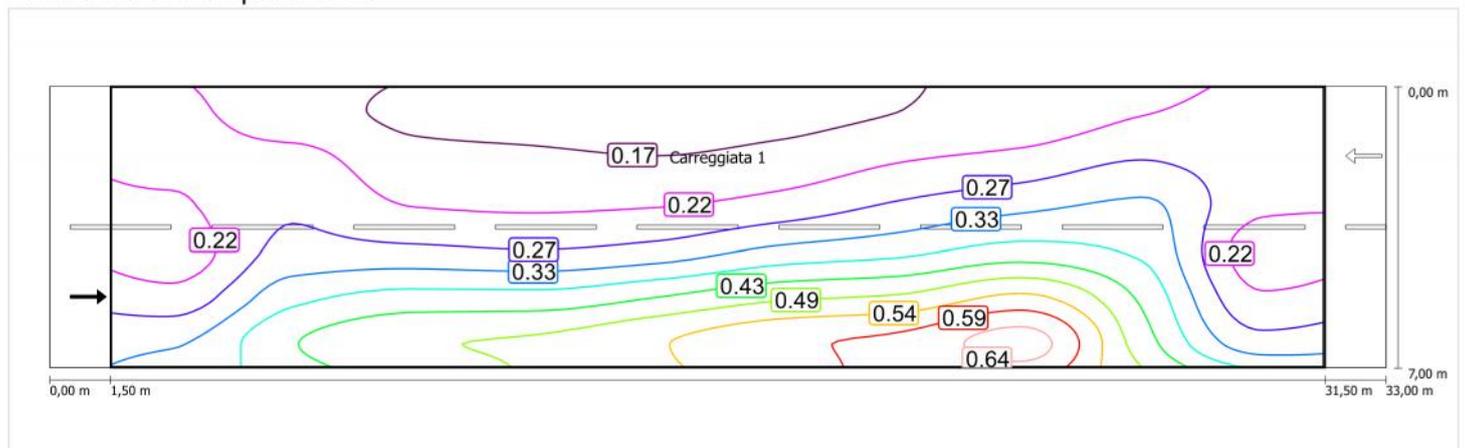
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

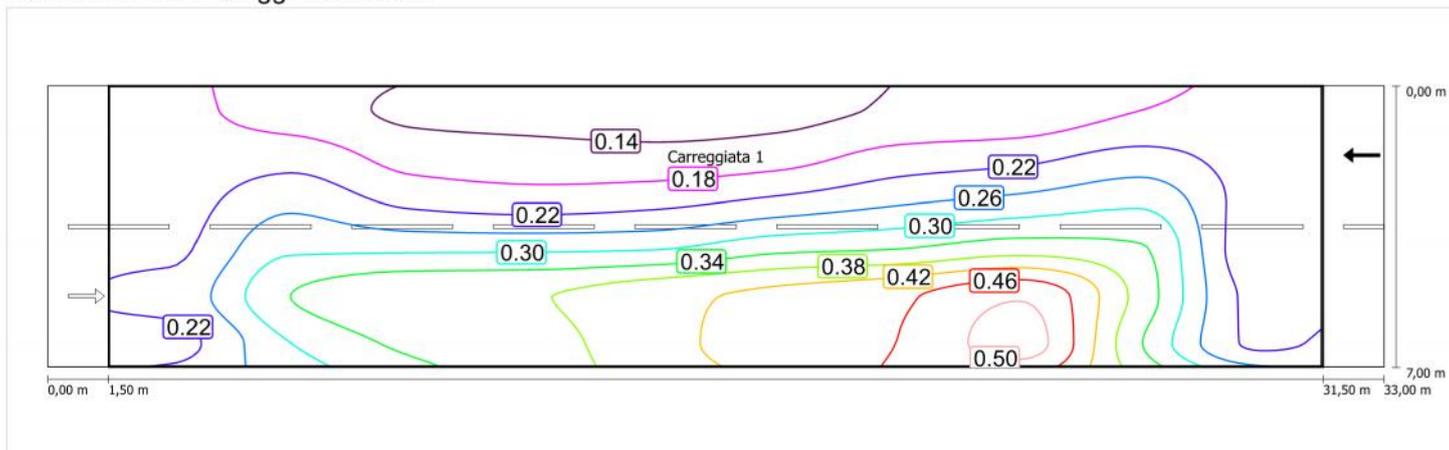
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

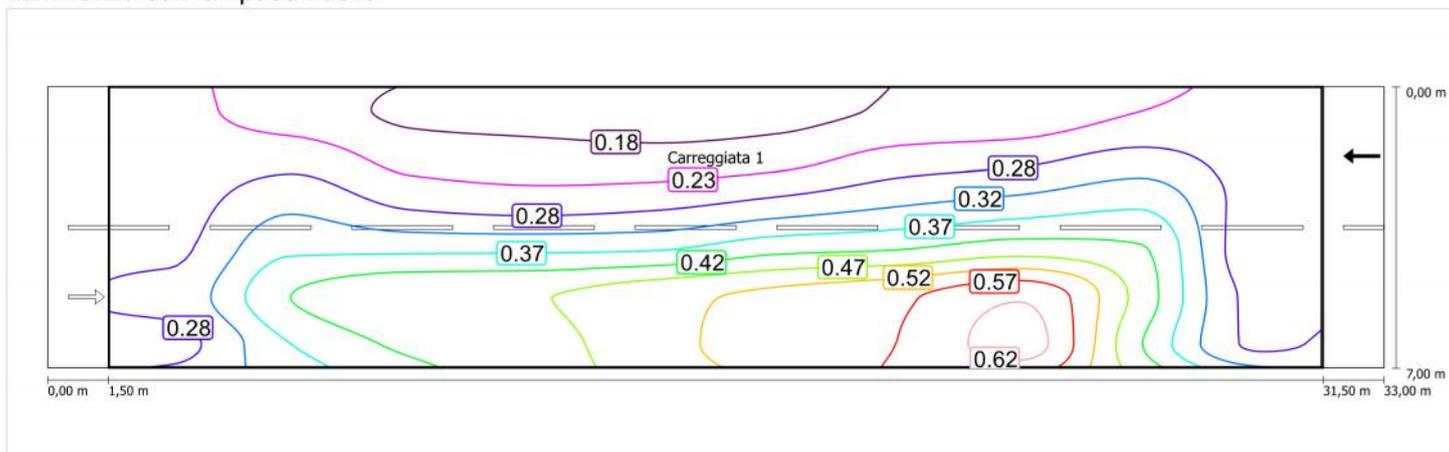
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

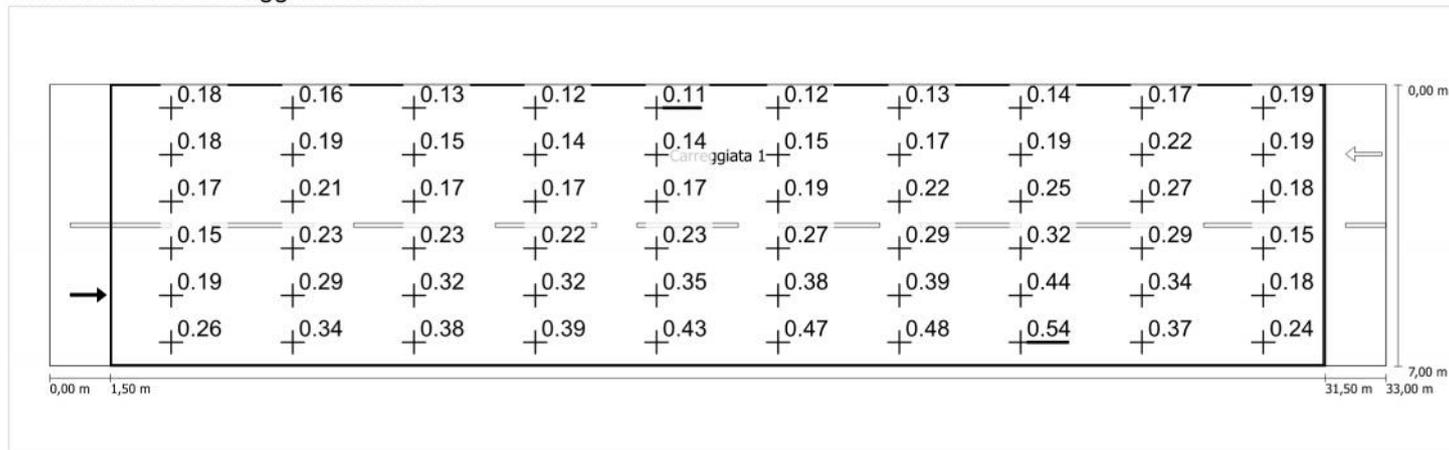
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.24	0.46	0.42	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

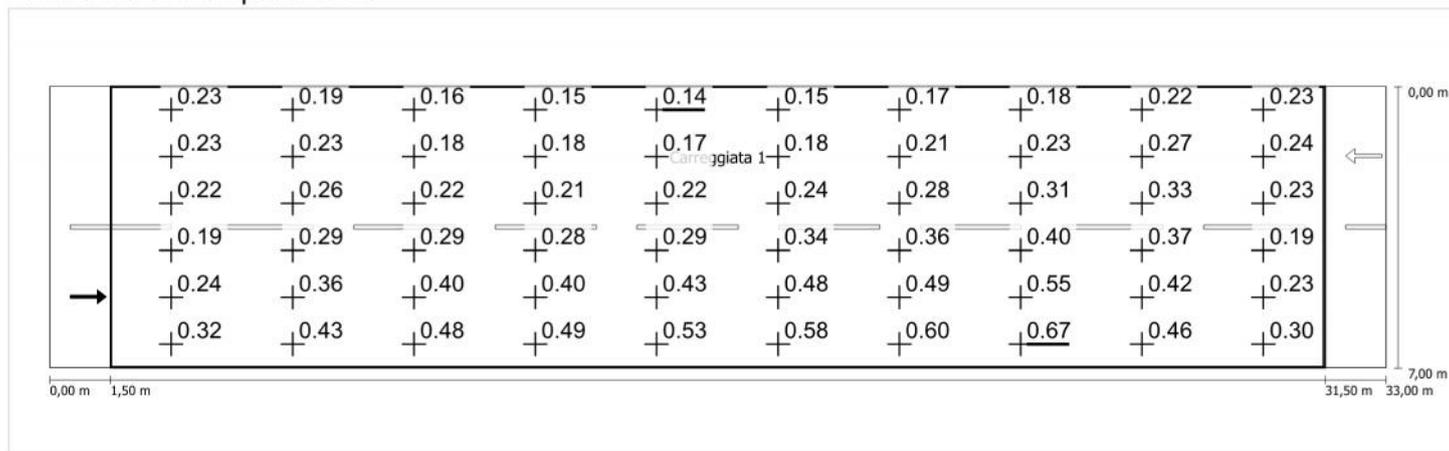
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

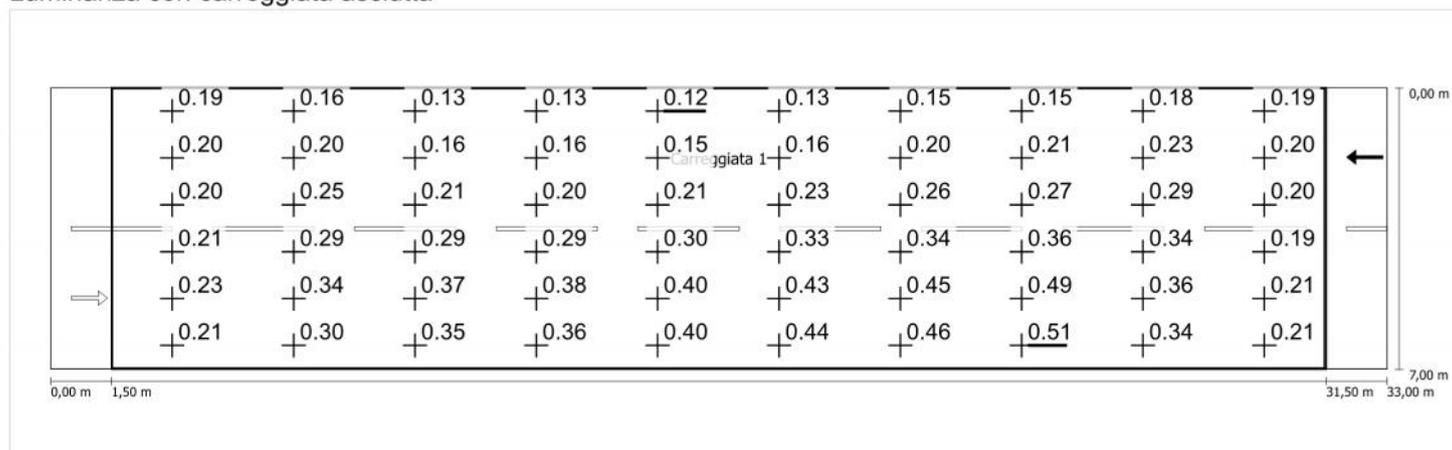
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

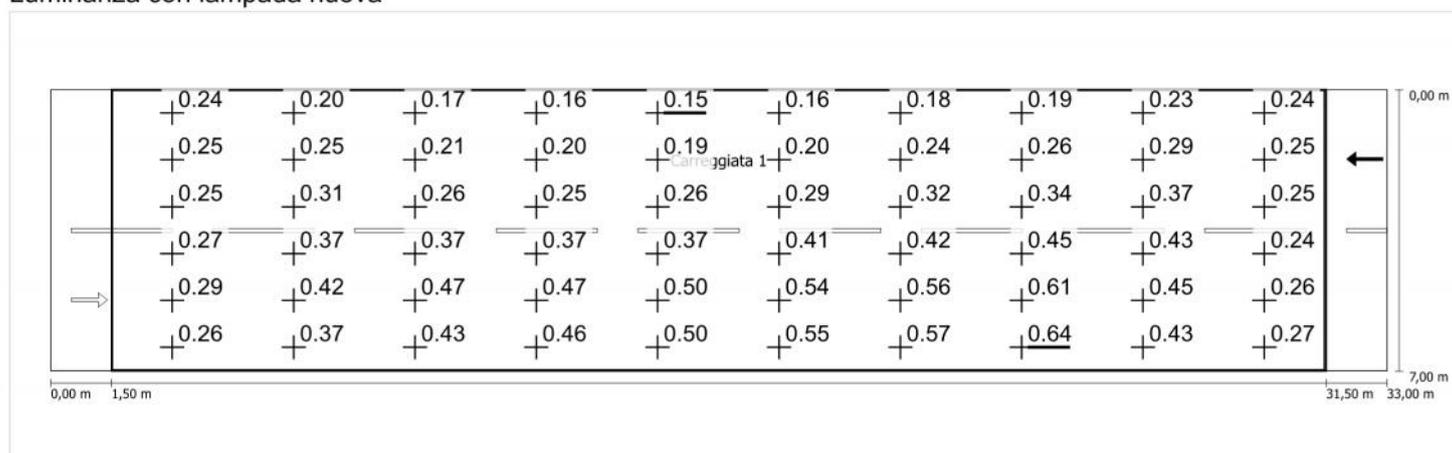
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

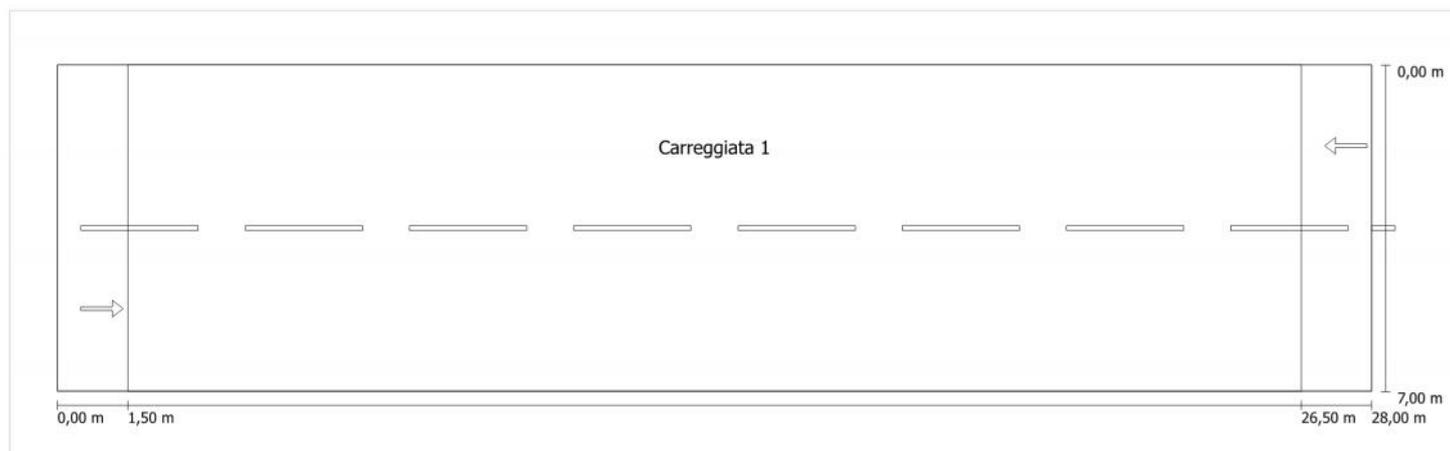


Scala: 1 : 200

VIA LA PALAZZINA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



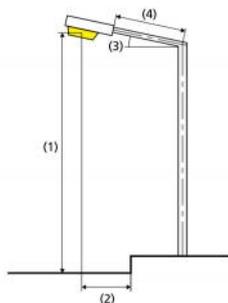
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 1114.754T ZEROSFERA D500 100W ST-MT	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4000.69 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8500.00 lm	W/km:	4000.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	79 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	40 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	6.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	5.84	1.35	0.41
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	8.05	6.48	4.54	3.04	2.25	2.25	3.05	4.55	6.49	8.06
4.900	11	8.60	5.68	3.65	2.65	2.65	3.66	5.69	8.61	11
3.500	7.83	11	6.90	4.24	2.98	2.98	4.24	6.90	11	7.84
2.100	4.38	11	7.92	4.70	3.23	3.23	4.70	7.93	11	4.38
0.700	1.35	8.18	8.51	4.85	3.32	3.36	4.96	8.52	8.18	1.36
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.84	1.35	11	0.231	0.124

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.28	0.65	0.87	0.86	0.82	0.82	0.86	0.88	0.66	0.29
4.900	0.37	1.04	1.30	1.16	1.04	1.04	1.16	1.31	1.04	0.38
3.500	0.54	1.72	1.93	1.58	1.30	1.31	1.59	1.94	1.73	0.56
2.100	0.54	2.96	2.77	2.04	1.58	1.58	2.05	2.78	2.96	0.55
0.700	0.52	4.47	3.70	2.46	1.85	1.85	2.51	3.70	4.48	0.54
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.54	0.28	4.48	0.182	0.062

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	3.25	1.91	1.20	1.04	1.24	1.71	2.51	3.77	4.77	4.58
4.900	3.80	1.94	1.17	1.06	1.34	1.95	3.05	4.87	6.32	5.98
3.500	3.67	1.69	1.04	1.05	1.41	2.17	3.72	6.04	8.07	6.95
2.100	1.28	1.14	0.85	1.01	1.47	2.35	4.18	7.05	9.93	3.14
0.700	0.42	0.57	0.70	0.98	1.50	2.45	4.45	7.58	10	1.12
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.11	0.42	10	0.135	0.041

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	7.51	5.99	4.07	2.68	2.11	2.11	2.68	4.08	6.00	7.52
4.900	9.37	7.20	4.71	2.93	2.22	2.22	2.93	4.72	7.21	9.38
3.500	10	8.01	5.12	3.15	2.26	2.26	3.16	5.12	8.02	10
2.100	3.84	8.08	5.10	3.12	2.21	2.21	3.13	5.11	8.09	3.85
0.700	0.98	6.35	4.55	2.84	2.07	2.07	2.90	4.56	6.36	0.99
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.66	0.98	10	0.209	0.097

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	4.54	4.73	3.74	2.49	1.69	1.22	1.02	1.18	1.89	3.23
4.900	5.94	6.29	4.84	3.03	1.93	1.31	1.04	1.16	1.93	3.78
3.500	6.91	8.04	6.01	3.69	2.15	1.39	1.03	1.02	1.67	3.66
2.100	3.09	9.90	7.02	4.16	2.33	1.45	0.99	0.83	1.13	1.27
0.700	1.08	10	7.55	4.32	2.42	1.47	0.96	0.68	0.56	0.41
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.09	0.41	10	0.131	0.040

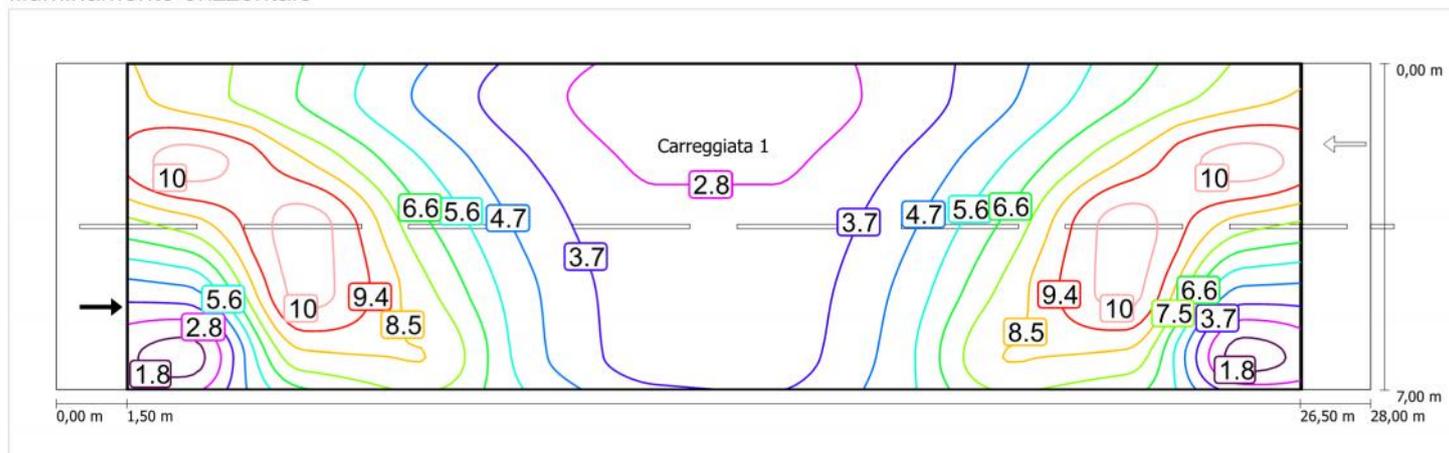
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

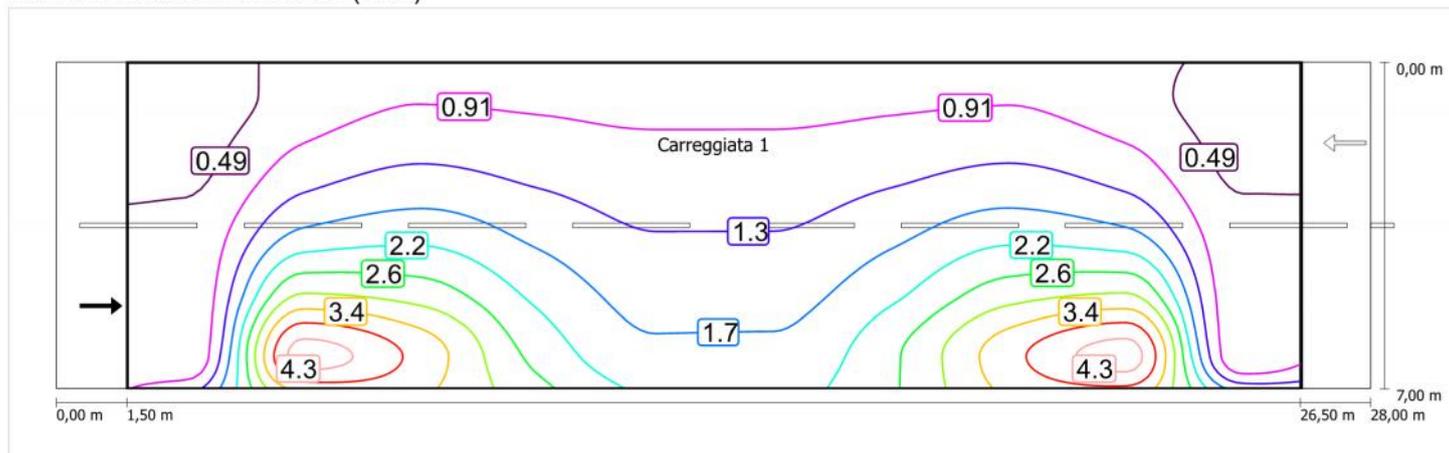
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	5.84	1.35	0.41
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗

Illuminamento orizzontale



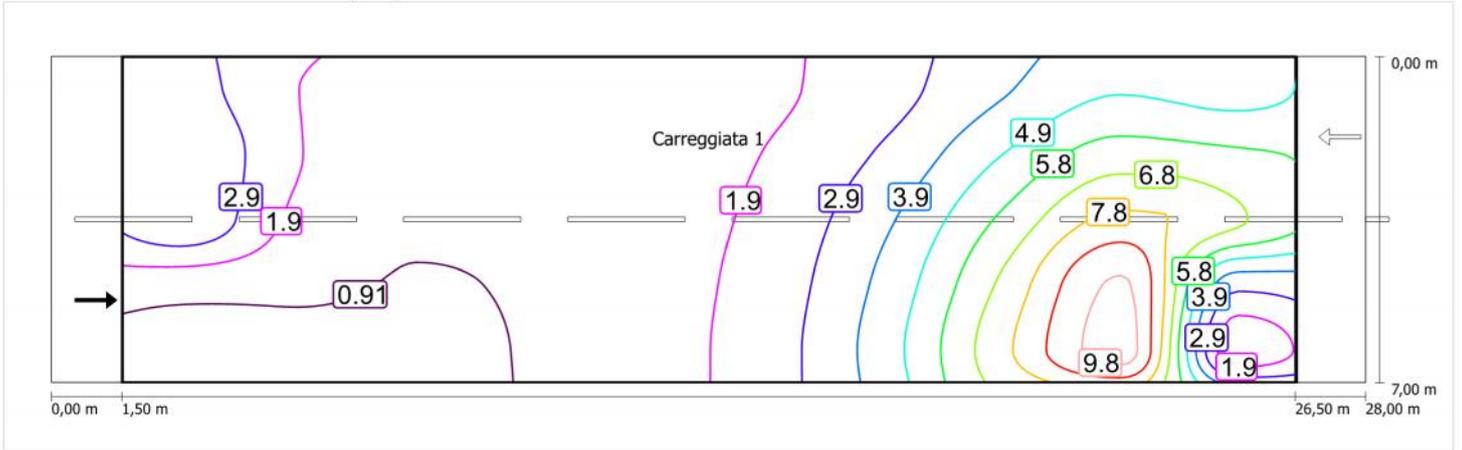
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



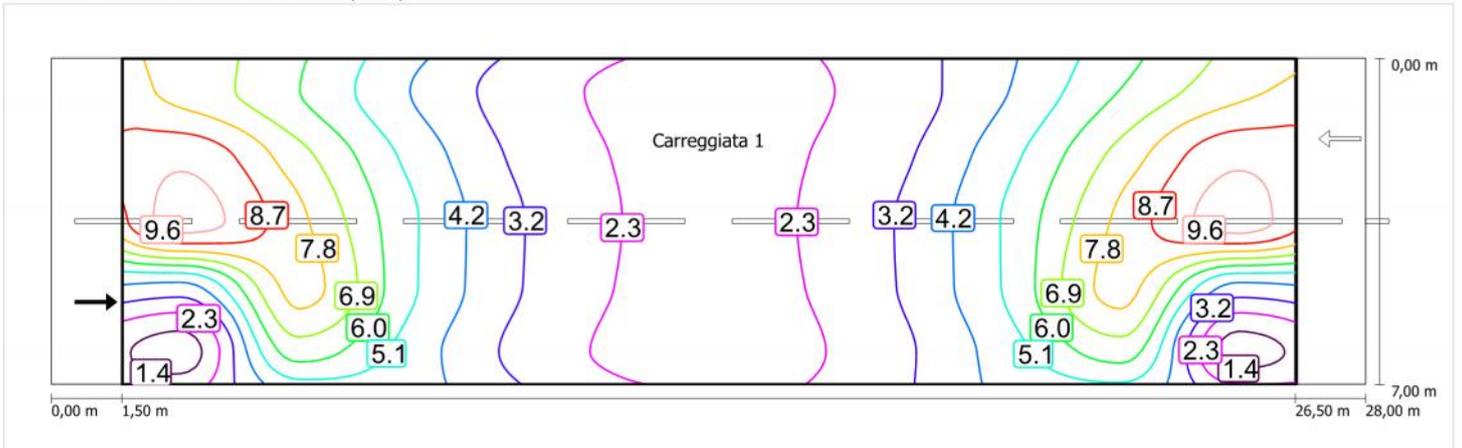
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



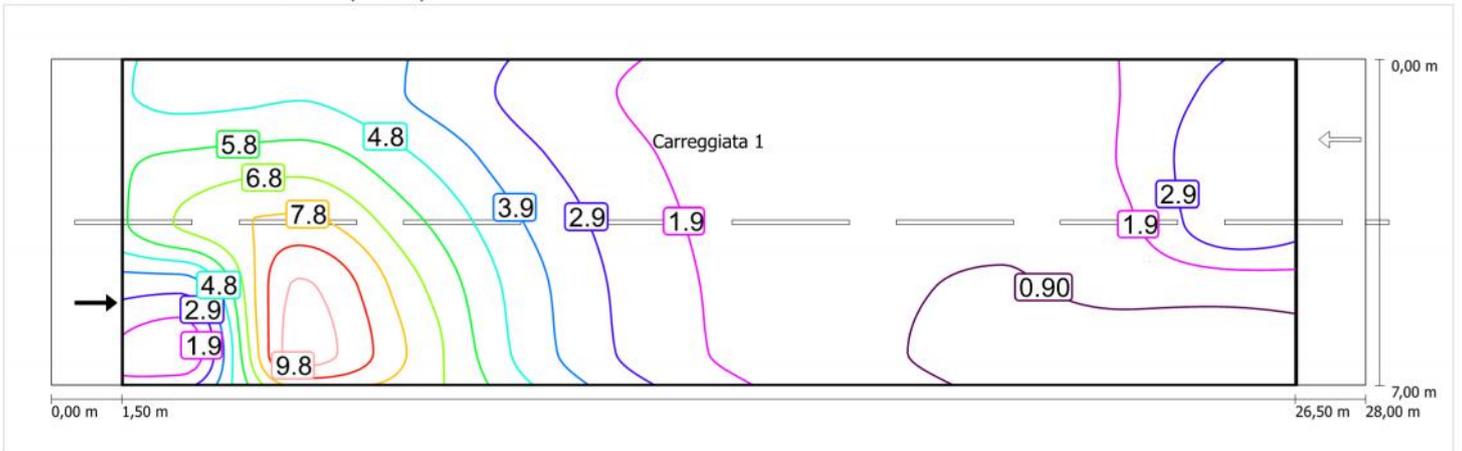
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

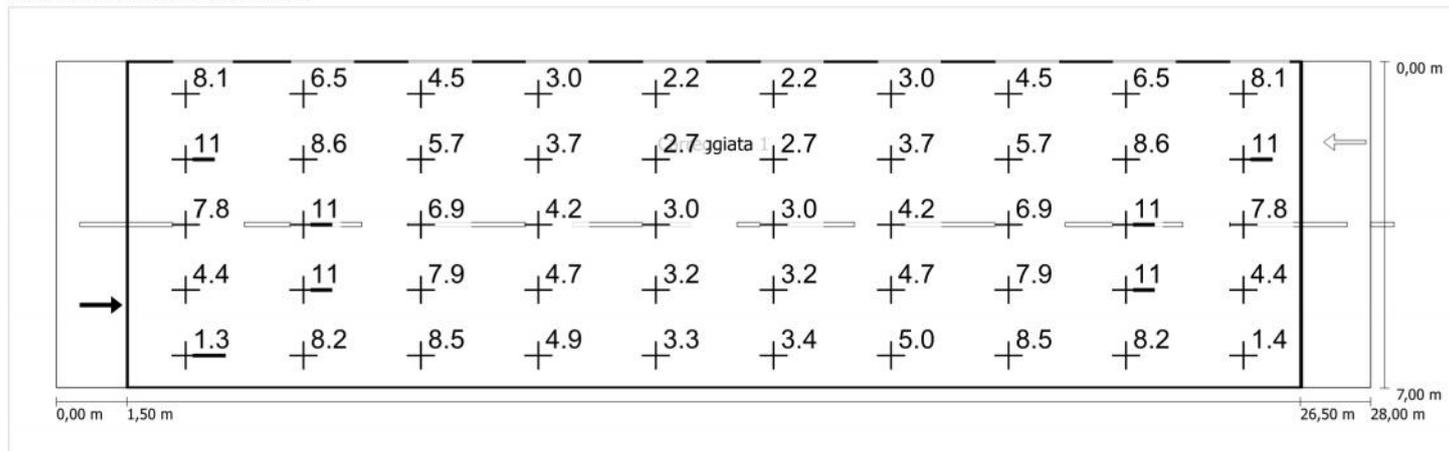
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

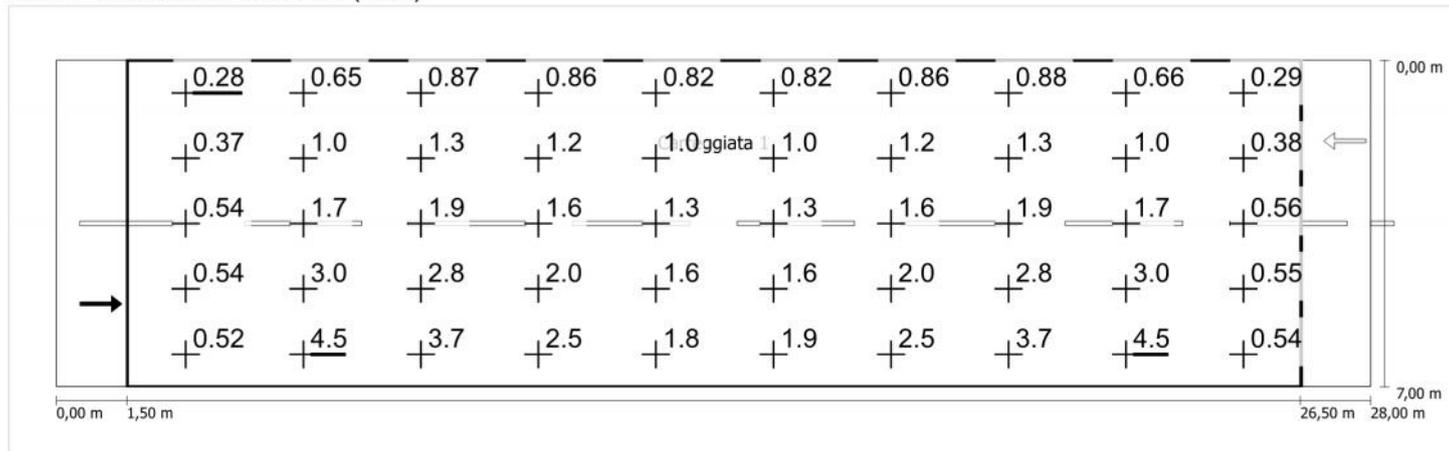
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	5.84	1.35	0.41
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗

Illuminamento orizzontale



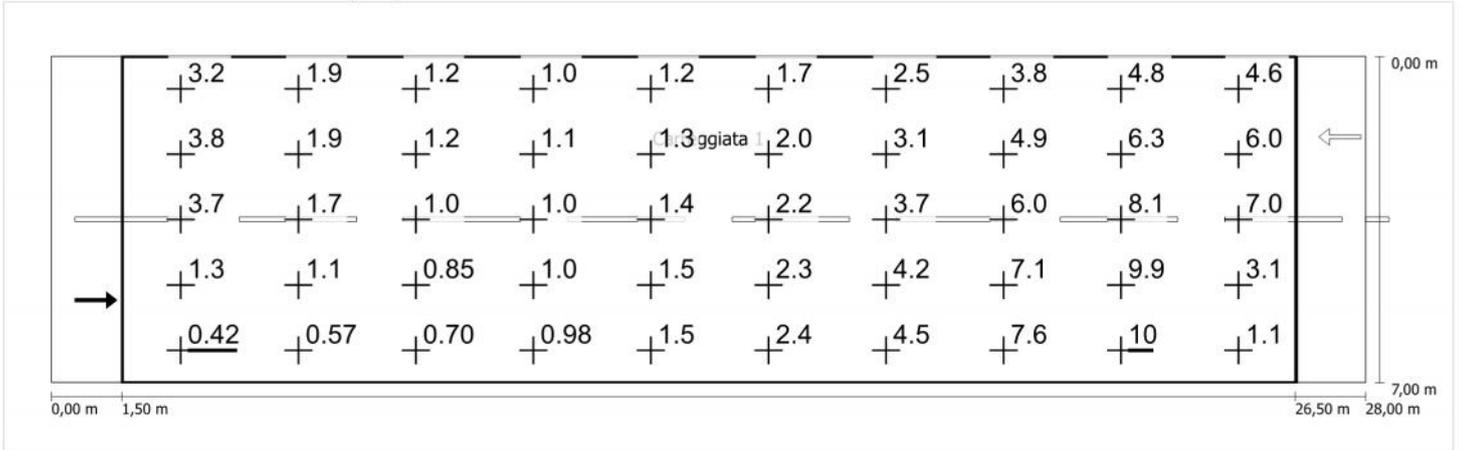
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



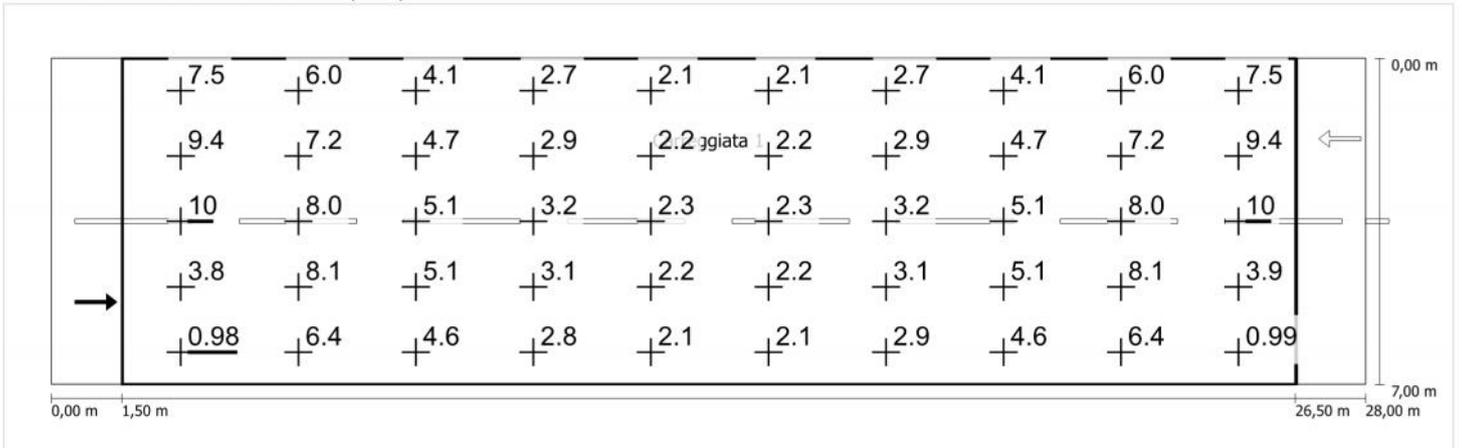
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



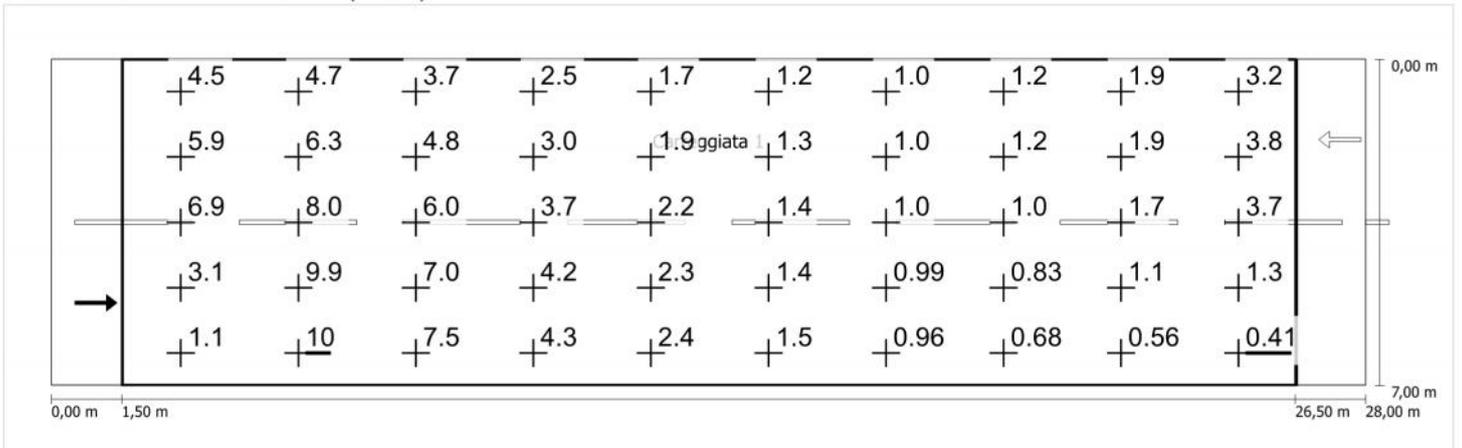
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)

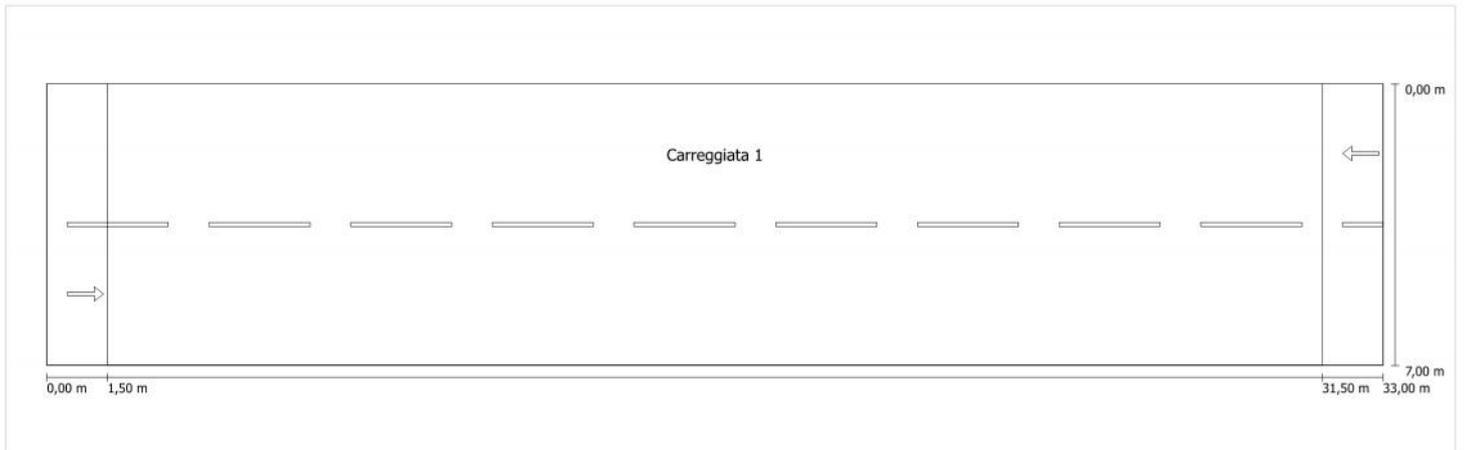


Scala: 1 : 200

VIA LIGURIA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



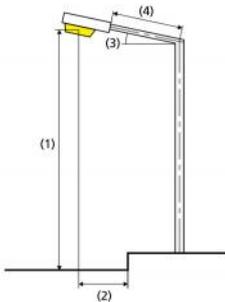
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	3795.00
Potenza lampade:	115.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

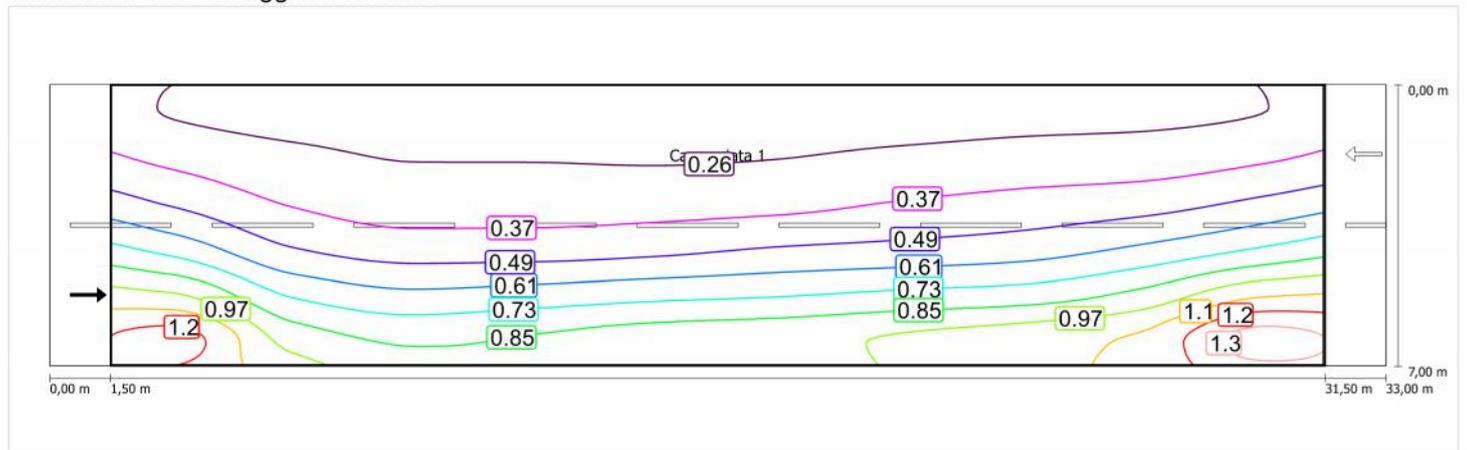
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

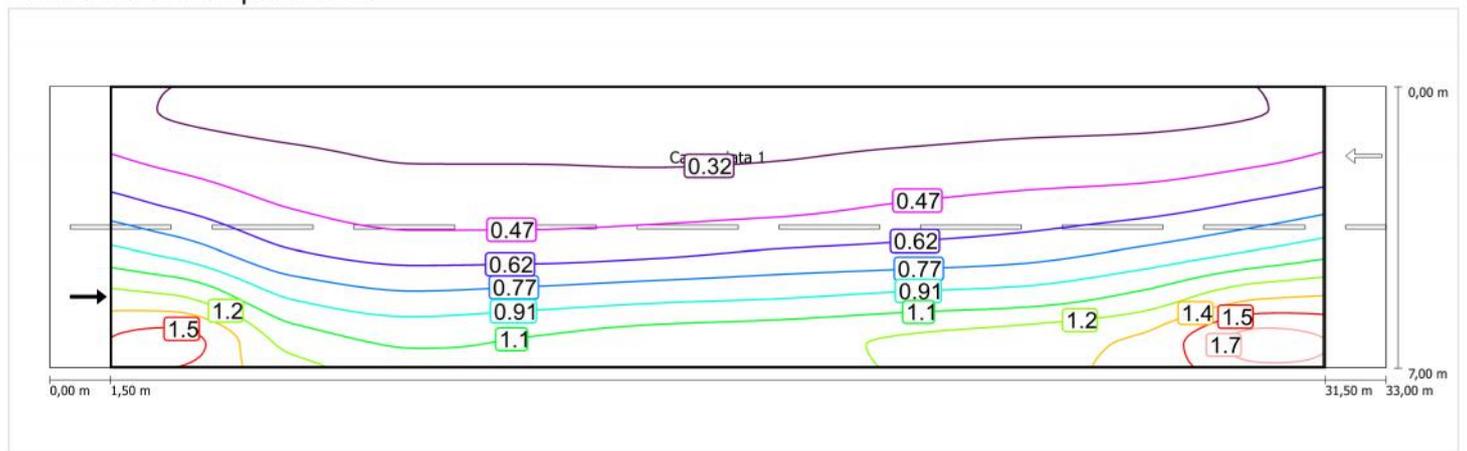
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

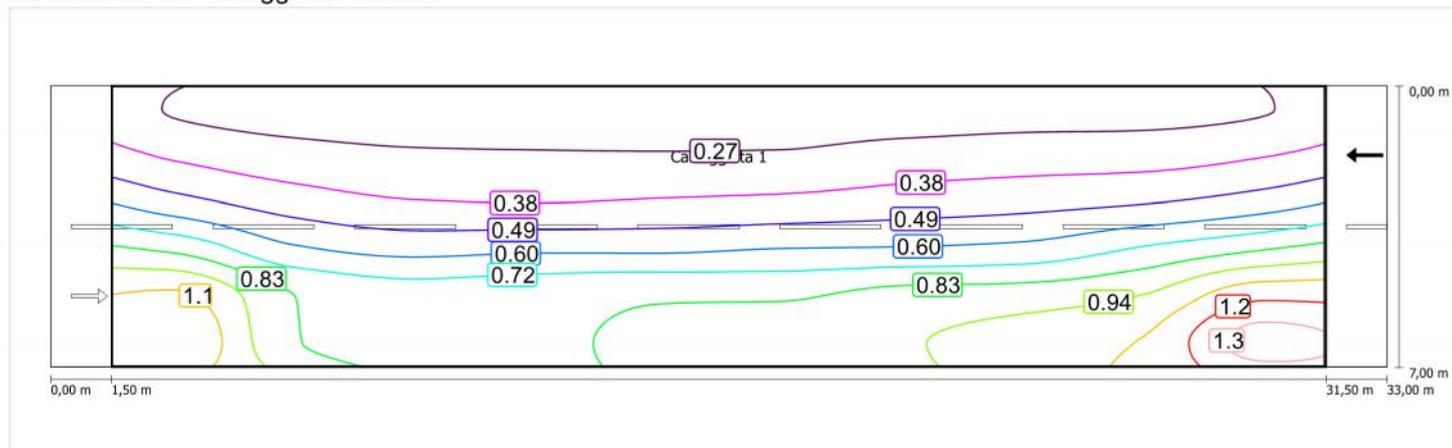
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

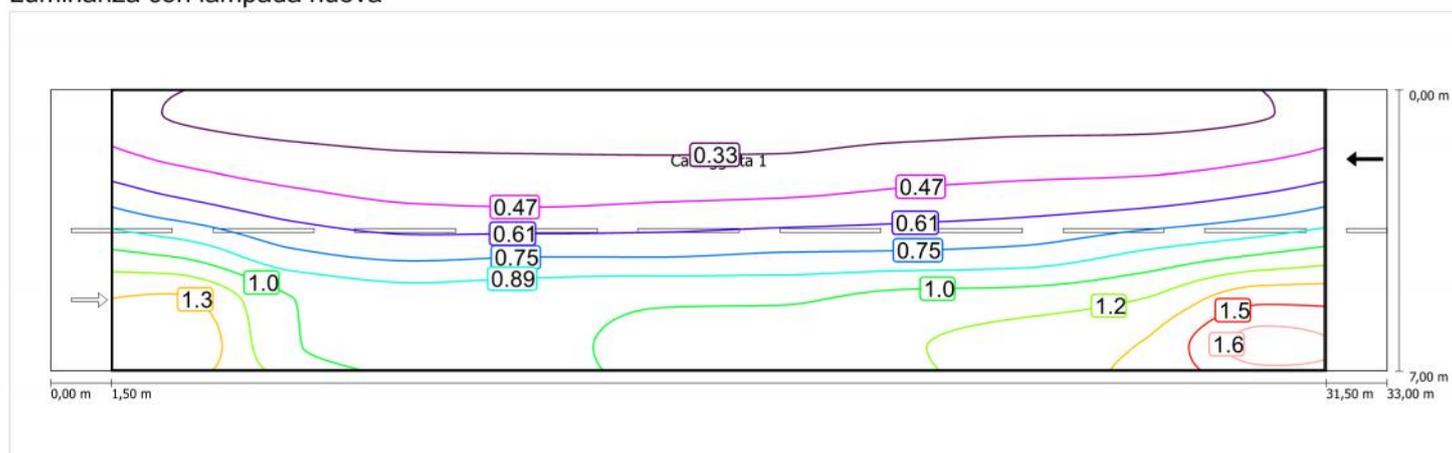
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

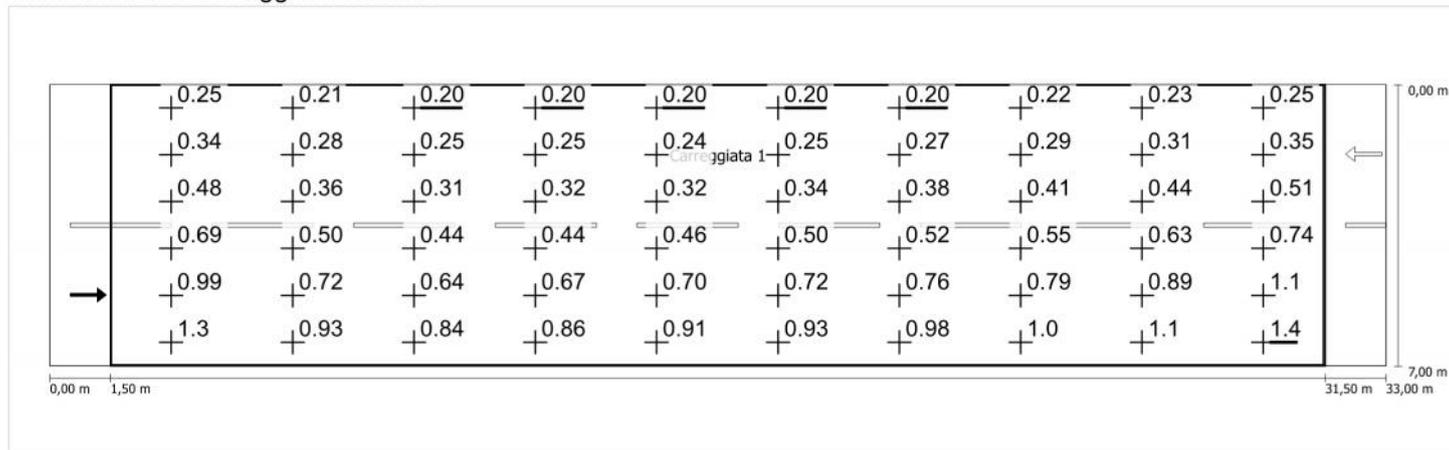
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

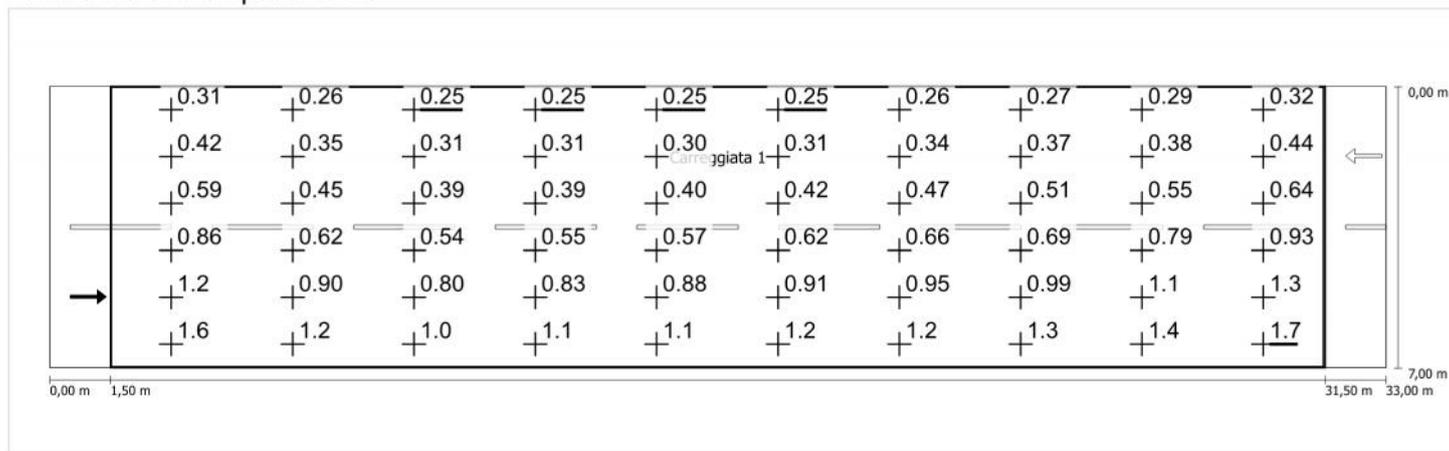
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

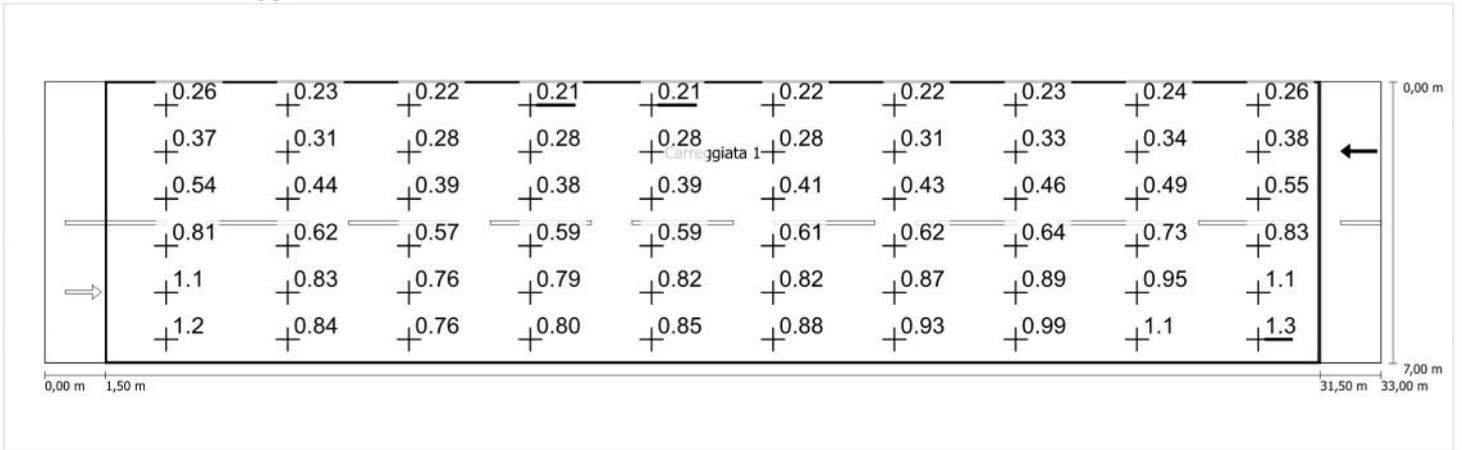
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

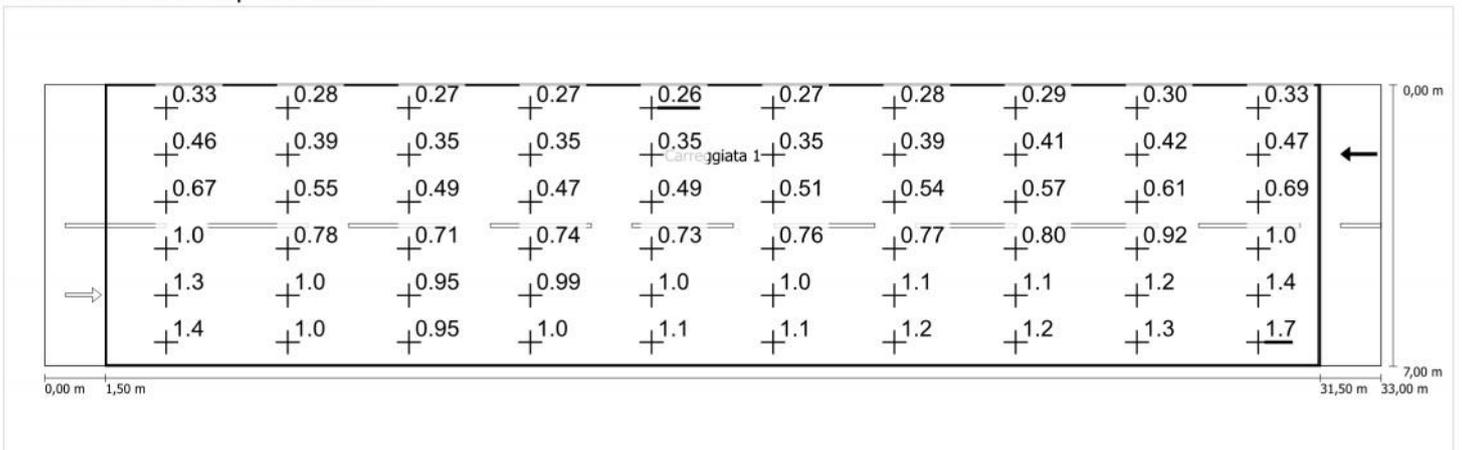
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

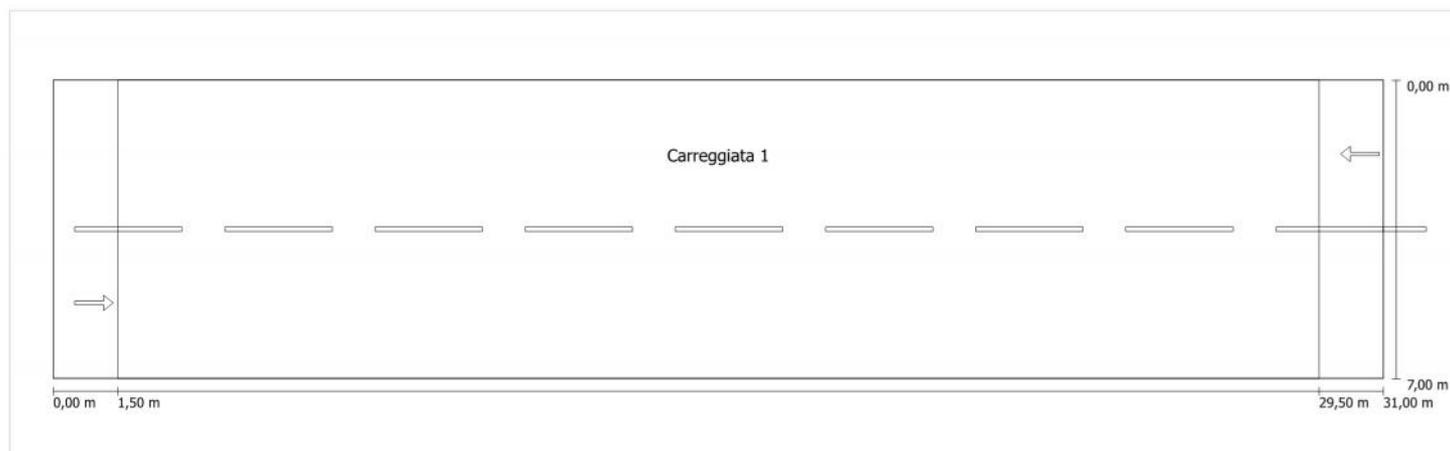


Scala: 1 : 200

VIA LIGURIA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



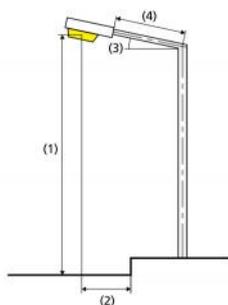
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86914 INDY 1 - 100W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	8207.42 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10700.00 lm	W/km:	3600.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	380 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	7.60 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.95 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.315 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.06	0.16	0.54	9	0.66
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✗	✗	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	1.06	0.17	0.54	9
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	1.13	0.16	0.66	1

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	8.16	6.37	4.83	4.82	3.48	3.48	4.82	4.83	6.37	8.16
4.900	13	10	7.86	8.13	5.20	5.20	8.13	7.86	10	13
3.500	23	18	12	14	9.05	9.05	14	12	18	23
2.100	40	29	16	18	14	14	18	16	29	40
0.700	54	34	19	21	16	16	21	19	34	54
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
16	3.48	54	0.212	0.064

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.20	0.18	0.24	0.21	0.21	0.25	0.20	0.22	0.26
5.250	0.39	0.33	0.29	0.40	0.31	0.31	0.43	0.33	0.36	0.40
4.083	0.63	0.56	0.54	0.74	0.59	0.55	0.82	0.58	0.62	0.65
2.917	1.13	1.01	0.89	1.29	1.25	1.10	1.20	0.87	1.06	1.10
1.750	1.80	1.64	1.45	2.35	2.25	1.86	2.18	1.28	1.59	1.72
0.583	2.14	1.97	2.03	2.87	2.81	2.34	2.53	1.58	1.89	2.14
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.25	0.22	0.30	0.26	0.26	0.31	0.25	0.28	0.32
5.250	0.49	0.41	0.36	0.50	0.39	0.39	0.54	0.42	0.45	0.50
4.083	0.78	0.70	0.68	0.93	0.73	0.69	1.02	0.72	0.77	0.81
2.917	1.42	1.26	1.12	1.61	1.56	1.38	1.50	1.09	1.32	1.37
1.750	2.25	2.05	1.82	2.94	2.81	2.33	2.73	1.60	1.99	2.15
0.583	2.67	2.46	2.54	3.59	3.51	2.93	3.16	1.98	2.36	2.67
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.20	0.18	0.26	0.22	0.22	0.27	0.21	0.23	0.26
5.250	0.41	0.35	0.31	0.44	0.34	0.34	0.47	0.36	0.37	0.42
4.083	0.70	0.65	0.63	0.84	0.68	0.62	0.89	0.62	0.65	0.68
2.917	1.33	1.23	1.16	1.65	1.48	1.23	1.31	0.94	1.14	1.18
1.750	2.02	1.92	1.74	2.76	2.55	2.07	2.36	1.39	1.66	1.81
0.583	2.02	1.85	1.96	2.83	2.80	2.34	2.51	1.57	1.87	2.11
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.32	0.26	0.23	0.32	0.28	0.28	0.33	0.27	0.29	0.33
5.250	0.51	0.44	0.39	0.55	0.43	0.43	0.59	0.45	0.47	0.52
4.083	0.88	0.82	0.79	1.04	0.85	0.78	1.12	0.77	0.81	0.85
2.917	1.67	1.54	1.45	2.07	1.85	1.54	1.64	1.17	1.42	1.48
1.750	2.53	2.40	2.18	3.46	3.19	2.59	2.95	1.74	2.07	2.26
0.583	2.52	2.31	2.45	3.54	3.50	2.92	3.14	1.96	2.34	2.63
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

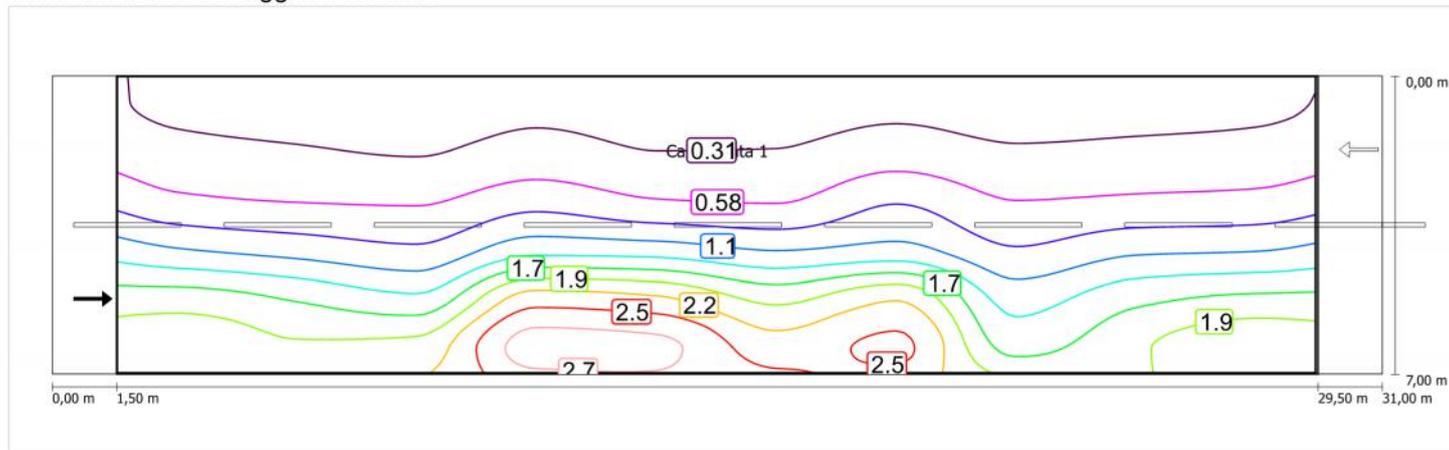
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

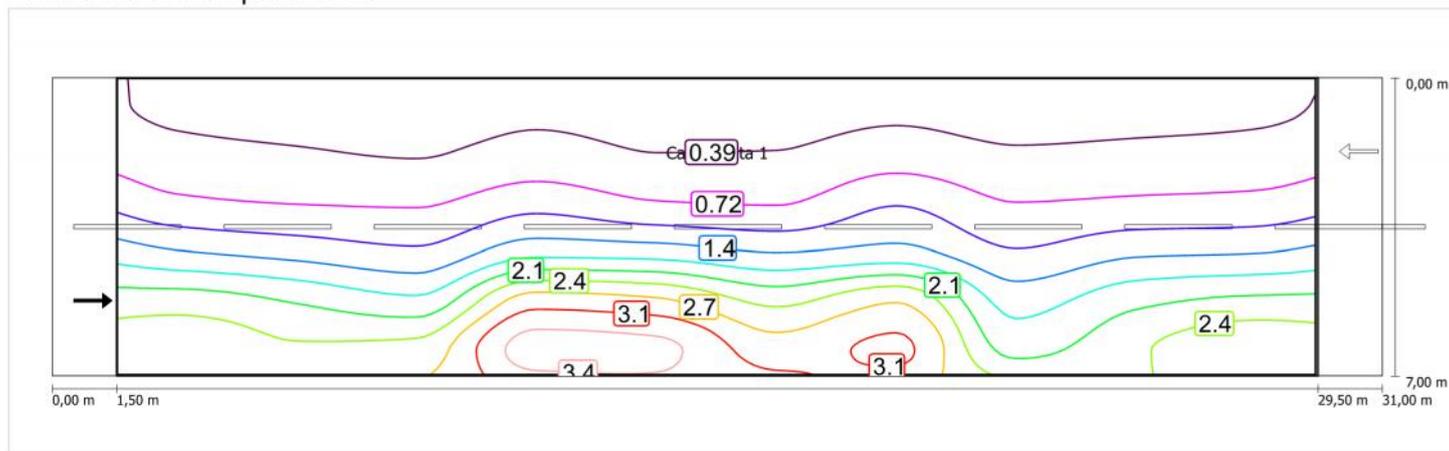
	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.06	0.16	0.54	9	0.66
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✗	✗	✓	✓

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

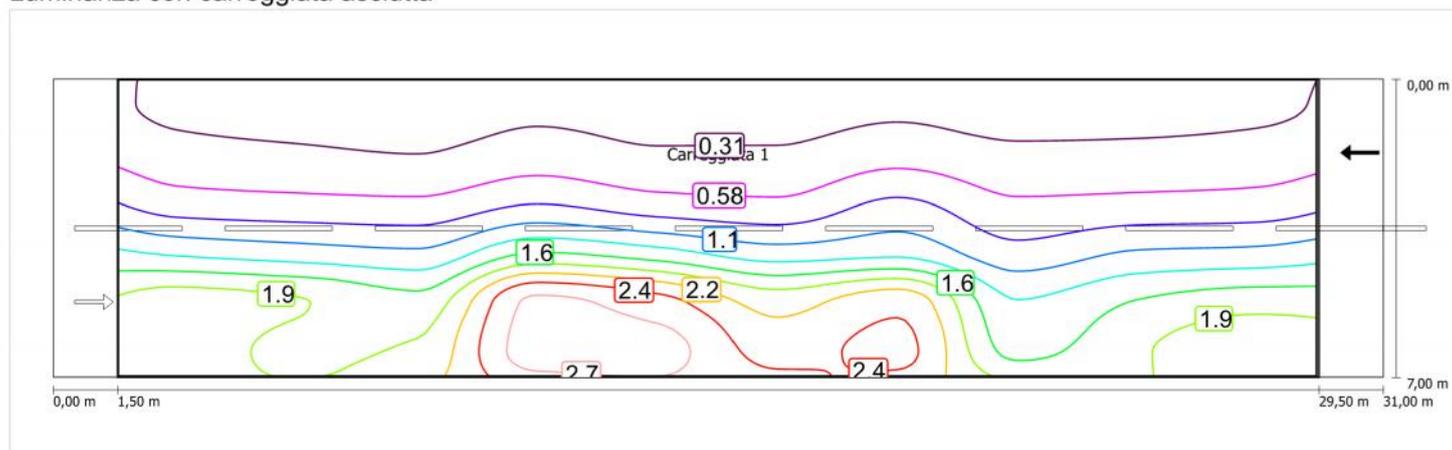


Luminanza con lampada nuova



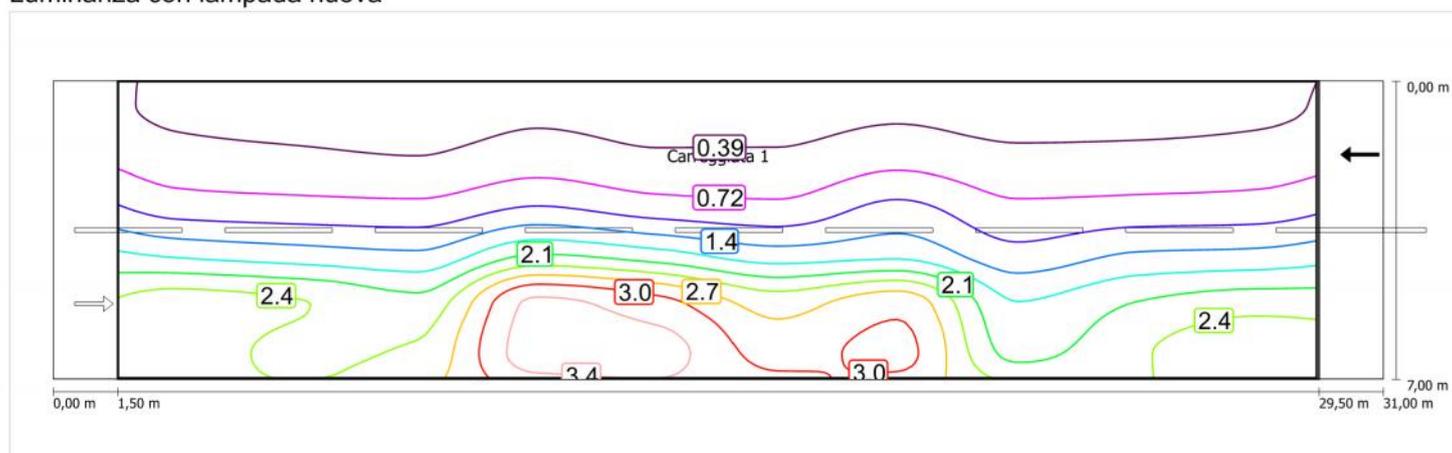
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

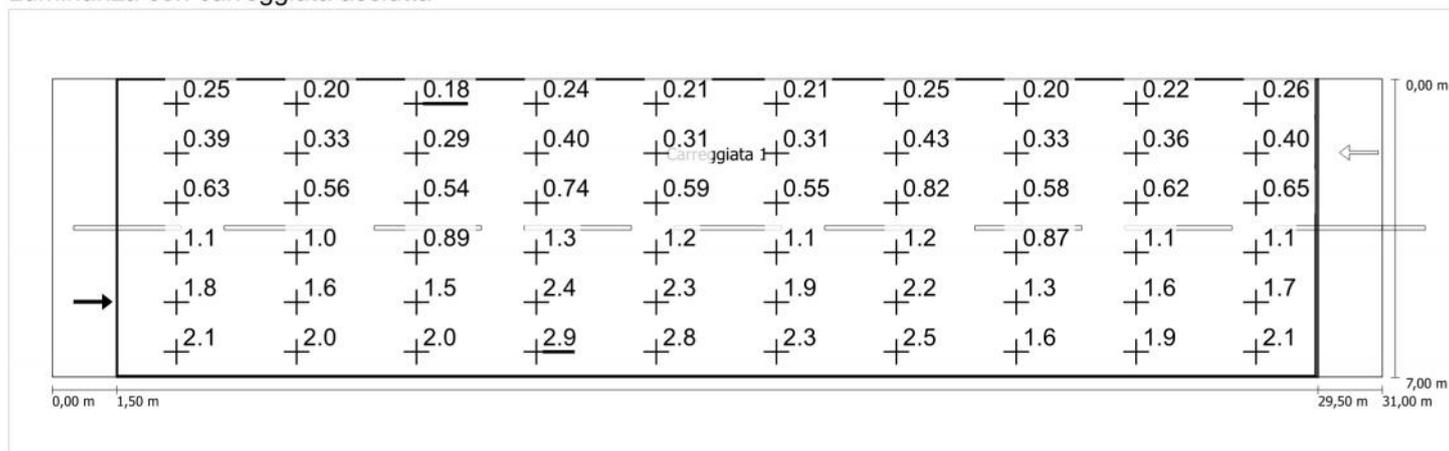
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.06	0.16	0.54	9	0.66
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✗	✗	✓	✓

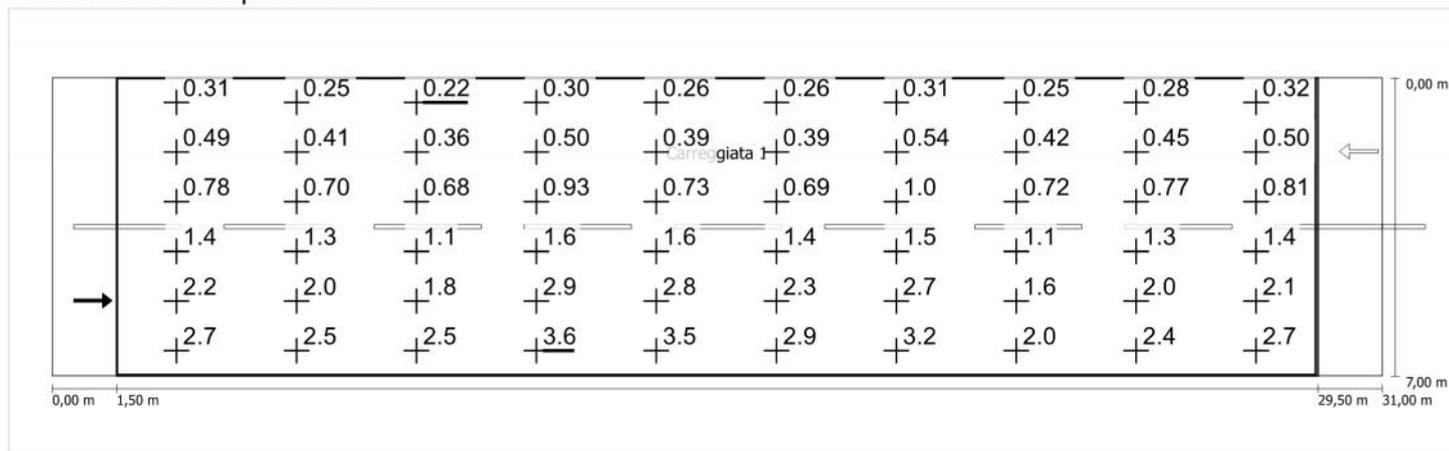
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

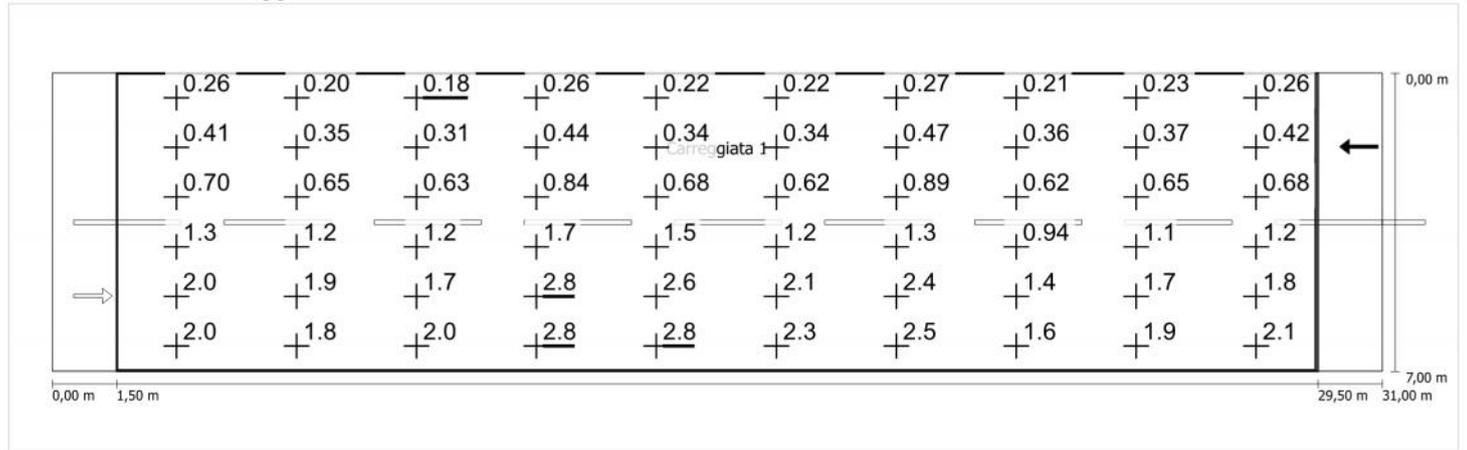
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

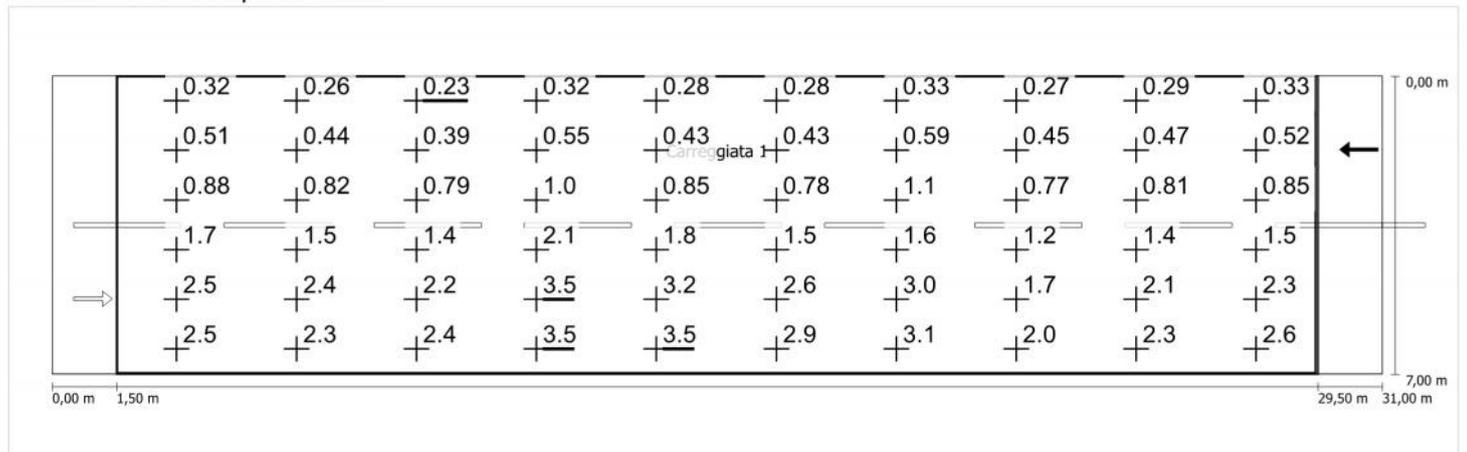
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

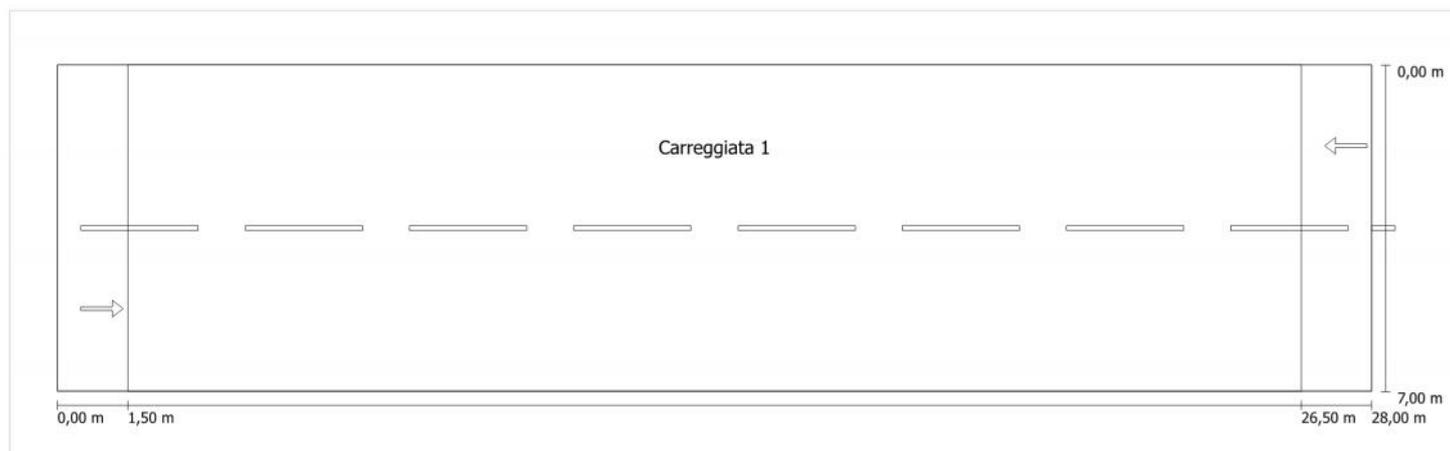


Scala: 1 : 200

VIA LUCIO BATTISTI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



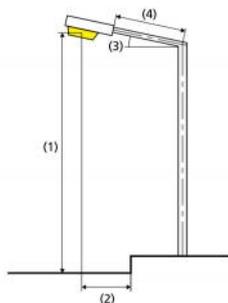
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO LUCE 1080.301T SFERA D300 TRASP IAA 75W E27	ULR:	0.46
Flusso luminoso (lampada):	596.28 lm	ULOR:	0.30
Flusso luminoso (lampadina):	960.00 lm	W/km:	3000.00
Potenza lampade:	75.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	60 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	62 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	60 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 5 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	0.30	0.19	0.07
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	0.31	0.28	0.24	0.21	0.19	0.19	0.21	0.24	0.28	0.31
4.900	0.36	0.32	0.27	0.23	0.20	0.20	0.23	0.27	0.32	0.36
3.500	0.40	0.36	0.30	0.24	0.22	0.22	0.24	0.30	0.36	0.40
2.100	0.42	0.39	0.32	0.26	0.23	0.23	0.26	0.32	0.39	0.42
0.700	0.42	0.40	0.33	0.27	0.23	0.23	0.27	0.33	0.40	0.42
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
0.30	0.19	0.42	0.635	0.443

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.05	0.06	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.07	0.05
4.900	0.06	0.08	0.09	0.10	0.10	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06
3.500	0.06	0.09	0.11	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.09	0.06
2.100	0.07	0.11	0.13	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.11	0.07
0.700	0.08	0.14	0.16	0.16	0.15	0.15	0.16	0.16	0.14	0.09
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
0.10	0.05	0.16	0.493	0.318

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	0.16	0.13	0.12	0.13	0.14	0.16	0.19	0.20	0.21	0.19
4.900	0.15	0.13	0.12	0.13	0.15	0.17	0.20	0.22	0.22	0.19
3.500	0.14	0.11	0.11	0.13	0.15	0.18	0.21	0.24	0.24	0.19
2.100	0.11	0.10	0.11	0.13	0.15	0.18	0.22	0.25	0.24	0.17
0.700	0.08	0.09	0.11	0.13	0.15	0.19	0.23	0.26	0.24	0.14
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
0.17	0.08	0.26	0.496	0.319

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	0.27	0.26	0.23	0.21	0.20	0.20	0.21	0.23	0.26	0.28
4.900	0.27	0.26	0.23	0.21	0.20	0.20	0.21	0.24	0.26	0.27
3.500	0.24	0.24	0.23	0.20	0.19	0.19	0.21	0.23	0.25	0.25
2.100	0.19	0.21	0.21	0.19	0.18	0.18	0.19	0.21	0.22	0.19
0.700	0.12	0.18	0.19	0.18	0.17	0.17	0.18	0.19	0.18	0.13
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
0.21	0.12	0.28	0.587	0.450

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	0.17	0.19	0.19	0.17	0.15	0.13	0.11	0.11	0.12	0.14
4.900	0.18	0.21	0.21	0.18	0.16	0.13	0.11	0.11	0.11	0.14
3.500	0.17	0.22	0.22	0.20	0.16	0.13	0.11	0.10	0.10	0.12
2.100	0.15	0.22	0.23	0.21	0.17	0.14	0.11	0.10	0.09	0.10
0.700	0.13	0.22	0.24	0.21	0.17	0.14	0.11	0.09	0.08	0.07
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
0.15	0.07	0.24	0.464	0.290

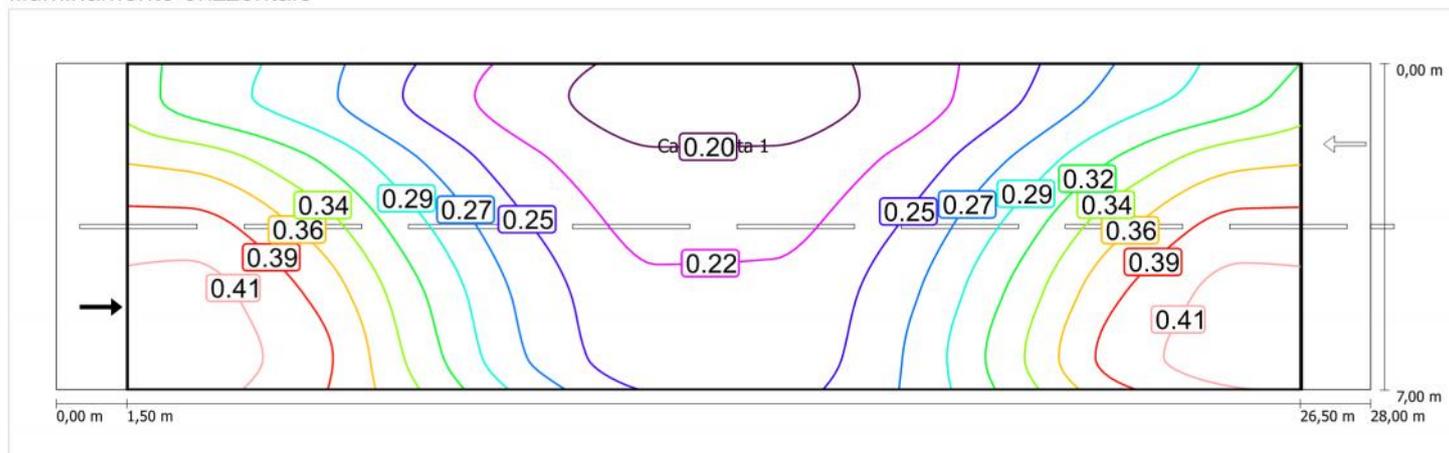
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

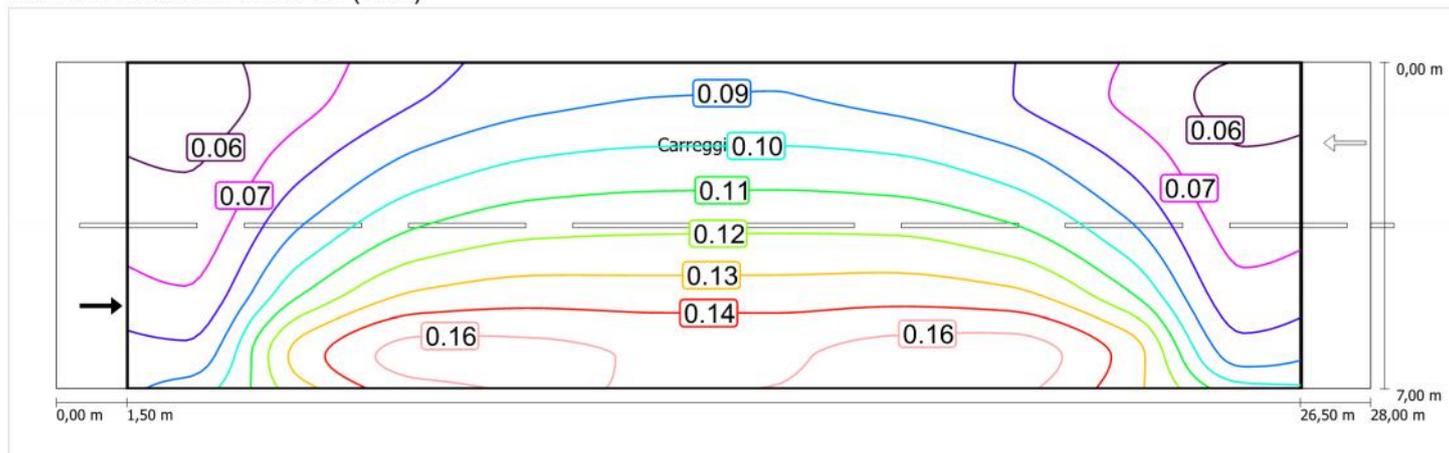
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	0.30	0.19	0.07
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗

Illuminamento orizzontale



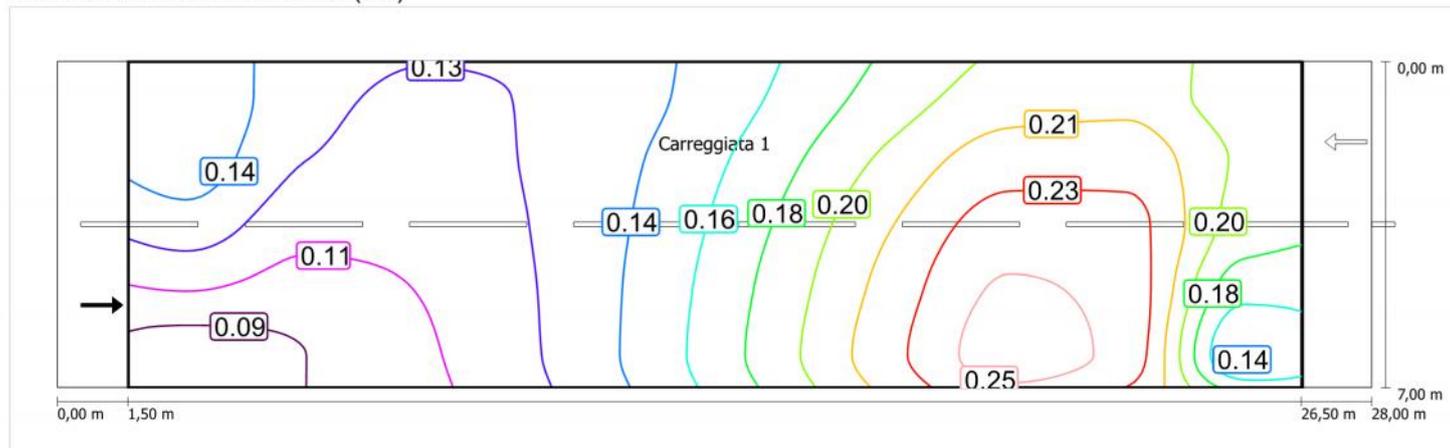
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



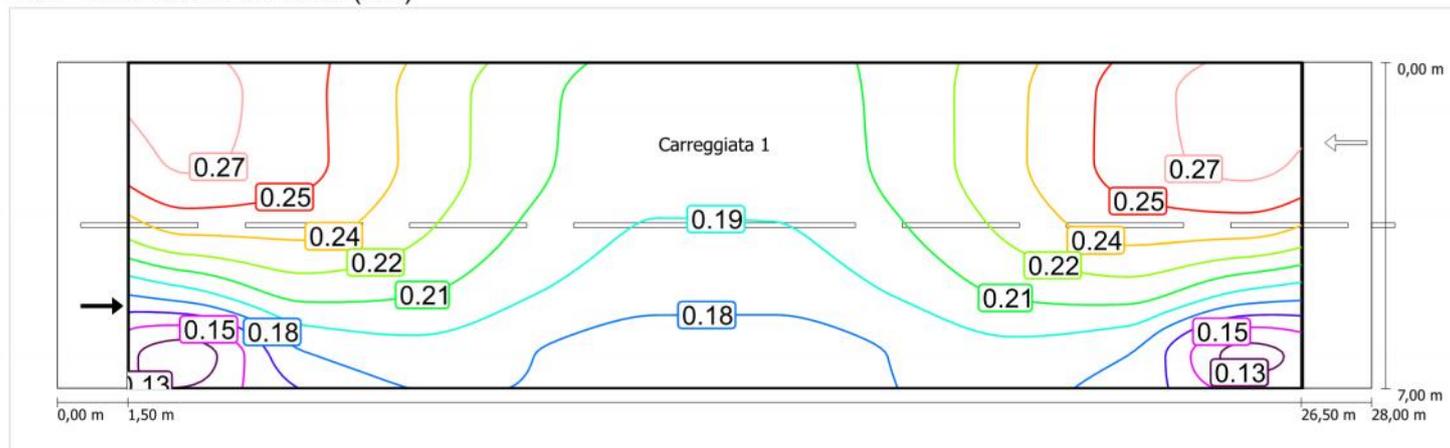
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



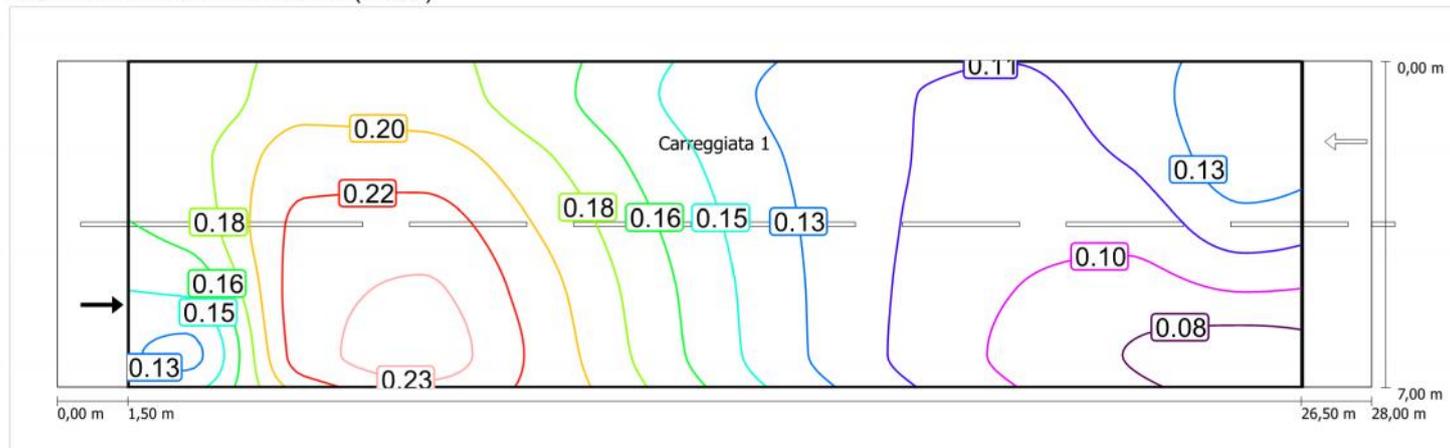
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

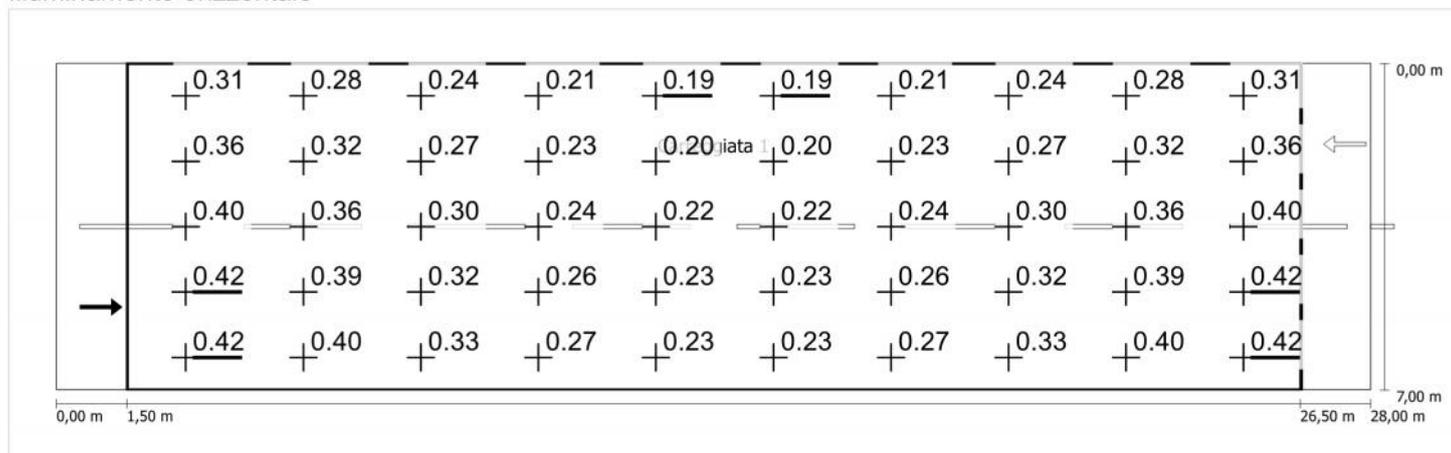
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

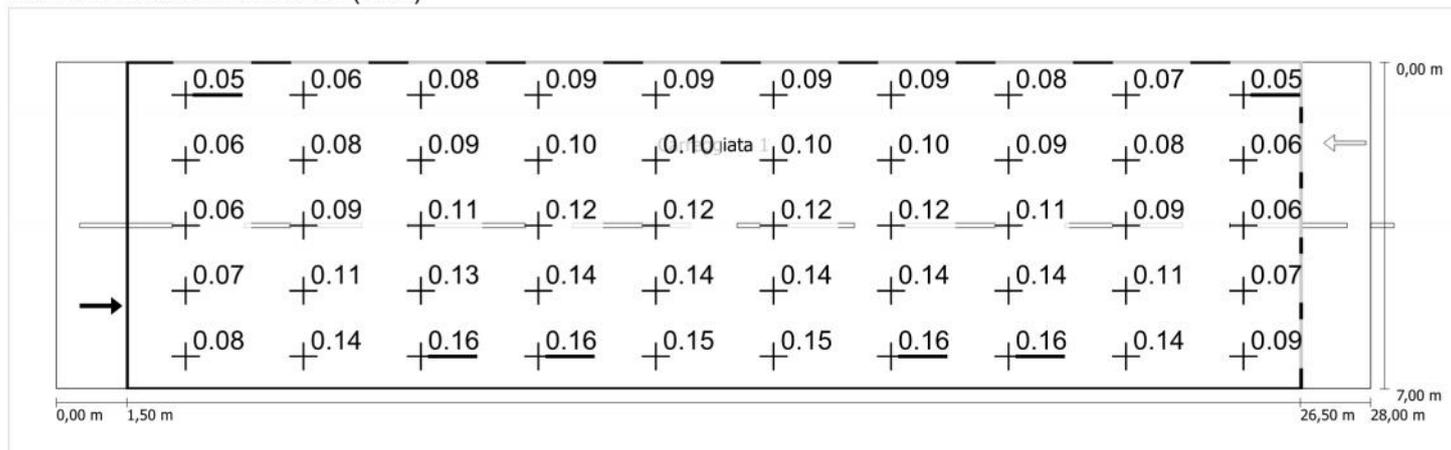
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	0.30	0.19	0.07
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗

Illuminamento orizzontale



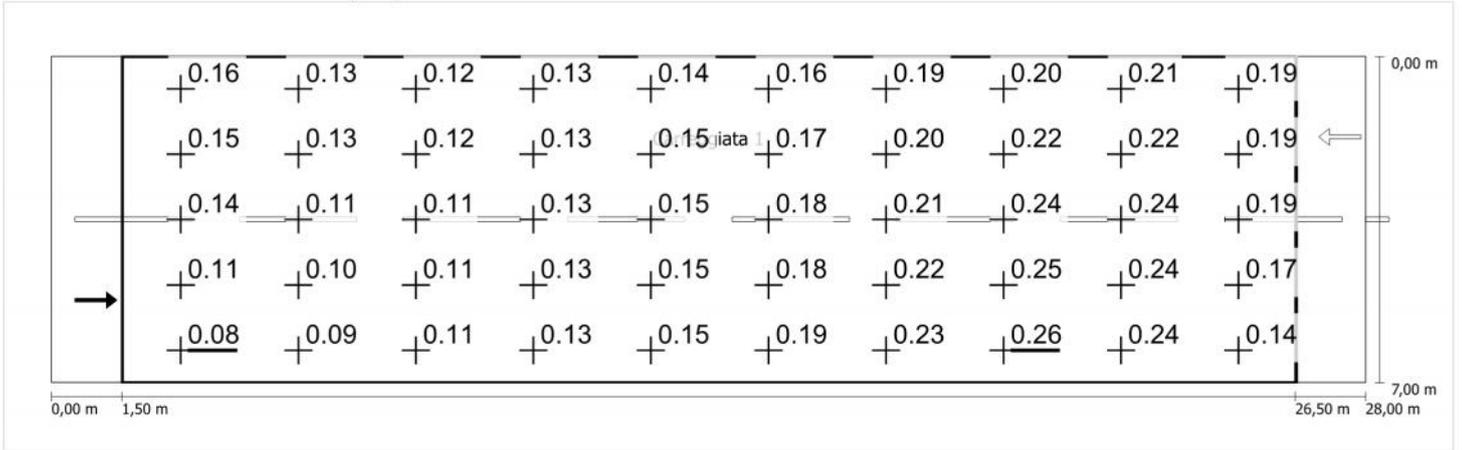
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



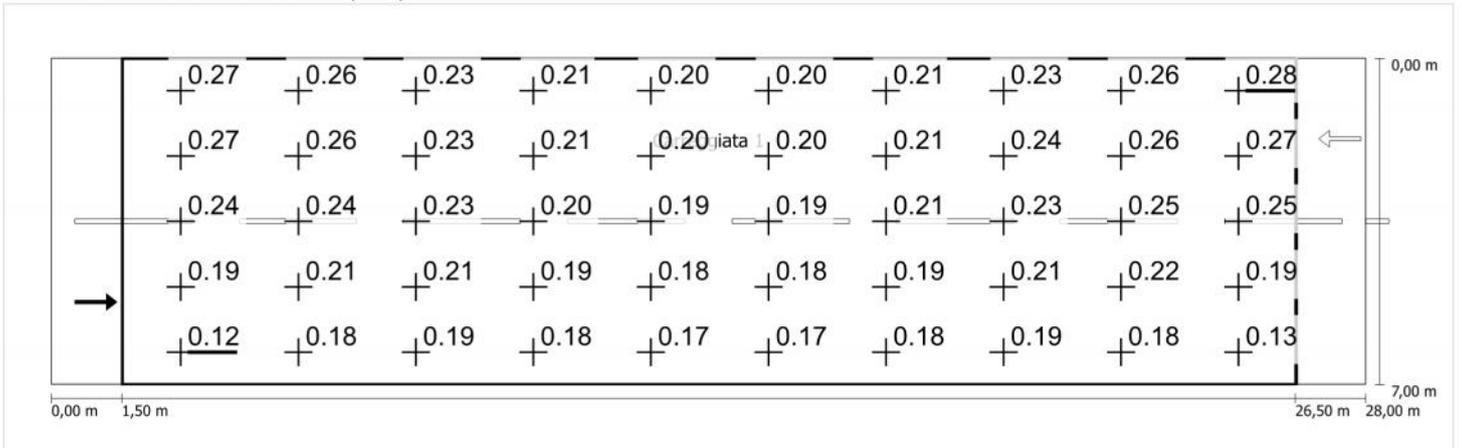
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



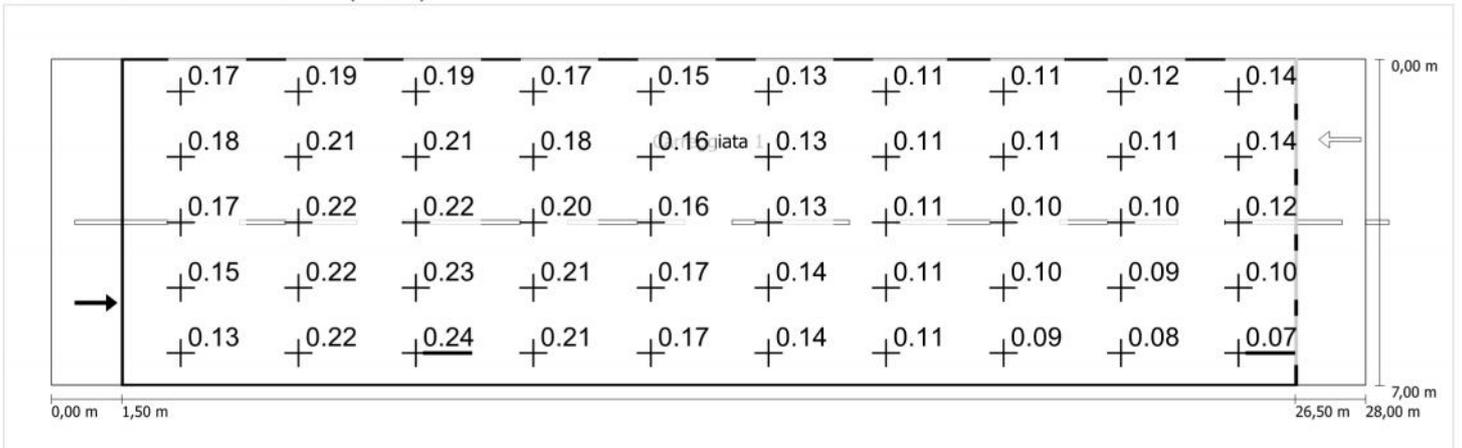
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)

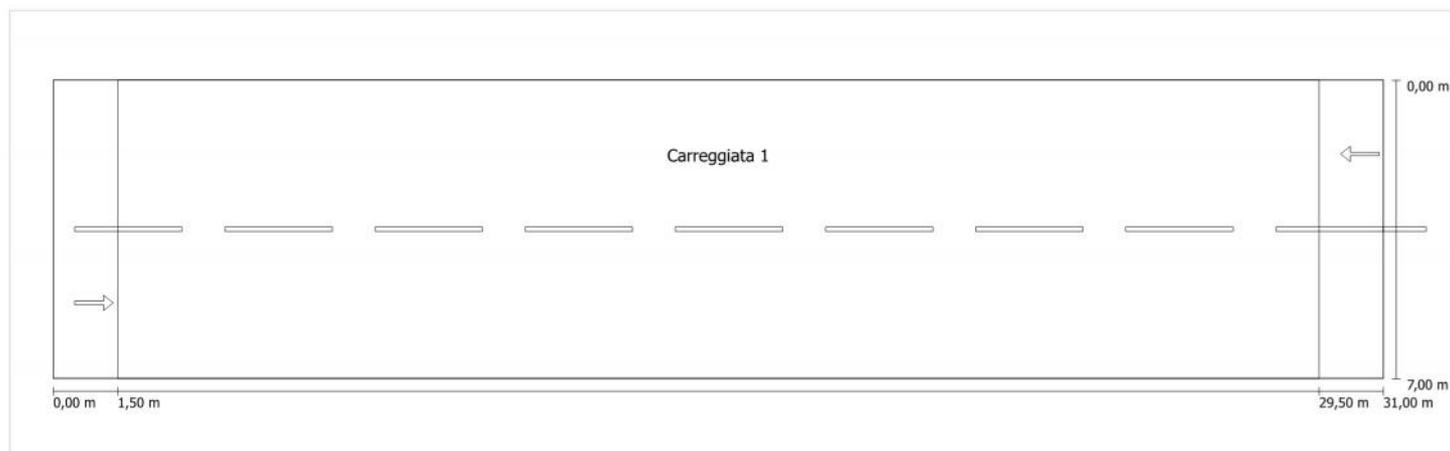


Scala: 1 : 200

VIA MARSOTTI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



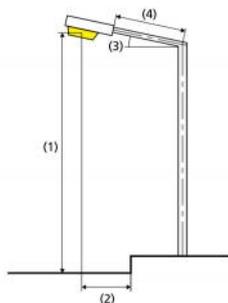
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 2116.753T ZEROSFERA ROV D500 70W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3701.22 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6500.00 lm	W/km:	2520.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	103 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	45 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.26	0.49	0.45	10
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.29	0.49	0.72	6

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.73	4.95	3.39	2.60	2.16	2.16	2.60	3.39	4.96	5.73
4.900	5.37	5.79	3.99	2.84	2.37	2.37	2.84	4.00	5.79	5.38
3.500	4.24	5.56	4.86	3.11	2.55	2.55	3.11	4.87	5.57	4.24
2.100	2.68	5.19	5.33	3.32	2.69	2.69	3.32	5.33	5.20	2.68
0.700	3.32	4.84	5.55	3.44	2.73	2.74	3.42	5.55	4.84	3.33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
3.95	2.16	5.79	0.547	0.372

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.19	0.16	0.14	0.14	0.13	0.14	0.14	0.15	0.18	0.19
5.250	0.19	0.20	0.16	0.16	0.15	0.16	0.18	0.19	0.23	0.19
4.083	0.18	0.22	0.20	0.19	0.20	0.21	0.23	0.26	0.27	0.19
2.917	0.17	0.24	0.26	0.25	0.27	0.30	0.30	0.36	0.29	0.17
1.750	0.21	0.31	0.36	0.35	0.38	0.40	0.42	0.46	0.33	0.21
0.583	0.29	0.37	0.43	0.43	0.47	0.50	0.51	0.56	0.37	0.27
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.23	0.21	0.18	0.17	0.16	0.17	0.18	0.19	0.23	0.24
5.250	0.24	0.25	0.20	0.19	0.19	0.21	0.22	0.24	0.28	0.24
4.083	0.23	0.28	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.33	0.33	0.24
2.917	0.21	0.31	0.33	0.31	0.33	0.37	0.38	0.45	0.36	0.21
1.750	0.27	0.39	0.45	0.44	0.48	0.50	0.53	0.58	0.42	0.26
0.583	0.36	0.46	0.54	0.54	0.58	0.62	0.64	0.70	0.46	0.34
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.15	0.14	0.14	0.14	0.16	0.16	0.19	0.20
5.250	0.20	0.22	0.18	0.17	0.17	0.18	0.20	0.22	0.24	0.21
4.083	0.22	0.26	0.23	0.22	0.24	0.25	0.27	0.29	0.29	0.21
2.917	0.23	0.31	0.34	0.32	0.33	0.36	0.36	0.41	0.34	0.21
1.750	0.26	0.36	0.41	0.41	0.44	0.46	0.47	0.51	0.36	0.24
0.583	0.24	0.32	0.39	0.40	0.44	0.47	0.48	0.53	0.34	0.24
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.24	0.22	0.19	0.18	0.17	0.18	0.20	0.20	0.24	0.25
5.250	0.26	0.27	0.22	0.22	0.22	0.23	0.25	0.27	0.30	0.26
4.083	0.27	0.33	0.29	0.28	0.30	0.32	0.33	0.37	0.37	0.27
2.917	0.29	0.39	0.42	0.41	0.41	0.44	0.45	0.52	0.42	0.26
1.750	0.32	0.45	0.52	0.52	0.54	0.57	0.59	0.64	0.45	0.30
0.583	0.30	0.40	0.49	0.50	0.55	0.58	0.60	0.66	0.42	0.31
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

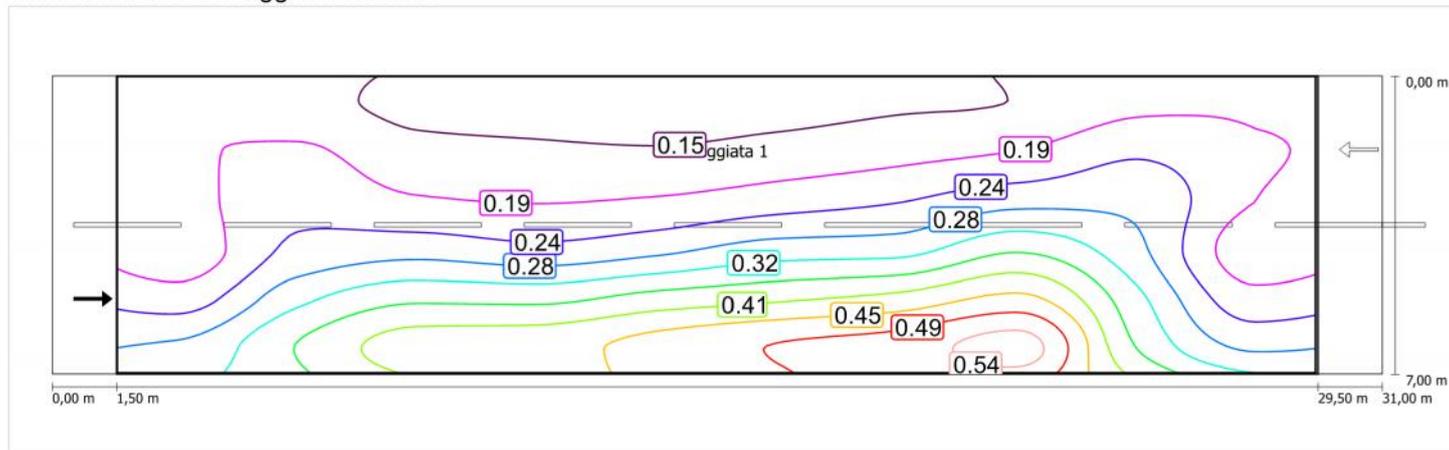
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

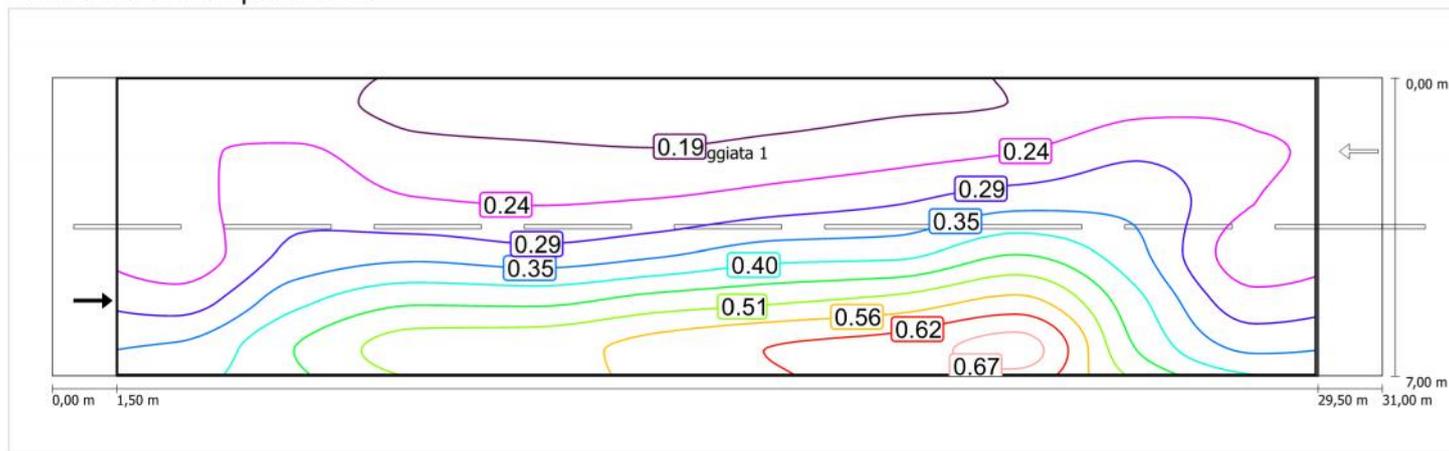
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

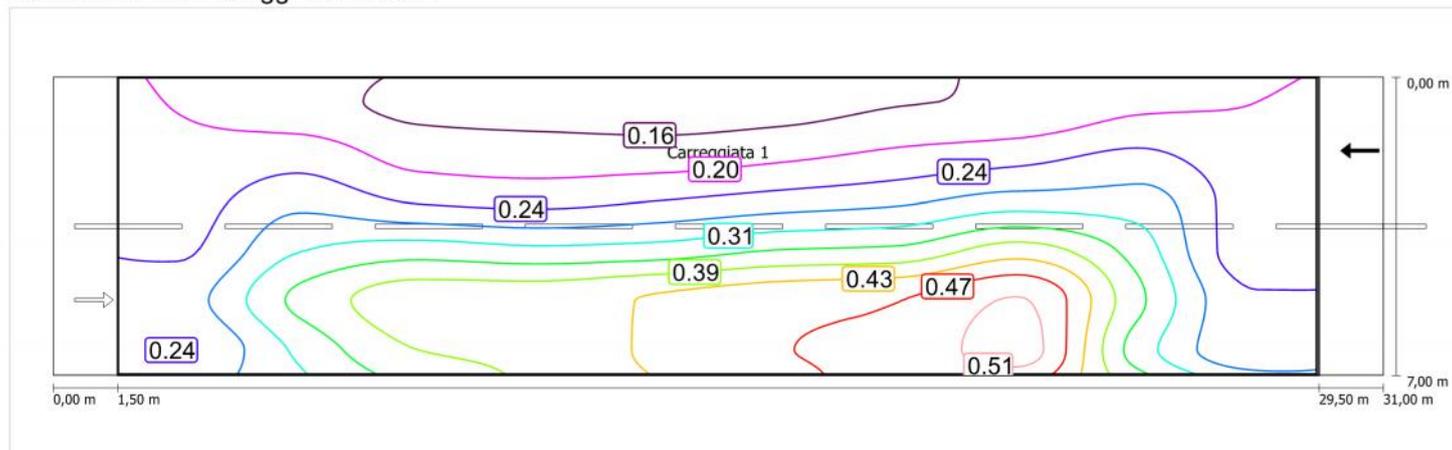
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

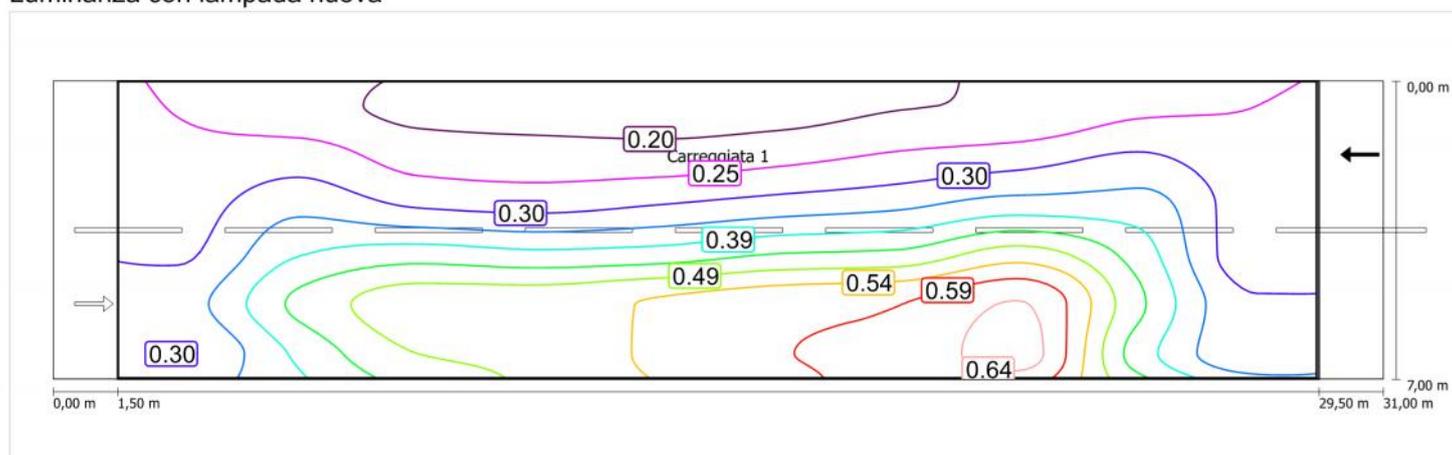
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

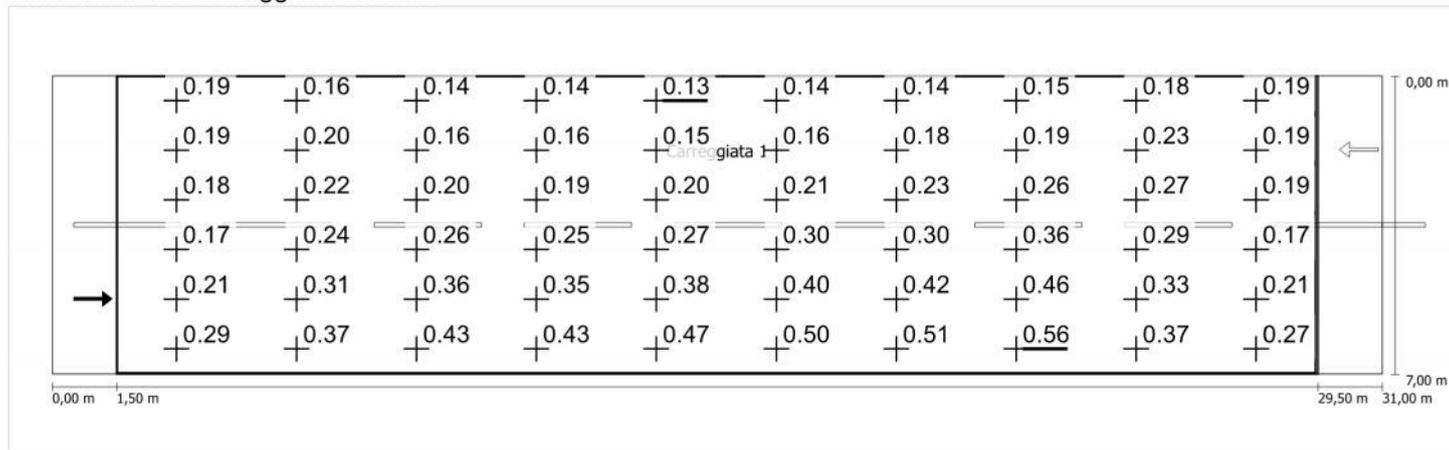
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

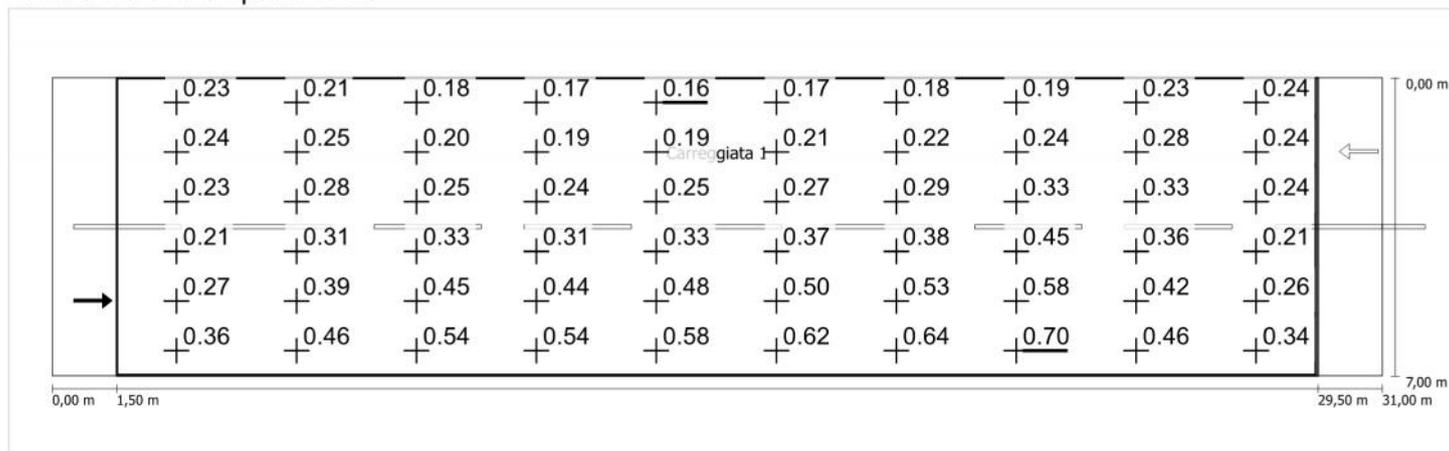
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

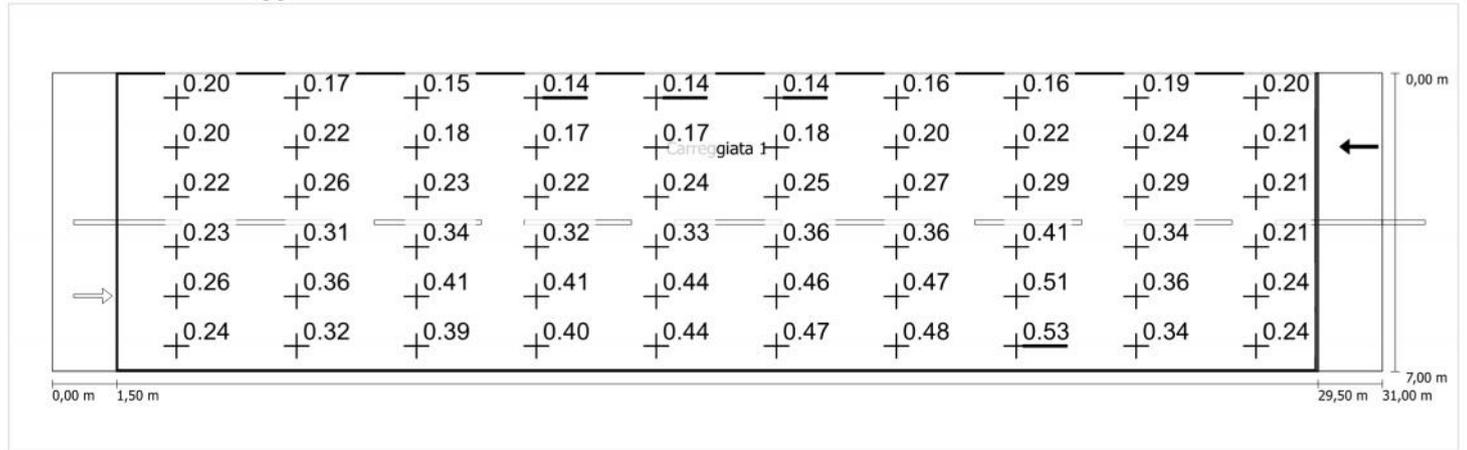
Luminanza con lampada nuova



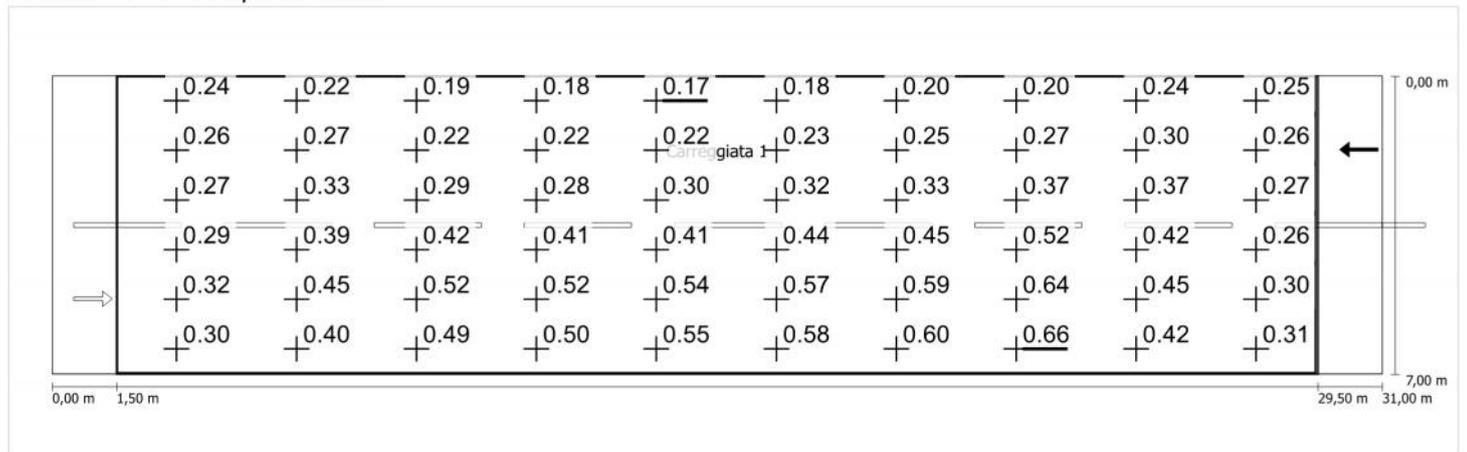
Scala: 1 : 200

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



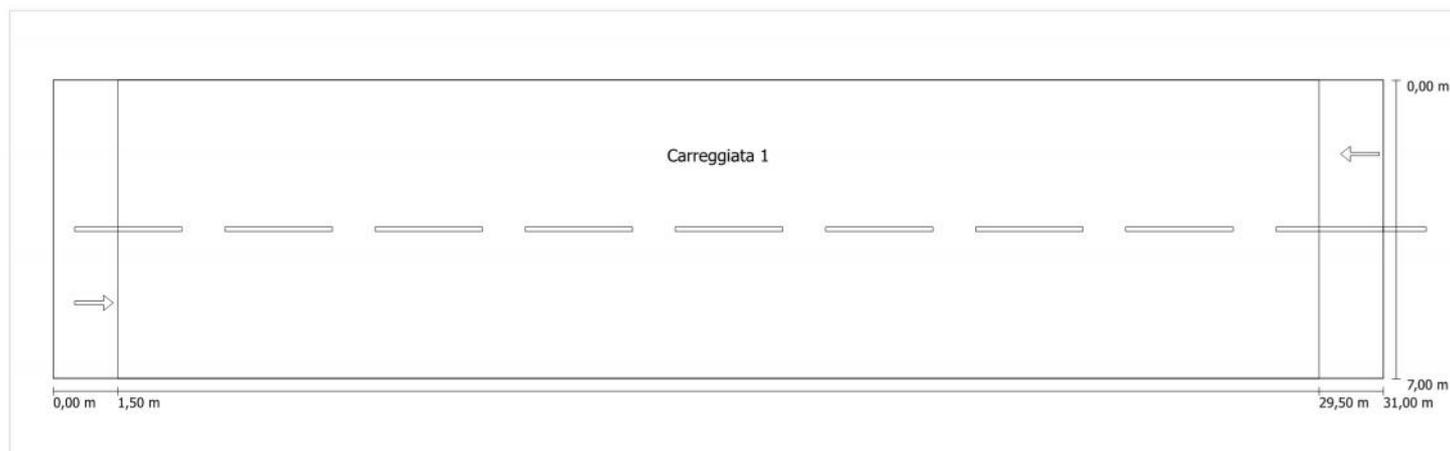
Luminanza con lampada nuova



VIA MARTINELLE

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



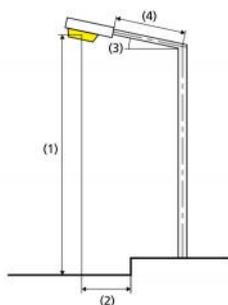
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW87005 AVENUE 1 - 100W ME -V83	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	6544.25 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8300.00 lm	W/km:	4104.00
Potenza lampade:	114.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	186 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	23 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.265 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	6.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.82	0.27	0.33	9	0.45
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.82	0.27	0.33	9
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.87	0.28	0.55	4

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	8.64	8.76	7.38	4.96	3.67	3.67	4.96	7.38	8.76	8.64
4.900	20	16	12	7.20	4.69	4.69	7.20	12	16	20
3.500	35	26	18	9.01	5.27	5.27	9.01	18	26	35
2.100	44	31	20	9.26	5.14	5.14	9.26	20	31	44
0.700	43	27	17	8.05	4.38	4.39	8.08	17	27	43
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
16	3.67	44	0.232	0.084

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.28	0.28	0.23	0.22	0.26	0.31	0.33	0.30	0.25
5.250	0.48	0.43	0.41	0.31	0.31	0.37	0.47	0.56	0.51	0.49
4.083	0.86	0.66	0.58	0.42	0.39	0.50	0.71	0.96	0.87	0.92
2.917	1.16	0.86	0.72	0.52	0.51	0.71	1.08	1.47	1.46	1.32
1.750	1.31	0.93	0.80	0.64	0.74	1.01	1.53	1.95	1.81	1.53
0.583	1.23	0.88	0.80	0.73	0.88	1.27	1.80	2.21	1.72	1.51
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.35	0.35	0.29	0.28	0.32	0.39	0.42	0.37	0.31
5.250	0.61	0.54	0.52	0.39	0.38	0.46	0.59	0.69	0.64	0.62
4.083	1.07	0.83	0.72	0.52	0.49	0.62	0.89	1.20	1.09	1.15
2.917	1.45	1.08	0.90	0.65	0.63	0.88	1.35	1.84	1.83	1.65
1.750	1.64	1.16	1.00	0.80	0.92	1.26	1.92	2.43	2.27	1.92
0.583	1.54	1.10	0.99	0.91	1.10	1.59	2.25	2.77	2.16	1.88
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.28	0.29	0.24	0.24	0.28	0.33	0.35	0.31	0.25
5.250	0.49	0.44	0.43	0.33	0.33	0.40	0.51	0.60	0.51	0.51
4.083	0.88	0.69	0.61	0.45	0.45	0.56	0.78	1.03	0.92	0.94
2.917	1.20	0.91	0.79	0.61	0.63	0.83	1.25	1.61	1.55	1.36
1.750	1.36	1.01	0.91	0.80	0.91	1.27	1.74	2.17	1.88	1.58
0.583	1.20	0.84	0.76	0.71	0.87	1.27	1.83	2.22	1.73	1.50
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.35	0.36	0.30	0.30	0.35	0.41	0.44	0.38	0.31
5.250	0.61	0.55	0.54	0.41	0.41	0.50	0.63	0.75	0.64	0.63
4.083	1.10	0.86	0.76	0.56	0.56	0.71	0.97	1.29	1.15	1.17
2.917	1.50	1.14	0.98	0.76	0.79	1.04	1.56	2.02	1.94	1.69
1.750	1.70	1.26	1.13	1.00	1.14	1.59	2.18	2.71	2.35	1.97
0.583	1.50	1.05	0.95	0.88	1.09	1.59	2.29	2.78	2.16	1.88
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

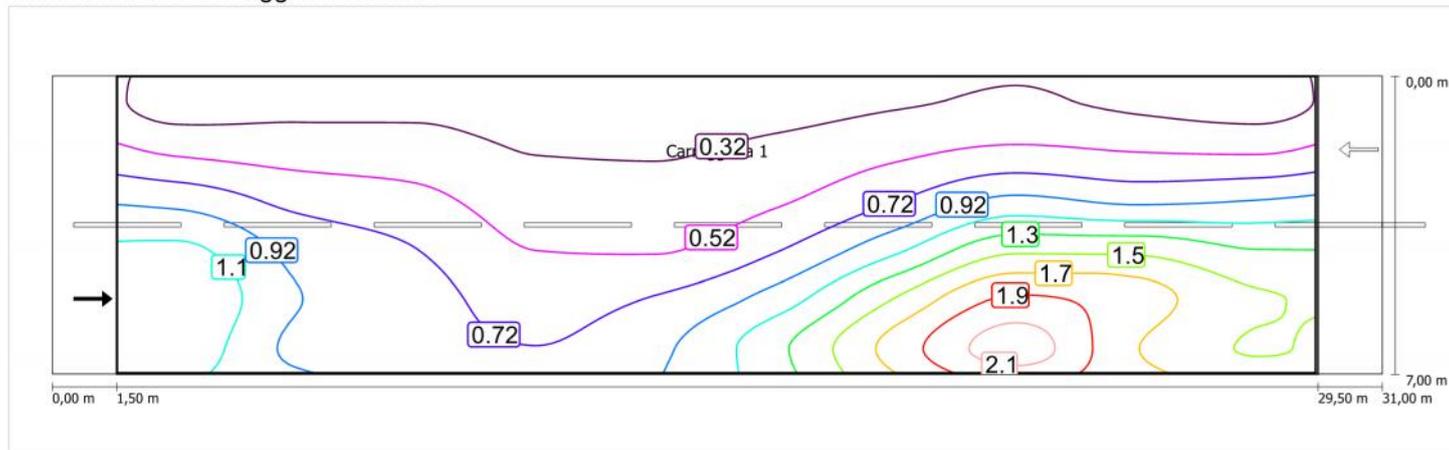
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.82	0.27	0.33	9	0.45
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✗

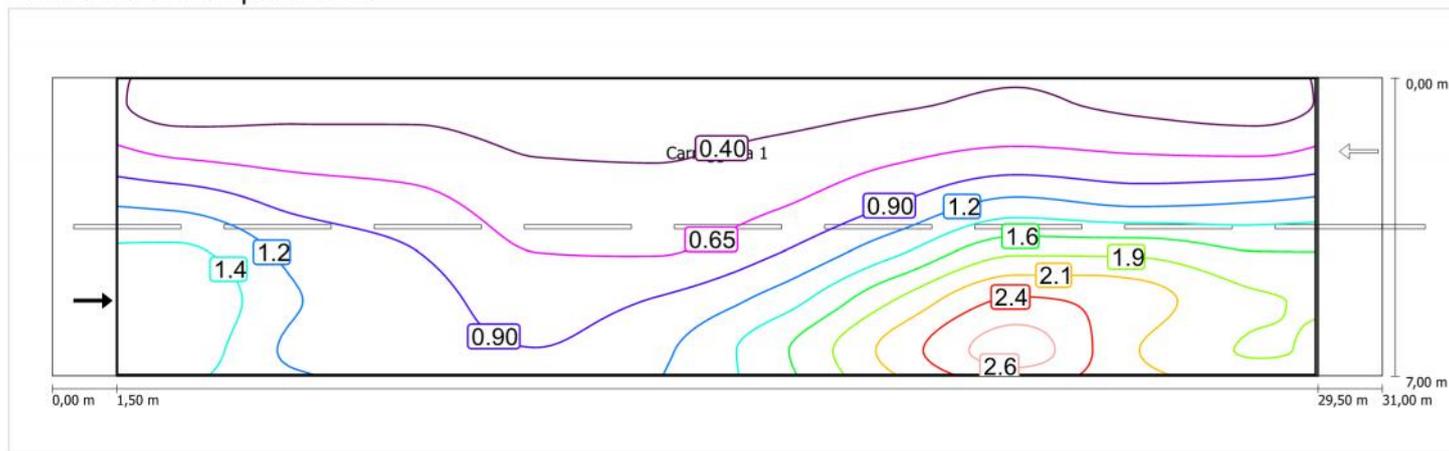
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

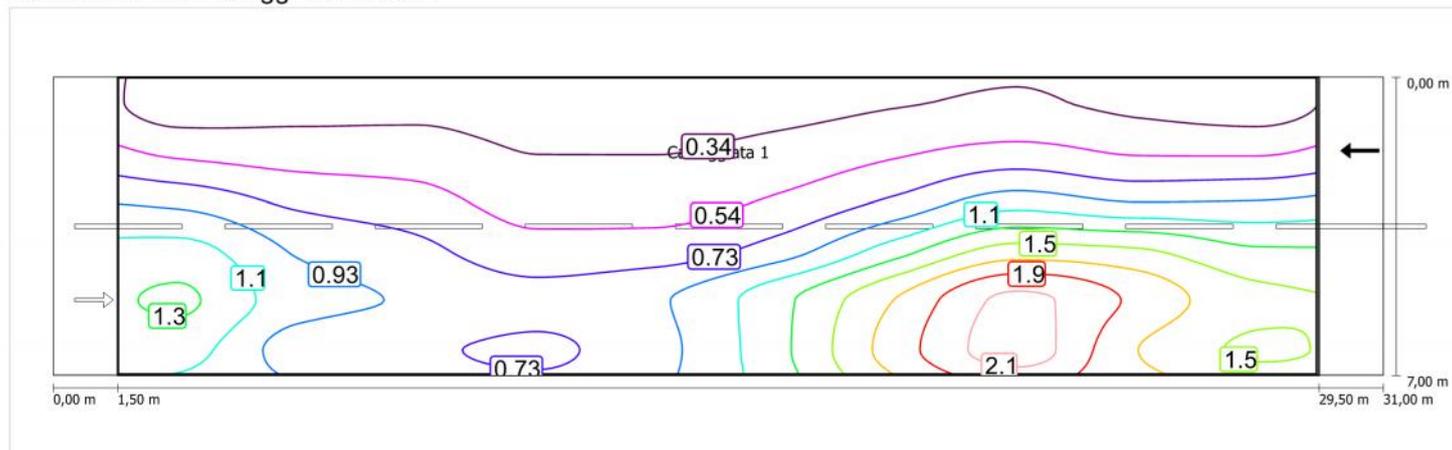
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

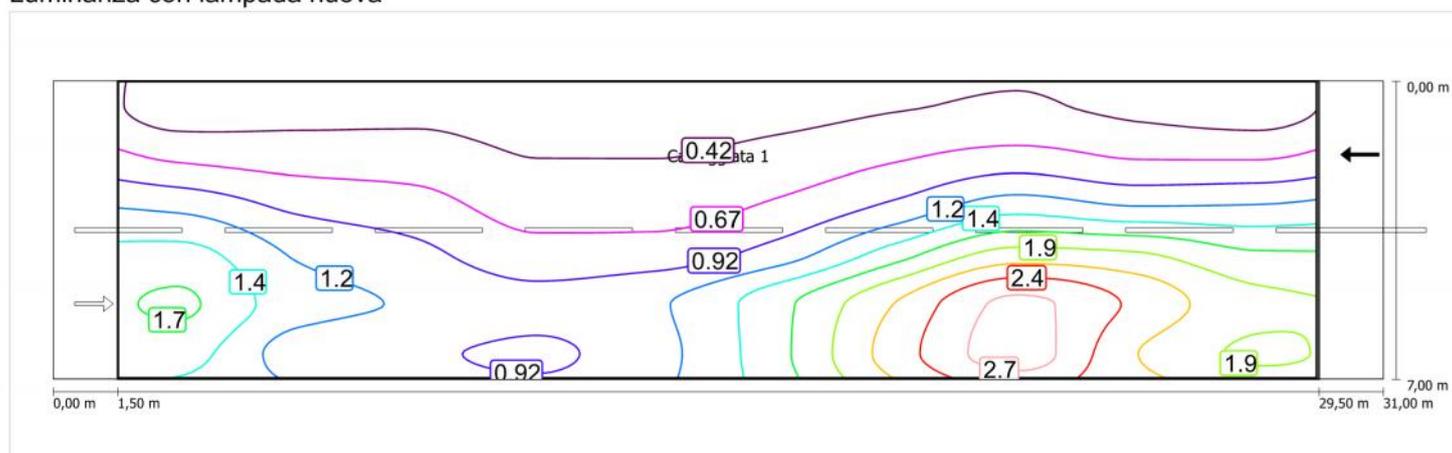
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

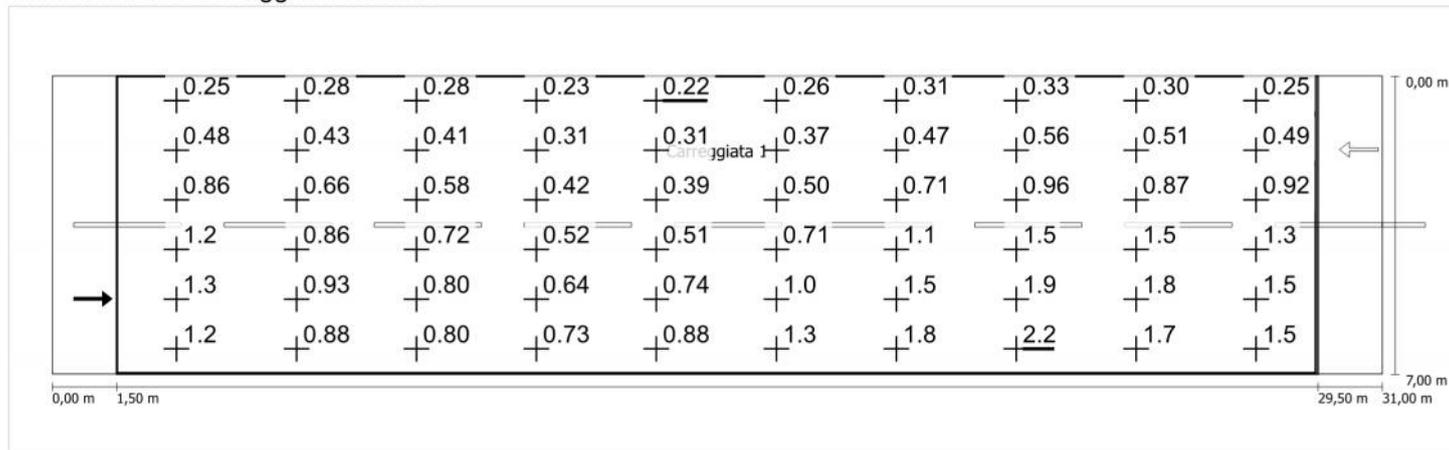
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.82	0.27	0.33	9	0.45
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✗

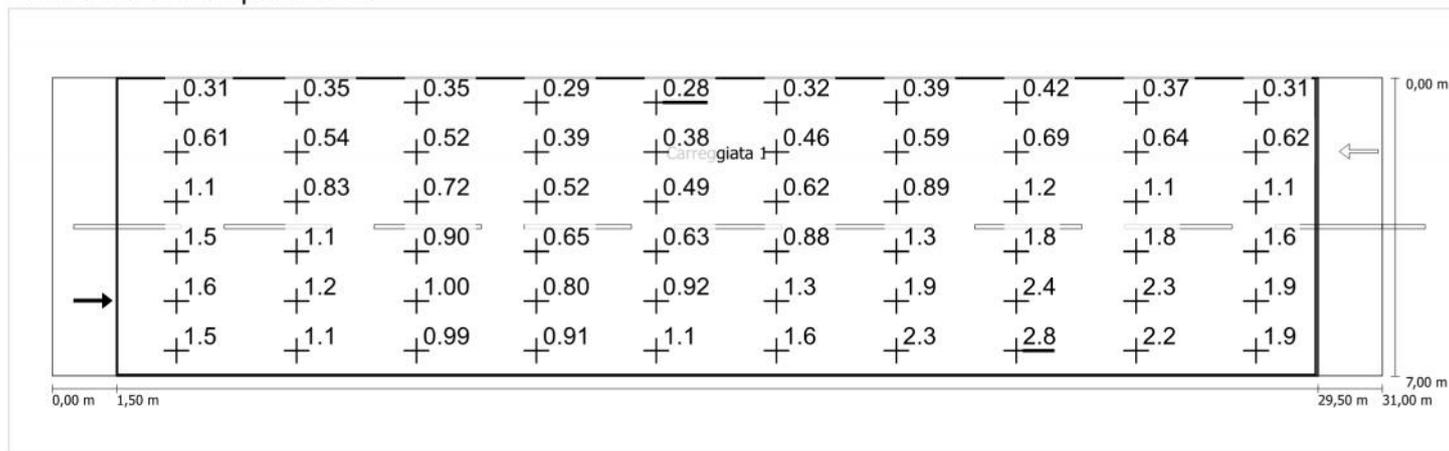
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

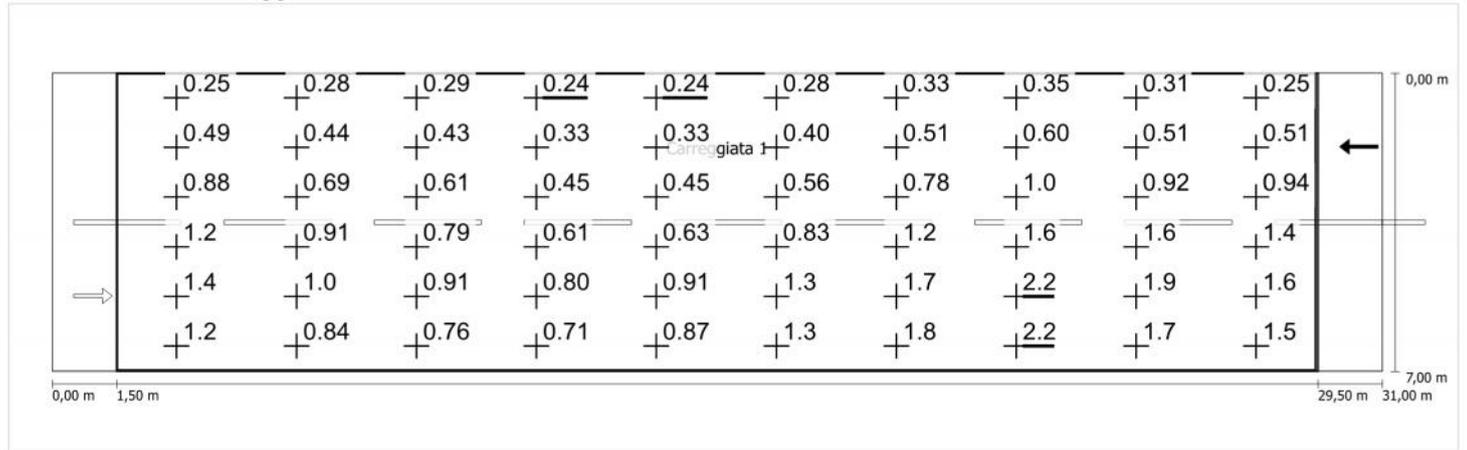
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

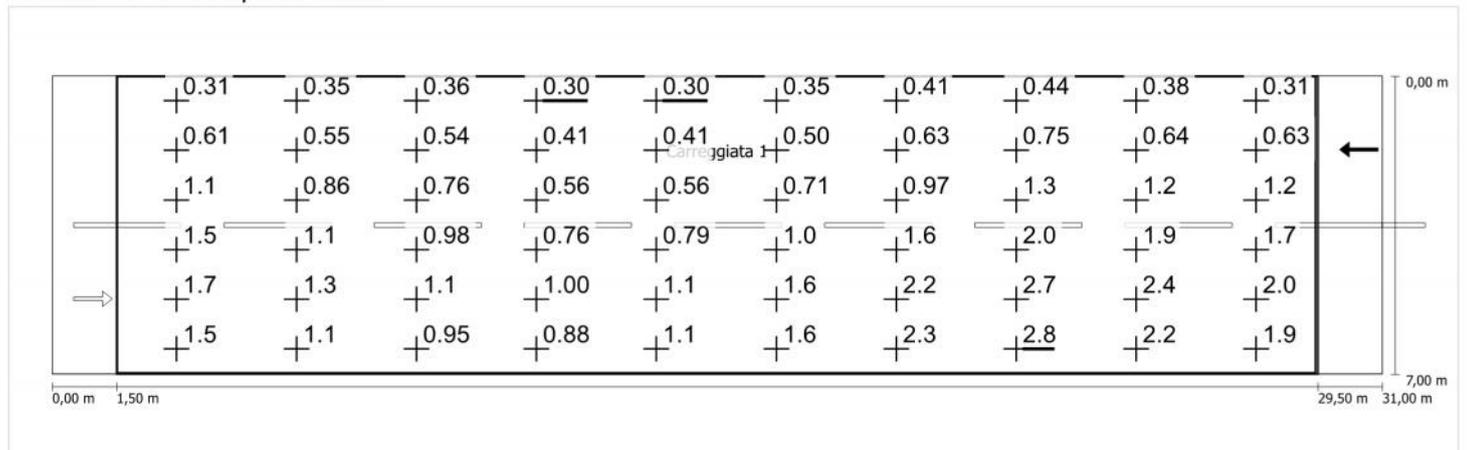
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

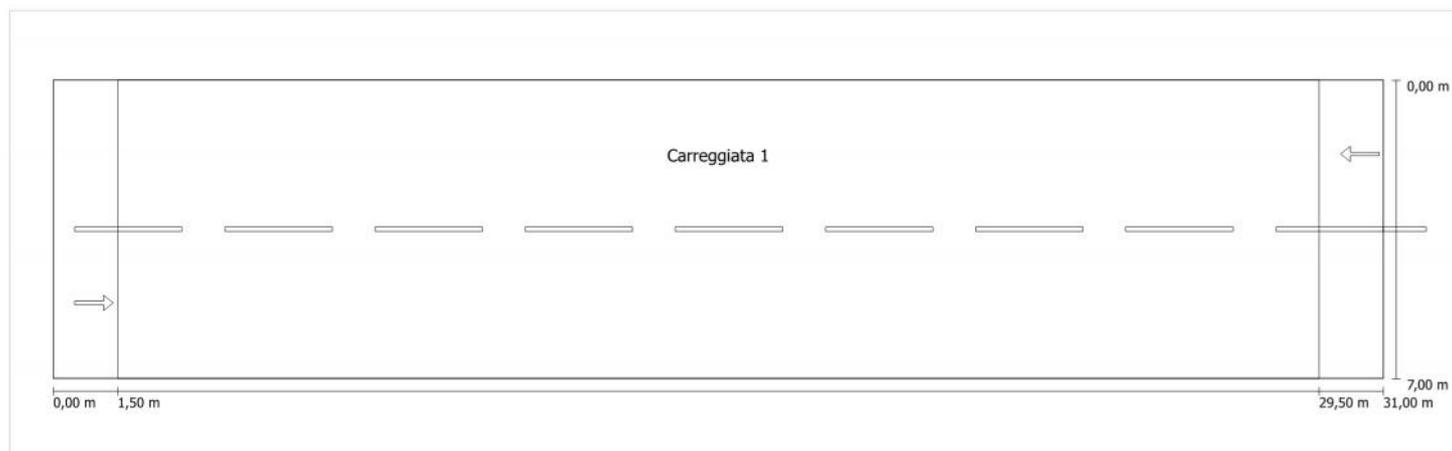


Scala: 1 : 200

VIA MOLINI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



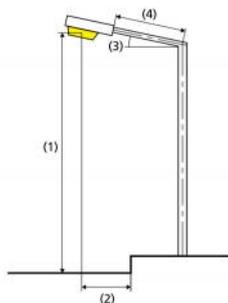
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW87005 AVENUE 1 - 100W ME -V83	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	6544.25 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8300.00 lm	W/km:	4104.00
Potenza lampade:	114.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	186 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	23 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.265 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	6.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	15.78	3.67	0.32
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	8.64	8.76	7.38	4.96	3.67	3.67	4.96	7.38	8.76	8.64
4.900	20	16	12	7.20	4.69	4.69	7.20	12	16	20
3.500	35	26	18	9.01	5.27	5.27	9.01	18	26	35
2.100	44	31	20	9.26	5.14	5.14	9.26	20	31	44
0.700	43	27	17	8.05	4.38	4.39	8.08	17	27	43
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
16	3.67	44	0.232	0.084

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.12	0.63	1.06	1.08	1.02	1.02	1.08	1.06	0.63	0.12
4.900	0.24	1.53	2.15	1.85	1.49	1.49	1.85	2.15	1.53	0.24
3.500	0.77	3.96	4.33	2.84	1.94	1.94	2.84	4.33	3.96	0.77
2.100	2.10	8.32	6.67	3.51	2.15	2.15	3.50	6.67	8.32	2.10
0.700	4.40	11	7.29	3.45	1.95	1.96	3.46	7.29	11	4.40
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.02	0.12	11	0.040	0.011

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	2.42	1.66	1.08	0.96	1.36	2.16	3.42	4.90	5.20	3.67
4.900	3.65	2.29	1.23	1.07	1.61	2.92	5.37	8.55	9.97	6.30
3.500	6.36	2.67	1.17	1.01	1.72	3.47	7.36	14	19	14
2.100	5.50	1.73	0.73	0.83	1.61	3.48	7.95	18	28	19
0.700	0.90	0.31	0.33	0.62	1.28	2.85	6.81	16	25	15
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.93	0.31	28	0.052	0.011

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	5.96	6.22	4.91	3.30	2.49	2.49	3.30	4.91	6.23	5.96
4.900	9.71	11	7.62	4.58	3.04	3.04	4.58	7.62	11	9.71
3.500	19	18	11	5.53	3.25	3.25	5.53	11	18	19
2.100	22	22	12	5.27	2.94	2.94	5.27	12	22	22
0.700	11	15	8.88	3.96	2.17	2.17	3.97	8.88	15	11
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
8.84	2.17	22	0.245	0.097

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	3.66	5.20	4.89	3.42	2.15	1.35	0.96	1.07	1.66	2.42
4.900	6.30	9.97	8.54	5.37	2.92	1.61	1.06	1.23	2.29	3.65
3.500	14	19	14	7.36	3.47	1.72	1.01	1.17	2.67	6.36
2.100	19	28	18	7.95	3.48	1.60	0.83	0.73	1.73	5.51
0.700	15	25	16	6.79	2.84	1.28	0.62	0.33	0.32	0.90
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.93	0.32	28	0.053	0.011

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	15.78	3.67	0.32
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

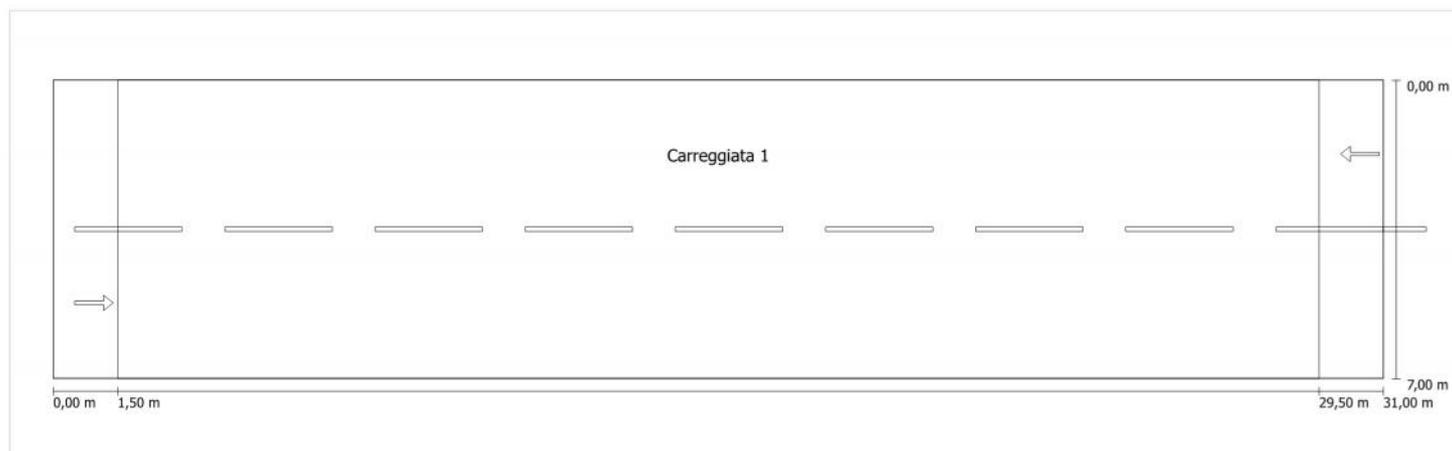
Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	15.78	3.67	0.32
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

VIA MONSIGNOR RINO MARSIGLIO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



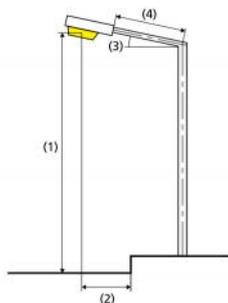
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86174 INDY 1 - 70W Total Power SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4624.89 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	2880.00
Potenza lampade:	80.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	249 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	54 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.315 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.53	0.31	0.73	8	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✔	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.53	0.32	0.73	8
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.57	0.31	0.79	4

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.81	4.64	3.75	3.13	2.85	2.85	3.13	3.75	4.64	5.82
4.900	9.47	7.21	5.33	4.37	3.90	3.90	4.37	5.33	7.22	9.47
3.500	15	11	7.32	5.78	5.08	5.08	5.78	7.33	11	15
2.100	22	14	9.13	6.99	6.06	6.06	6.99	9.13	14	22
0.700	25	16	9.84	7.26	6.25	6.25	7.26	9.83	16	25
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.67	2.85	25	0.328	0.114

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.18	0.20
5.250	0.29	0.25	0.23	0.24	0.24	0.25	0.26	0.25	0.27	0.30
4.083	0.43	0.36	0.33	0.35	0.36	0.38	0.38	0.39	0.41	0.46
2.917	0.65	0.52	0.47	0.51	0.56	0.60	0.57	0.56	0.61	0.68
1.750	0.90	0.74	0.70	0.77	0.84	0.85	0.83	0.77	0.84	0.95
0.583	1.03	0.89	0.84	0.92	1.01	1.03	0.99	0.94	0.99	1.08
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.21	0.22	0.21	0.22	0.21	0.21	0.22	0.25
5.250	0.37	0.32	0.29	0.30	0.30	0.31	0.32	0.31	0.34	0.38
4.083	0.54	0.45	0.41	0.43	0.46	0.48	0.48	0.48	0.52	0.58
2.917	0.81	0.65	0.59	0.63	0.70	0.75	0.71	0.70	0.76	0.85
1.750	1.12	0.92	0.87	0.96	1.05	1.06	1.03	0.96	1.05	1.19
0.583	1.29	1.11	1.05	1.15	1.26	1.29	1.24	1.17	1.23	1.35
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.21	0.18	0.18	0.19	0.18	0.18	0.18	0.18	0.19	0.21
5.250	0.32	0.28	0.25	0.27	0.27	0.28	0.28	0.28	0.29	0.32
4.083	0.49	0.42	0.38	0.40	0.43	0.44	0.43	0.42	0.44	0.49
2.917	0.75	0.63	0.60	0.65	0.67	0.69	0.65	0.63	0.68	0.75
1.750	0.99	0.85	0.82	0.90	0.96	0.96	0.91	0.85	0.90	1.02
0.583	0.96	0.83	0.80	0.89	0.98	1.01	0.96	0.91	0.96	1.05
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.22	0.23	0.26
5.250	0.39	0.34	0.32	0.34	0.34	0.34	0.36	0.35	0.36	0.40
4.083	0.61	0.53	0.48	0.50	0.53	0.55	0.54	0.53	0.55	0.62
2.917	0.93	0.79	0.75	0.81	0.84	0.86	0.81	0.78	0.85	0.93
1.750	1.24	1.07	1.03	1.13	1.20	1.20	1.14	1.07	1.12	1.27
0.583	1.20	1.03	1.00	1.11	1.23	1.26	1.20	1.14	1.19	1.32
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

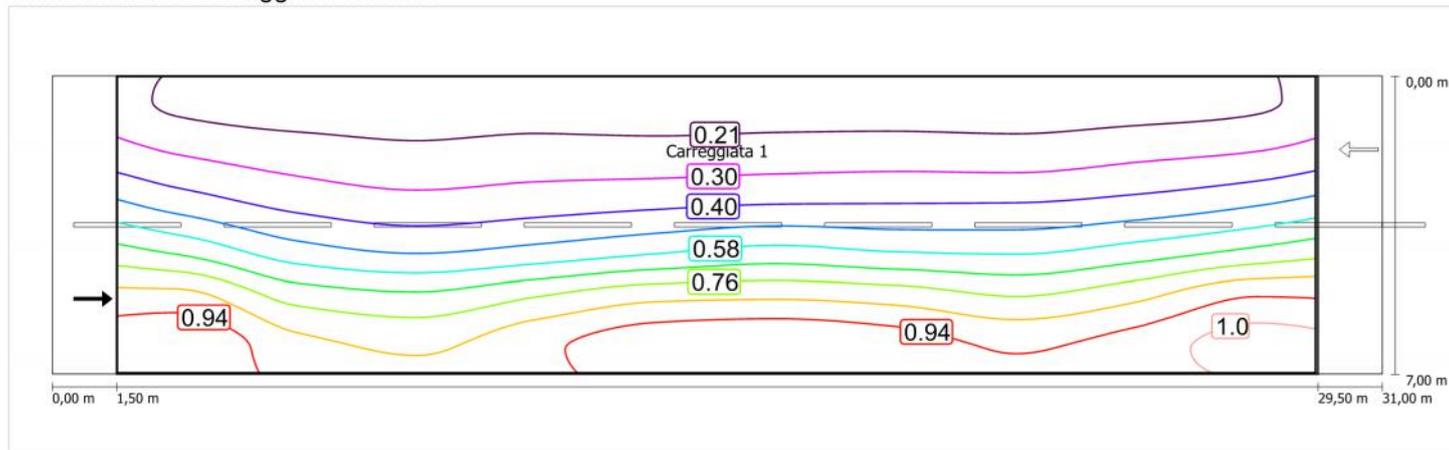
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.53	0.31	0.73	8	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✓	✓

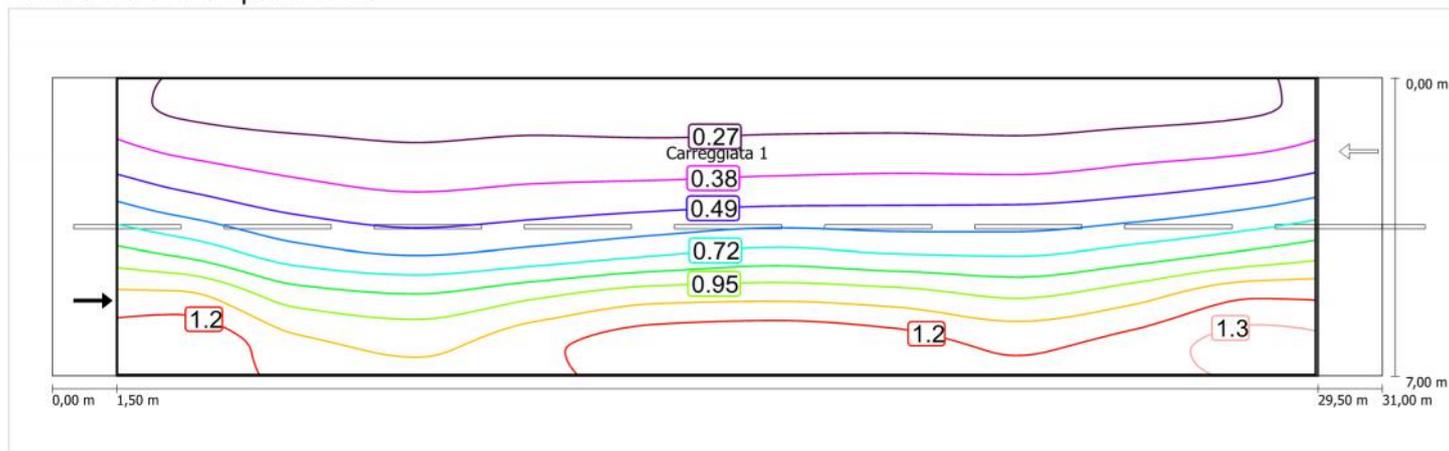
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

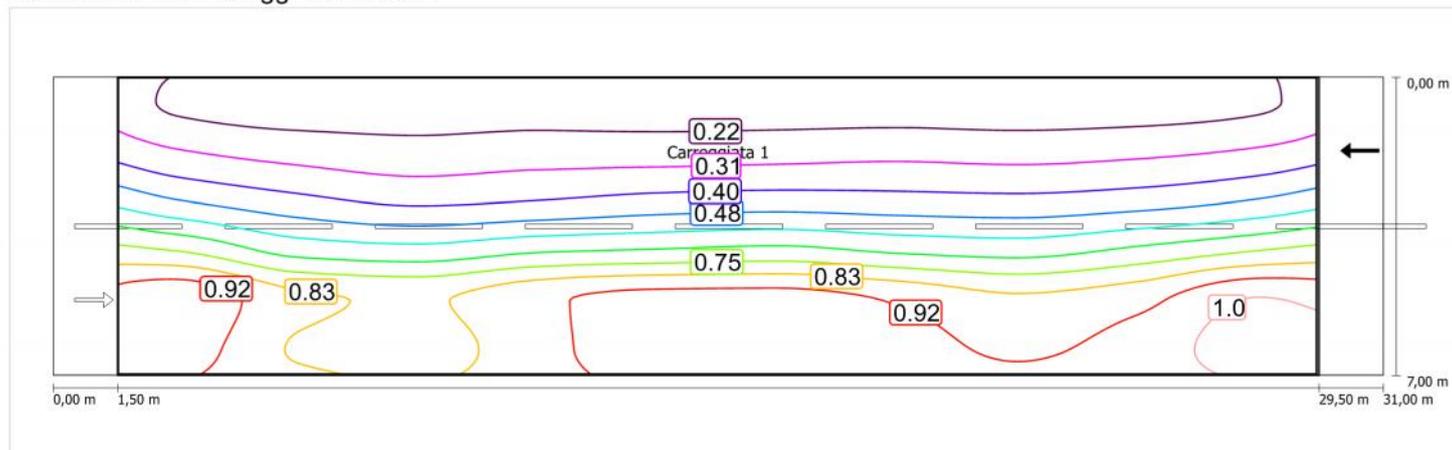
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

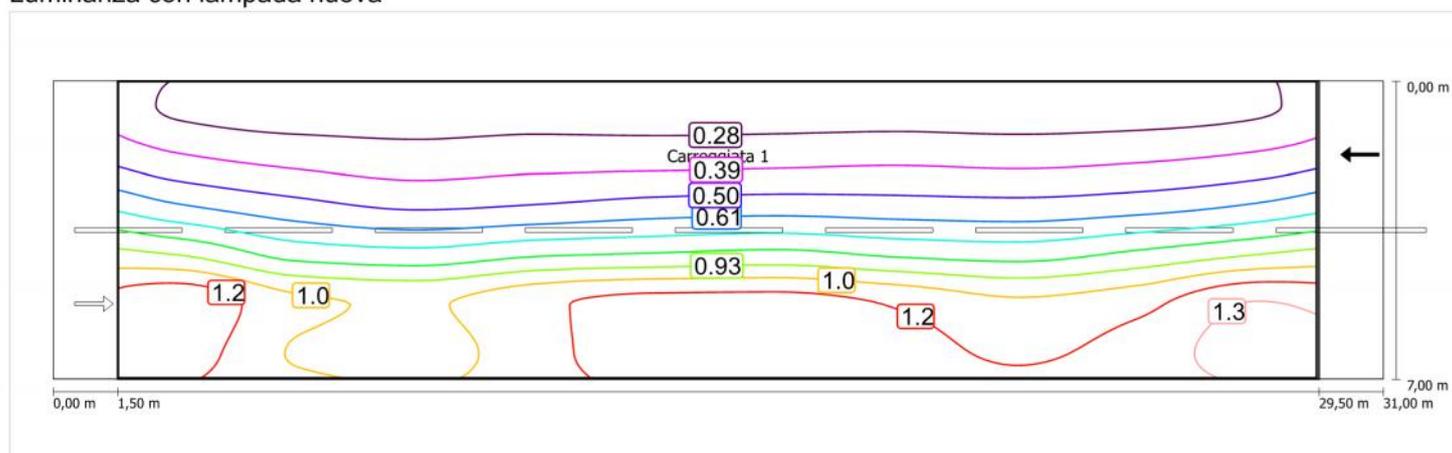
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

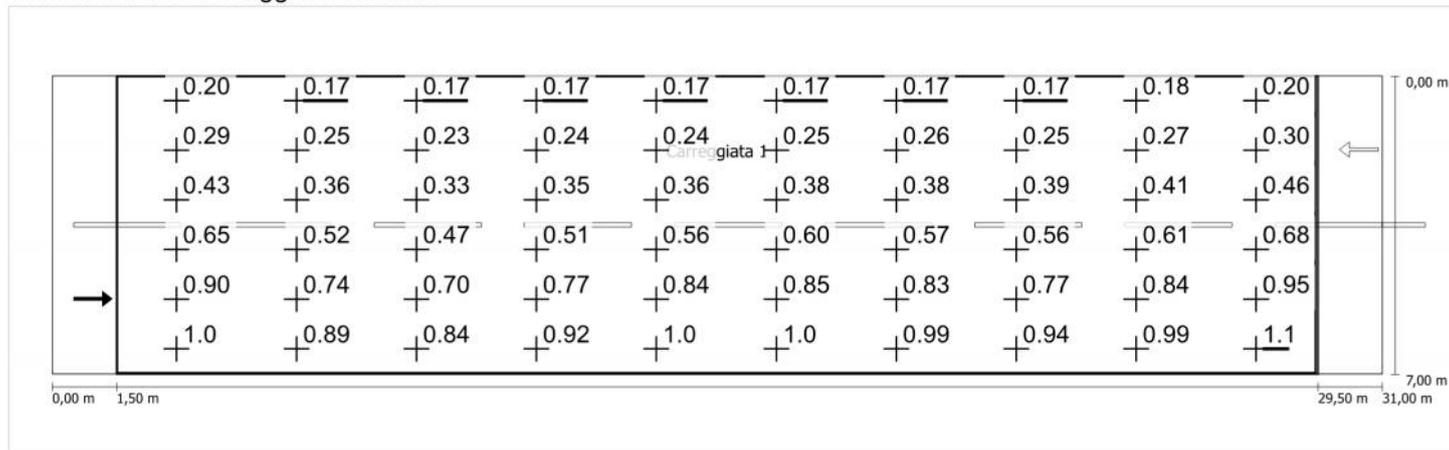
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.53	0.31	0.73	8	0.65
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✓	✓	✓

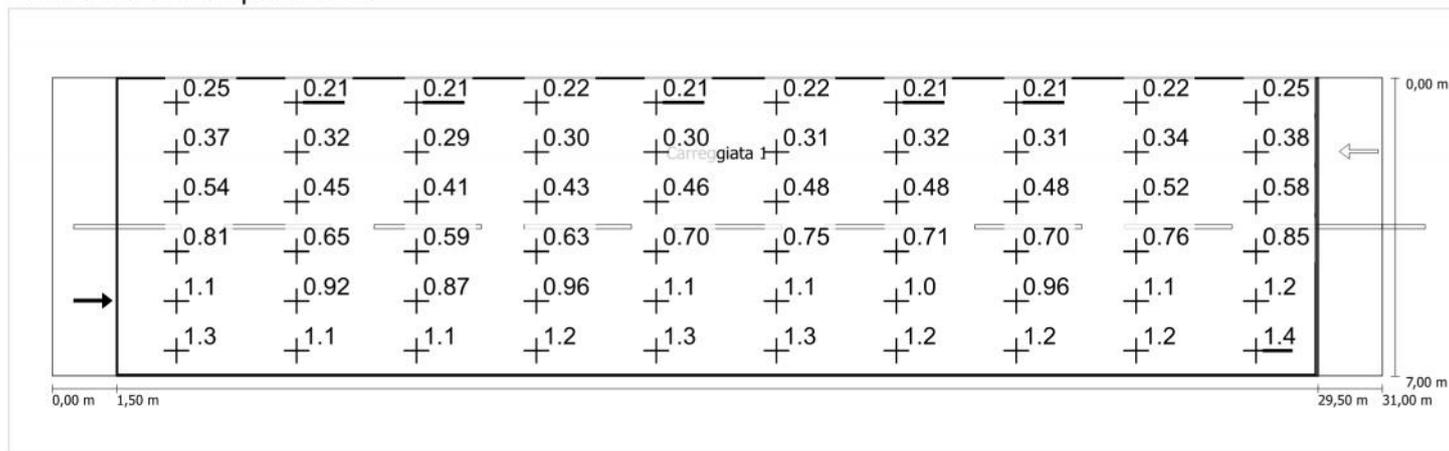
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

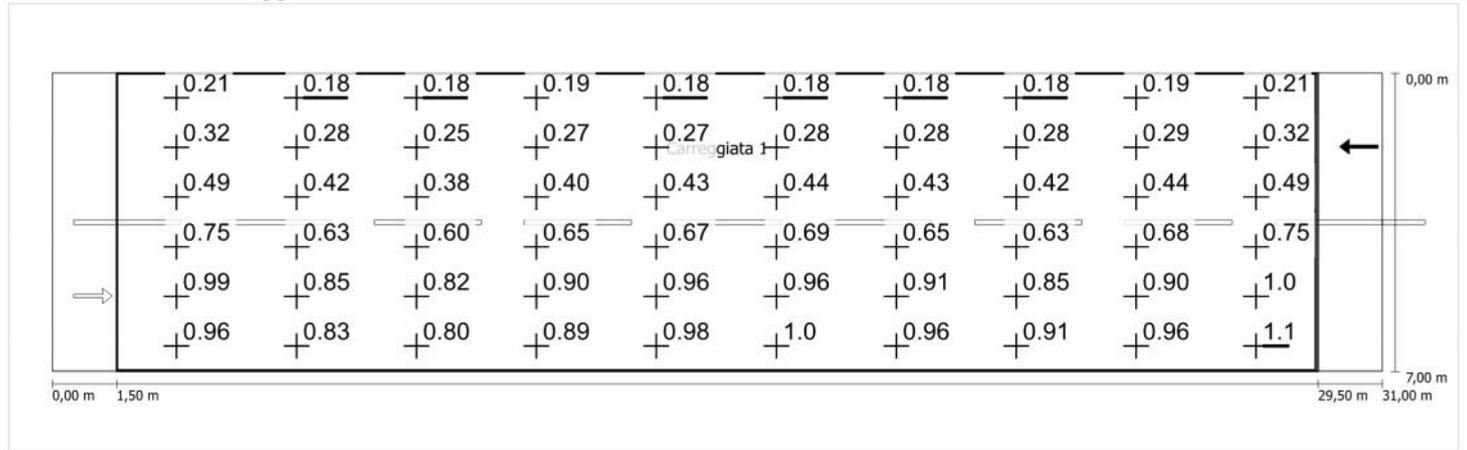
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

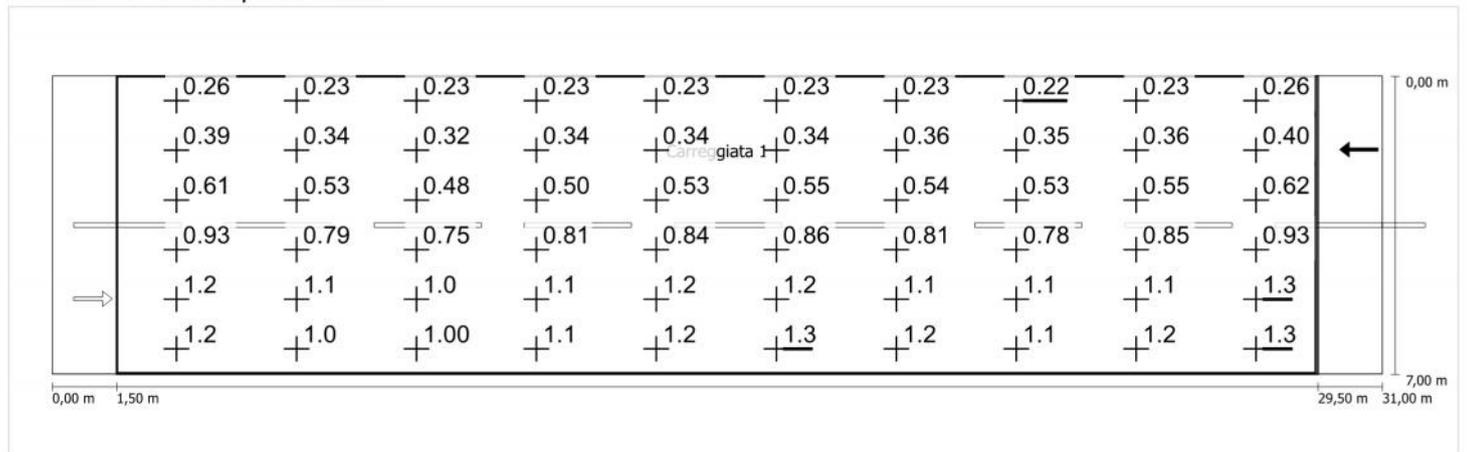
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

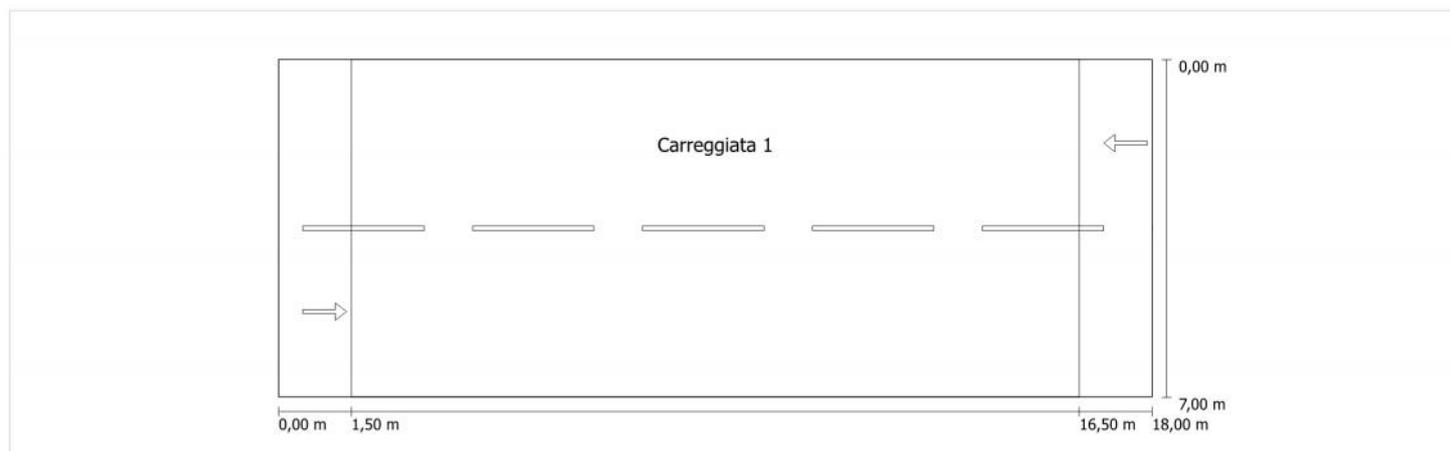


Scala: 1 : 200

VIA MONSIGNOR ANTONIO SCHIAVO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



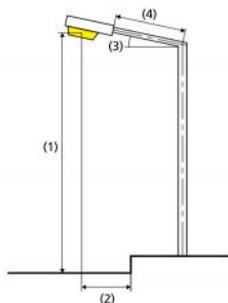
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO LUCE 1080.301T SFERA D300 TRASP IAA 75W E27	ULR:	0.46
Flusso luminoso (lampada):	596.28 lm	ULOR:	0.30
Flusso luminoso (lampadina):	960.00 lm	W/km:	5025.00
Potenza lampade:	75.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	60 cd/klm
Distanza pali:	15.000 m	per 80°:	62 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	60 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.04	0.45	0.95	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.04	0.46	0.95	34
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.05	0.45	0.97	25

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	0.42	0.42	0.41	0.40	0.39	0.39	0.40	0.41	0.42	0.42
4.900	0.48	0.47	0.46	0.45	0.44	0.44	0.45	0.46	0.47	0.48
3.500	0.53	0.52	0.51	0.49	0.48	0.48	0.49	0.51	0.52	0.53
2.100	0.55	0.55	0.54	0.52	0.51	0.51	0.52	0.54	0.55	0.55
0.700	0.55	0.56	0.56	0.54	0.53	0.53	0.54	0.56	0.56	0.55
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
0.49	0.39	0.56	0.794	0.692

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
2.917	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
1.750	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
0.583	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03
5.250	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
4.083	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
2.917	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
1.750	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
0.583	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10	0.09	0.10	0.10	0.09	0.09
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
5.250	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
4.083	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
2.917	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
1.750	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
0.583	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
5.250	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
4.083	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
2.917	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07
1.750	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
0.583	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

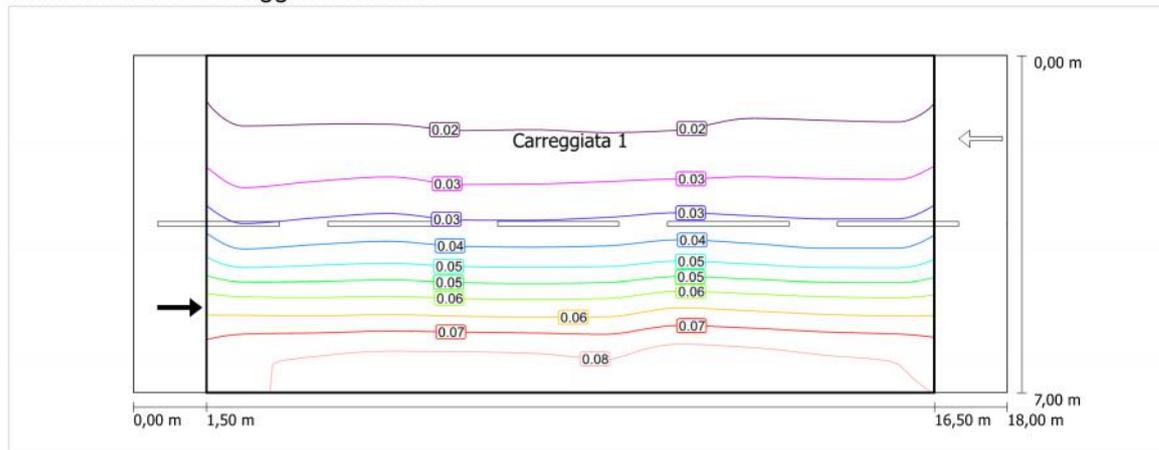
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.04	0.45	0.95	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

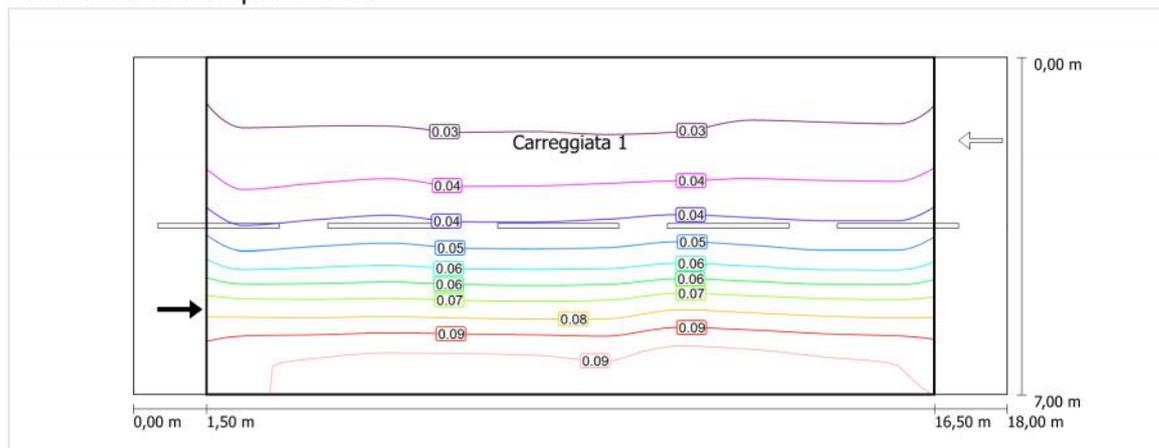
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

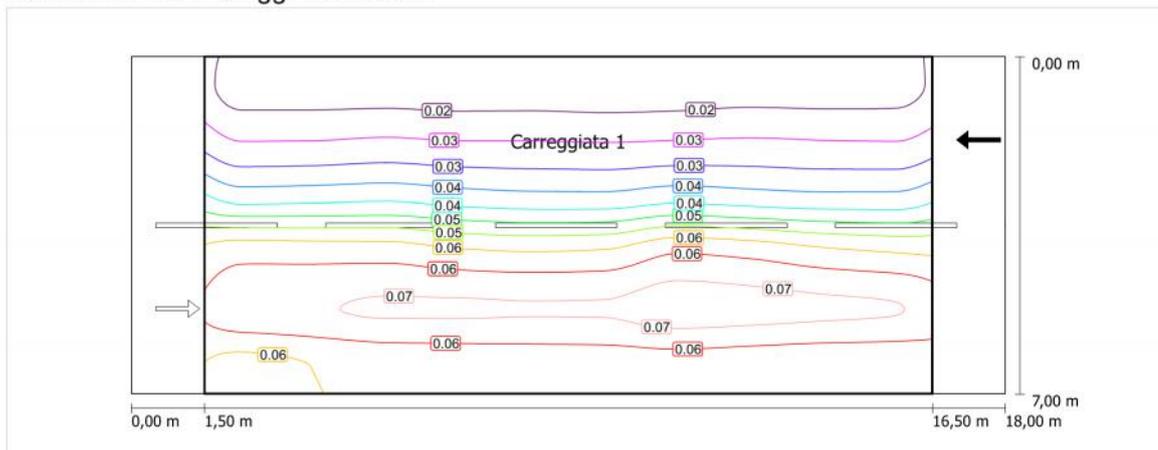
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 100

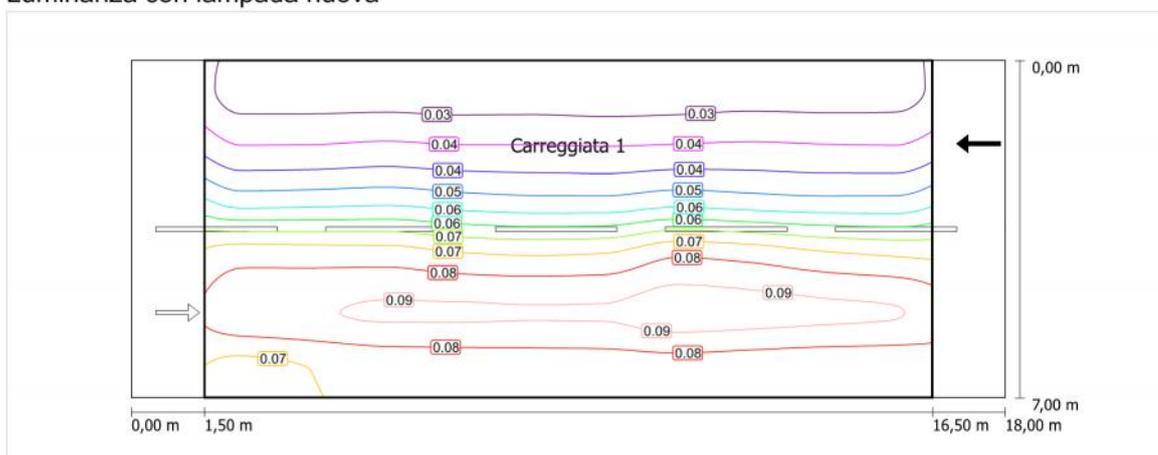
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 100

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

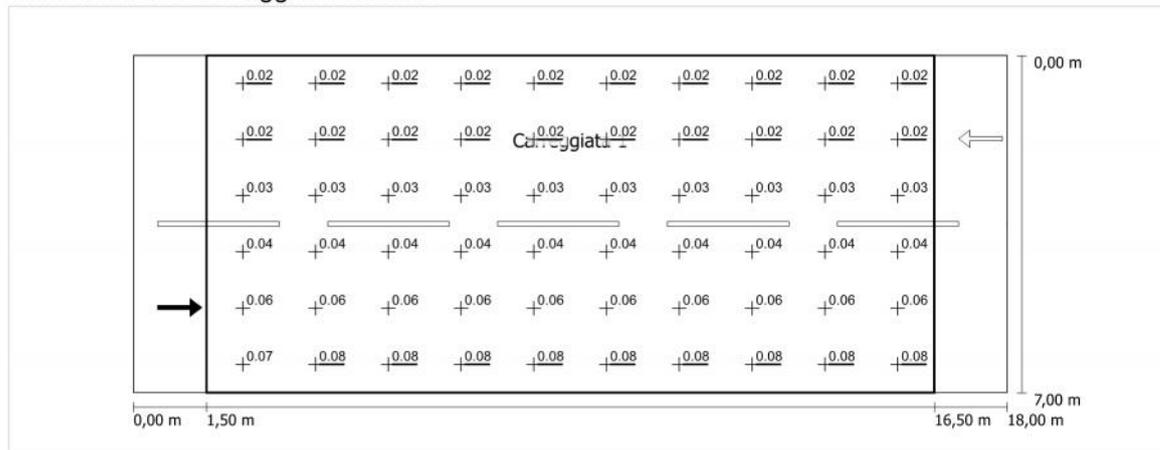
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.04	0.45	0.95	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

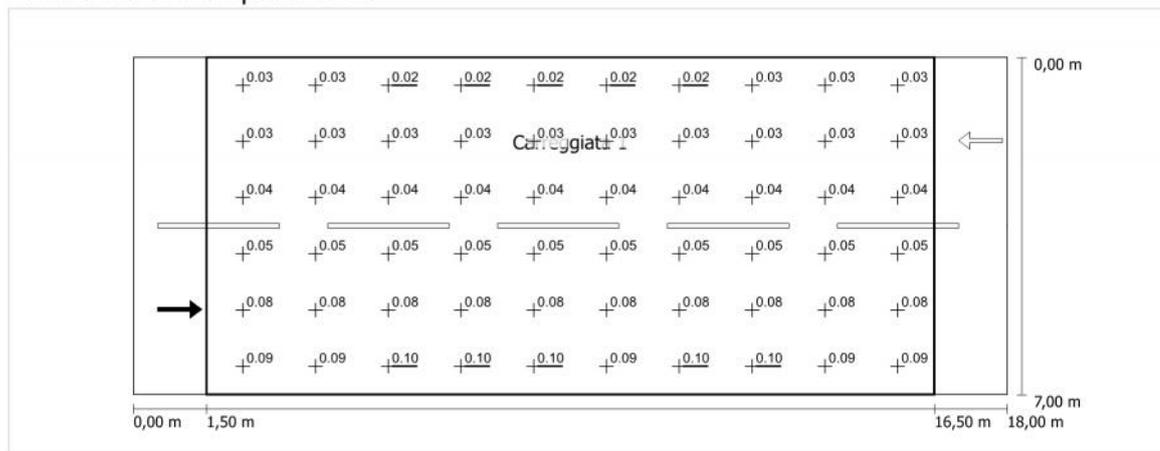
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

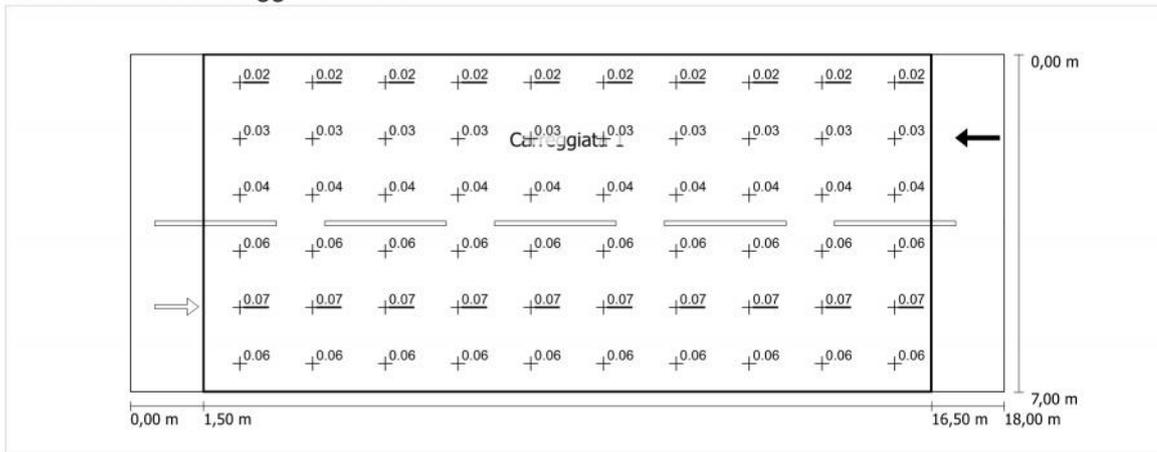
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 100

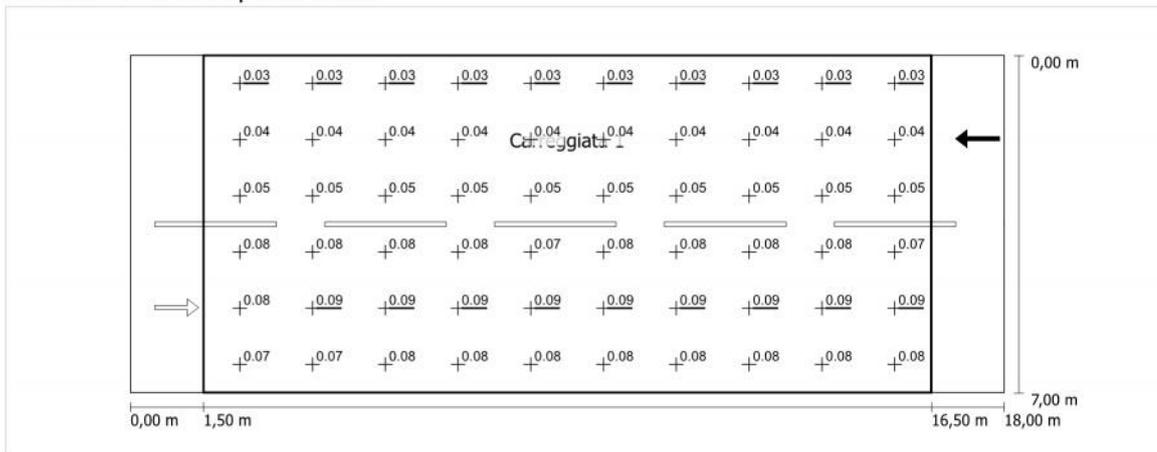
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

Luminanza con lampada nuova

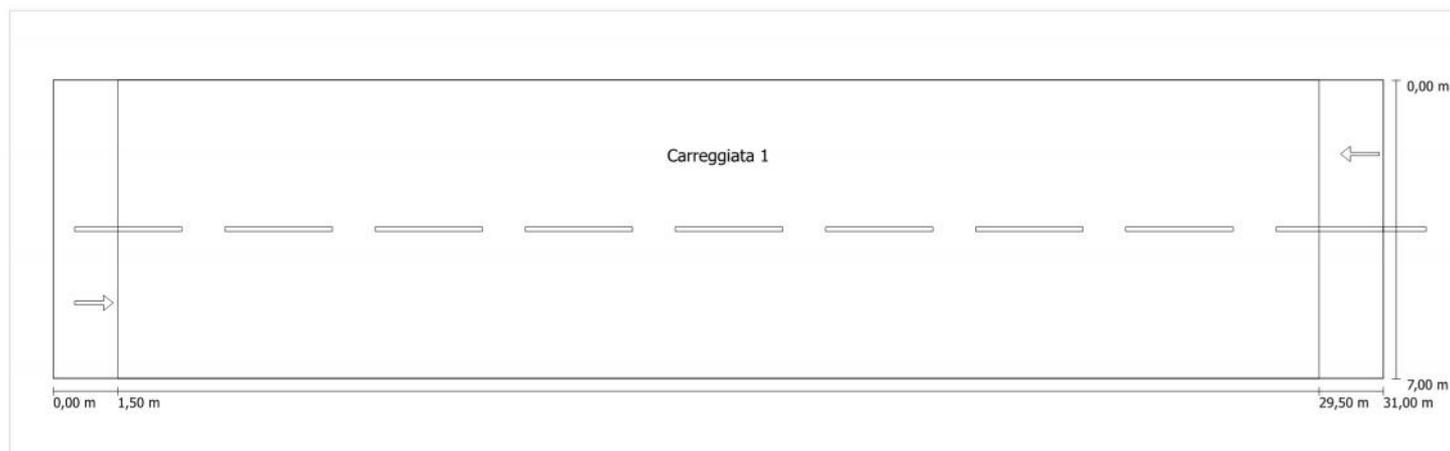


Scala: 1 : 100

VIA MORI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



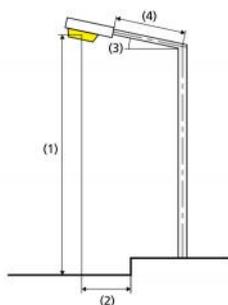
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	4140.00
Potenza lampade:	115.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.58	0.37	0.63	11
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.63	0.37	0.77	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.63	6.23	4.96	3.95	3.52	3.52	3.95	4.97	6.24	7.64
4.900	11	8.34	6.19	4.71	3.98	3.98	4.72	6.19	8.35	11
3.500	17	11	7.58	5.48	4.51	4.51	5.48	7.59	11	17
2.100	25	15	8.98	6.35	5.03	5.03	6.35	8.98	15	25
0.700	33	18	10	7.05	5.40	5.40	7.05	10	18	33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
9.61	3.52	33	0.367	0.107

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.35	0.30	0.27	0.27	0.26	0.27	0.29	0.30	0.33	0.36
4.083	0.50	0.39	0.35	0.35	0.35	0.36	0.40	0.43	0.46	0.53
2.917	0.73	0.55	0.48	0.48	0.51	0.53	0.56	0.59	0.66	0.77
1.750	1.05	0.80	0.71	0.73	0.76	0.75	0.82	0.83	0.94	1.13
0.583	1.35	1.03	0.93	0.94	0.97	0.97	1.06	1.08	1.19	1.45
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.28	0.28	0.27	0.27	0.28	0.28	0.30	0.33
5.250	0.44	0.38	0.34	0.34	0.33	0.34	0.36	0.38	0.41	0.46
4.083	0.62	0.49	0.44	0.44	0.44	0.46	0.50	0.54	0.57	0.67
2.917	0.91	0.69	0.60	0.61	0.63	0.66	0.70	0.74	0.82	0.97
1.750	1.31	1.00	0.89	0.92	0.94	0.94	1.03	1.04	1.18	1.41
0.583	1.69	1.29	1.16	1.18	1.21	1.21	1.33	1.35	1.48	1.82
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.28	0.24	0.24	0.24	0.23	0.23	0.24	0.24	0.25	0.28
5.250	0.39	0.33	0.31	0.31	0.30	0.31	0.33	0.34	0.35	0.39
4.083	0.57	0.48	0.42	0.42	0.43	0.43	0.46	0.48	0.50	0.58
2.917	0.86	0.69	0.64	0.64	0.63	0.64	0.67	0.70	0.76	0.87
1.750	1.15	0.92	0.84	0.86	0.86	0.86	0.92	0.93	1.01	1.20
0.583	1.24	0.94	0.85	0.88	0.91	0.91	0.99	1.02	1.12	1.40
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.35	0.30	0.30	0.30	0.29	0.29	0.30	0.30	0.31	0.35
5.250	0.48	0.42	0.38	0.38	0.38	0.38	0.41	0.43	0.44	0.49
4.083	0.72	0.59	0.53	0.52	0.54	0.54	0.58	0.60	0.63	0.72
2.917	1.08	0.86	0.80	0.80	0.79	0.80	0.84	0.87	0.95	1.08
1.750	1.44	1.15	1.05	1.08	1.08	1.07	1.15	1.16	1.27	1.50
0.583	1.55	1.17	1.06	1.10	1.14	1.14	1.24	1.28	1.41	1.75
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

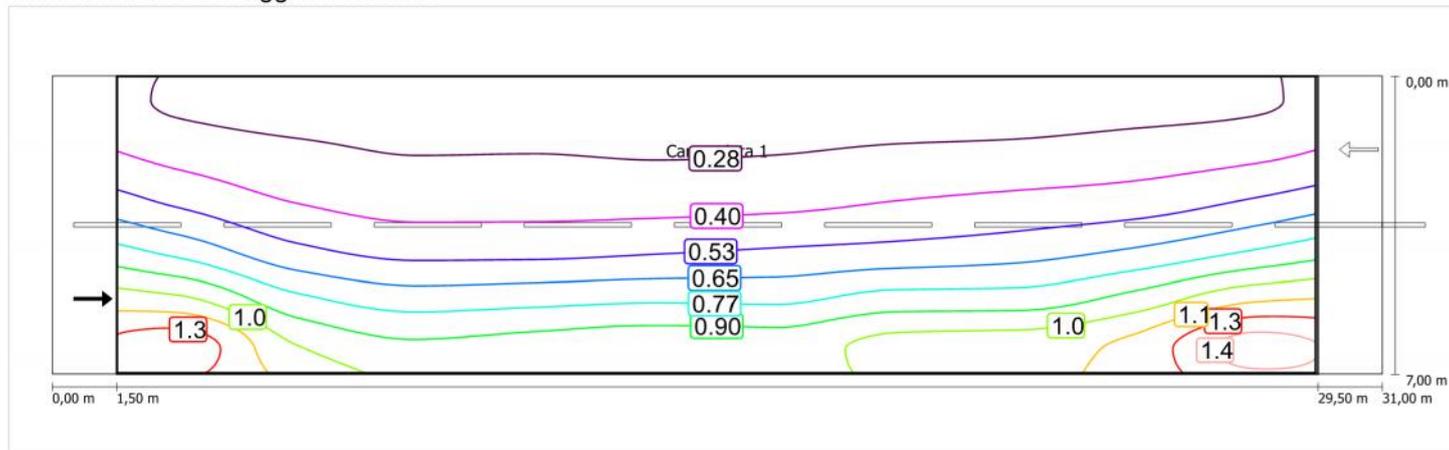
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

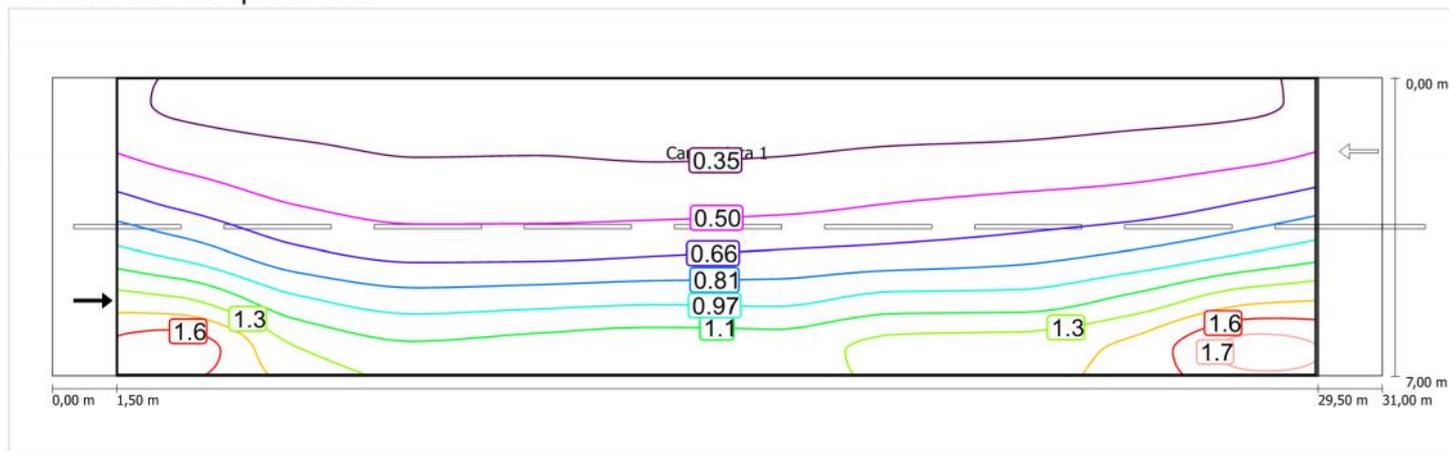
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

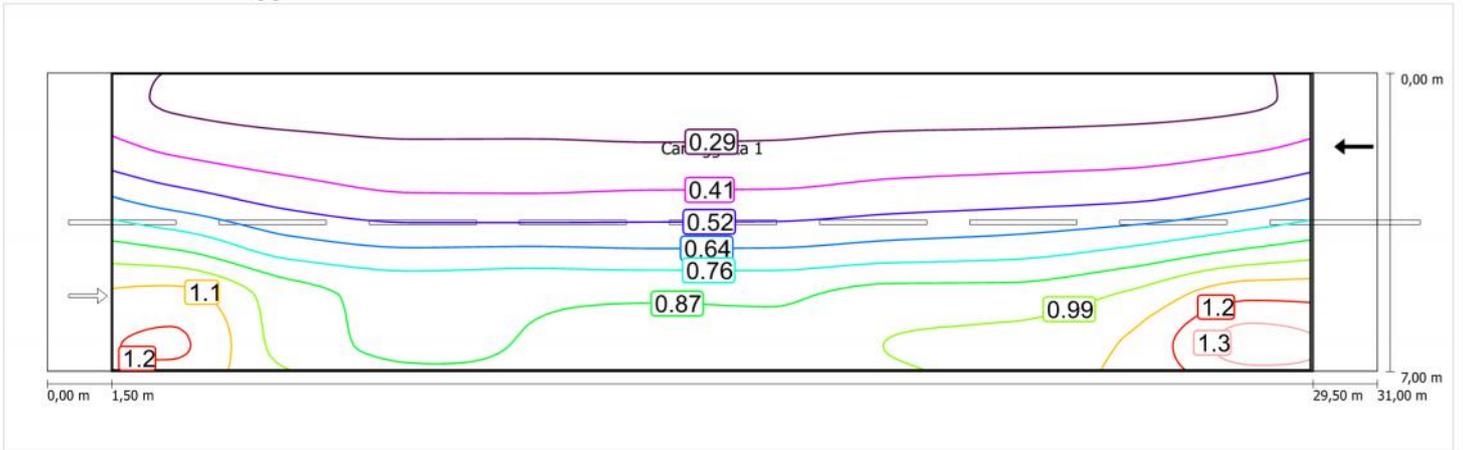
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

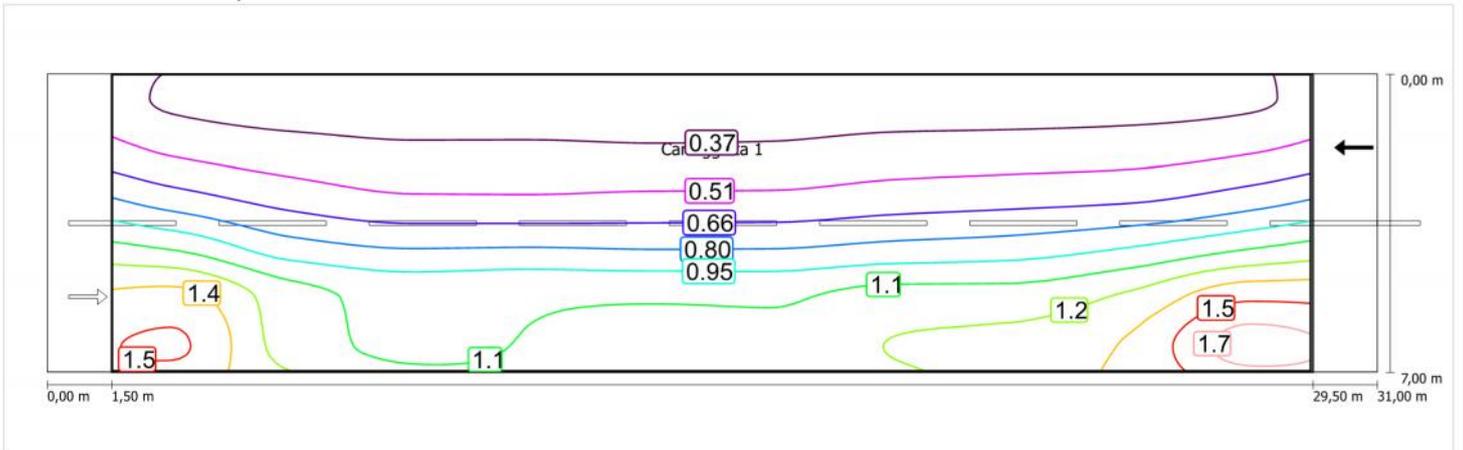
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

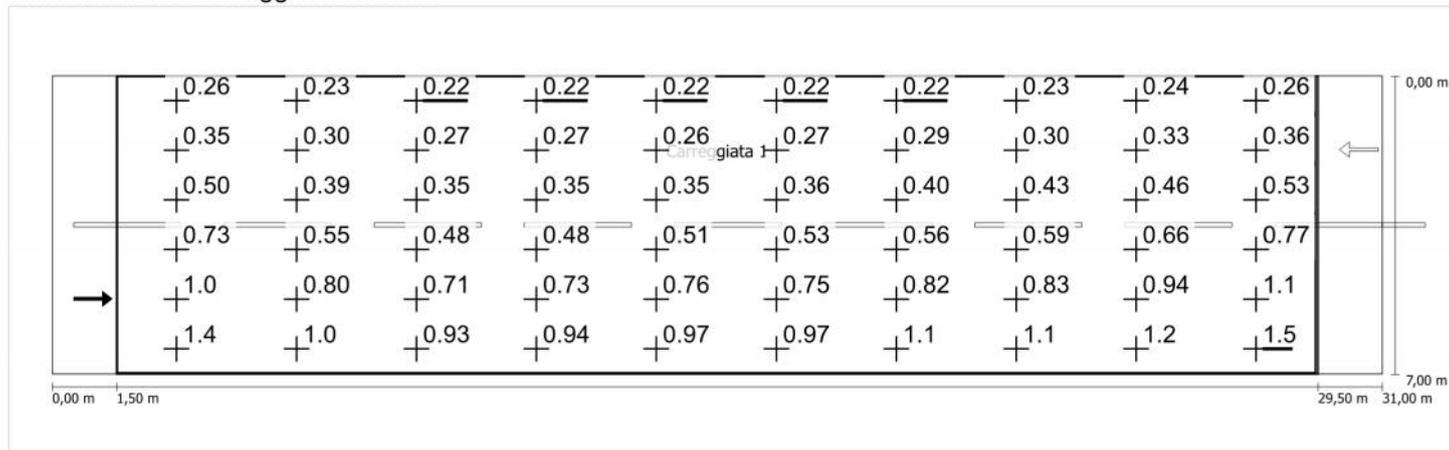
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.58	0.37	0.63	11	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

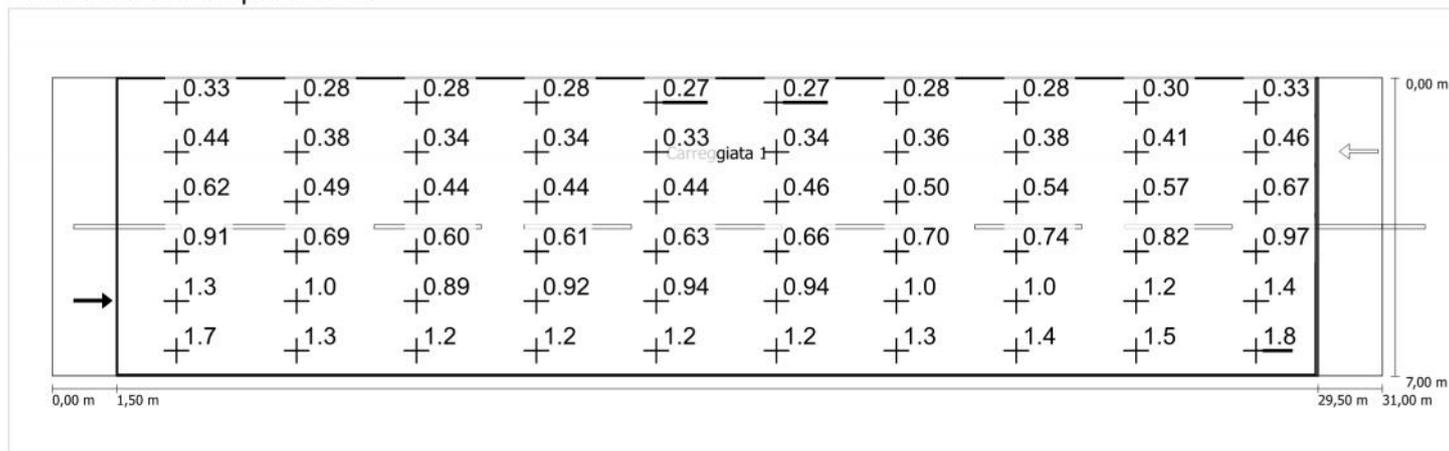
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

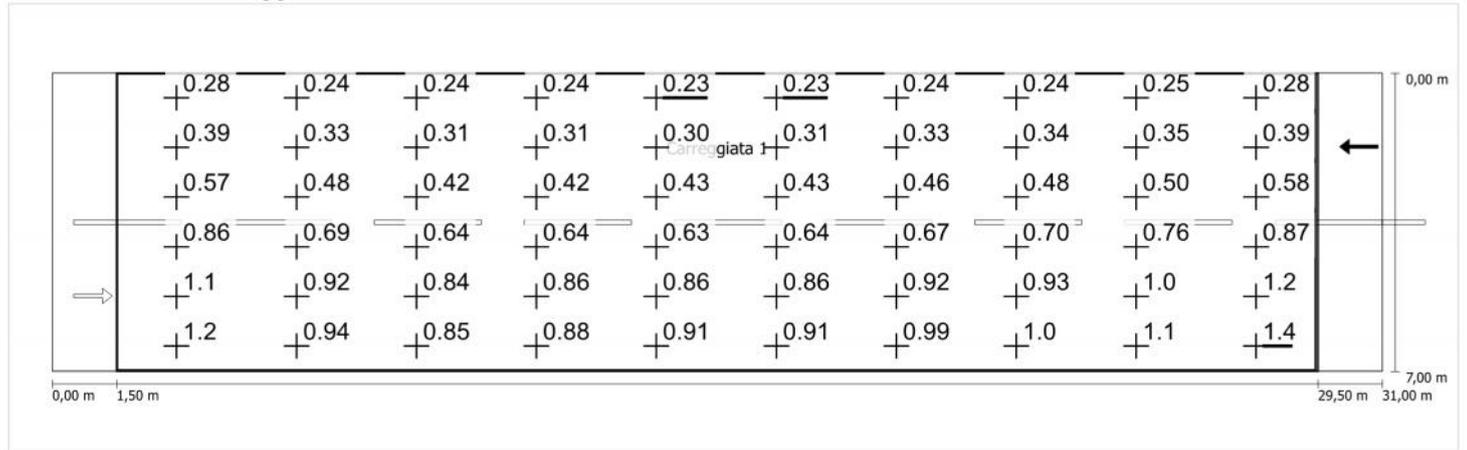
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

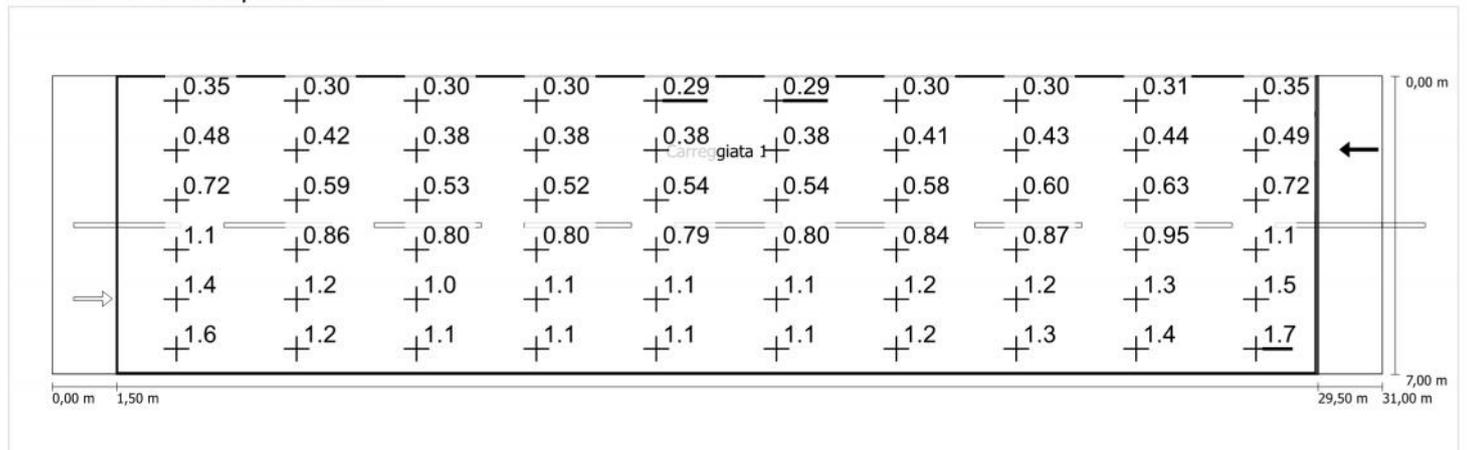
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

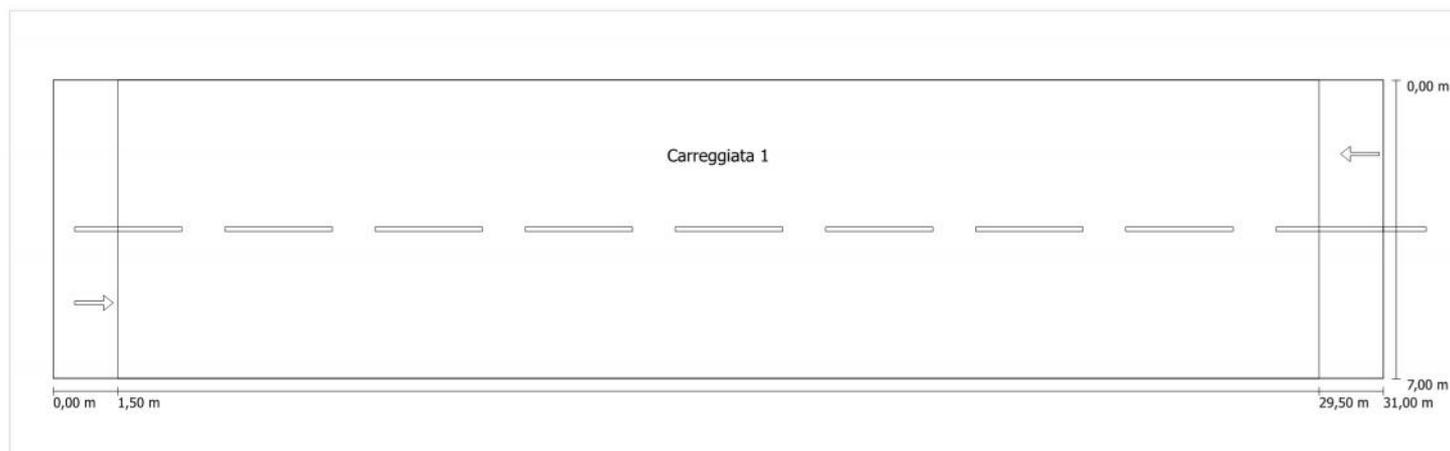


Scala: 1 : 200

VIA NOGAROLE

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



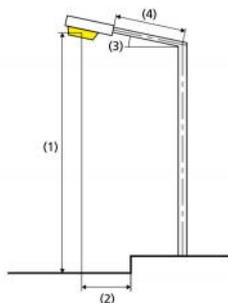
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW87005 AVENUE 1 - 100W ME -V83	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	6544.25 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8300.00 lm	W/km:	4104.00
Potenza lampade:	114.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	186 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	23 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.265 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.73	0.46	0.59	5	0.51
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.73	0.47	0.59	5
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.77	0.46	0.75	3

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	13	11	9.77	7.99	6.59	6.59	7.99	9.77	11	13
4.900	20	16	13	10	7.80	7.80	10	13	16	20
3.500	25	19	16	12	8.30	8.29	12	16	19	25
2.100	27	19	16	11	7.94	7.94	11	16	19	27
0.700	25	17	14	9.72	6.94	6.95	9.75	14	17	25
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
14	6.59	27	0.474	0.249

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.39	0.34	0.37	0.38	0.37	0.40	0.42	0.41	0.38	0.40
5.250	0.56	0.48	0.47	0.48	0.46	0.52	0.61	0.60	0.56	0.58
4.083	0.70	0.60	0.58	0.58	0.59	0.69	0.82	0.86	0.75	0.76
2.917	0.80	0.68	0.67	0.68	0.73	0.91	1.04	1.07	0.91	0.87
1.750	0.88	0.74	0.76	0.82	0.92	1.08	1.26	1.17	0.97	0.97
0.583	0.85	0.72	0.75	0.83	0.96	1.14	1.29	1.16	0.92	0.93
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.49	0.43	0.46	0.48	0.46	0.50	0.53	0.51	0.47	0.50
5.250	0.70	0.60	0.58	0.60	0.58	0.66	0.76	0.75	0.70	0.73
4.083	0.88	0.75	0.72	0.72	0.73	0.86	1.03	1.07	0.93	0.95
2.917	1.01	0.85	0.84	0.85	0.92	1.14	1.30	1.34	1.14	1.09
1.750	1.10	0.93	0.95	1.02	1.15	1.34	1.57	1.46	1.21	1.21
0.583	1.07	0.90	0.94	1.04	1.21	1.42	1.61	1.45	1.15	1.17
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.40	0.36	0.38	0.40	0.39	0.42	0.46	0.43	0.39	0.41
5.250	0.58	0.50	0.50	0.51	0.51	0.57	0.66	0.65	0.57	0.60
4.083	0.74	0.65	0.63	0.63	0.67	0.78	0.91	0.91	0.78	0.79
2.917	0.87	0.76	0.78	0.82	0.86	1.02	1.15	1.14	0.97	0.91
1.750	0.94	0.82	0.85	0.93	1.03	1.21	1.37	1.27	1.01	1.00
0.583	0.82	0.69	0.72	0.82	0.95	1.13	1.28	1.15	0.91	0.92
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.50	0.45	0.48	0.50	0.49	0.53	0.57	0.54	0.48	0.51
5.250	0.73	0.63	0.62	0.64	0.64	0.71	0.83	0.81	0.71	0.75
4.083	0.93	0.82	0.78	0.79	0.84	0.98	1.13	1.14	0.98	0.98
2.917	1.09	0.95	0.98	1.02	1.07	1.28	1.44	1.42	1.22	1.14
1.750	1.18	1.03	1.07	1.17	1.29	1.51	1.71	1.59	1.26	1.26
0.583	1.02	0.86	0.91	1.02	1.19	1.42	1.59	1.44	1.13	1.15
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME3a)

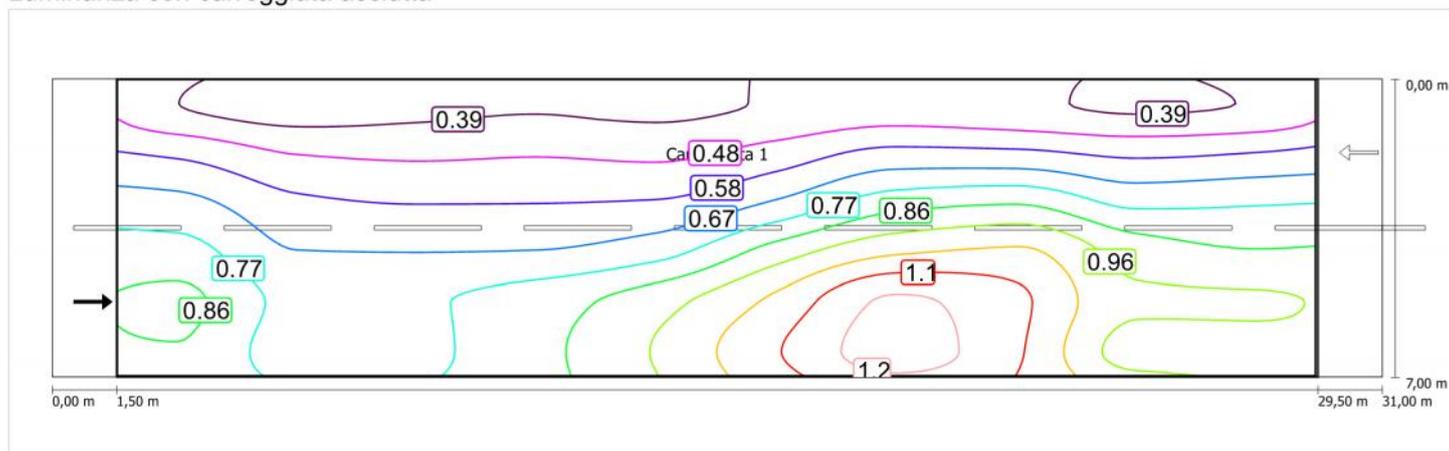
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.73	0.46	0.59	5	0.51
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

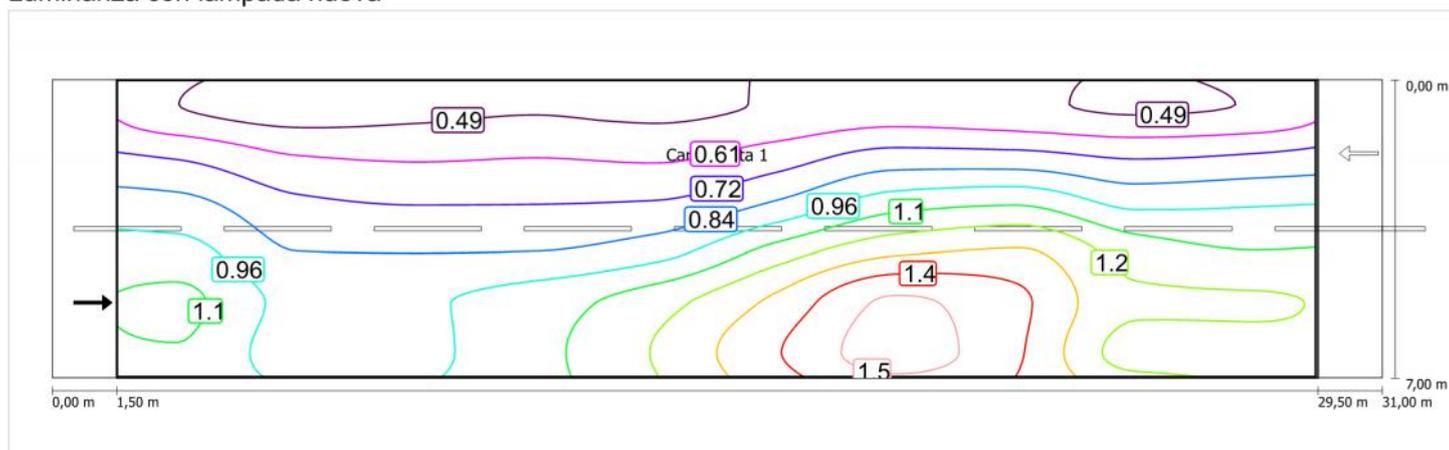
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

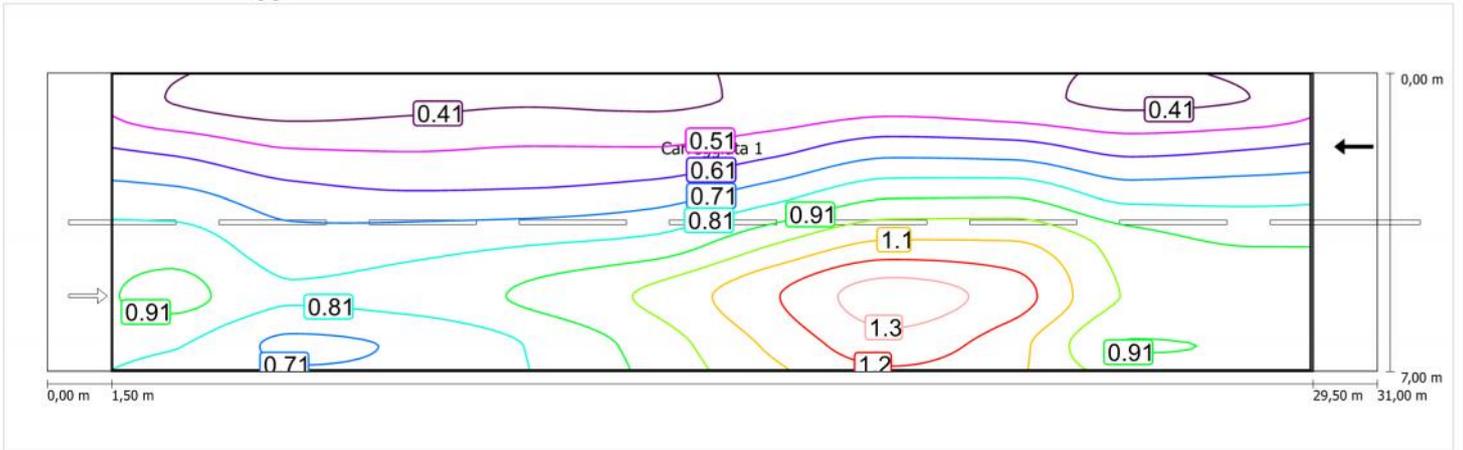
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

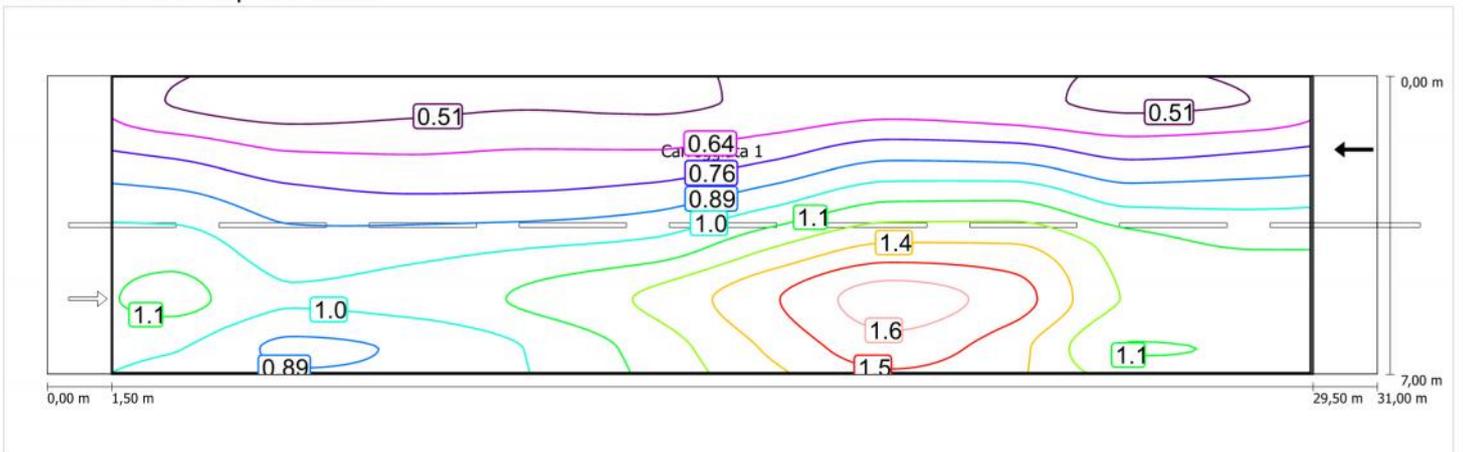
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

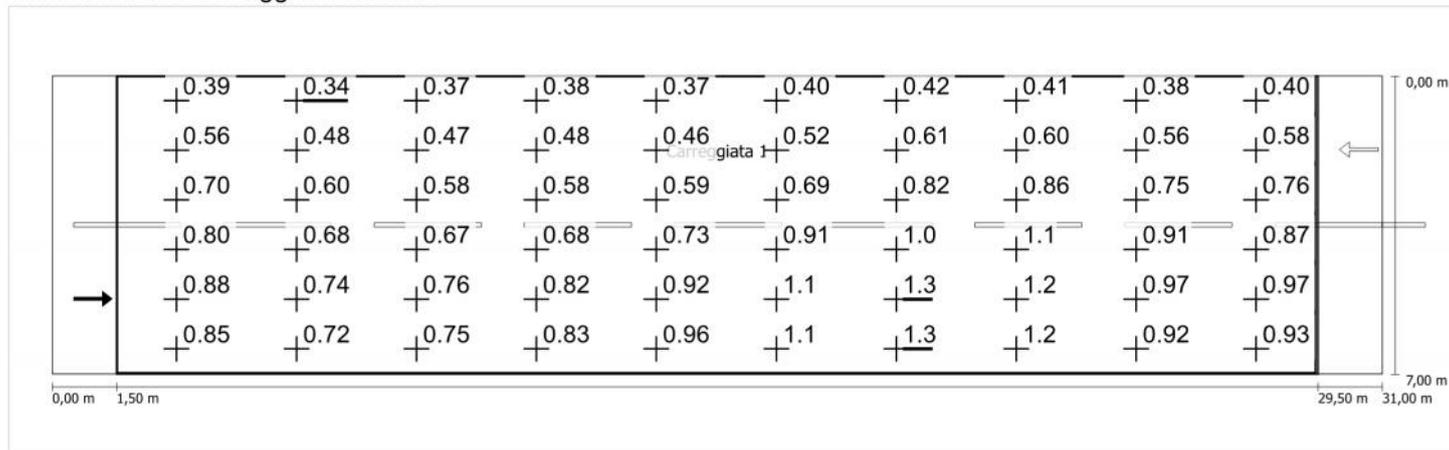
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.73	0.46	0.59	5	0.51
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

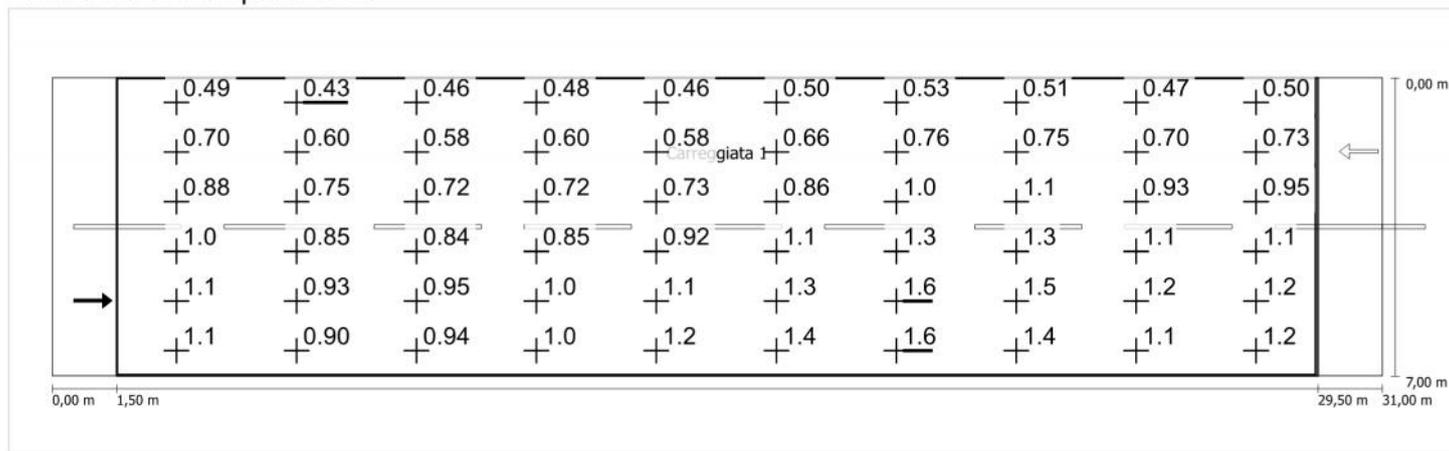
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

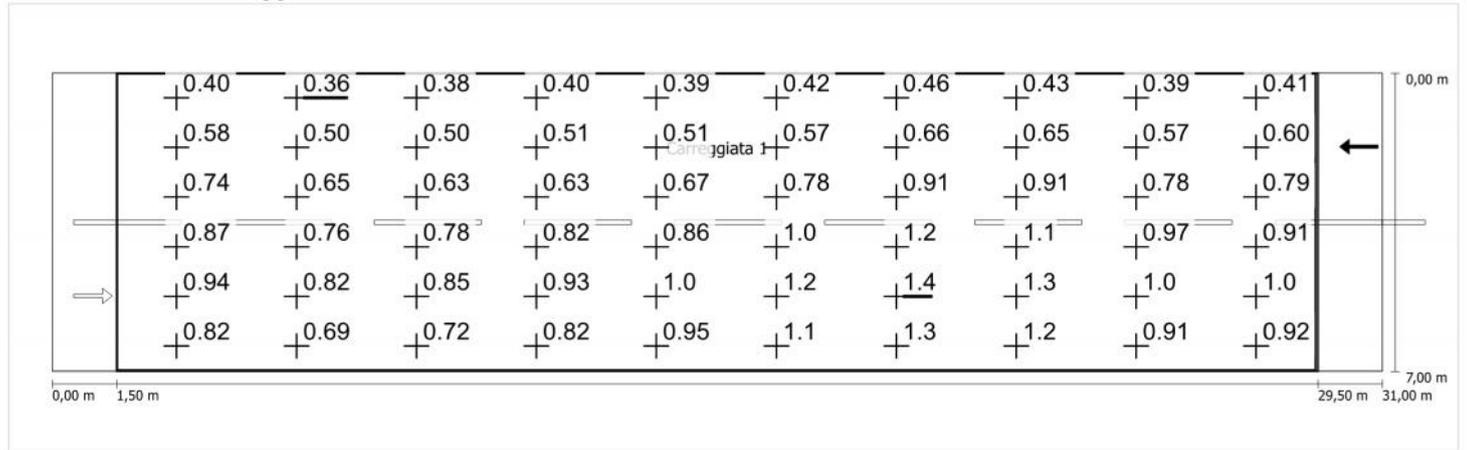
Luminanza con lampada nuova



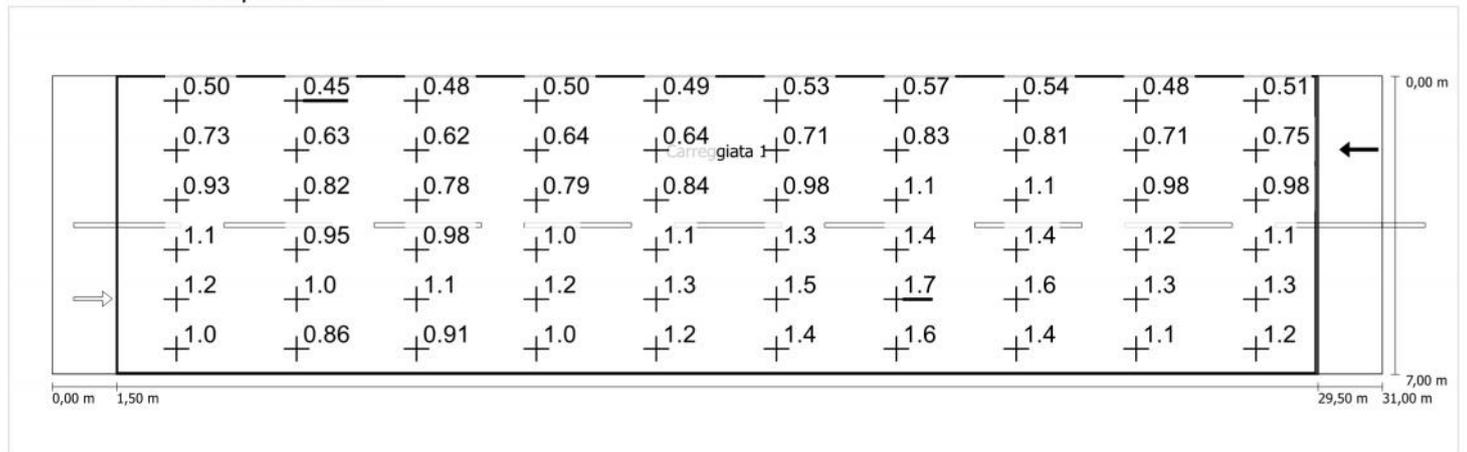
Scala: 1 : 200

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



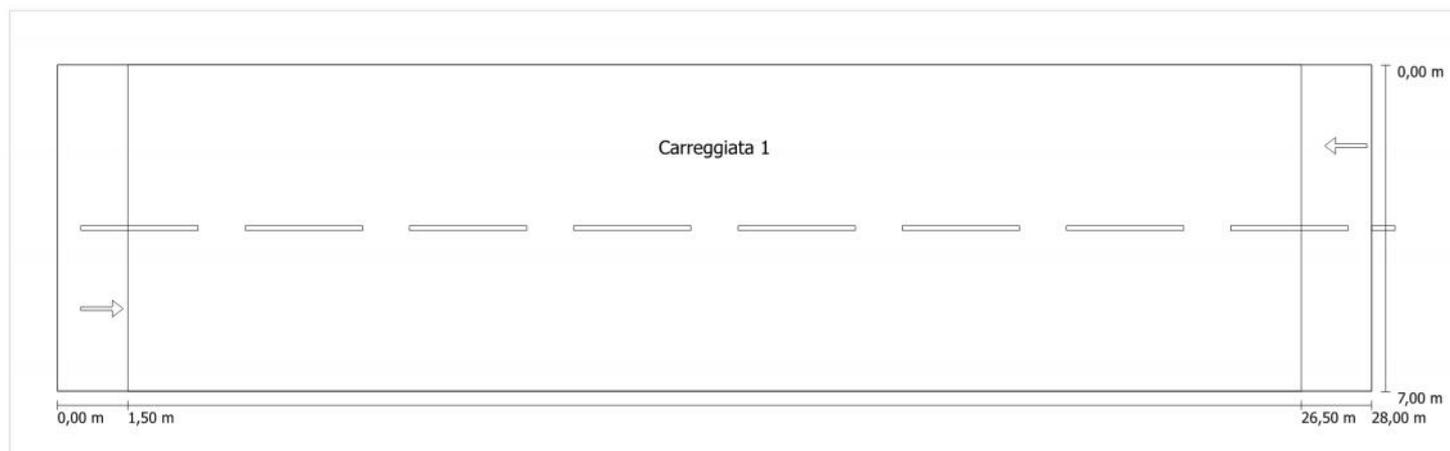
Luminanza con lampada nuova



VIA NUOVA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



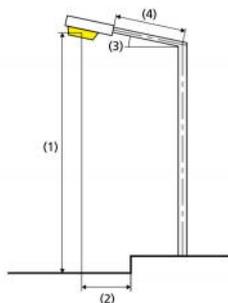
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO LUCE 1080.301T SFERA D300 TRASP IAA 75W E27	ULR:	0.46
Flusso luminoso (lampada):	596.28 lm	ULOR:	0.30
Flusso luminoso (lampadina):	960.00 lm	W/km:	3000.00
Potenza lampade:	75.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	60 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	62 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	60 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME4a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.03	0.43	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.03	0.45	0.86	36
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.03	0.43	0.94	27

Carreggiata 1 (ME4a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	0.31	0.28	0.24	0.21	0.19	0.19	0.21	0.24	0.28	0.31
4.900	0.36	0.32	0.27	0.23	0.20	0.20	0.23	0.27	0.32	0.36
3.500	0.40	0.36	0.30	0.24	0.22	0.22	0.24	0.30	0.36	0.40
2.100	0.42	0.39	0.32	0.26	0.23	0.23	0.26	0.32	0.39	0.42
0.700	0.42	0.40	0.33	0.27	0.23	0.23	0.27	0.33	0.40	0.42
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
0.30	0.19	0.42	0.635	0.443

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02
1.750	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03
0.583	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
1.750	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04
0.583	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02
2.917	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03
1.750	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
0.583	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
5.250	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
4.083	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
2.917	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04
1.750	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05
0.583	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Carreggiata 1 (ME4a)

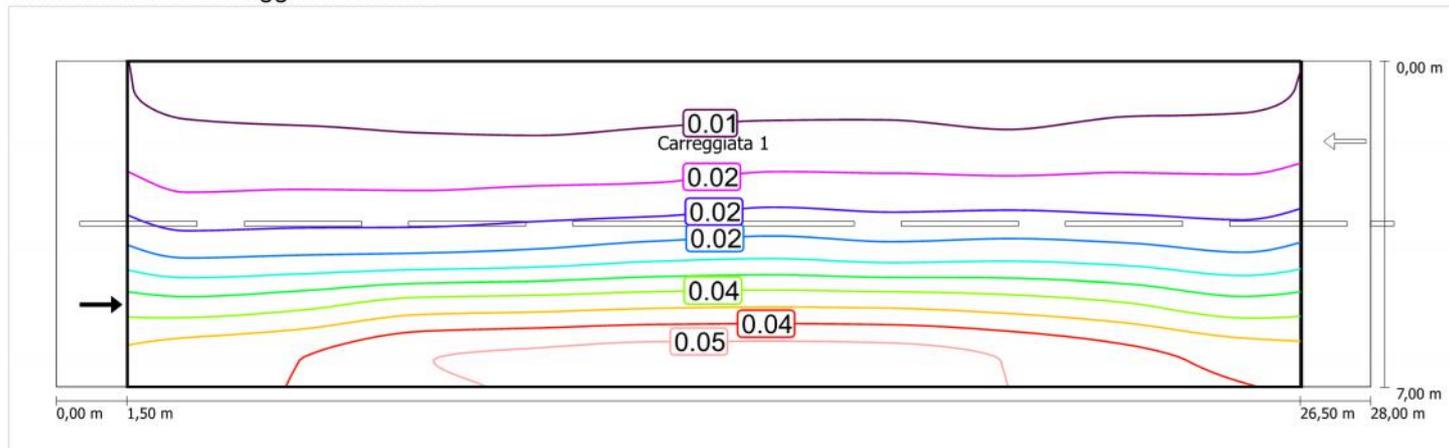
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.03	0.43	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

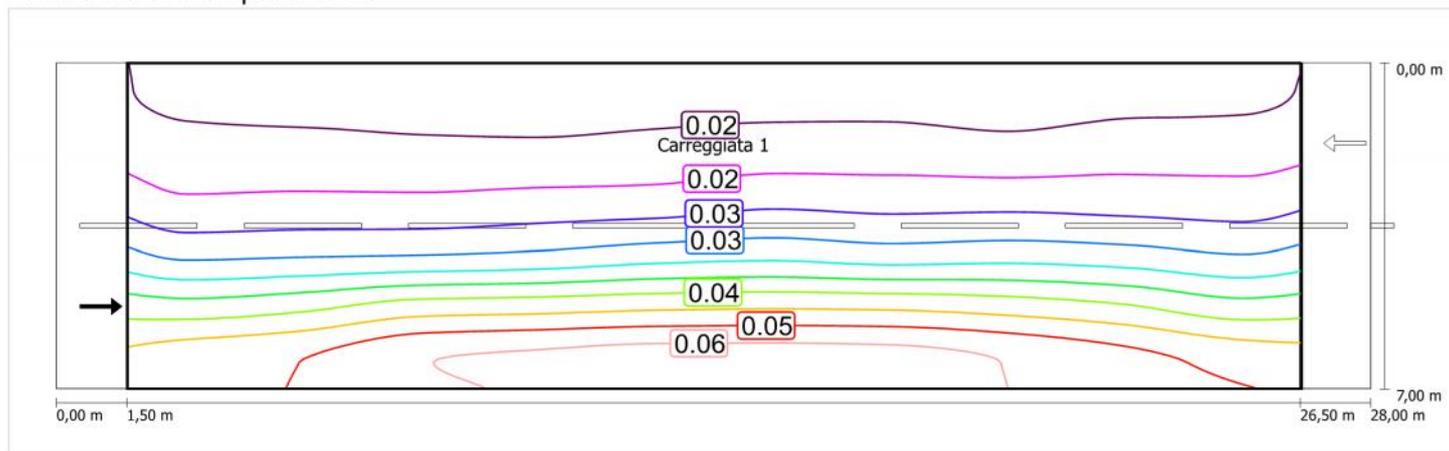
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



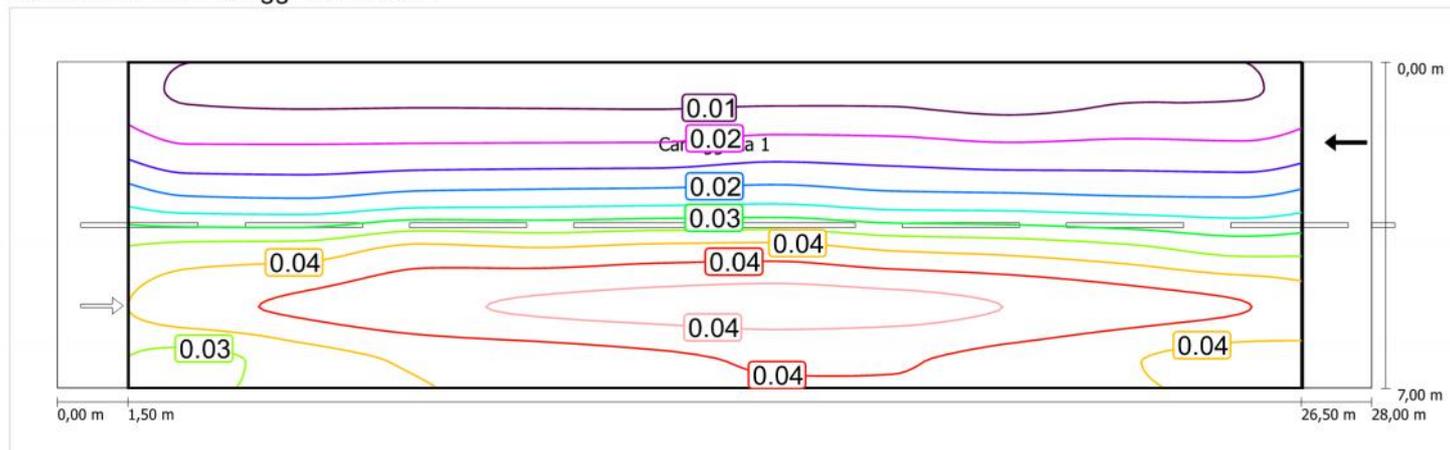
Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



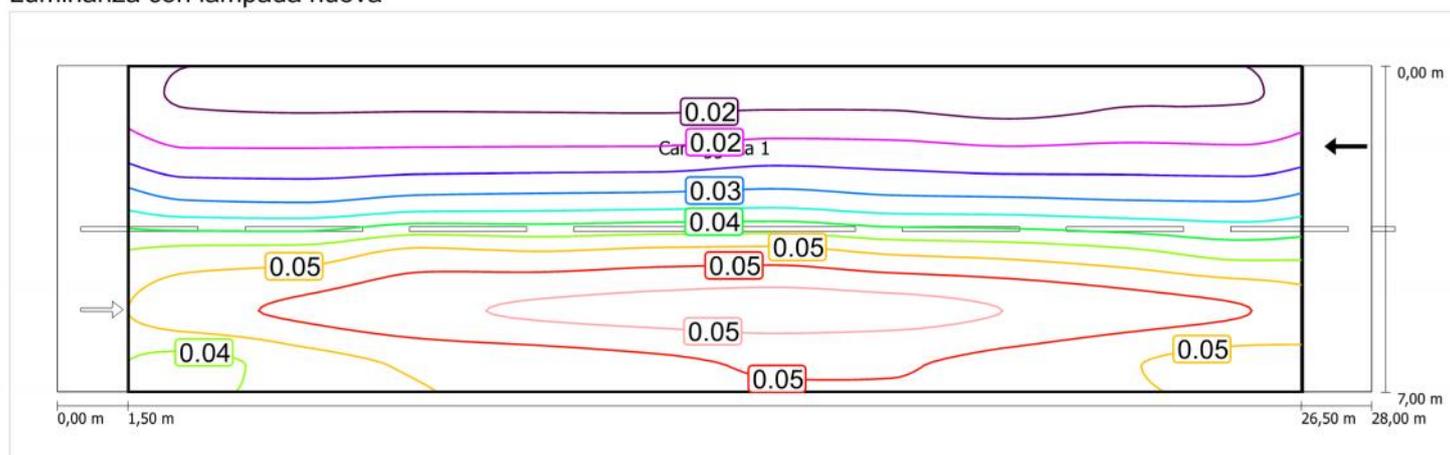
Scala: 1 : 200

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

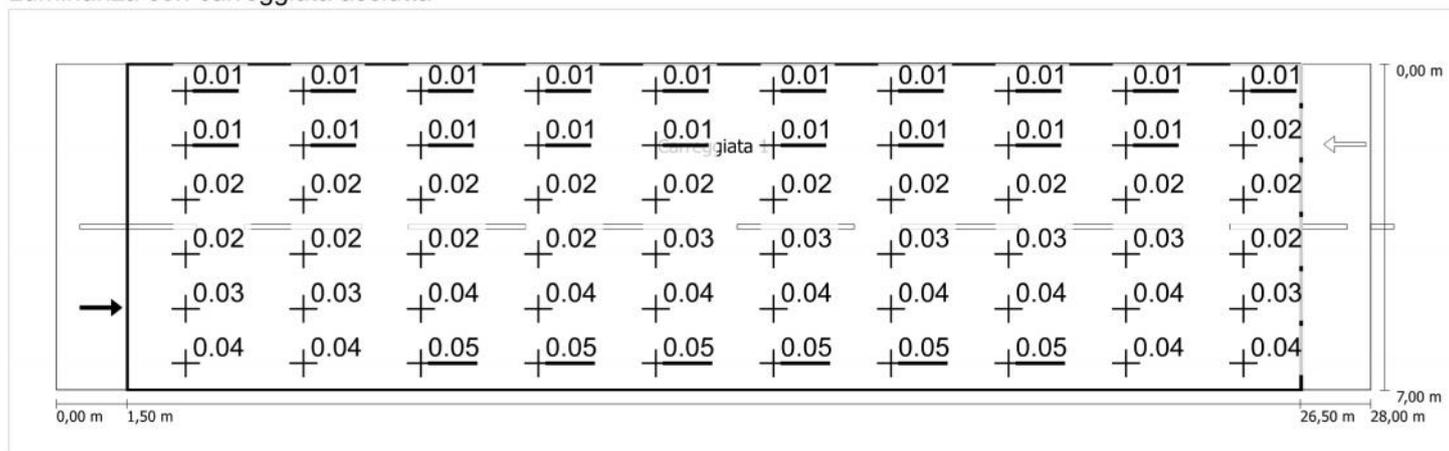
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.03	0.43	0.86	/	0.87
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✗	✓

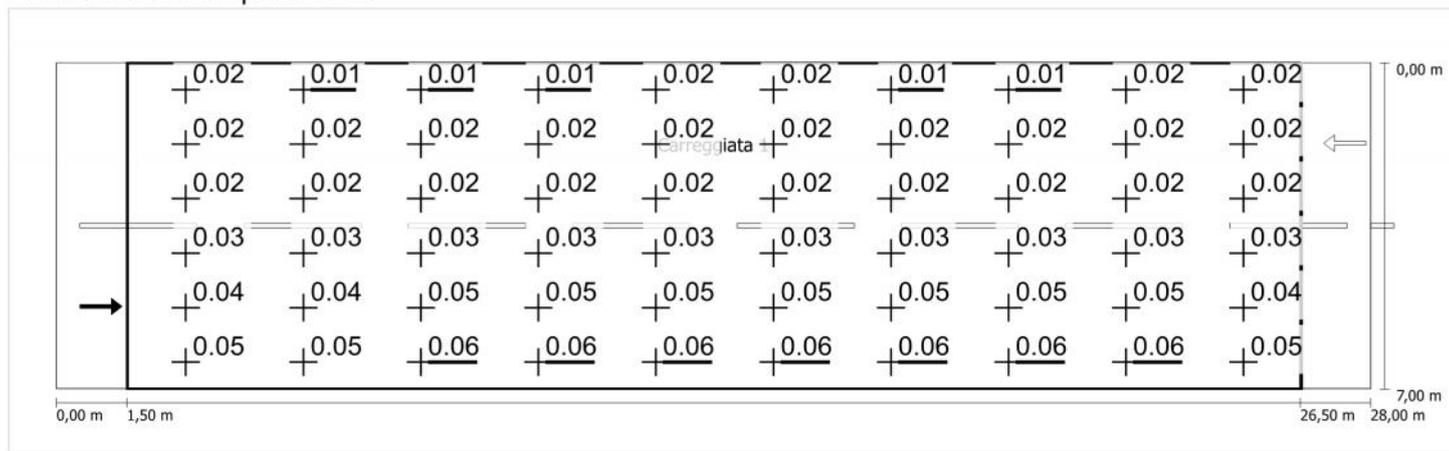
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

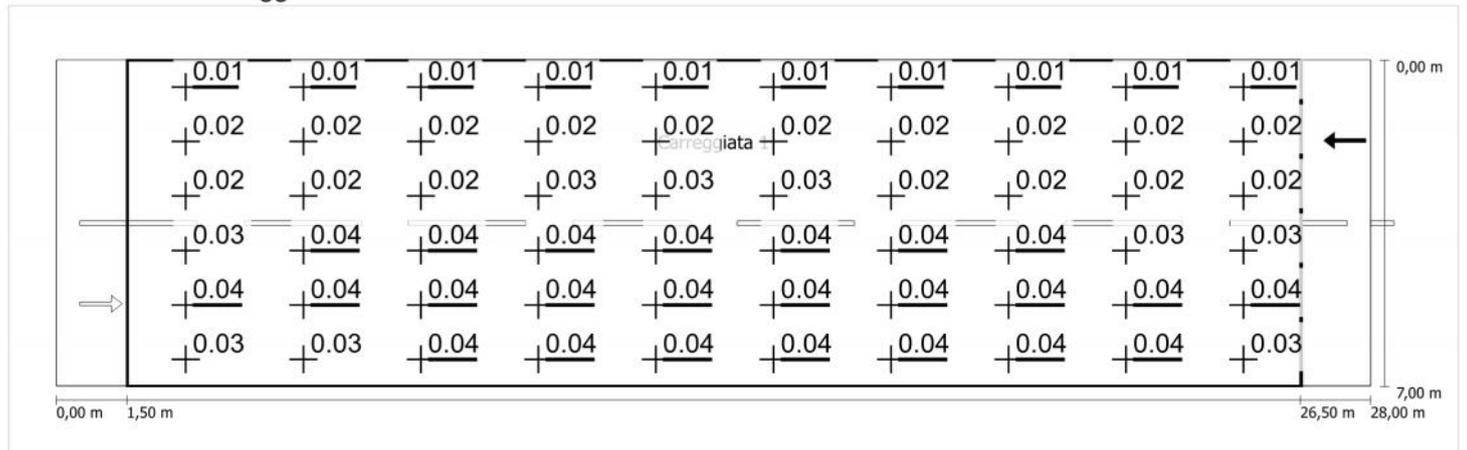
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

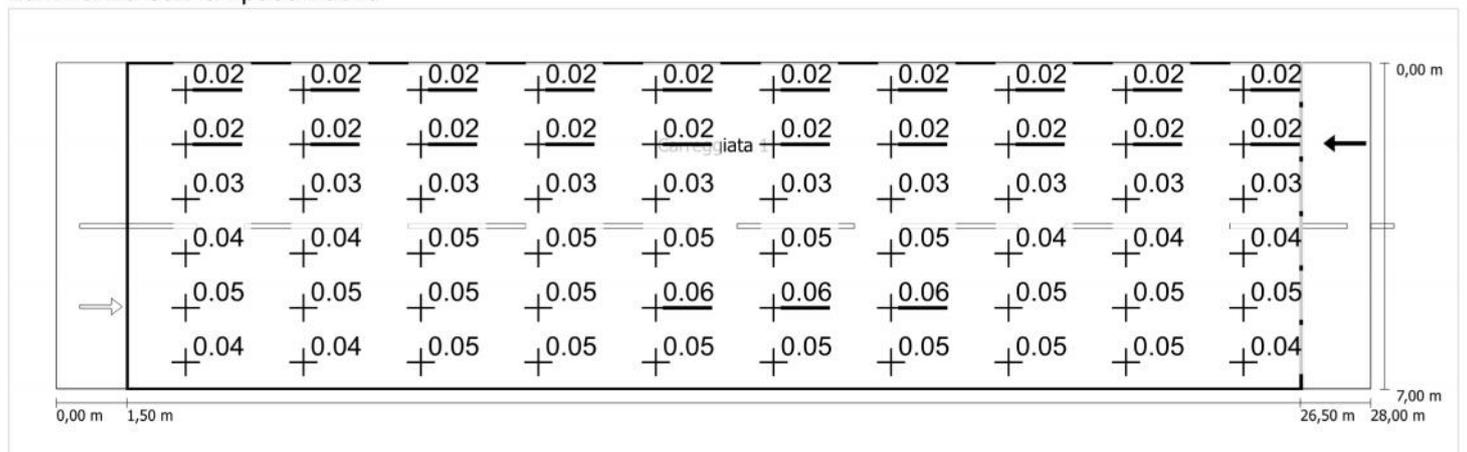
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

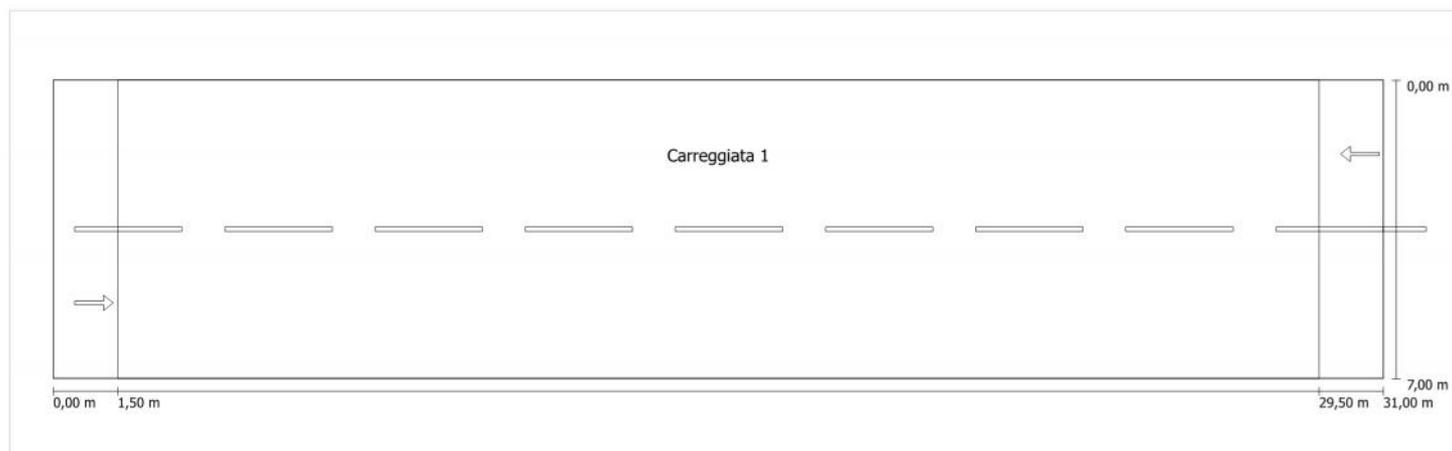


Scala: 1 : 200

VIA ONORIO DE LUCA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



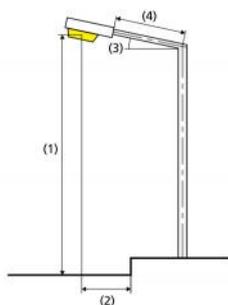
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 2116.753T ZEROSFERA ROV D500 70W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3701.22 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6500.00 lm	W/km:	2520.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	103 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	45 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME4a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.26	0.49	0.45	10
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.29	0.49	0.72	6

Carreggiata 1 (ME4a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.73	4.95	3.39	2.60	2.16	2.16	2.60	3.39	4.96	5.73
4.900	5.37	5.79	3.99	2.84	2.37	2.37	2.84	4.00	5.79	5.38
3.500	4.24	5.56	4.86	3.11	2.55	2.55	3.11	4.87	5.57	4.24
2.100	2.68	5.19	5.33	3.32	2.69	2.69	3.32	5.33	5.20	2.68
0.700	3.32	4.84	5.55	3.44	2.73	2.74	3.42	5.55	4.84	3.33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
3.95	2.16	5.79	0.547	0.372

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.19	0.16	0.14	0.14	0.13	0.14	0.14	0.15	0.18	0.19
5.250	0.19	0.20	0.16	0.16	0.15	0.16	0.18	0.19	0.23	0.19
4.083	0.18	0.22	0.20	0.19	0.20	0.21	0.23	0.26	0.27	0.19
2.917	0.17	0.24	0.26	0.25	0.27	0.30	0.30	0.36	0.29	0.17
1.750	0.21	0.31	0.36	0.35	0.38	0.40	0.42	0.46	0.33	0.21
0.583	0.29	0.37	0.43	0.43	0.47	0.50	0.51	0.56	0.37	0.27
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.23	0.21	0.18	0.17	0.16	0.17	0.18	0.19	0.23	0.24
5.250	0.24	0.25	0.20	0.19	0.19	0.21	0.22	0.24	0.28	0.24
4.083	0.23	0.28	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.33	0.33	0.24
2.917	0.21	0.31	0.33	0.31	0.33	0.37	0.38	0.45	0.36	0.21
1.750	0.27	0.39	0.45	0.44	0.48	0.50	0.53	0.58	0.42	0.26
0.583	0.36	0.46	0.54	0.54	0.58	0.62	0.64	0.70	0.46	0.34
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.15	0.14	0.14	0.14	0.16	0.16	0.19	0.20
5.250	0.20	0.22	0.18	0.17	0.17	0.18	0.20	0.22	0.24	0.21
4.083	0.22	0.26	0.23	0.22	0.24	0.25	0.27	0.29	0.29	0.21
2.917	0.23	0.31	0.34	0.32	0.33	0.36	0.36	0.41	0.34	0.21
1.750	0.26	0.36	0.41	0.41	0.44	0.46	0.47	0.51	0.36	0.24
0.583	0.24	0.32	0.39	0.40	0.44	0.47	0.48	0.53	0.34	0.24
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.24	0.22	0.19	0.18	0.17	0.18	0.20	0.20	0.24	0.25
5.250	0.26	0.27	0.22	0.22	0.22	0.23	0.25	0.27	0.30	0.26
4.083	0.27	0.33	0.29	0.28	0.30	0.32	0.33	0.37	0.37	0.27
2.917	0.29	0.39	0.42	0.41	0.41	0.44	0.45	0.52	0.42	0.26
1.750	0.32	0.45	0.52	0.52	0.54	0.57	0.59	0.64	0.45	0.30
0.583	0.30	0.40	0.49	0.50	0.55	0.58	0.60	0.66	0.42	0.31
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME4a)

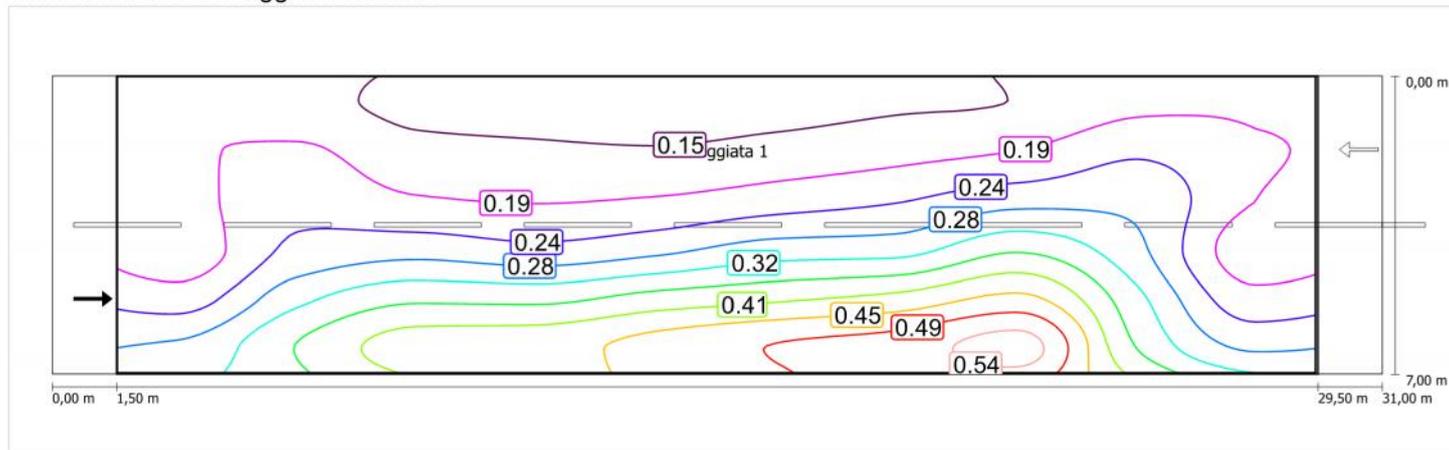
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

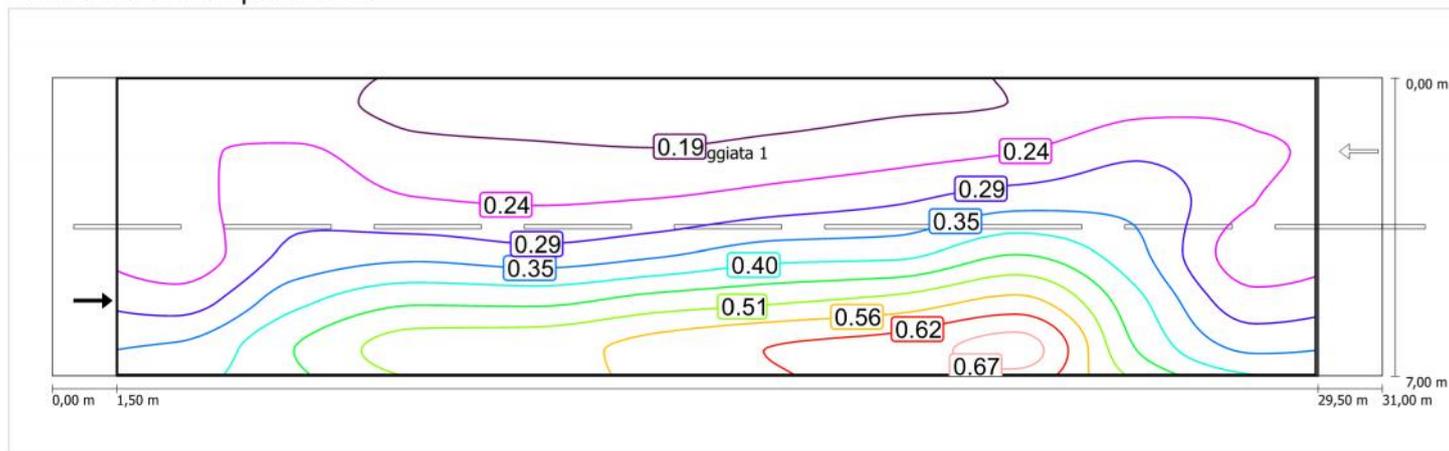
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

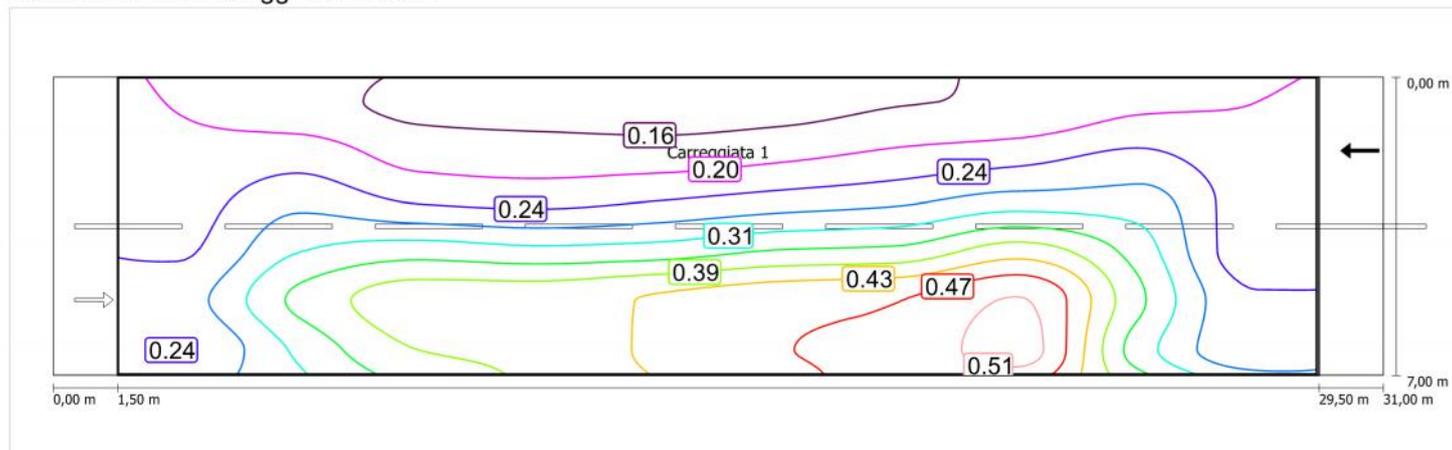
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

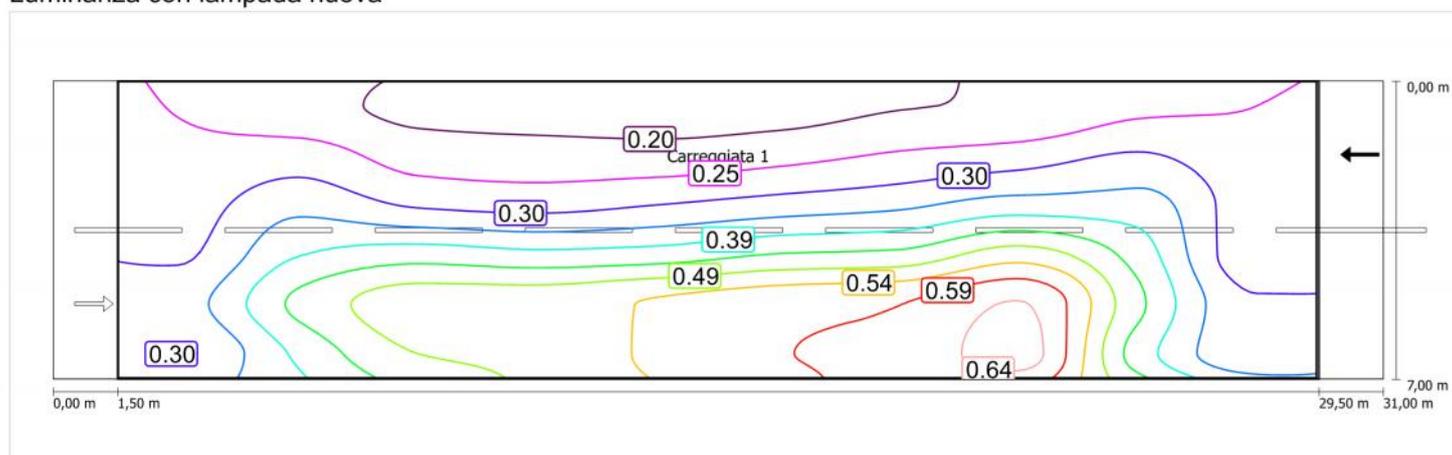
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

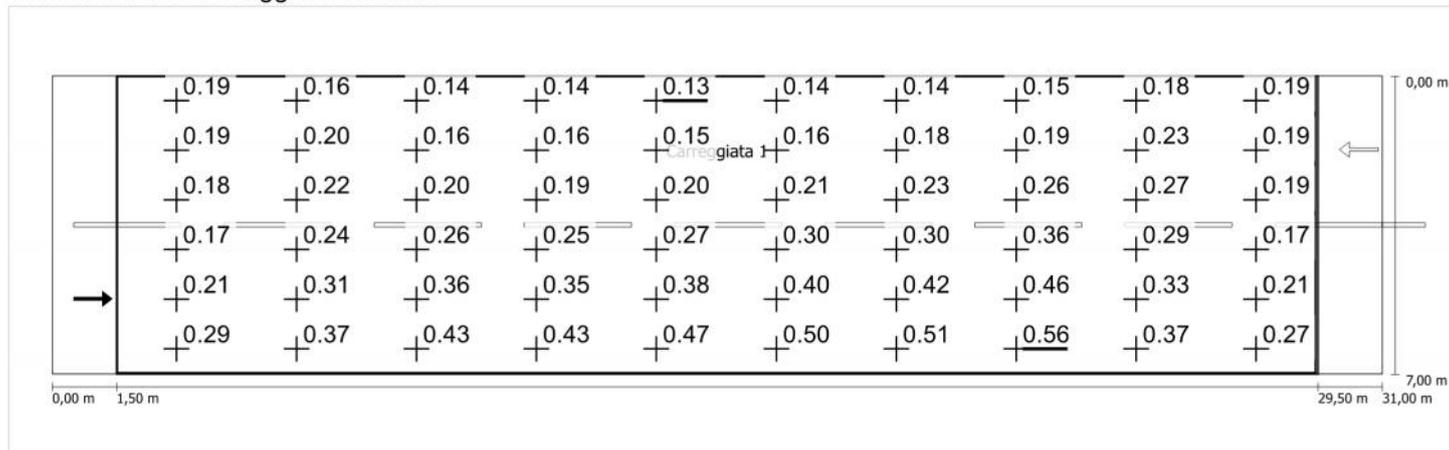
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

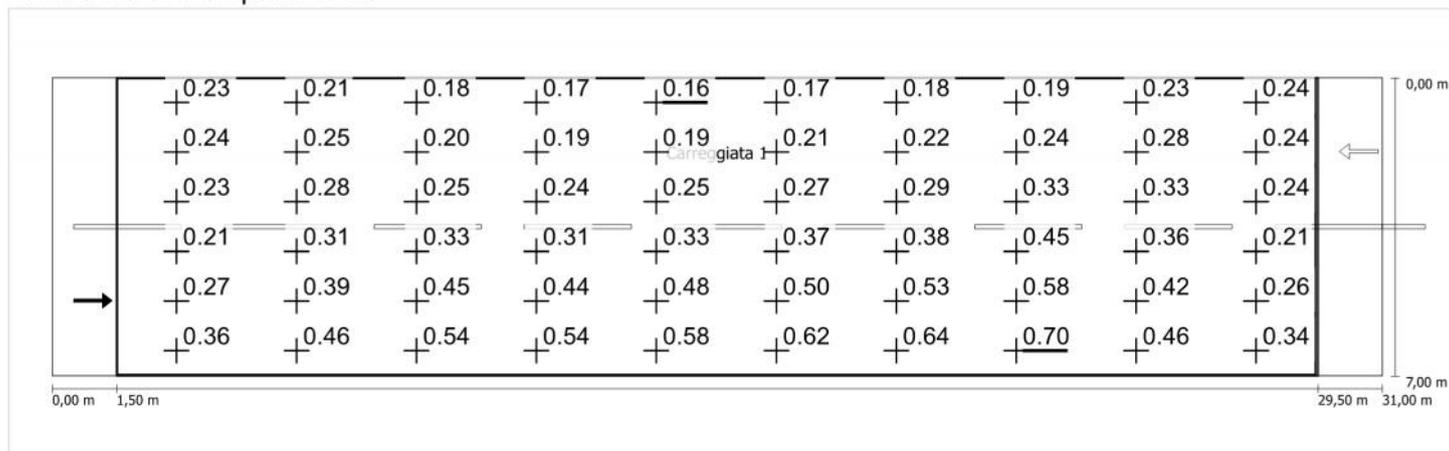
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

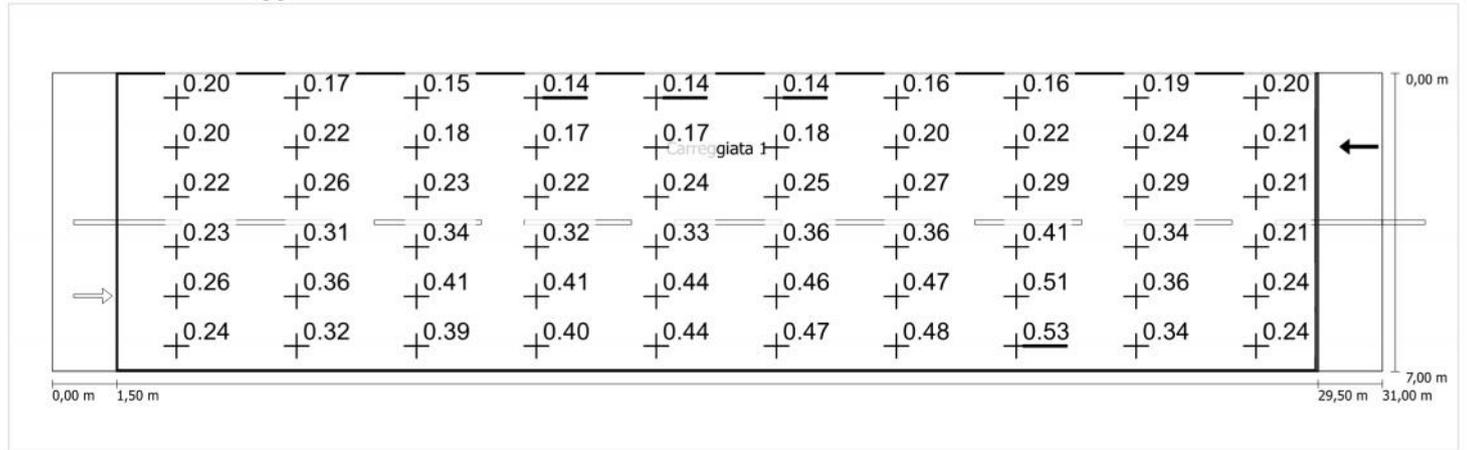
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

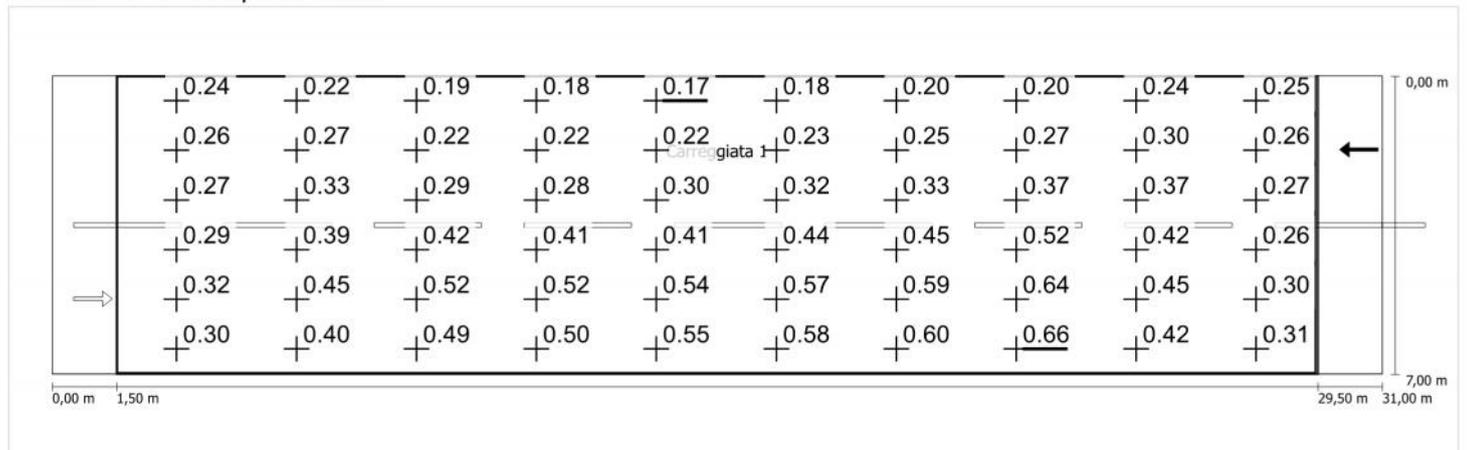
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

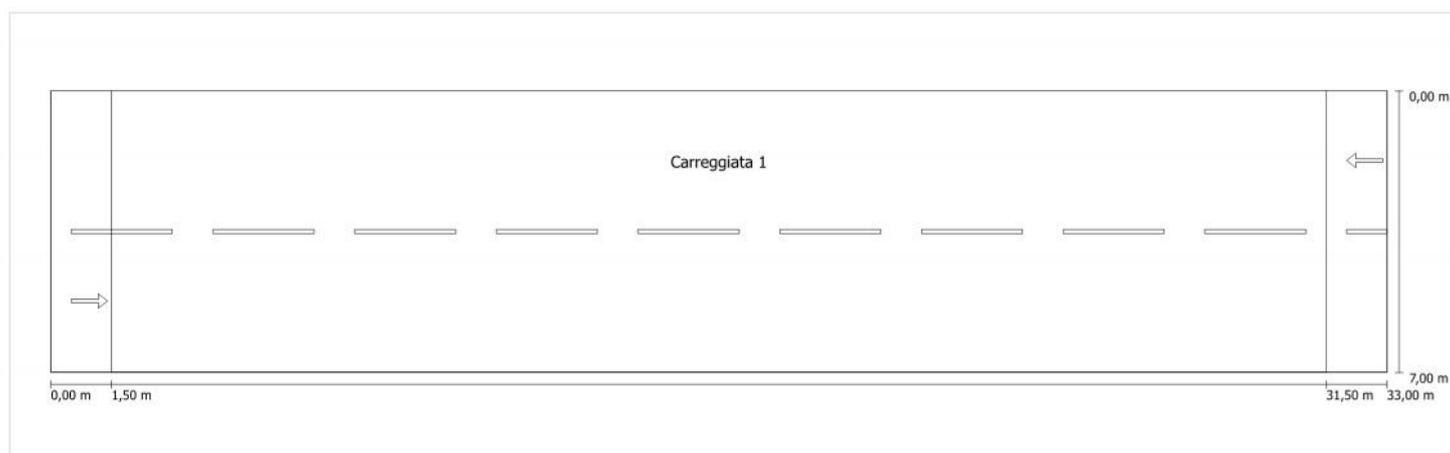


Scala: 1 : 200

VIA PALAZZETTO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



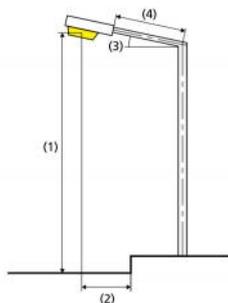
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	3795.00
Potenza lampade:	115.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

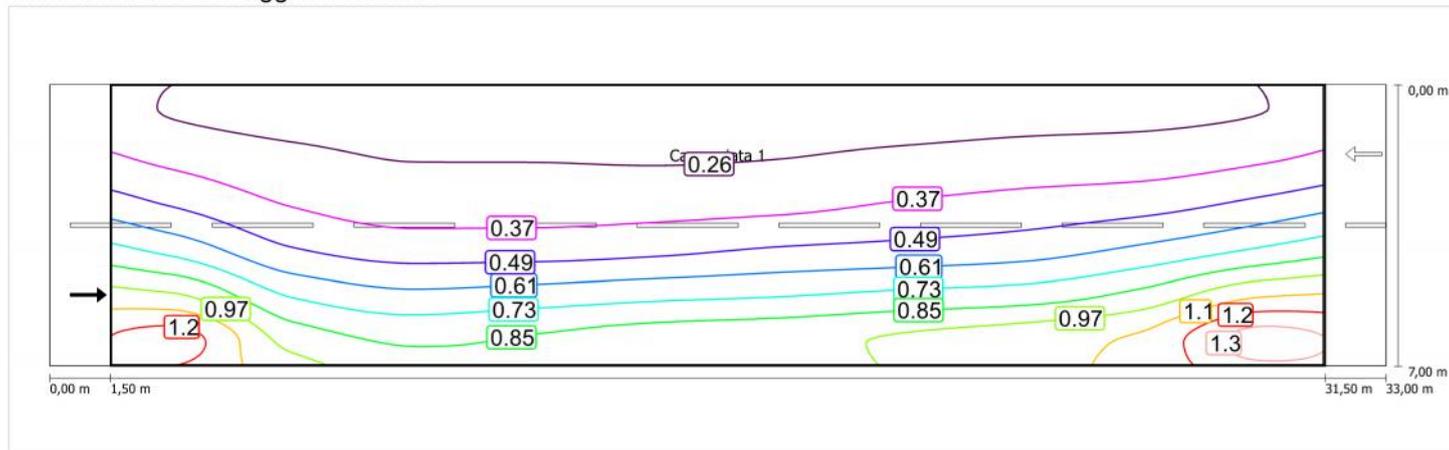
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

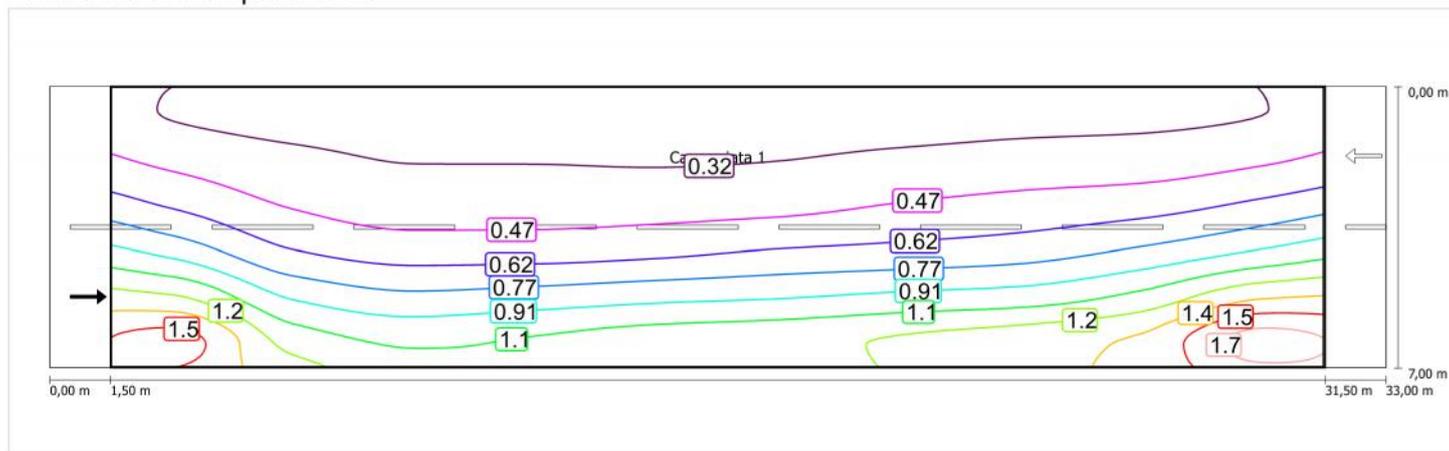
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

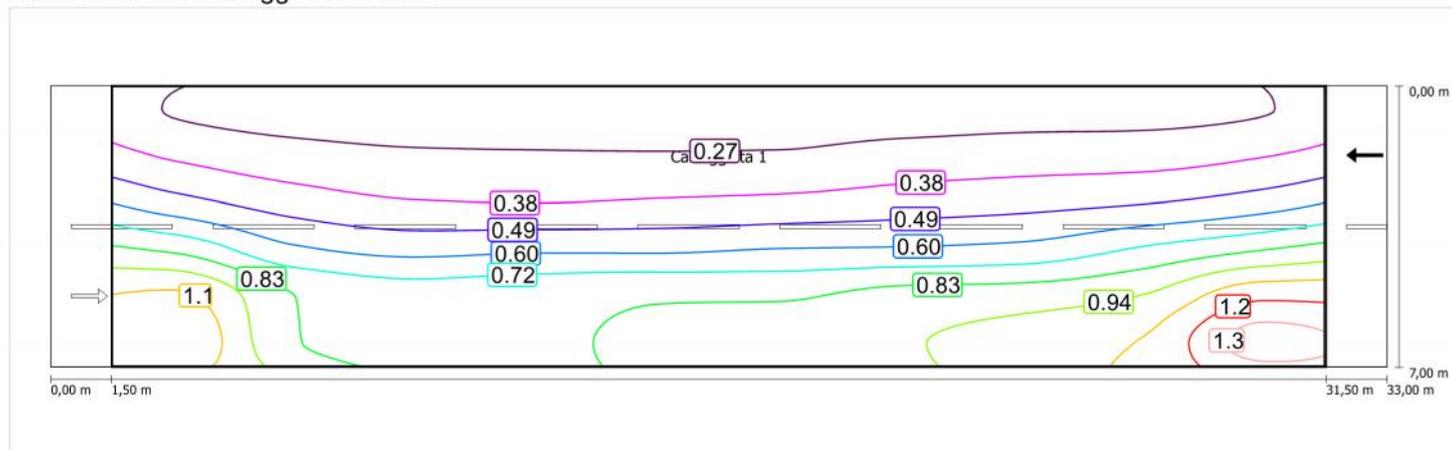
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

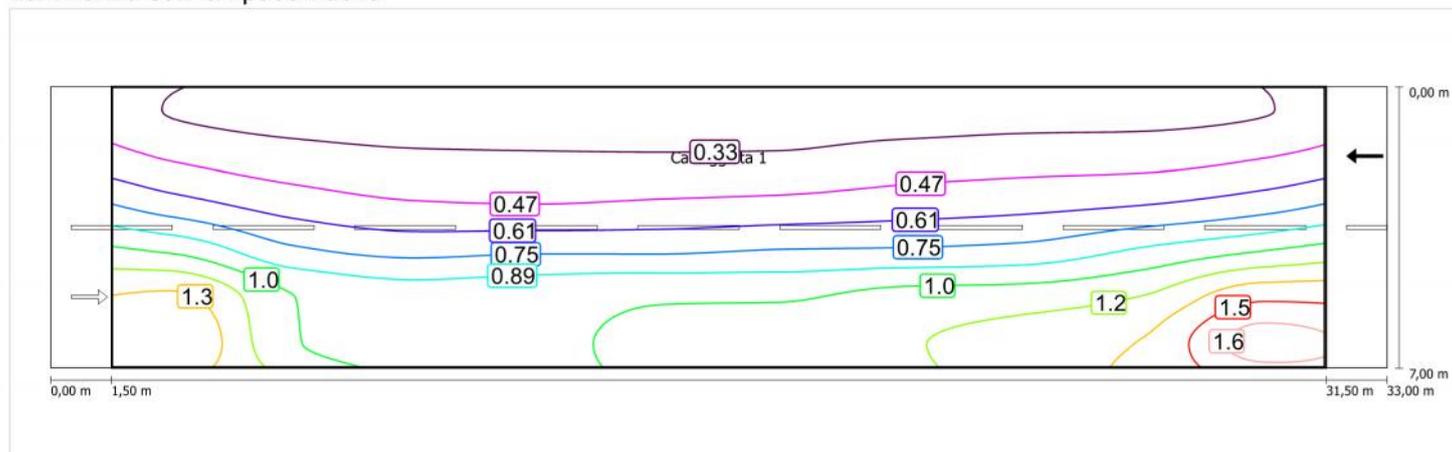
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

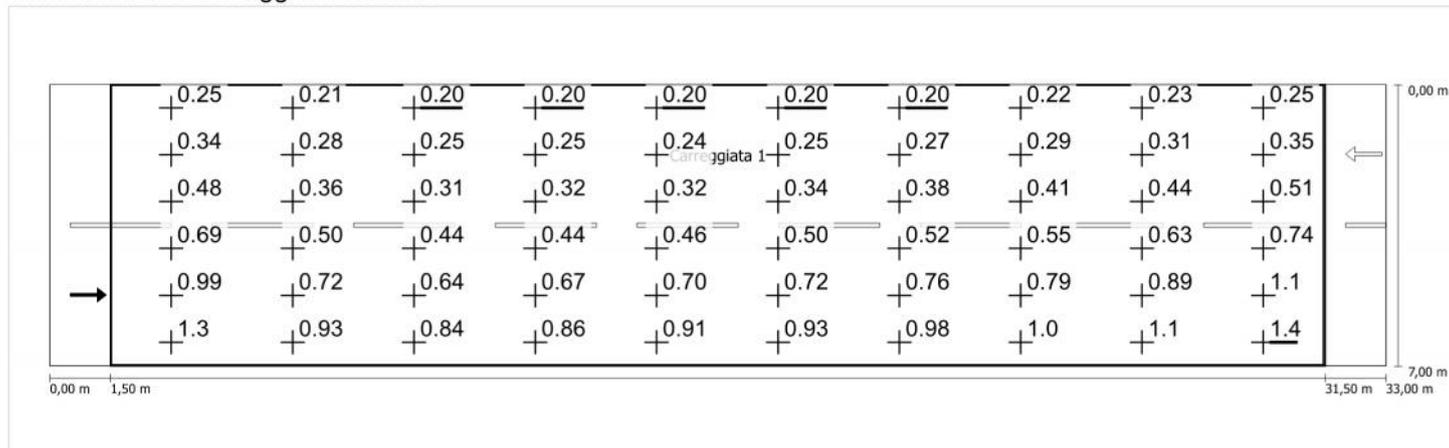
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

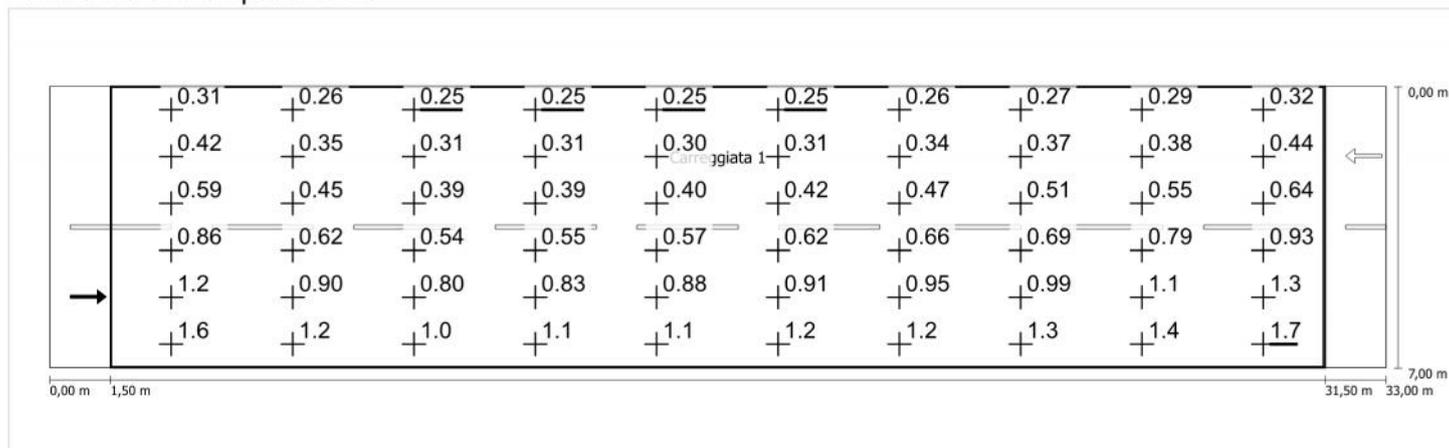
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

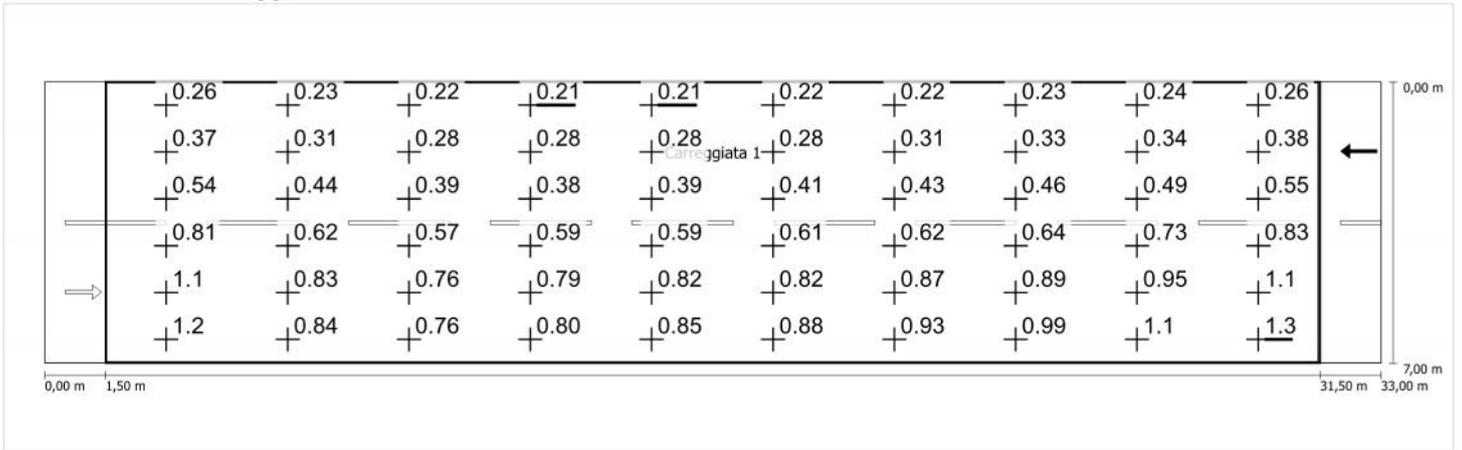
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

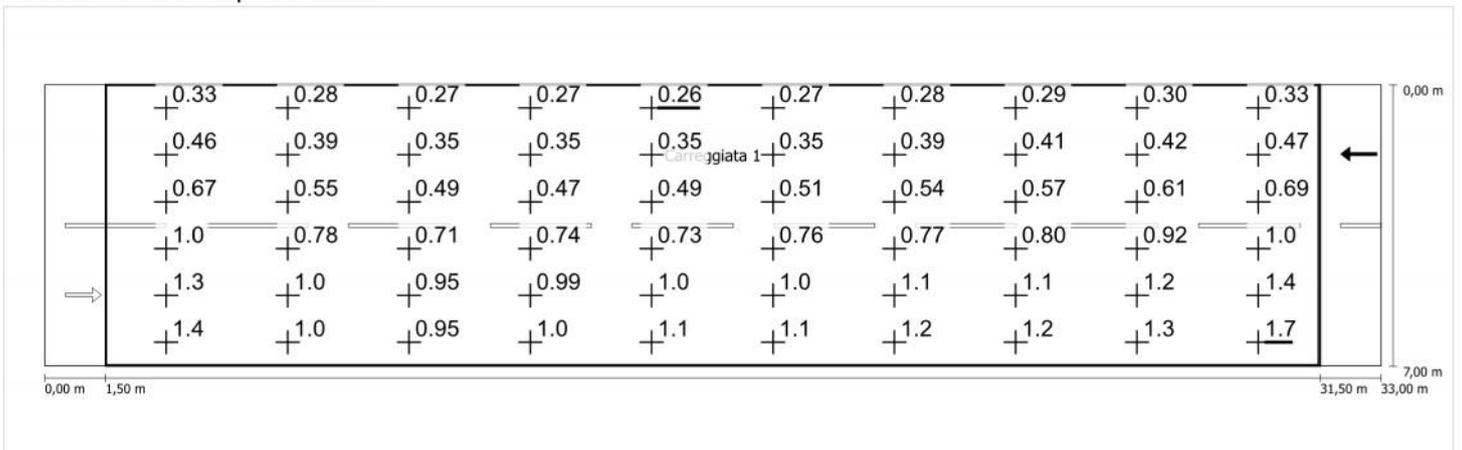
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

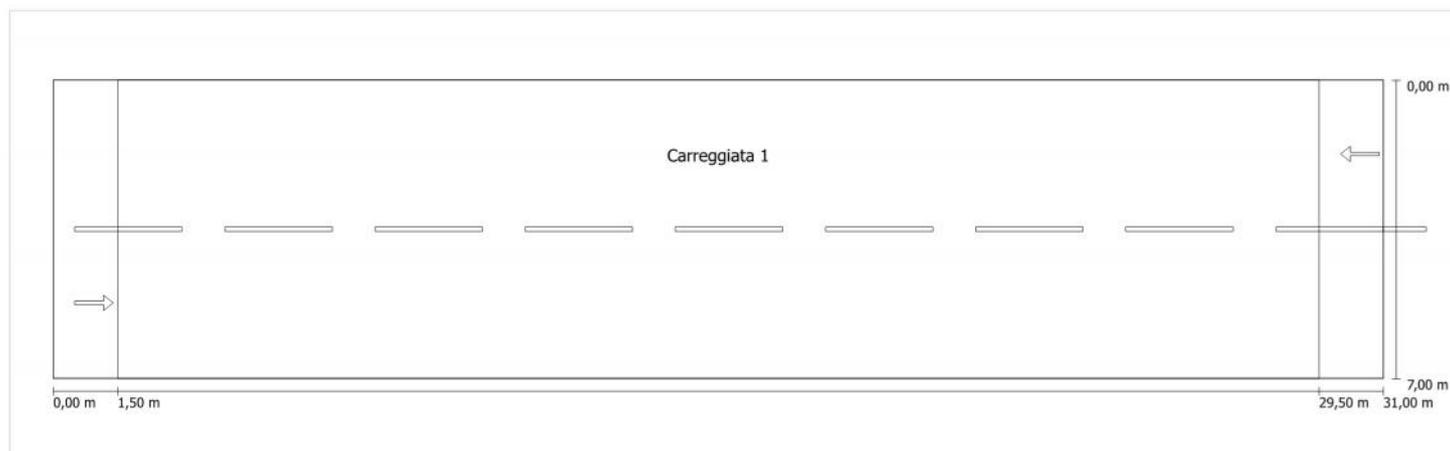


Scala: 1 : 200

VIA PAPA GIOVANNI XXIII

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



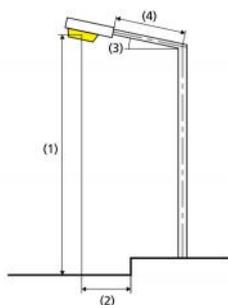
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86174 INDY 1 - 70W Total Power SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4624.89 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	2880.00
Potenza lampade:	80.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	249 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	54 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.315 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	8.67	2.85	0.84
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.81	4.64	3.75	3.13	2.85	2.85	3.13	3.75	4.64	5.82
4.900	9.47	7.21	5.33	4.37	3.90	3.90	4.37	5.33	7.22	9.47
3.500	15	11	7.32	5.78	5.08	5.08	5.78	7.33	11	15
2.100	22	14	9.13	6.99	6.06	6.06	6.99	9.13	14	22
0.700	25	16	9.84	7.26	6.25	6.25	7.26	9.83	16	25
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
8.67	2.85	25	0.328	0.114

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.30	0.51	0.74	0.87	0.90	0.90	0.87	0.74	0.52	0.30
4.900	0.42	0.84	1.19	1.38	1.45	1.45	1.38	1.19	0.84	0.43
3.500	0.59	1.43	1.94	2.16	2.22	2.23	2.16	1.94	1.43	0.60
2.100	0.99	2.43	2.95	3.12	3.07	3.07	3.12	2.95	2.43	0.99
0.700	1.96	3.79	3.86	3.78	3.58	3.58	3.79	3.85	3.79	1.96
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.86	0.30	3.86	0.160	0.077

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	1.60	1.15	1.06	1.15	1.37	1.69	2.08	2.32	2.34	2.19
4.900	2.08	1.36	1.27	1.48	1.91	2.44	3.00	3.35	3.42	3.15
3.500	2.43	1.43	1.43	1.81	2.50	3.40	4.27	4.89	5.09	4.51
2.100	2.08	1.22	1.42	2.00	2.97	4.26	5.64	6.48	6.85	5.76
0.700	0.84	0.90	1.31	1.98	3.07	4.53	6.13	7.16	8.01	5.57
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.01	0.84	8.01	0.280	0.105

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	3.49	2.97	2.64	2.35	2.15	2.15	2.35	2.64	2.97	3.49
4.900	4.80	3.94	3.43	3.10	2.89	2.89	3.10	3.43	3.94	4.80
3.500	6.34	5.09	4.37	3.92	3.67	3.67	3.92	4.38	5.09	6.36
2.100	6.85	5.65	4.94	4.51	4.16	4.16	4.51	4.94	5.65	6.86
0.700	4.44	5.11	4.60	4.28	3.96	3.96	4.29	4.59	5.11	4.44
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.15	2.15	6.86	0.519	0.314

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	2.19	2.33	2.32	2.07	1.68	1.37	1.14	1.06	1.15	1.60
4.900	3.14	3.42	3.34	3.00	2.43	1.91	1.48	1.27	1.36	2.08
3.500	4.50	5.09	4.89	4.27	3.39	2.50	1.81	1.42	1.43	2.45
2.100	5.76	6.85	6.48	5.63	4.26	2.97	2.00	1.41	1.22	2.09
0.700	5.55	8.00	7.15	6.08	4.47	3.02	1.96	1.29	0.89	0.84
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.00	0.84	8.00	0.279	0.105

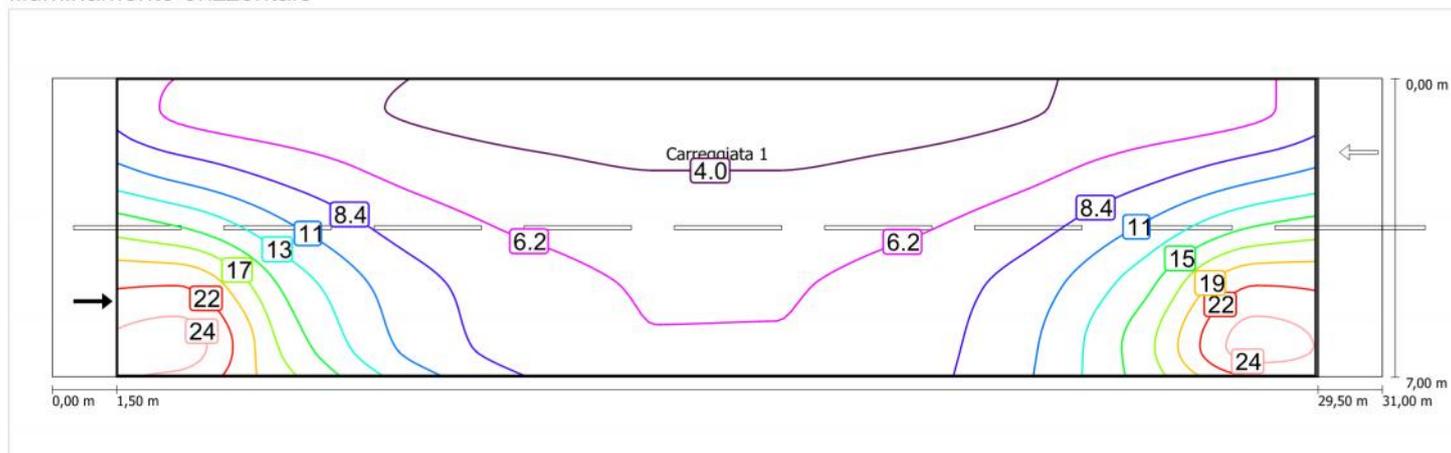
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1
 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

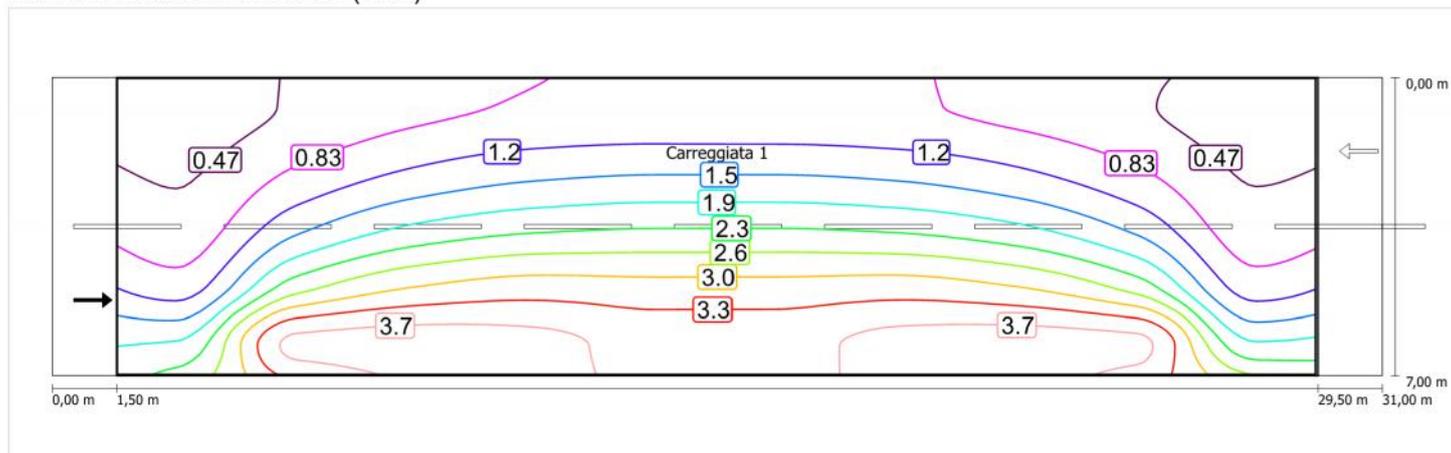
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	8.67	2.85	0.84
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Illuminamento orizzontale



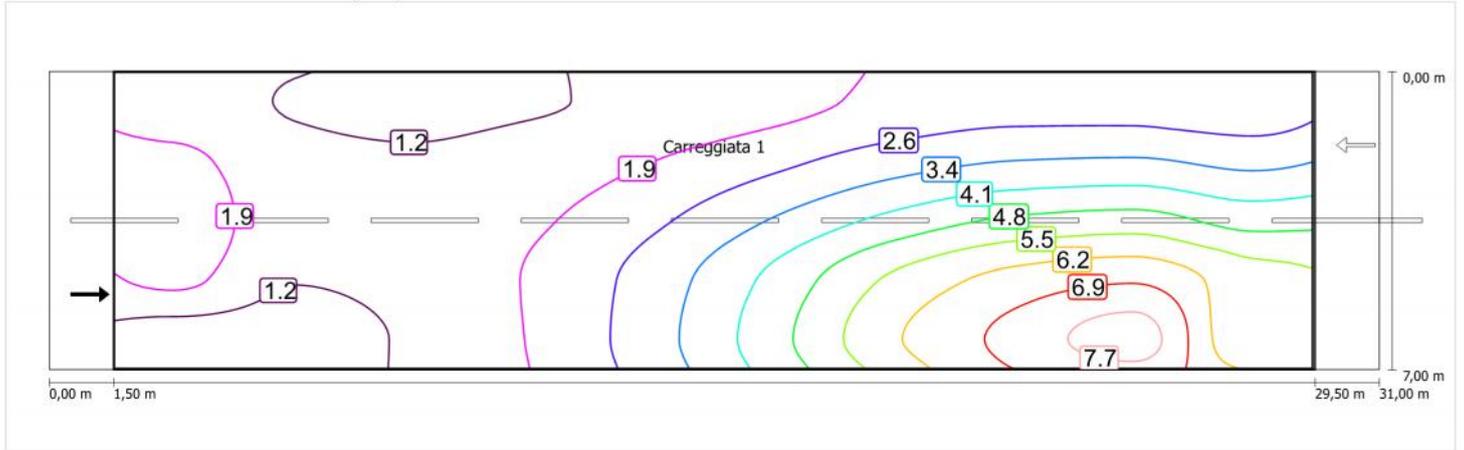
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



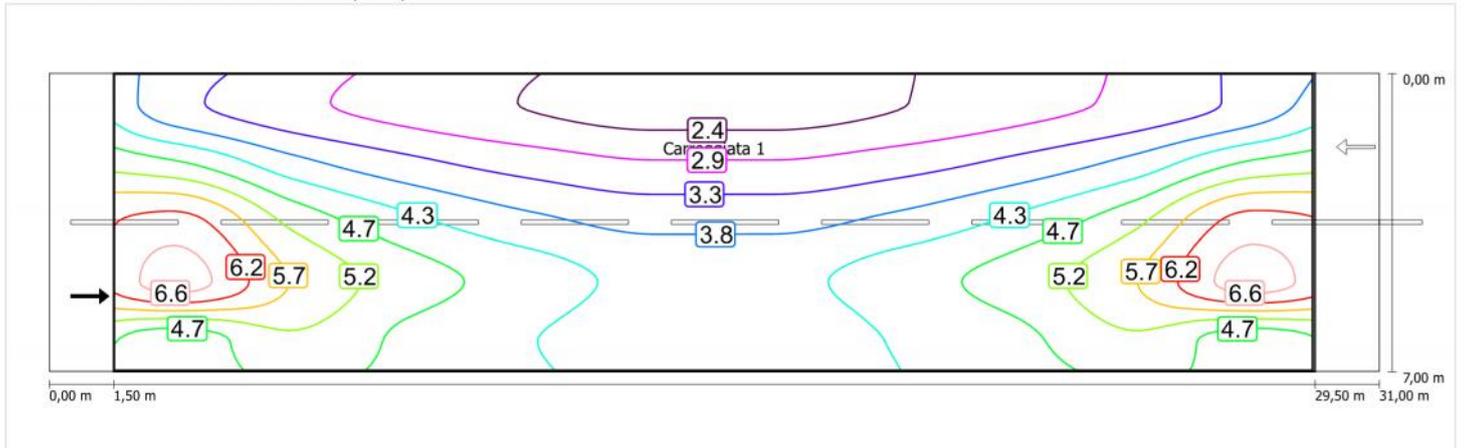
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



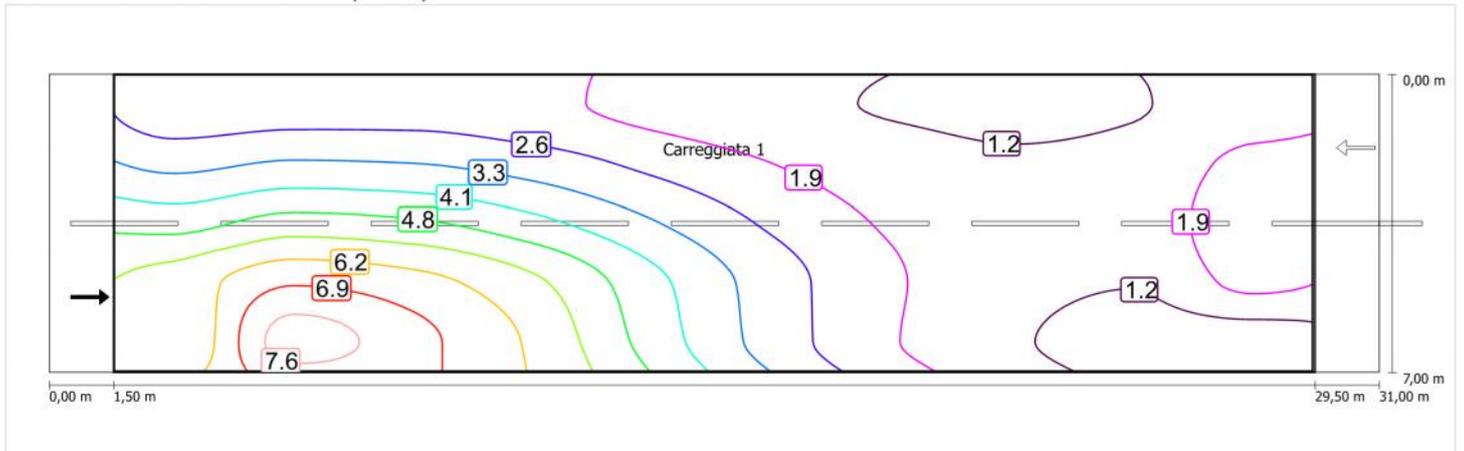
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

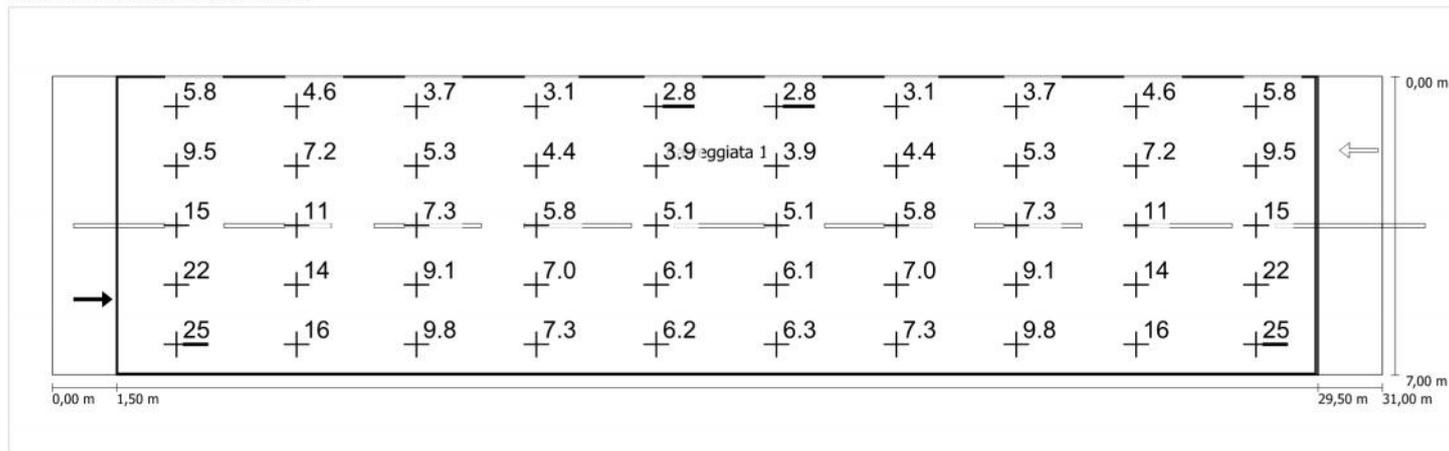
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

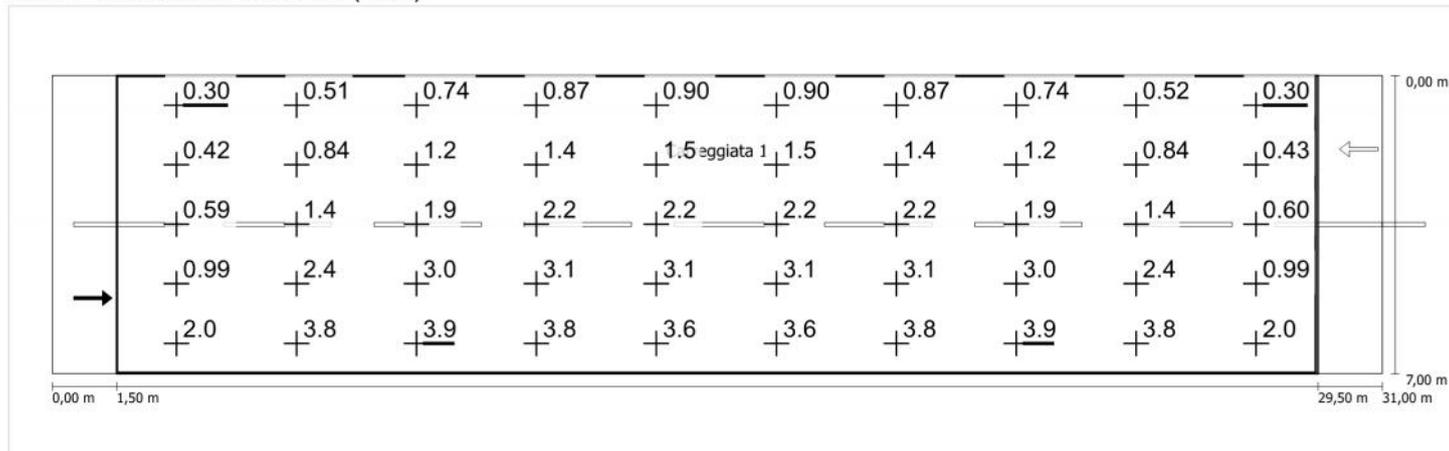
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	8.67	2.85	0.84
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗

Illuminamento orizzontale



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)

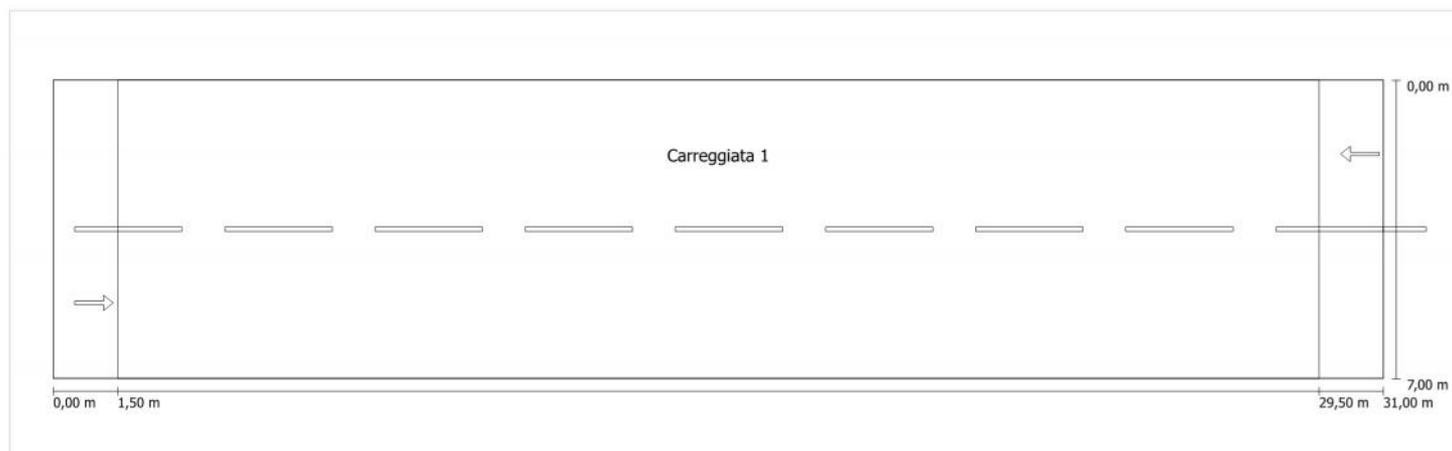


Scala: 1 : 200

VIA ROMA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



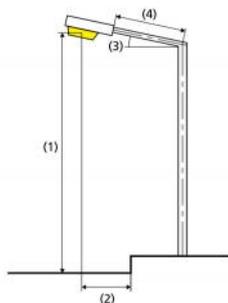
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 2116.753T ZEROSFERA ROV D500 70W ST	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3701.22 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6500.00 lm	W/km:	2520.00
Potenza lampade:	70.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	103 cd/klm
Distanza pali:	28.000 m	per 80°:	45 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.26	0.49	0.45	10
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.29	0.49	0.72	6

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	5.73	4.95	3.39	2.60	2.16	2.16	2.60	3.39	4.96	5.73
4.900	5.37	5.79	3.99	2.84	2.37	2.37	2.84	4.00	5.79	5.38
3.500	4.24	5.56	4.86	3.11	2.55	2.55	3.11	4.87	5.57	4.24
2.100	2.68	5.19	5.33	3.32	2.69	2.69	3.32	5.33	5.20	2.68
0.700	3.32	4.84	5.55	3.44	2.73	2.74	3.42	5.55	4.84	3.33
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
3.95	2.16	5.79	0.547	0.372

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.19	0.16	0.14	0.14	0.13	0.14	0.14	0.15	0.18	0.19
5.250	0.19	0.20	0.16	0.16	0.15	0.16	0.18	0.19	0.23	0.19
4.083	0.18	0.22	0.20	0.19	0.20	0.21	0.23	0.26	0.27	0.19
2.917	0.17	0.24	0.26	0.25	0.27	0.30	0.30	0.36	0.29	0.17
1.750	0.21	0.31	0.36	0.35	0.38	0.40	0.42	0.46	0.33	0.21
0.583	0.29	0.37	0.43	0.43	0.47	0.50	0.51	0.56	0.37	0.27
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.23	0.21	0.18	0.17	0.16	0.17	0.18	0.19	0.23	0.24
5.250	0.24	0.25	0.20	0.19	0.19	0.21	0.22	0.24	0.28	0.24
4.083	0.23	0.28	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.33	0.33	0.24
2.917	0.21	0.31	0.33	0.31	0.33	0.37	0.38	0.45	0.36	0.21
1.750	0.27	0.39	0.45	0.44	0.48	0.50	0.53	0.58	0.42	0.26
0.583	0.36	0.46	0.54	0.54	0.58	0.62	0.64	0.70	0.46	0.34
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.20	0.17	0.15	0.14	0.14	0.14	0.16	0.16	0.19	0.20
5.250	0.20	0.22	0.18	0.17	0.17	0.18	0.20	0.22	0.24	0.21
4.083	0.22	0.26	0.23	0.22	0.24	0.25	0.27	0.29	0.29	0.21
2.917	0.23	0.31	0.34	0.32	0.33	0.36	0.36	0.41	0.34	0.21
1.750	0.26	0.36	0.41	0.41	0.44	0.46	0.47	0.51	0.36	0.24
0.583	0.24	0.32	0.39	0.40	0.44	0.47	0.48	0.53	0.34	0.24
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.24	0.22	0.19	0.18	0.17	0.18	0.20	0.20	0.24	0.25
5.250	0.26	0.27	0.22	0.22	0.22	0.23	0.25	0.27	0.30	0.26
4.083	0.27	0.33	0.29	0.28	0.30	0.32	0.33	0.37	0.37	0.27
2.917	0.29	0.39	0.42	0.41	0.41	0.44	0.45	0.52	0.42	0.26
1.750	0.32	0.45	0.52	0.52	0.54	0.57	0.59	0.64	0.45	0.30
0.583	0.30	0.40	0.49	0.50	0.55	0.58	0.60	0.66	0.42	0.31
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Carreggiata 1 (ME4b)

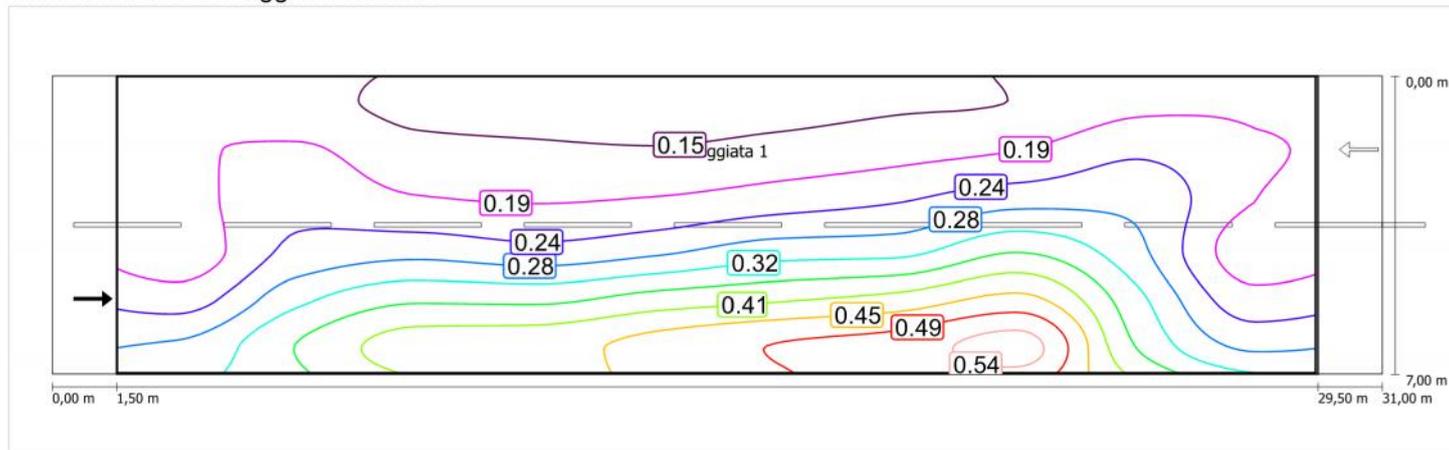
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

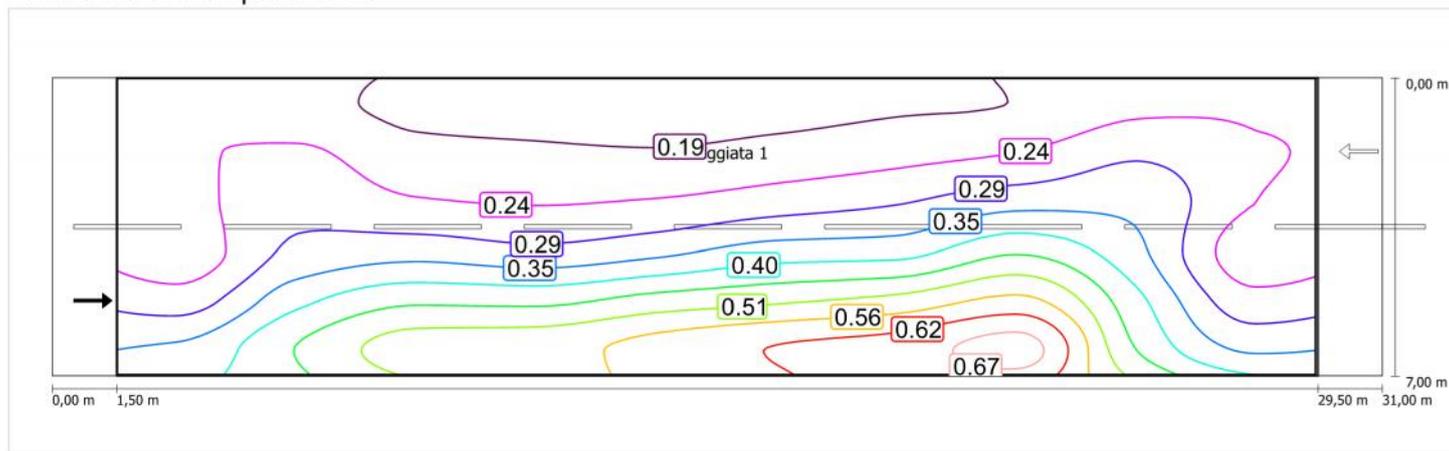
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

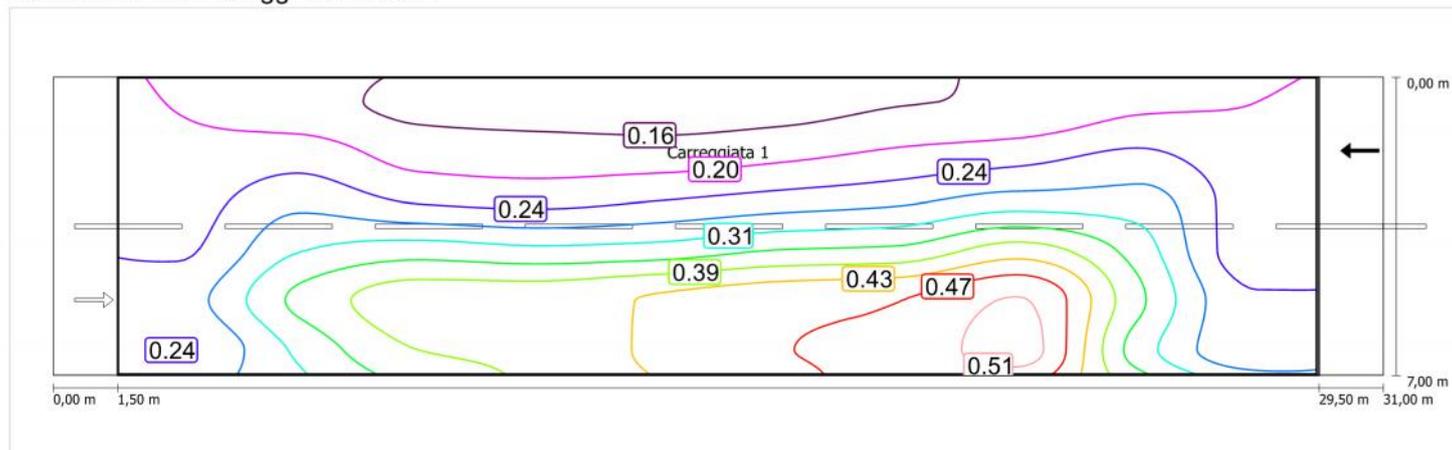
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

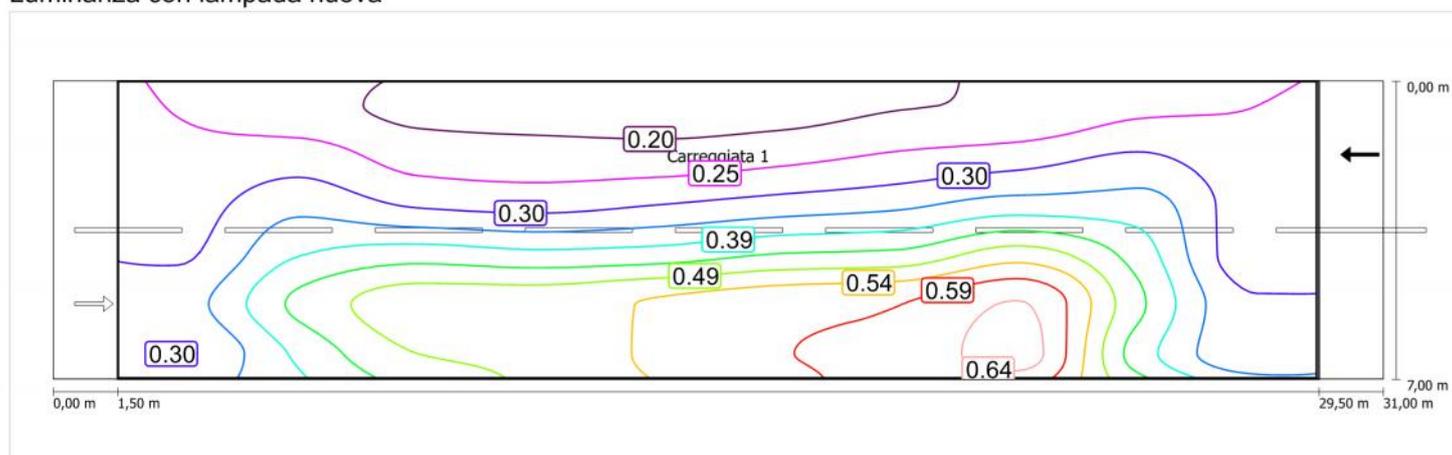
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

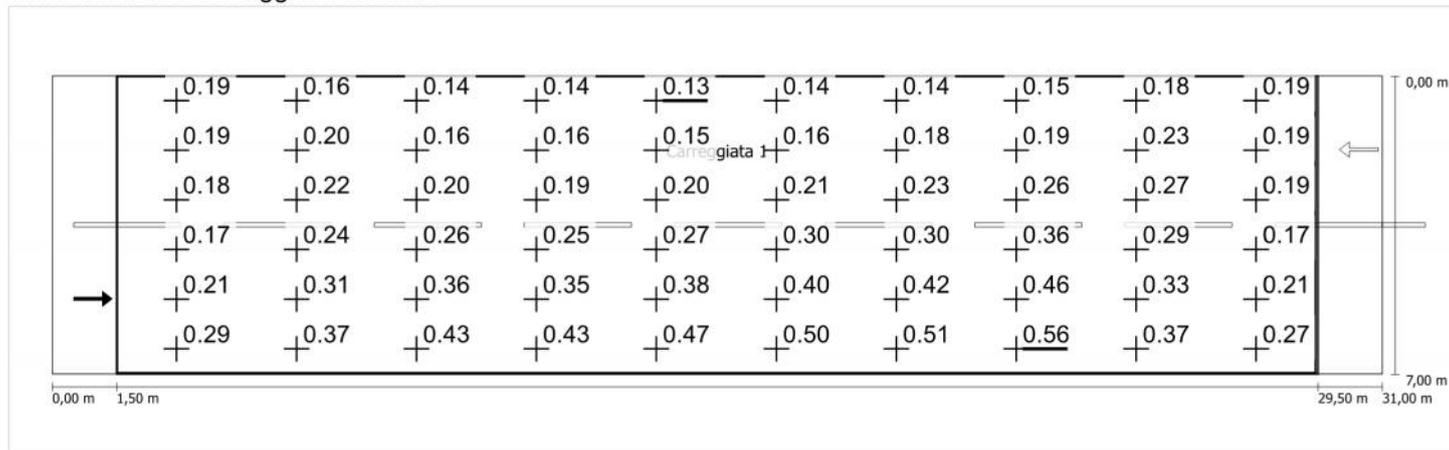
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.26	0.49	0.45	10	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✓	✓

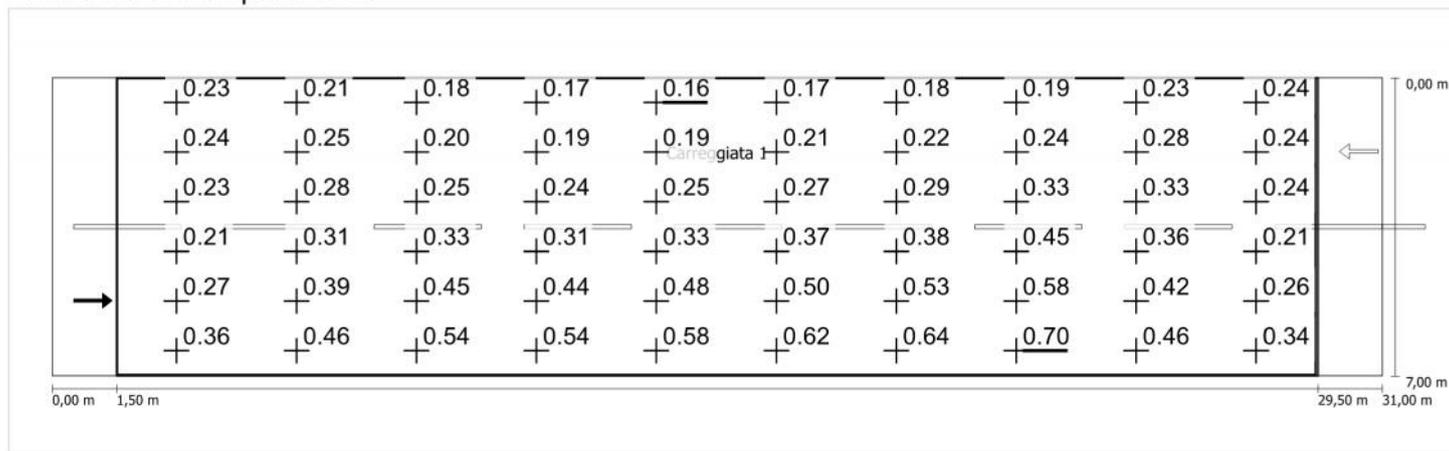
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

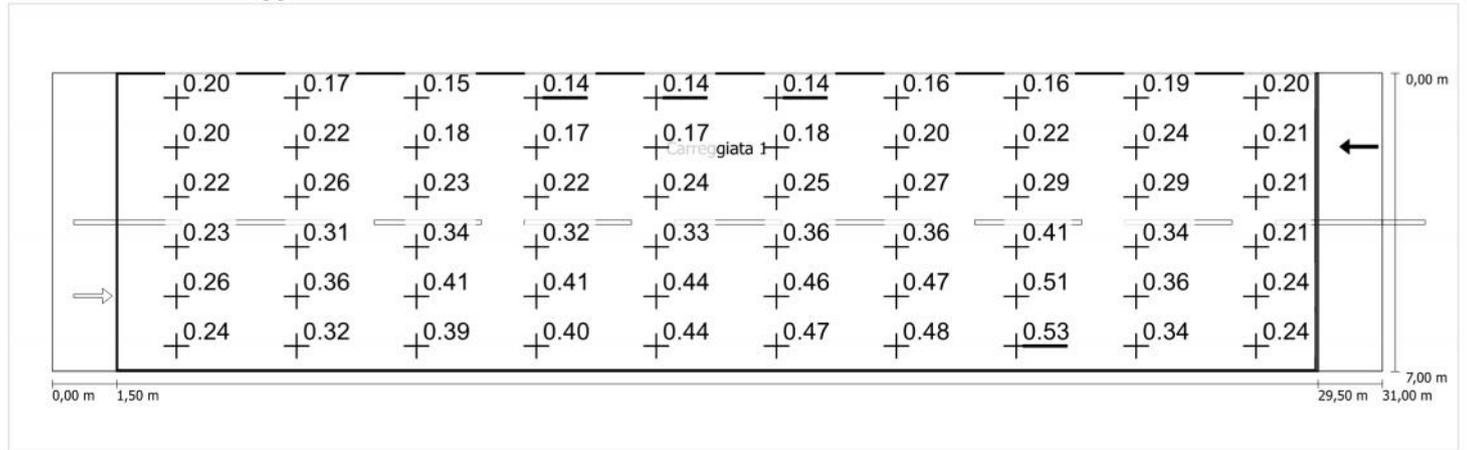
Luminanza con lampada nuova



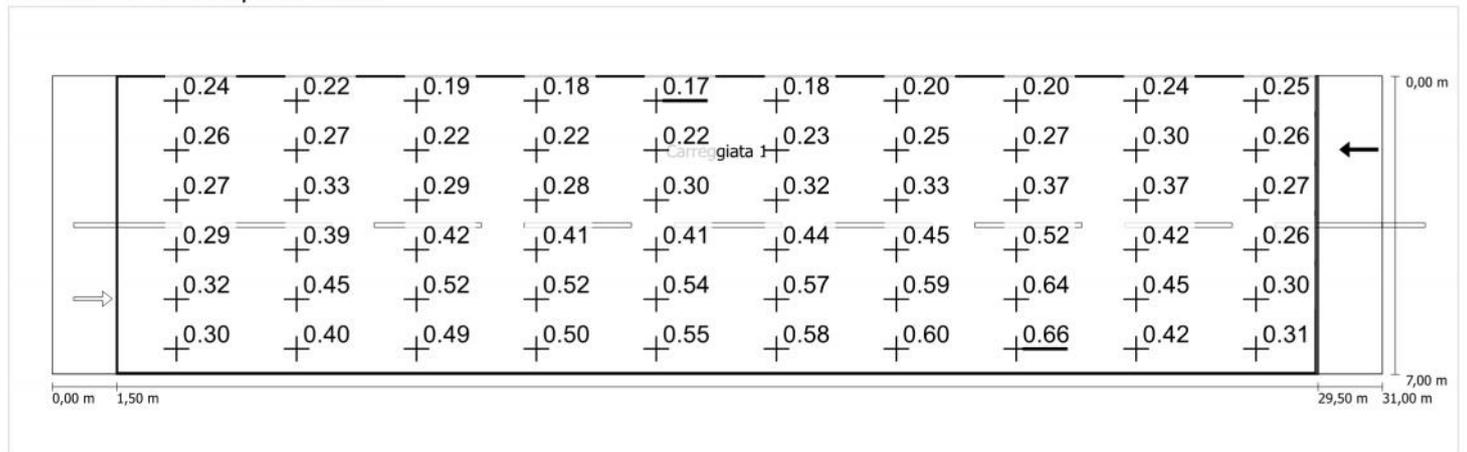
Scala: 1 : 200

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova



Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

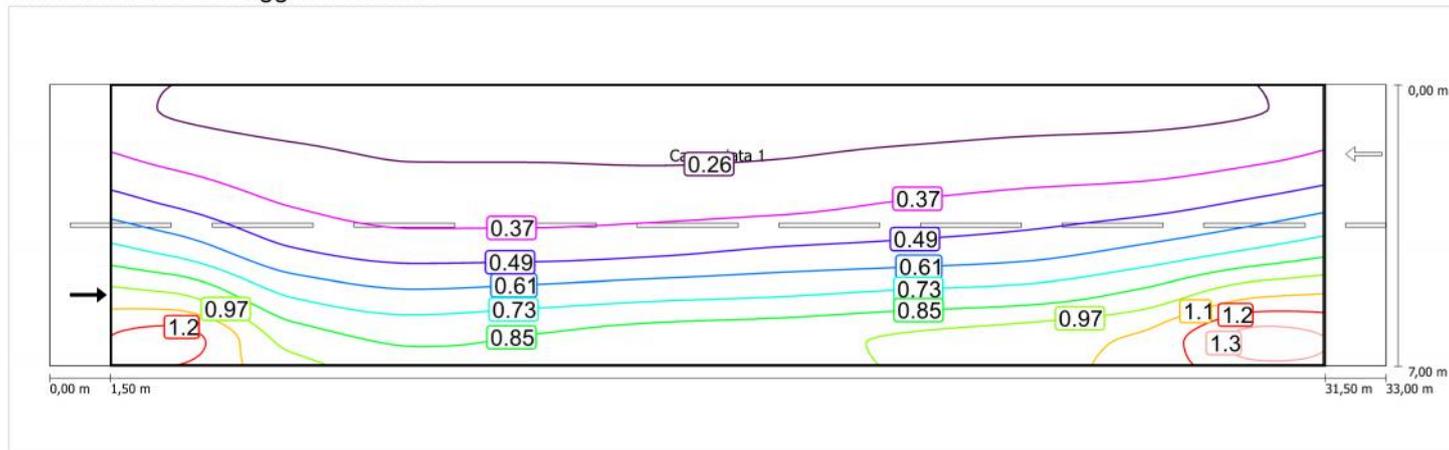
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

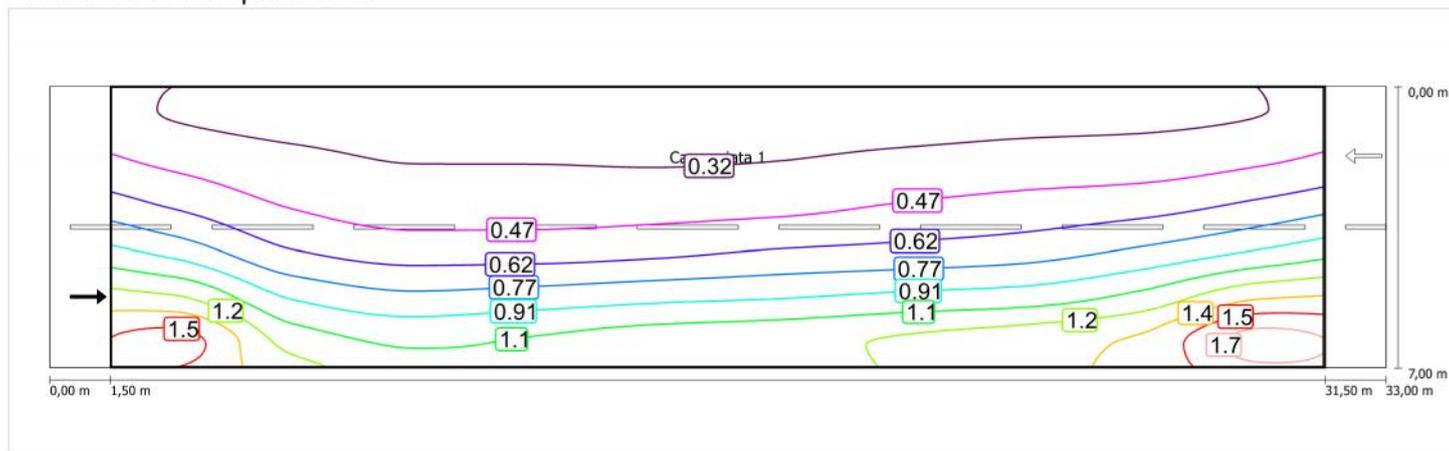
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

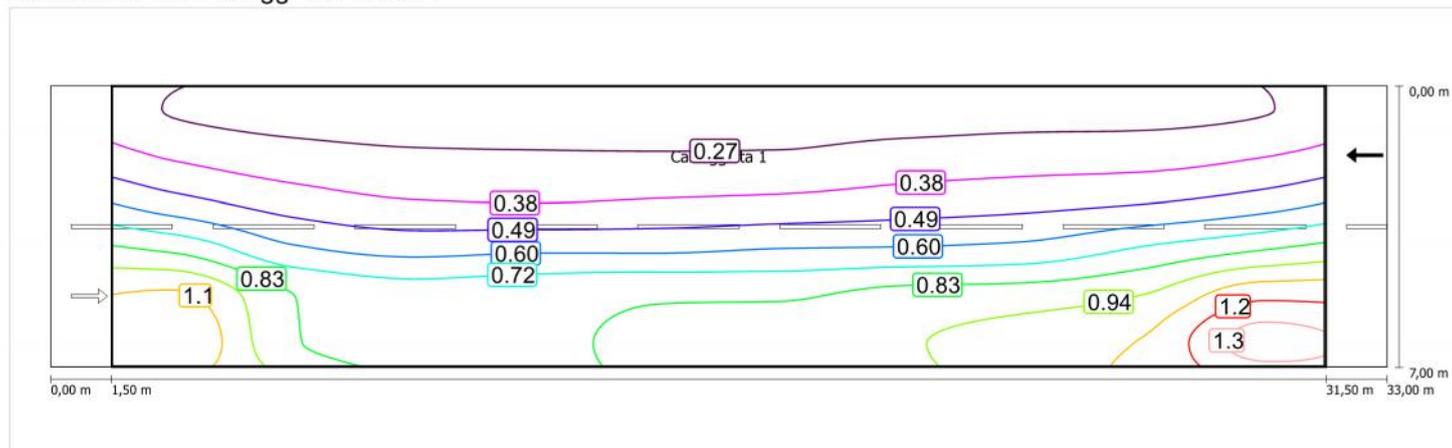
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

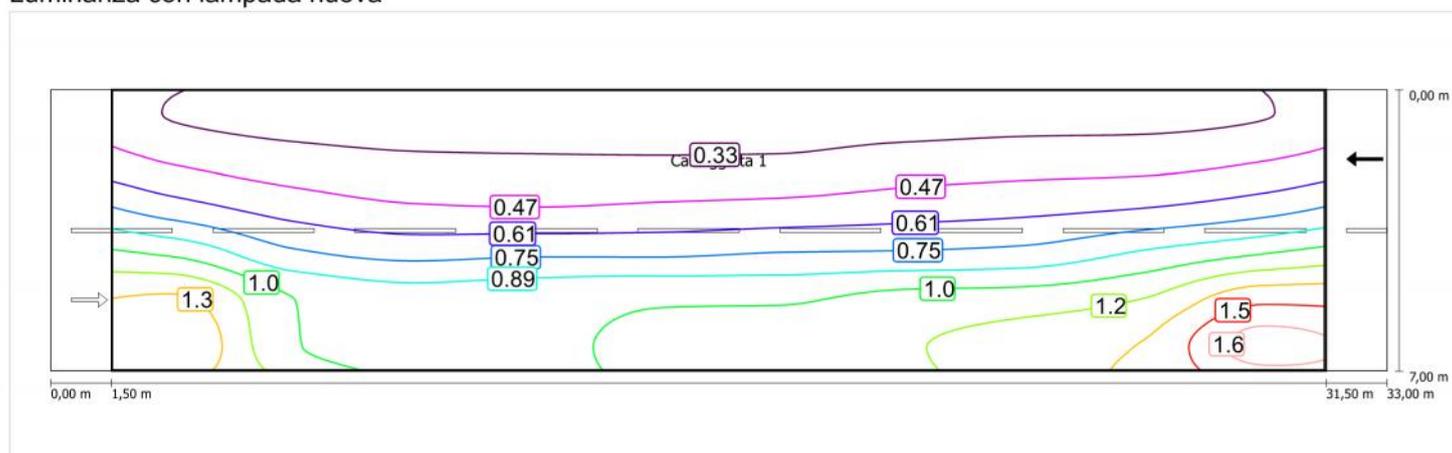
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

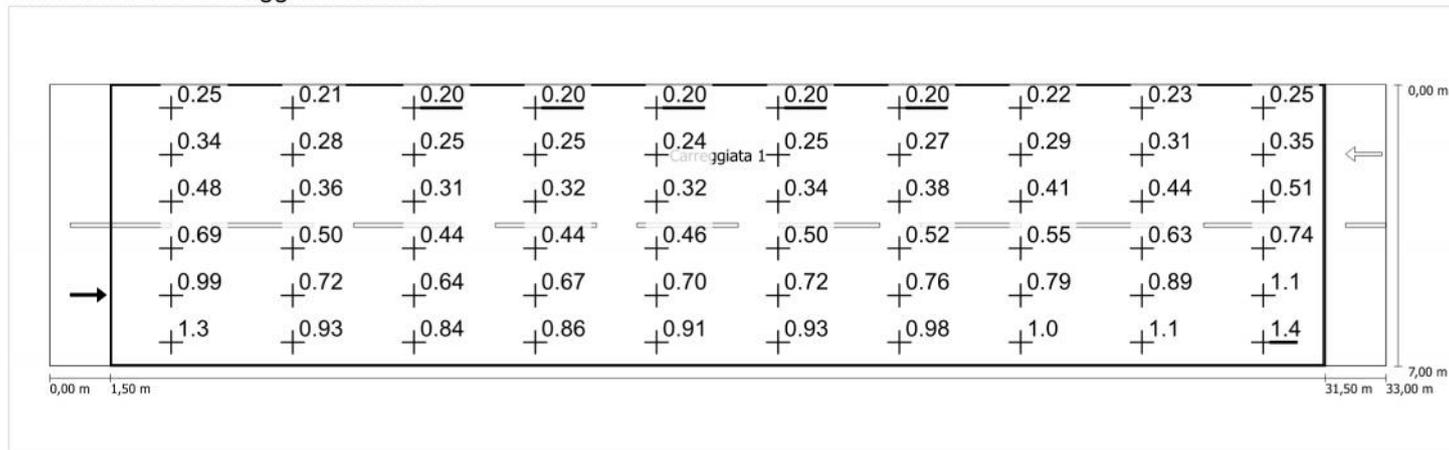
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

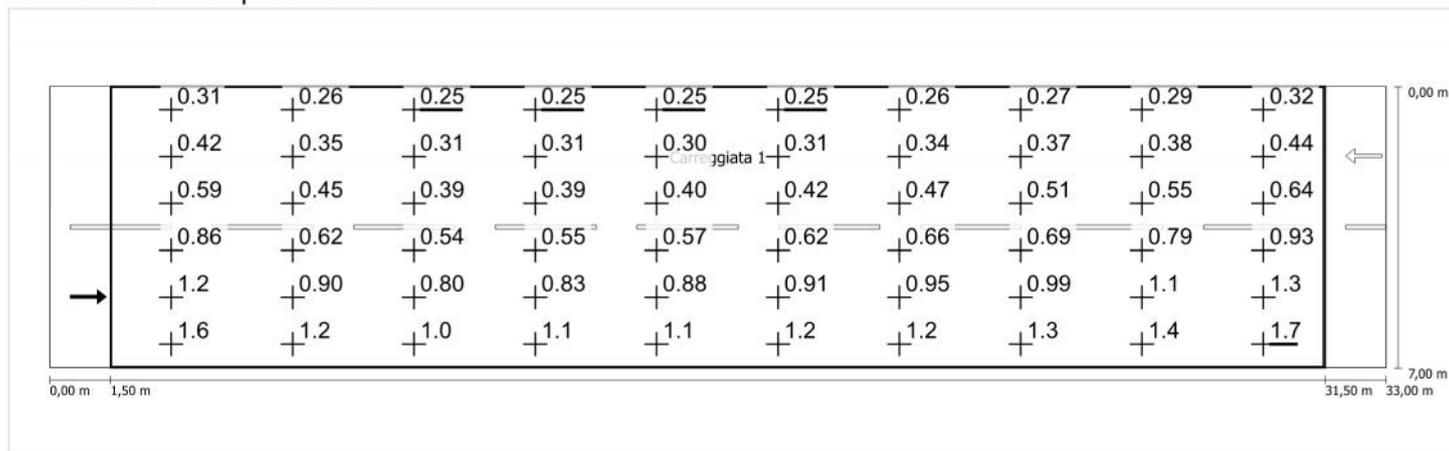
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

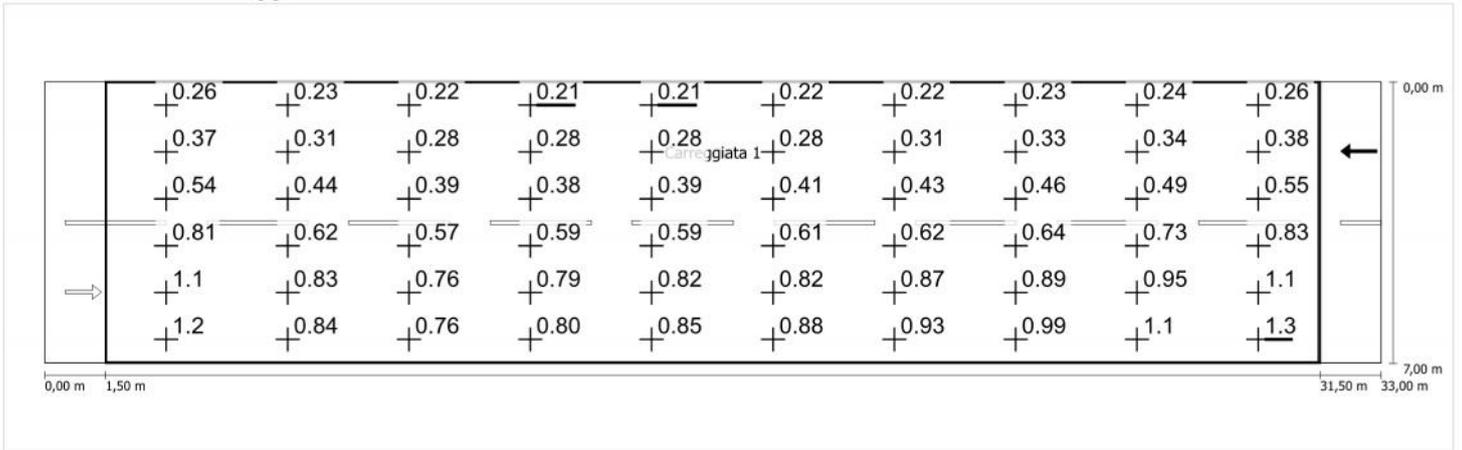
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

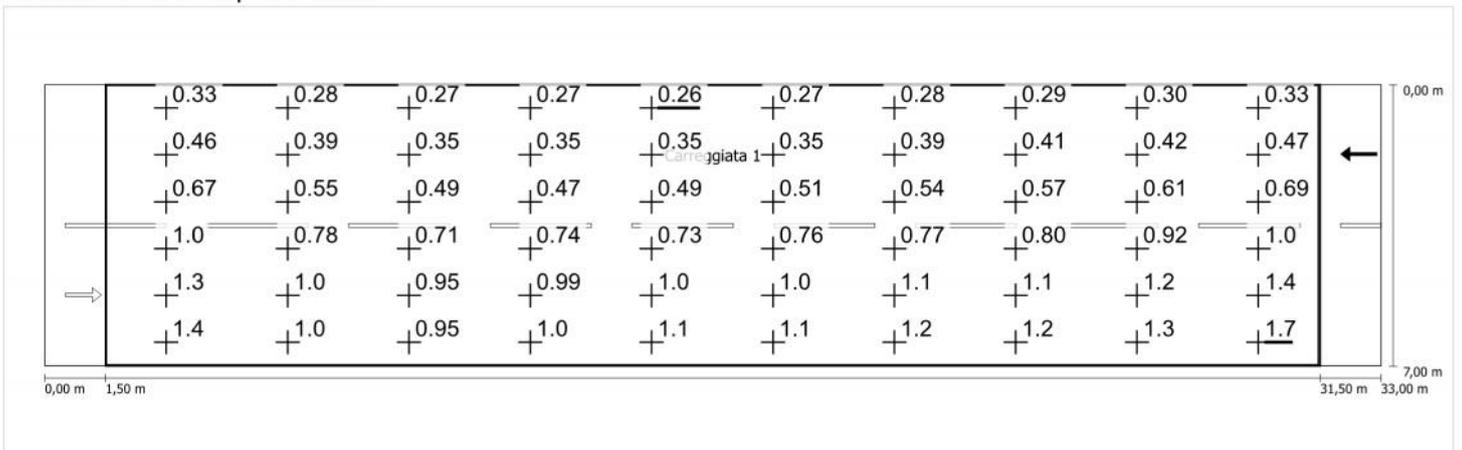
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

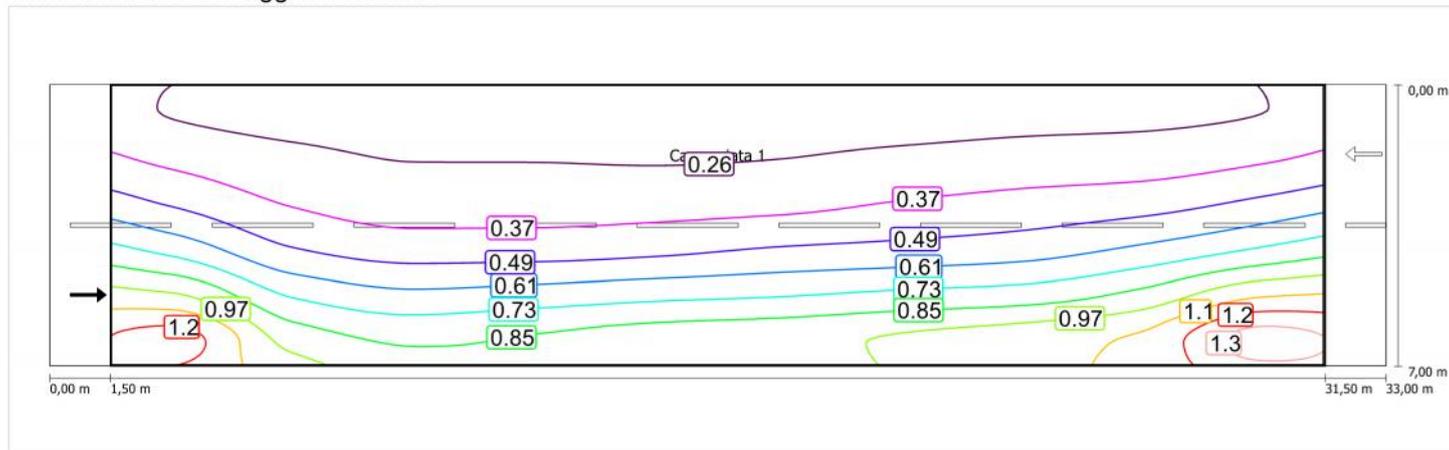
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

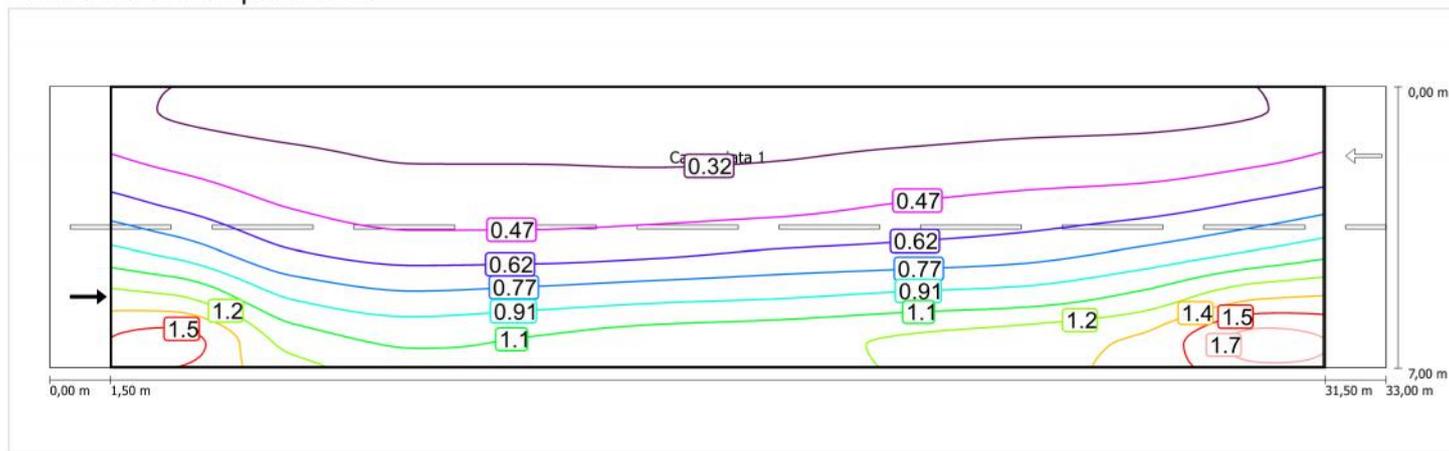
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

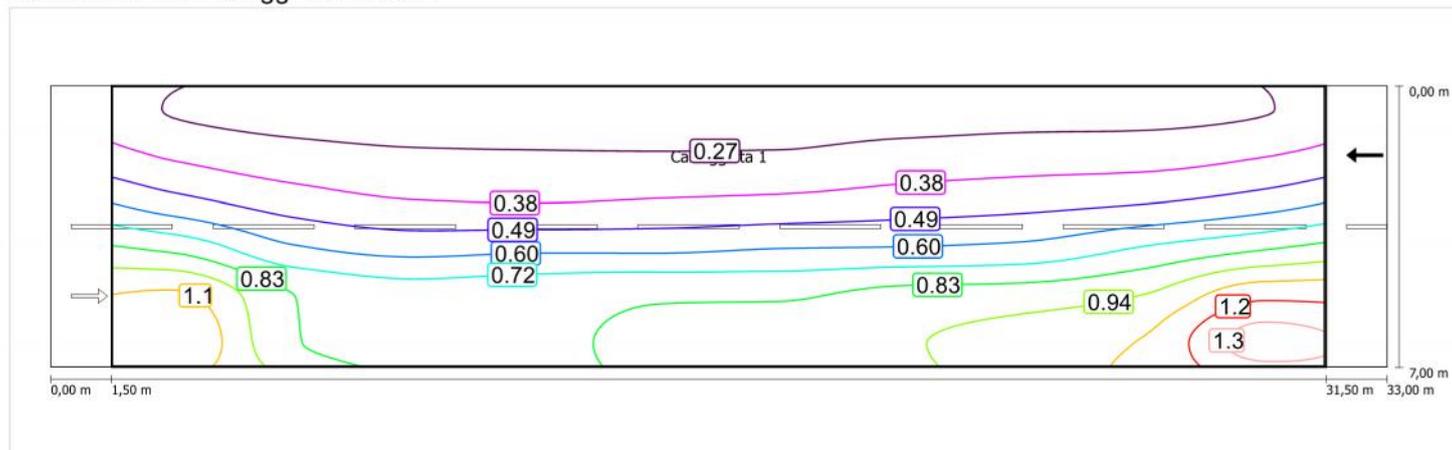
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

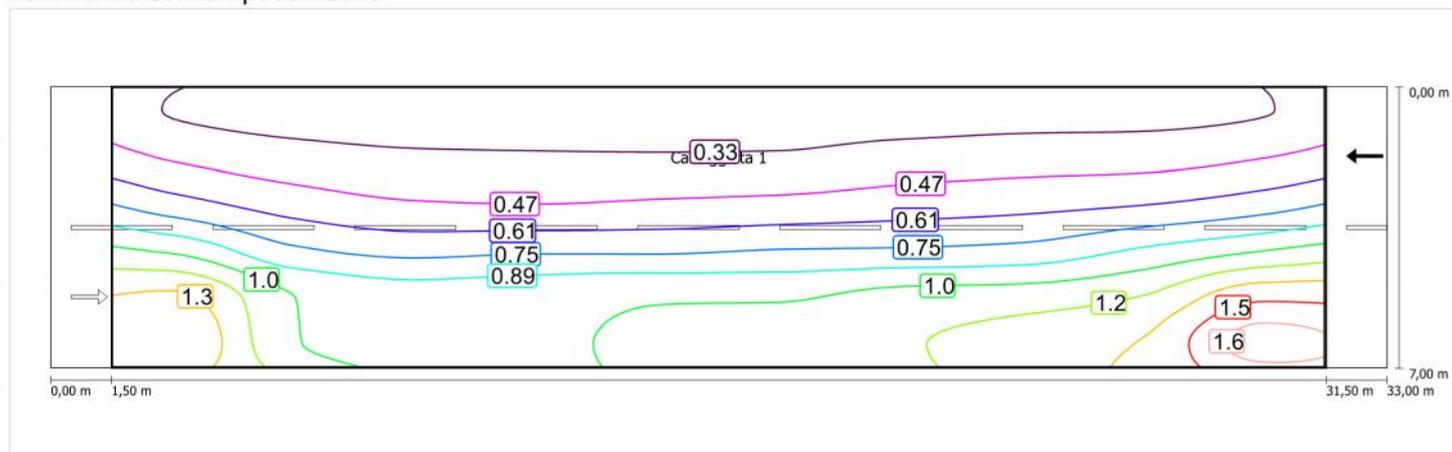
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

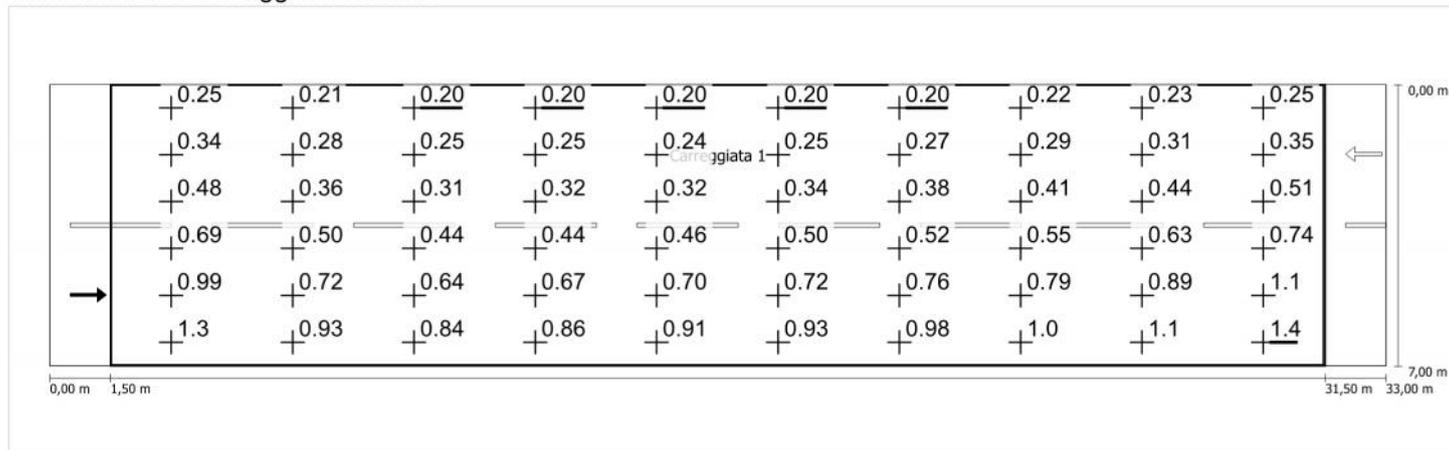
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

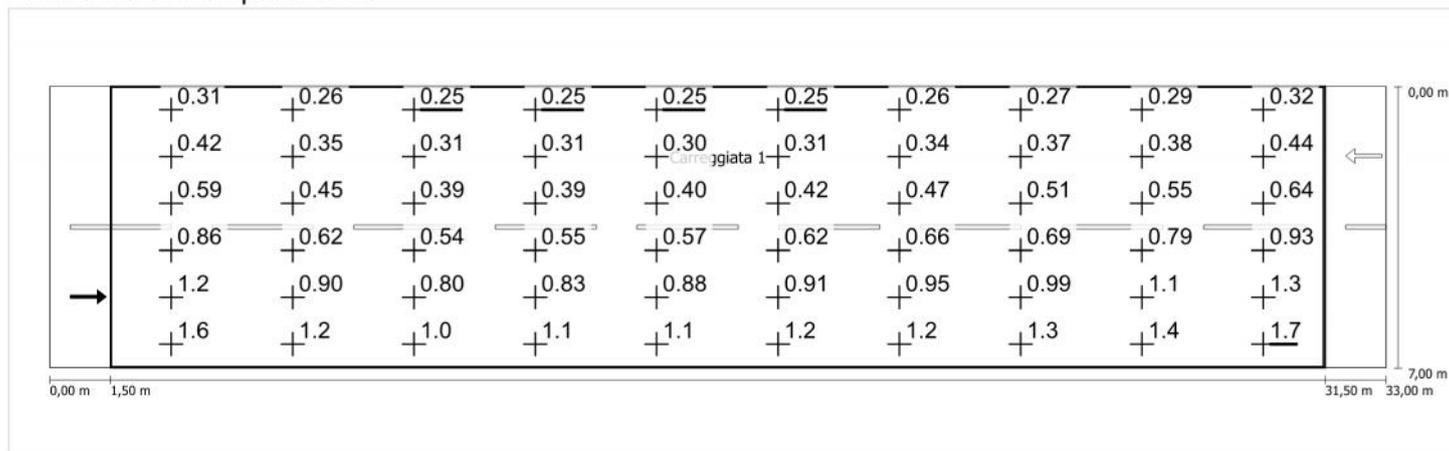
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

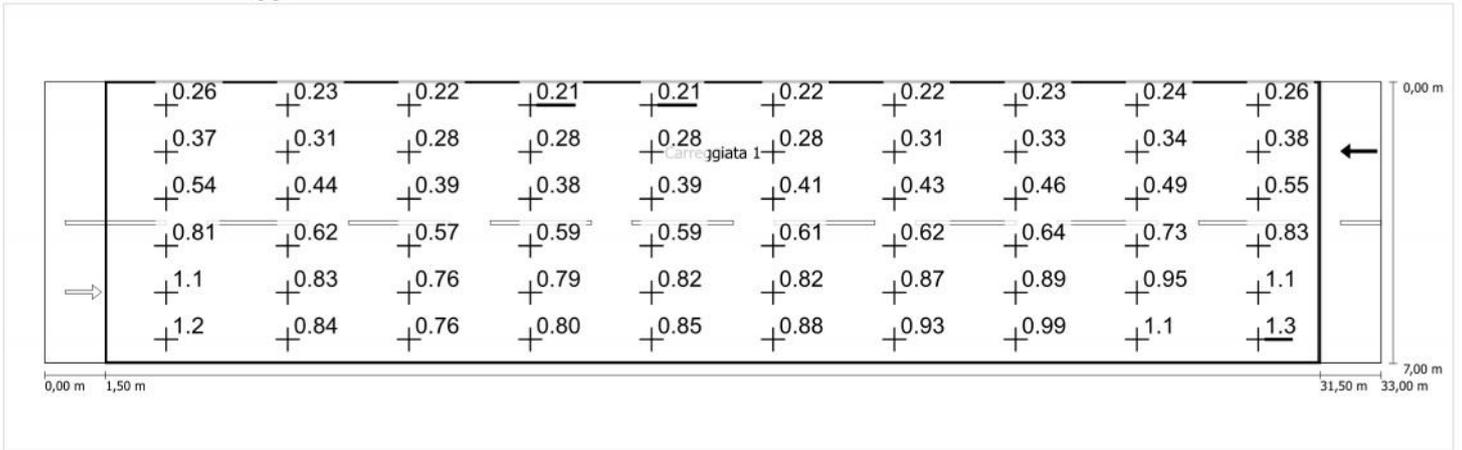
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

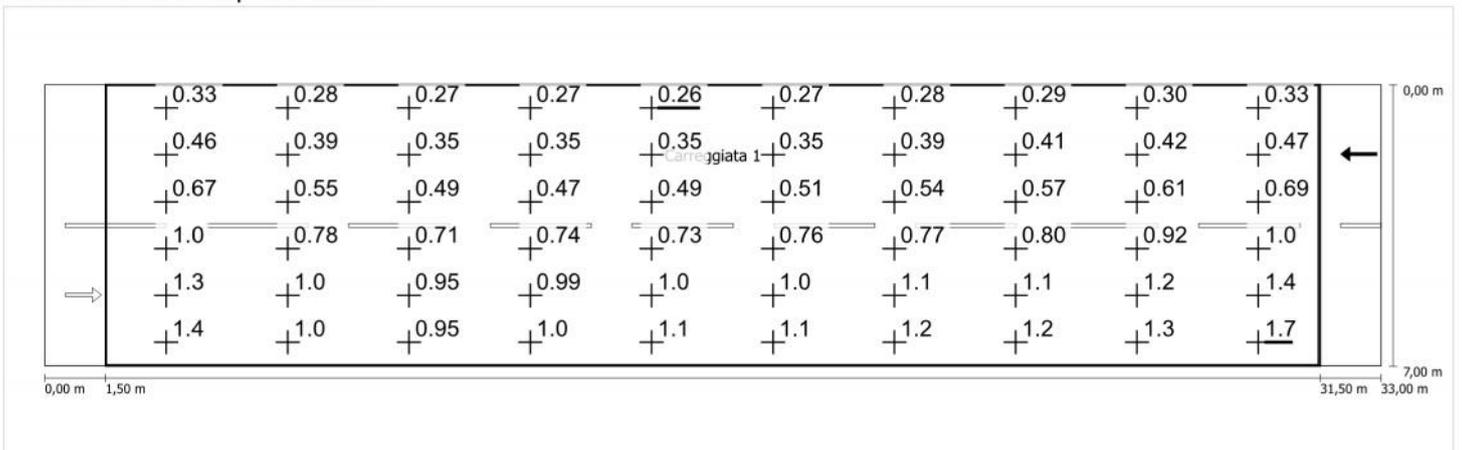
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

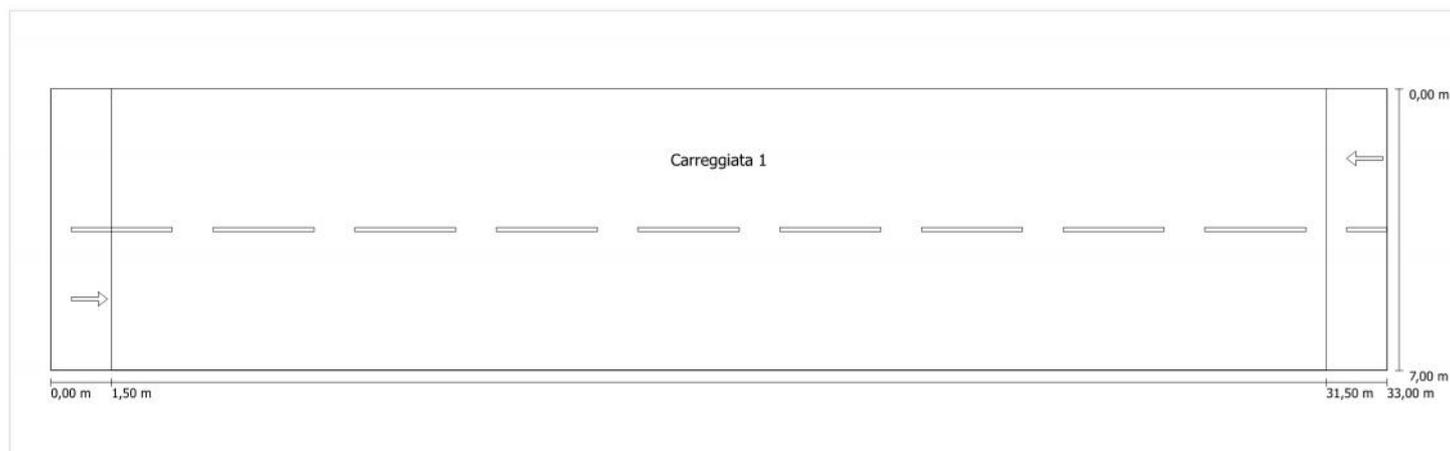


Scala: 1 : 200

VIA SPIGAFOSSI

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



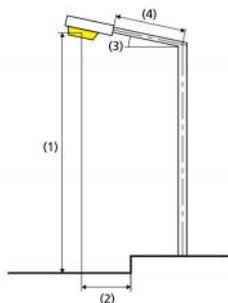
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	4125.00
Potenza lampade:	125.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

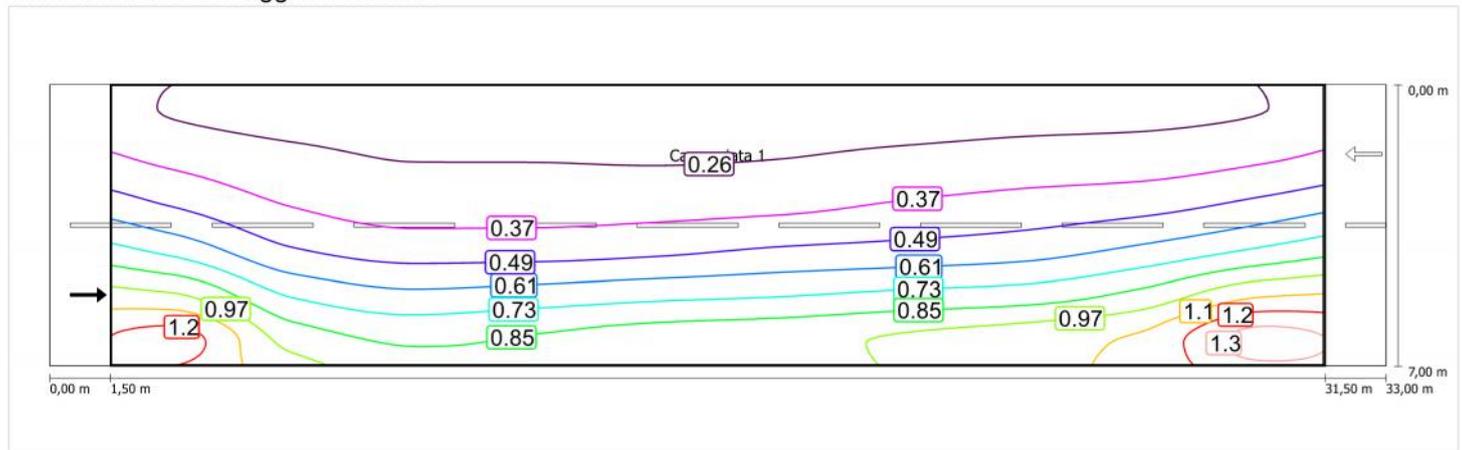
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

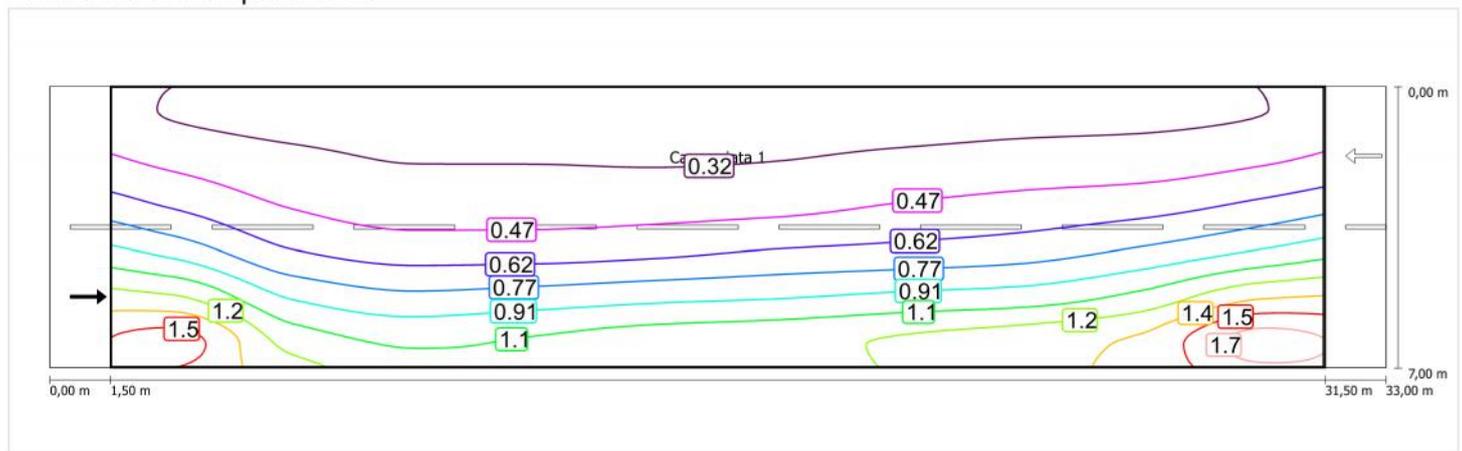
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

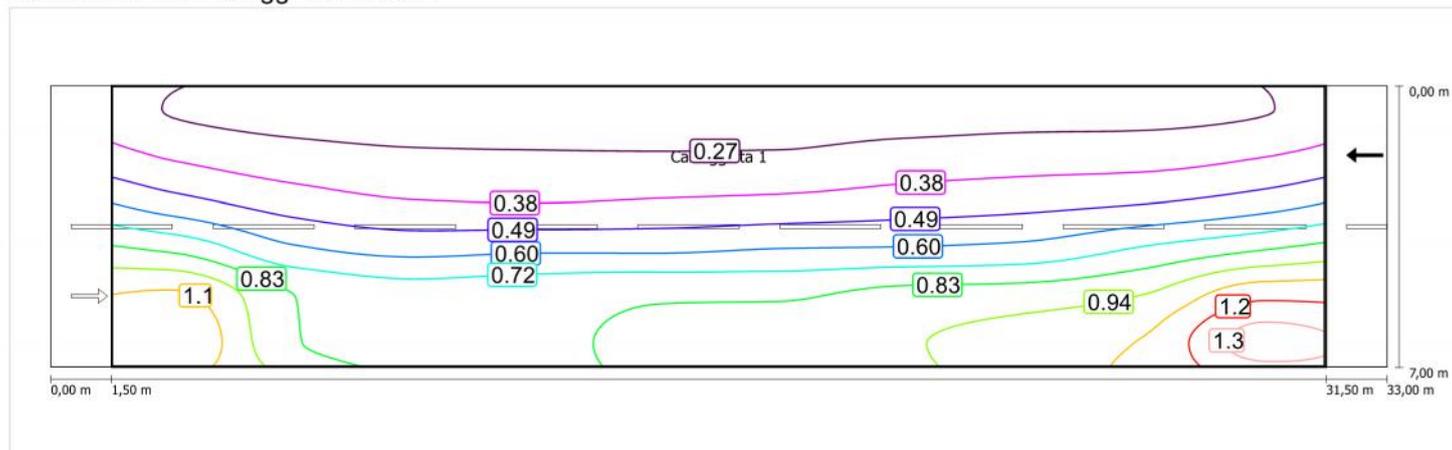
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

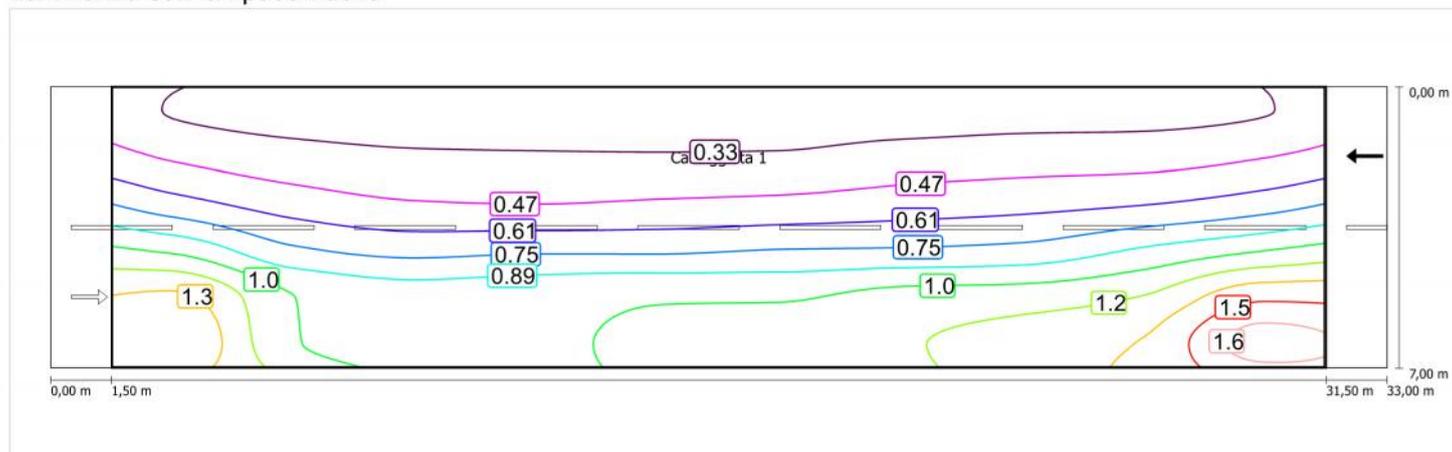
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

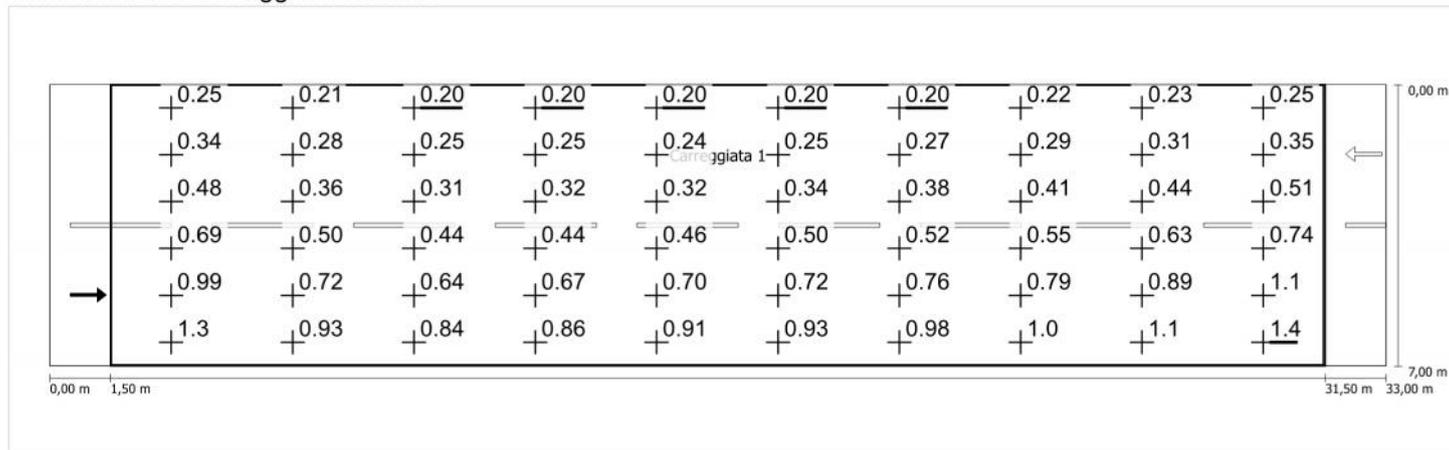
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

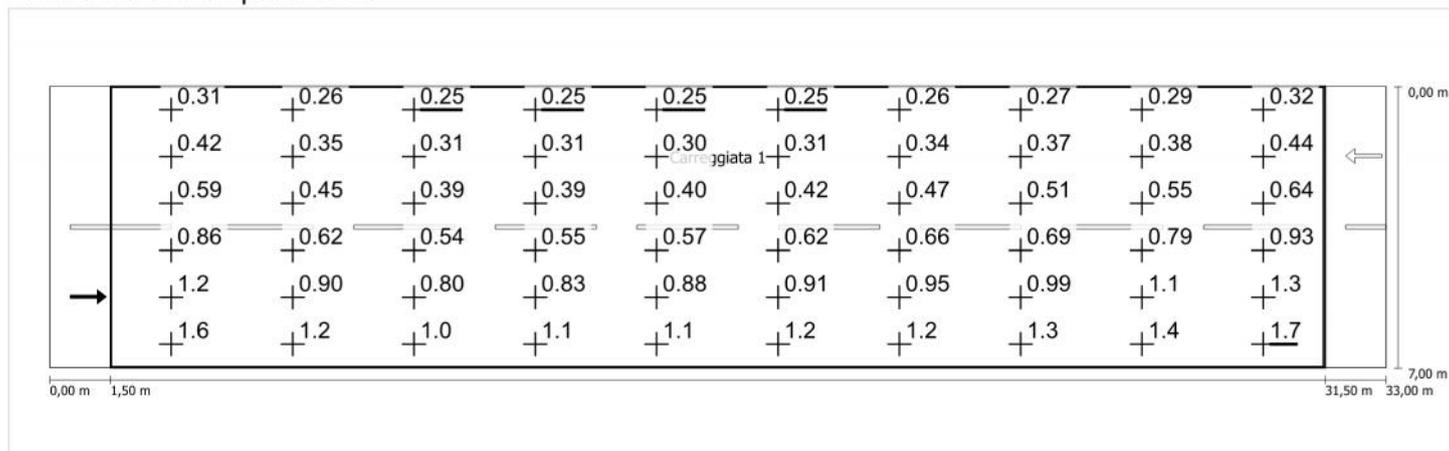
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

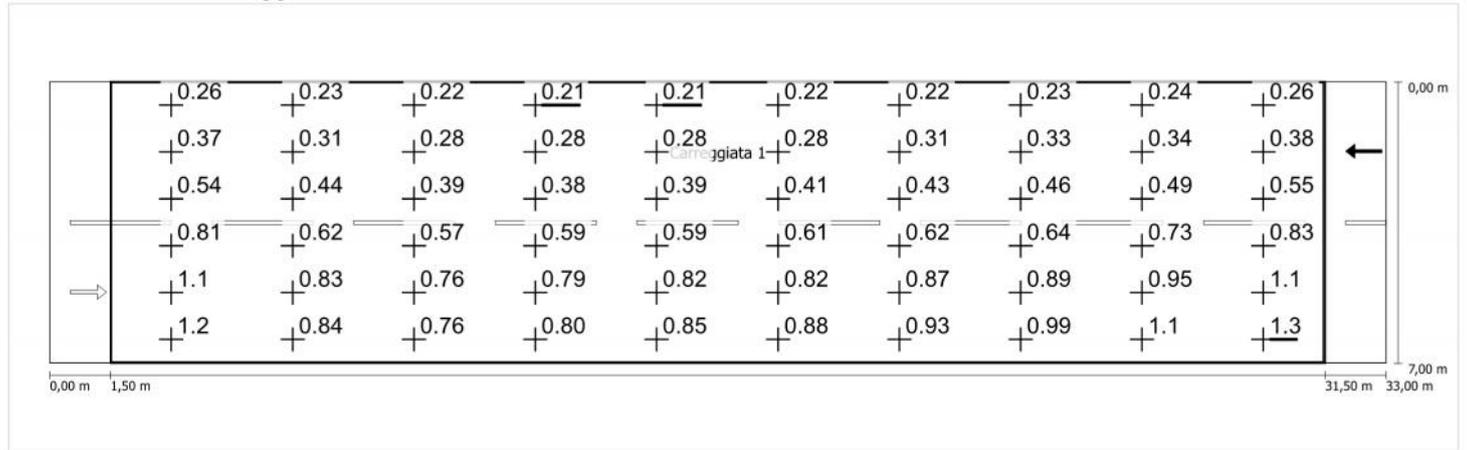
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

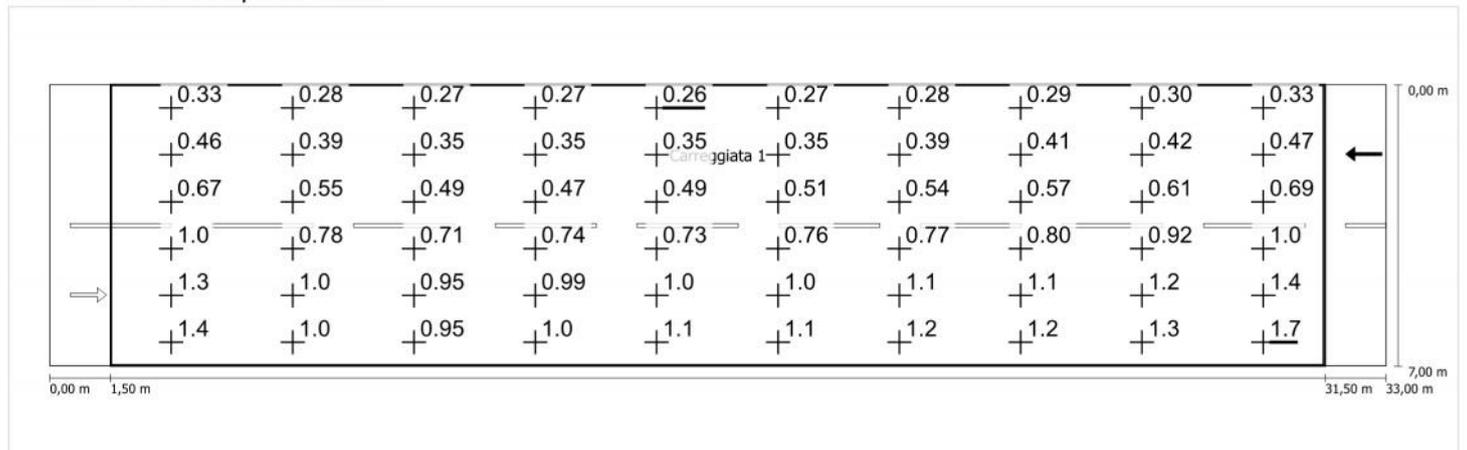
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

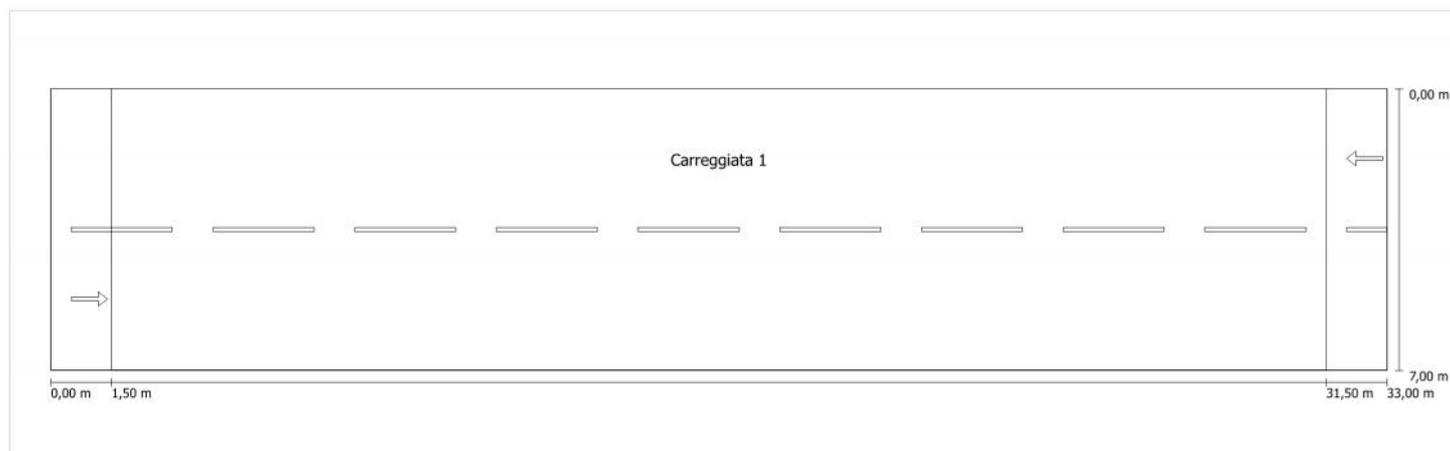


Scala: 1 : 200

VIA TOSCANA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



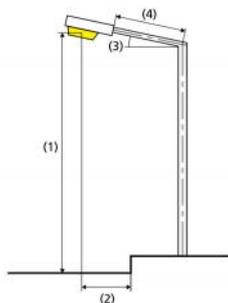
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW86003S CITY - 100W SE	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	7887.64 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10200.00 lm	W/km:	4125.00
Potenza lampade:	125.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	163 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	per 80°:	78 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	5.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.397 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.54	0.36	0.59	12
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.58	0.36	0.73	7

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	7.45	5.95	4.56	3.47	3.11	3.11	3.48	4.56	5.96	7.46
4.900	11	7.92	5.67	4.12	3.49	3.49	4.12	5.67	7.92	11
3.500	17	11	6.90	4.72	3.94	3.94	4.72	6.91	11	17
2.100	24	14	8.21	5.44	4.35	4.35	5.44	8.21	14	24
0.700	32	16	9.46	6.01	4.67	4.65	6.00	9.45	16	32
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
8.97	3.11	32	0.346	0.096

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.25	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.22	0.23	0.25
5.250	0.34	0.28	0.25	0.25	0.24	0.25	0.27	0.29	0.31	0.35
4.083	0.48	0.36	0.31	0.32	0.32	0.34	0.38	0.41	0.44	0.51
2.917	0.69	0.50	0.44	0.44	0.46	0.50	0.52	0.55	0.63	0.74
1.750	0.99	0.72	0.64	0.67	0.70	0.72	0.76	0.79	0.89	1.08
0.583	1.26	0.93	0.84	0.86	0.91	0.93	0.98	1.04	1.12	1.39
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.31	0.26	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.27	0.29	0.32
5.250	0.42	0.35	0.31	0.31	0.30	0.31	0.34	0.37	0.38	0.44
4.083	0.59	0.45	0.39	0.39	0.40	0.42	0.47	0.51	0.55	0.64
2.917	0.86	0.62	0.54	0.55	0.57	0.62	0.66	0.69	0.79	0.93
1.750	1.23	0.90	0.80	0.83	0.88	0.91	0.95	0.99	1.11	1.35
0.583	1.58	1.17	1.05	1.08	1.13	1.17	1.23	1.29	1.39	1.73
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26
5.250	0.37	0.31	0.28	0.28	0.28	0.28	0.31	0.33	0.34	0.38
4.083	0.54	0.44	0.39	0.38	0.39	0.41	0.43	0.46	0.49	0.55
2.917	0.81	0.62	0.57	0.59	0.59	0.61	0.62	0.64	0.73	0.83
1.750	1.08	0.83	0.76	0.79	0.82	0.82	0.87	0.89	0.95	1.14
0.583	1.16	0.84	0.76	0.80	0.85	0.88	0.93	0.99	1.06	1.33
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.33	0.28	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.33
5.250	0.46	0.39	0.35	0.35	0.35	0.35	0.39	0.41	0.42	0.47
4.083	0.67	0.55	0.49	0.47	0.49	0.51	0.54	0.57	0.61	0.69
2.917	1.01	0.78	0.71	0.74	0.73	0.76	0.77	0.80	0.92	1.03
1.750	1.34	1.04	0.95	0.99	1.02	1.02	1.08	1.11	1.18	1.43
0.583	1.45	1.05	0.95	1.01	1.06	1.10	1.16	1.24	1.33	1.66
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Carreggiata 1 (ME3a)

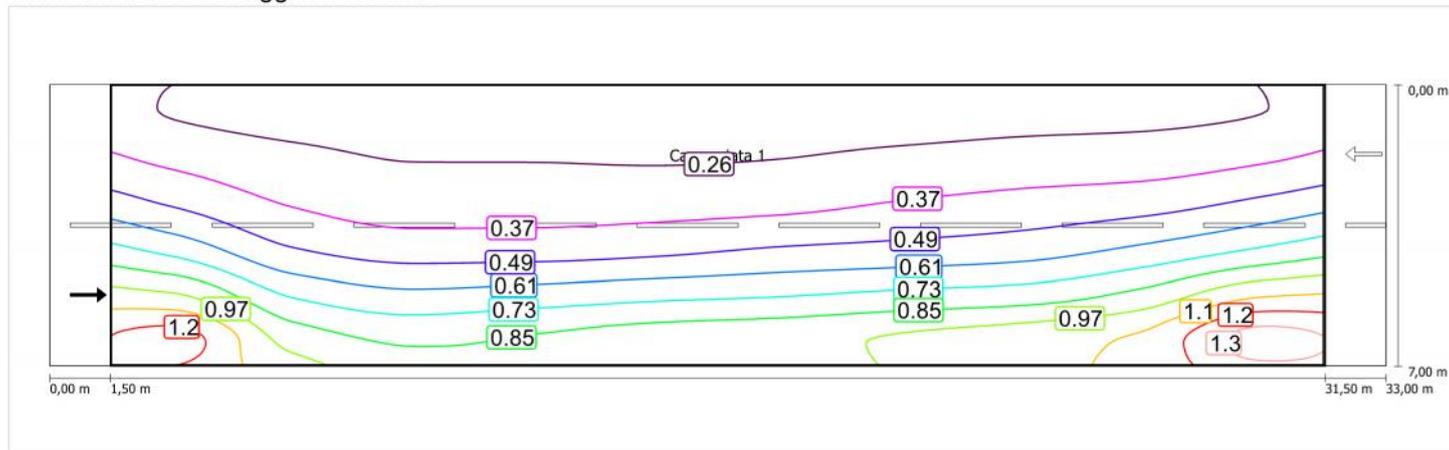
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

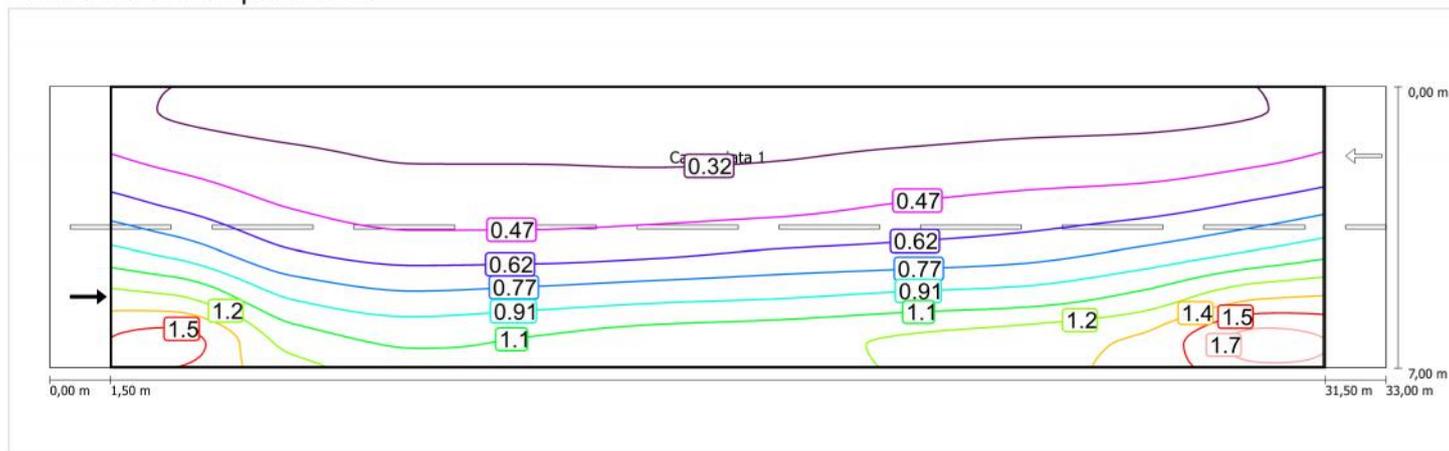
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

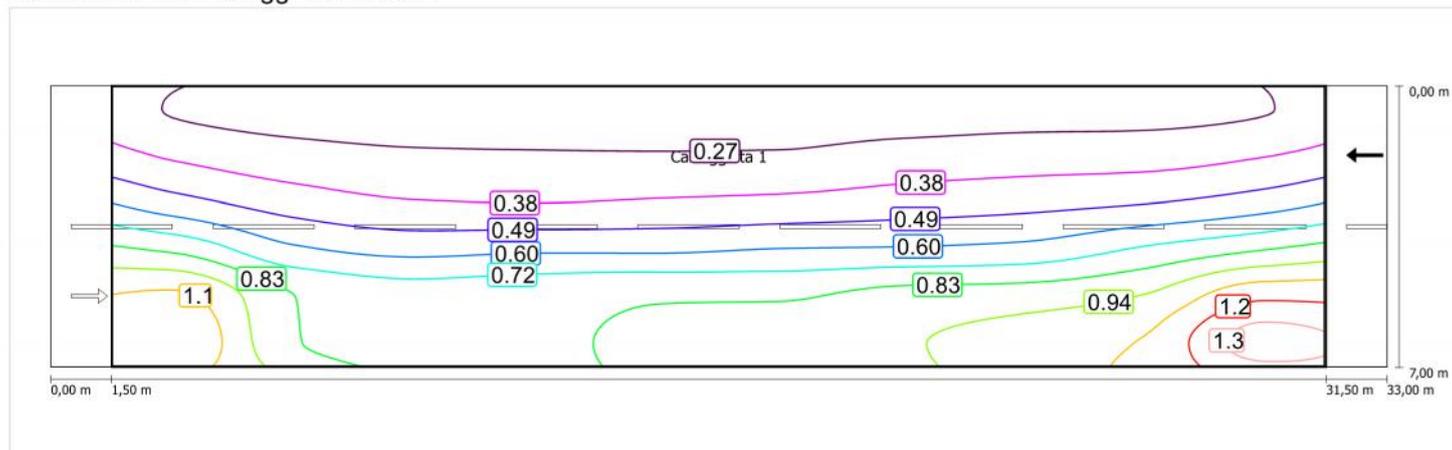
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

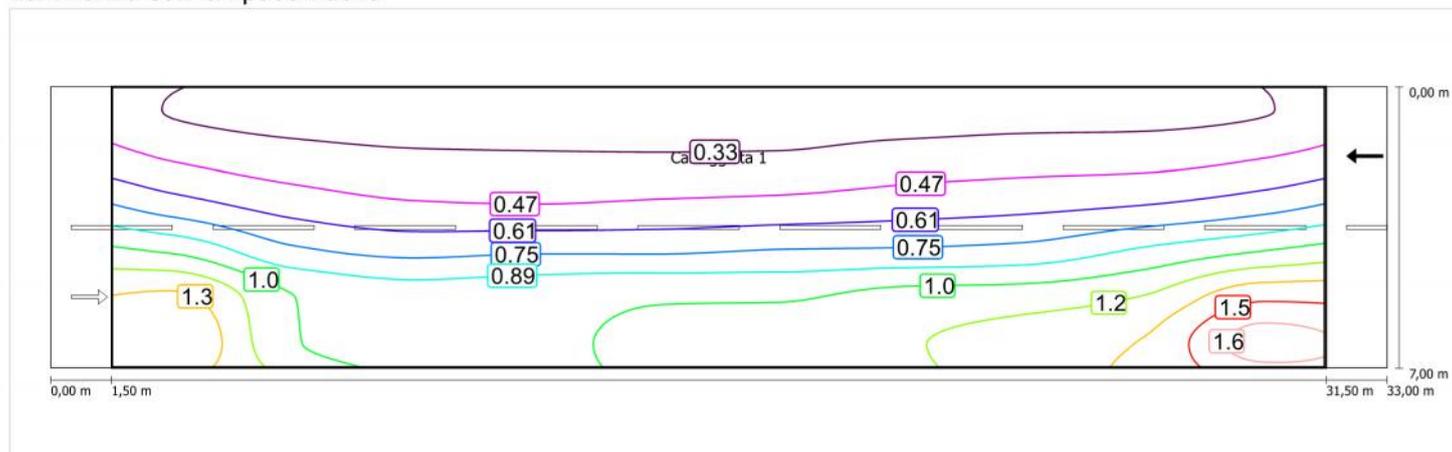
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

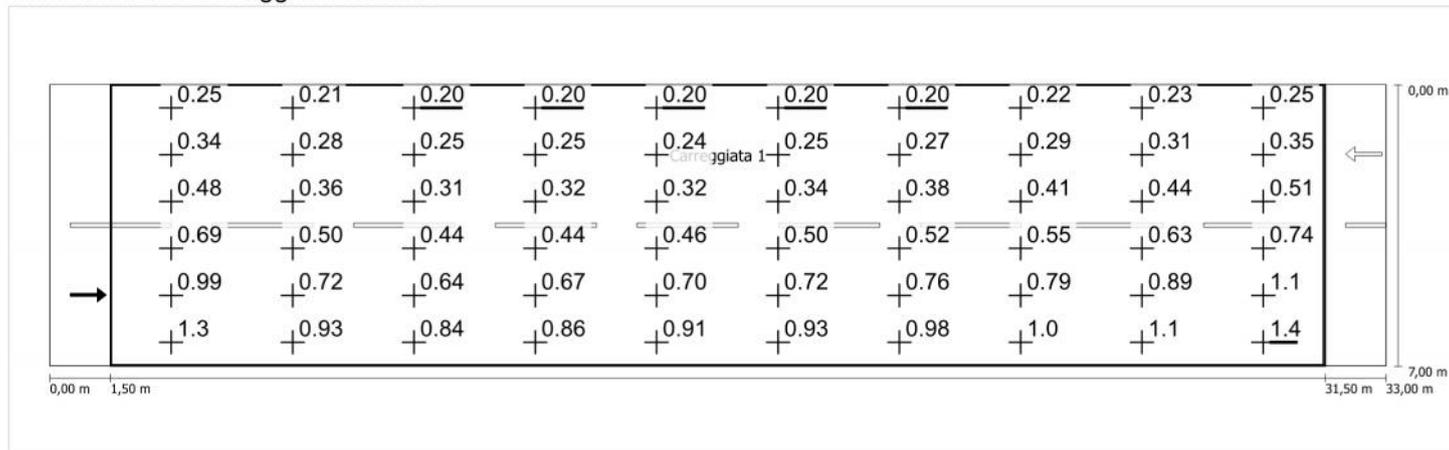
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.54	0.36	0.59	12	0.95
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✗	✗	✓	✓

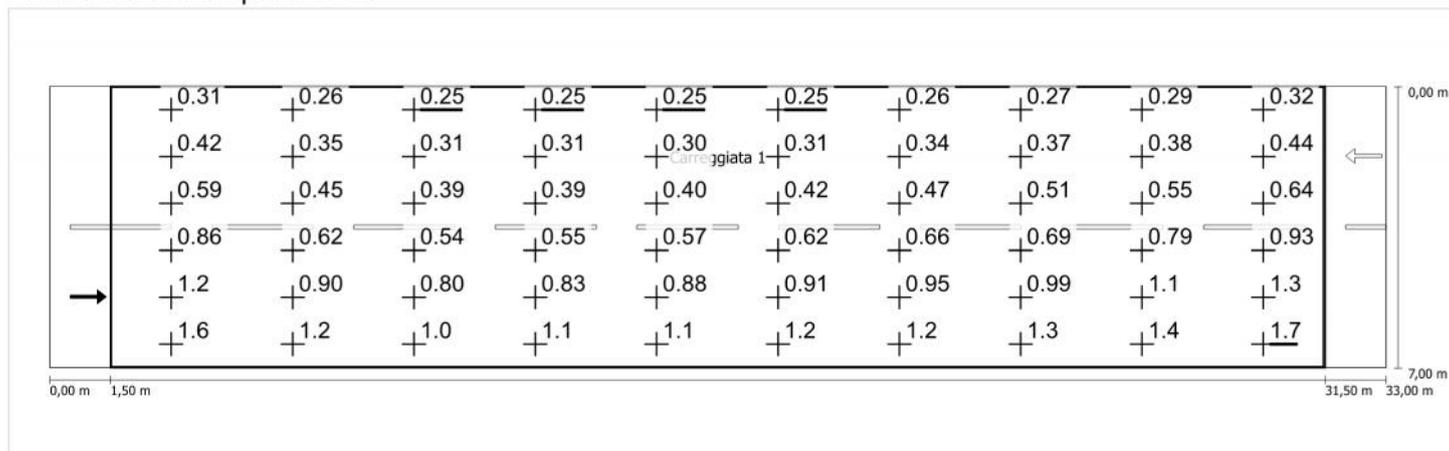
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

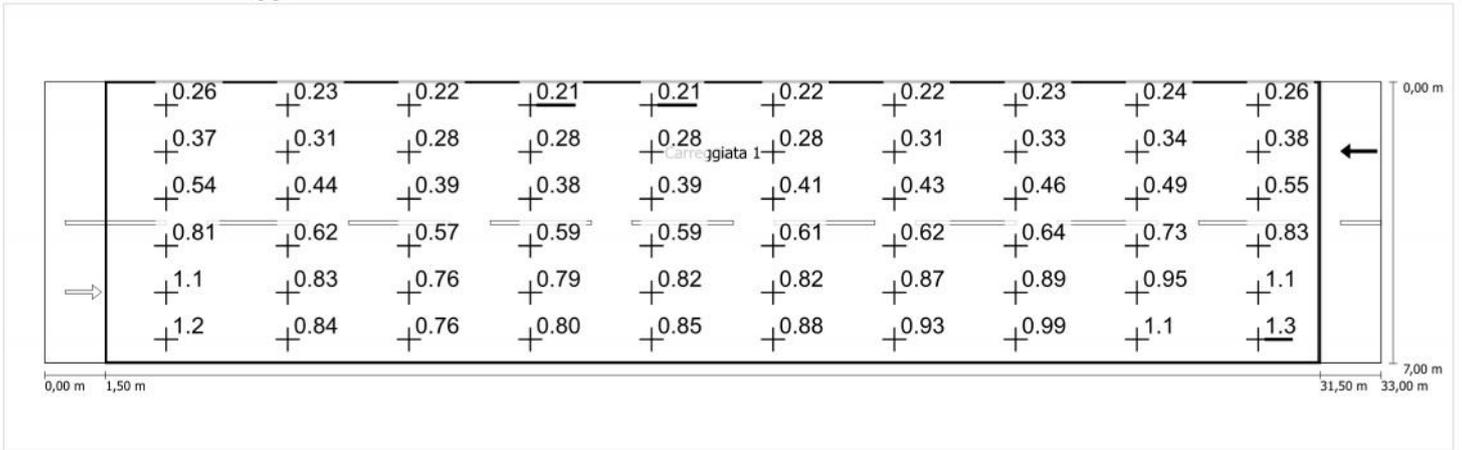
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

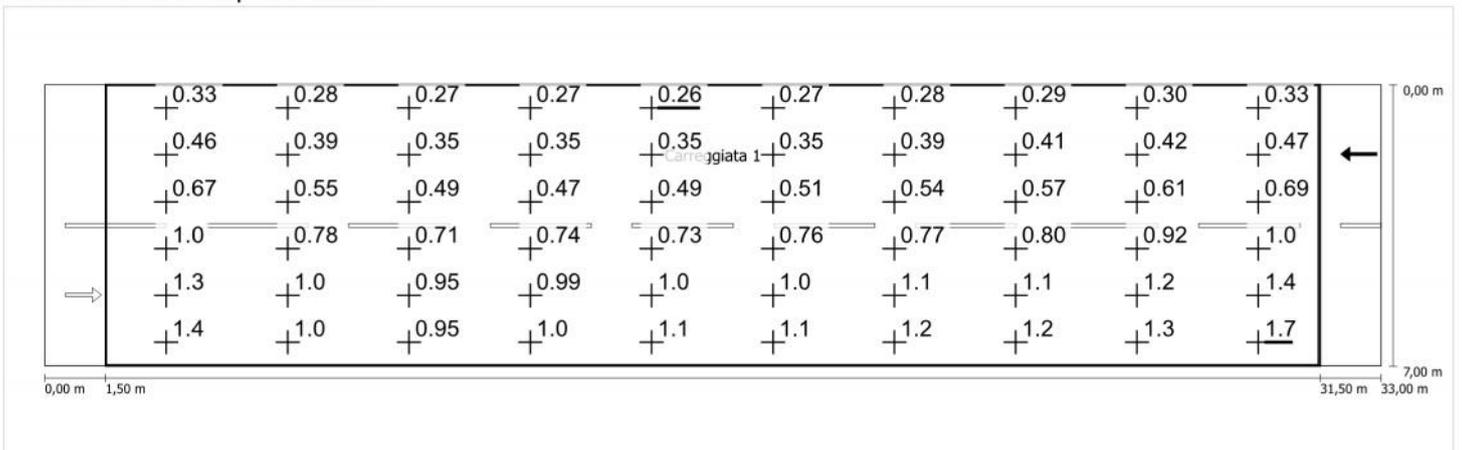
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

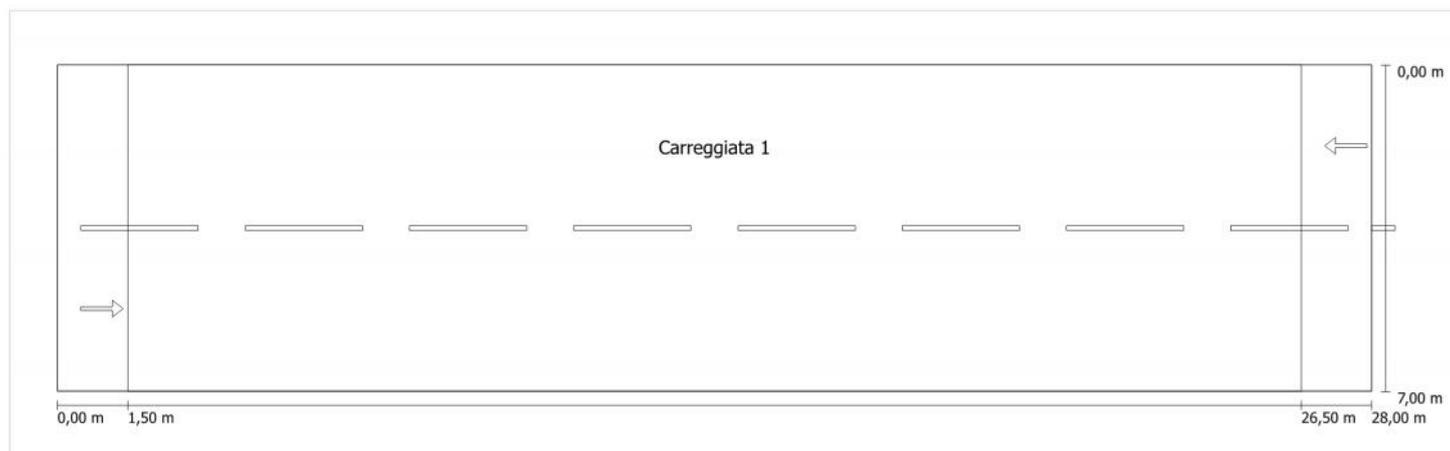


Scala: 1 : 200

VIA TRENTO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



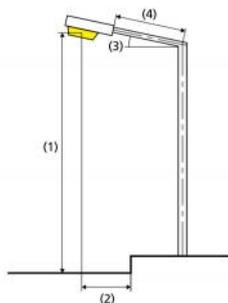
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 1114.754T ZEROSFERA D500 100W ST-MT	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4000.69 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8500.00 lm	W/km:	4000.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	79 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	40 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.59	0.63	0.45
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	6.46	6.11	4.76	3.72	3.21	3.21	3.72	4.76	6.11	6.47
4.900	4.81	6.55	5.79	4.27	3.60	3.60	4.27	5.79	6.55	4.82
3.500	3.32	4.99	6.43	4.75	3.93	3.93	4.75	6.43	4.99	3.32
2.100	1.74	3.93	6.72	5.11	4.18	4.18	5.11	6.72	3.93	1.74
0.700	0.63	3.32	6.77	5.26	4.25	4.29	5.28	6.77	3.32	0.63
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.59	0.63	6.77	0.137	0.093

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.36	0.64	0.90	1.01	1.02	1.02	1.01	0.90	0.64	0.36
4.900	0.41	0.87	1.20	1.30	1.28	1.28	1.30	1.20	0.88	0.41
3.500	0.43	1.13	1.59	1.64	1.56	1.57	1.64	1.60	1.13	0.43
2.100	0.44	1.19	2.09	2.01	1.89	1.89	2.01	2.09	1.19	0.45
0.700	0.44	1.36	2.74	2.37	2.19	2.16	2.40	2.75	1.37	0.45
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.28	0.36	2.75	0.278	0.130

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	2.44	1.66	1.31	1.30	1.55	2.10	2.77	3.37	3.61	3.31
4.900	2.18	1.59	1.25	1.31	1.65	2.33	3.17	3.92	4.30	3.20
3.500	1.17	1.25	1.13	1.29	1.73	2.53	3.52	4.42	4.29	1.76
2.100	0.67	0.84	0.99	1.27	1.84	2.69	3.76	4.79	3.09	0.93
0.700	0.50	0.67	0.90	1.25	1.87	2.77	3.91	5.19	2.51	0.47
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.25	0.47	5.19	0.211	0.091

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	5.37	4.61	3.77	3.04	2.60	2.60	3.04	3.77	4.61	5.38
4.900	4.96	5.00	3.96	3.16	2.69	2.69	3.16	3.96	5.00	4.96
3.500	2.49	4.40	3.94	3.16	2.69	2.69	3.17	3.94	4.40	2.49
2.100	1.13	2.72	3.68	3.01	2.62	2.63	3.01	3.68	2.72	1.14
0.700	0.51	1.80	3.33	2.72	2.44	2.41	2.75	3.33	1.80	0.52
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.19	0.51	5.38	0.160	0.095

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	3.29	3.59	3.36	2.75	2.08	1.53	1.28	1.30	1.64	2.43
4.900	3.18	4.28	3.91	3.15	2.31	1.64	1.29	1.24	1.57	2.17
3.500	1.74	4.27	4.40	3.51	2.52	1.72	1.28	1.12	1.24	1.16
2.100	0.91	3.07	4.77	3.74	2.67	1.83	1.26	0.98	0.82	0.66
0.700	0.45	2.49	5.18	3.84	2.75	1.80	1.24	0.89	0.66	0.49
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.23	0.45	5.18	0.203	0.087

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.59	0.63	0.45
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

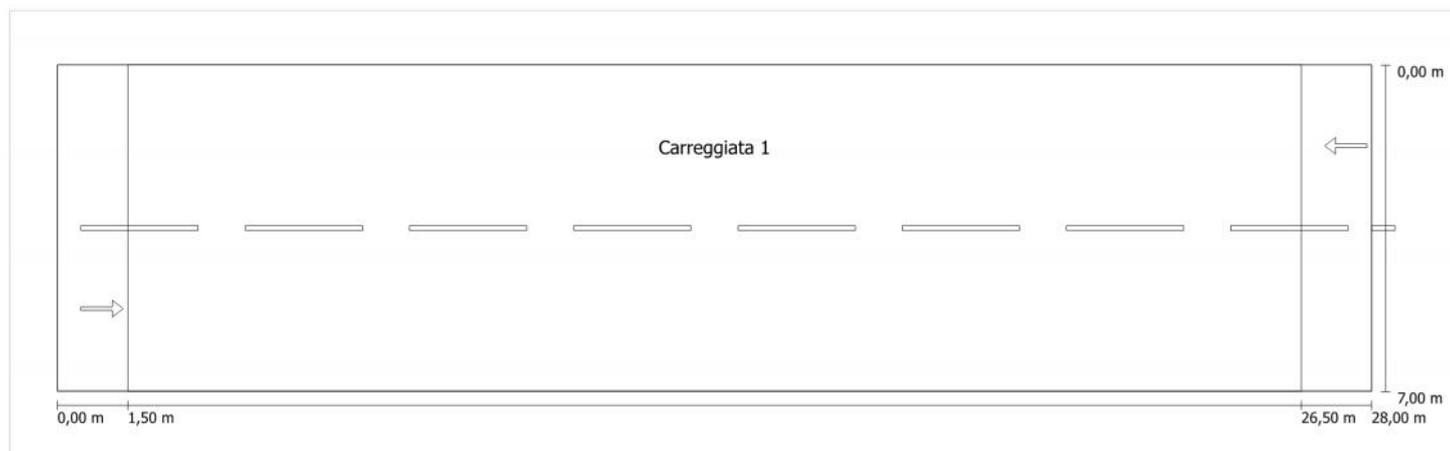
q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.59	0.63	0.45
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

VIA TRIESTE

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



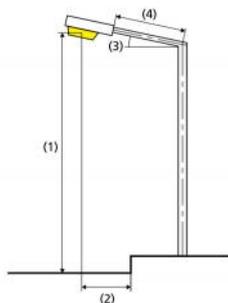
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	MARECO 1114.754T ZEROSFERA D500 100W ST-MT	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4000.69 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	8500.00 lm	W/km:	4000.00
Potenza lampade:	100.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	79 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	40 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 7.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.59	0.63	0.45
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	6.46	6.11	4.76	3.72	3.21	3.21	3.72	4.76	6.11	6.47
4.900	4.81	6.55	5.79	4.27	3.60	3.60	4.27	5.79	6.55	4.82
3.500	3.32	4.99	6.43	4.75	3.93	3.93	4.75	6.43	4.99	3.32
2.100	1.74	3.93	6.72	5.11	4.18	4.18	5.11	6.72	3.93	1.74
0.700	0.63	3.32	6.77	5.26	4.25	4.29	5.28	6.77	3.32	0.63
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.59	0.63	6.77	0.137	0.093

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.36	0.64	0.90	1.01	1.02	1.02	1.01	0.90	0.64	0.36
4.900	0.41	0.87	1.20	1.30	1.28	1.28	1.30	1.20	0.88	0.41
3.500	0.43	1.13	1.59	1.64	1.56	1.57	1.64	1.60	1.13	0.43
2.100	0.44	1.19	2.09	2.01	1.89	1.89	2.01	2.09	1.19	0.45
0.700	0.44	1.36	2.74	2.37	2.19	2.16	2.40	2.75	1.37	0.45
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
1.28	0.36	2.75	0.278	0.130

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	2.44	1.66	1.31	1.30	1.55	2.10	2.77	3.37	3.61	3.31
4.900	2.18	1.59	1.25	1.31	1.65	2.33	3.17	3.92	4.30	3.20
3.500	1.17	1.25	1.13	1.29	1.73	2.53	3.52	4.42	4.29	1.76
2.100	0.67	0.84	0.99	1.27	1.84	2.69	3.76	4.79	3.09	0.93
0.700	0.50	0.67	0.90	1.25	1.87	2.77	3.91	5.19	2.51	0.47
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.25	0.47	5.19	0.211	0.091

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	5.37	4.61	3.77	3.04	2.60	2.60	3.04	3.77	4.61	5.38
4.900	4.96	5.00	3.96	3.16	2.69	2.69	3.16	3.96	5.00	4.96
3.500	2.49	4.40	3.94	3.16	2.69	2.69	3.17	3.94	4.40	2.49
2.100	1.13	2.72	3.68	3.01	2.62	2.63	3.01	3.68	2.72	1.14
0.700	0.51	1.80	3.33	2.72	2.44	2.41	2.75	3.33	1.80	0.52
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.19	0.51	5.38	0.160	0.095

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	3.29	3.59	3.36	2.75	2.08	1.53	1.28	1.30	1.64	2.43
4.900	3.18	4.28	3.91	3.15	2.31	1.64	1.29	1.24	1.57	2.17
3.500	1.74	4.27	4.40	3.51	2.52	1.72	1.28	1.12	1.24	1.16
2.100	0.91	3.07	4.77	3.74	2.67	1.83	1.26	0.98	0.82	0.66
0.700	0.45	2.49	5.18	3.84	2.75	1.80	1.24	0.89	0.66	0.49
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.23	0.45	5.18	0.203	0.087

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.59	0.63	0.45
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

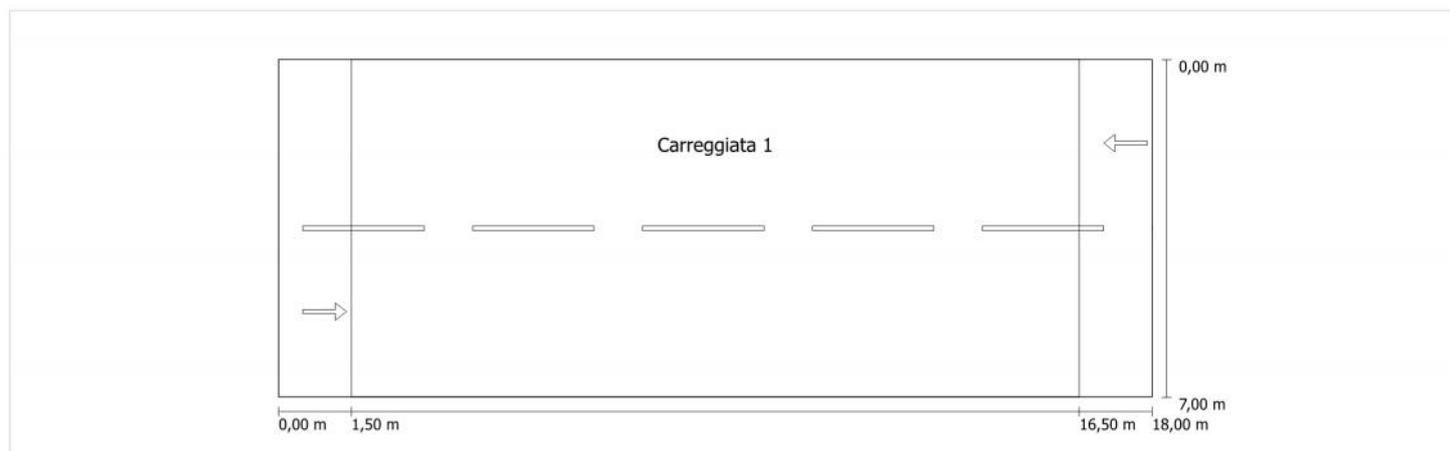
q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	4.59	0.63	0.45
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✘	✘

VIA UGO FOSCOLO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



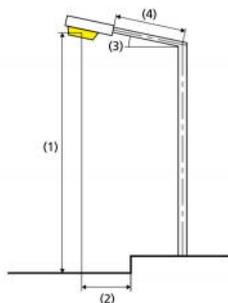
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	BENITO URBAN 2107018 VIALIA SUSPENDED Luminaire MH-T 70 W	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	5074.89 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm	W/km:	5494.00
Potenza lampade:	82.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	503 cd/klm
Distanza pali:	15.000 m	per 80°:	88 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.20 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.350 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	6.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	21.41	10.08	3.85
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	19	16	13	11	10	10	11	13	15	19
4.900	34	29	25	19	15	15	19	24	30	33
3.500	35	28	24	20	17	17	20	24	29	35
2.100	34	28	23	19	18	18	19	23	28	34
0.700	24	22	20	17	15	15	17	20	21	25
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
21	10	35	0.471	0.290

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	1.87	1.86	1.92	1.83	1.68	1.65	1.78	1.87	1.83	1.86
4.900	2.89	3.50	3.96	3.70	3.42	3.31	3.54	3.79	3.36	2.86
3.500	3.96	5.77	7.25	6.36	5.90	5.85	6.13	6.97	5.64	3.91
2.100	4.29	6.82	8.25	8.58	8.50	8.26	8.21	8.13	6.51	4.21
0.700	3.91	7.14	8.85	8.78	8.25	8.52	8.69	8.69	6.96	3.89
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.11	1.65	8.85	0.322	0.186

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	5.83	5.03	4.83	4.56	3.97	3.97	4.44	5.03	5.36	5.77
4.900	11	9.44	8.95	7.73	7.18	7.03	8.36	10	11	12
3.500	16	13	12	10	9.91	11	13	19	21	20
2.100	10	10	11	11	12	12	13	15	15	13
0.700	4.57	5.79	7.14	7.49	8.36	11	12	14	12	7.42
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
9.96	3.97	21	0.399	0.192

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	9.76	8.36	7.93	7.20	6.32	6.17	6.95	7.68	8.31	9.36
4.900	20	17	15	12	11	10	12	15	16	20
3.500	32	27	23	16	14	14	16	23	27	31
2.100	19	18	17	15	14	14	15	17	18	19
0.700	7.84	11	12	11	9.89	10	11	11	10	7.85
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
14	6.17	32	0.430	0.191

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	5.80	5.20	5.02	4.46	4.03	3.85	4.29	4.52	4.78	5.45
4.900	12	11	10	8.29	6.78	6.53	7.07	8.29	8.88	11
3.500	20	20	19	13	9.85	9.01	9.10	11	12	15
2.100	13	15	14	13	11	10	9.66	10	8.97	9.59
0.700	7.18	12	13	12	9.79	8.19	7.17	6.40	5.36	4.32
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
9.52	3.85	20	0.405	0.192

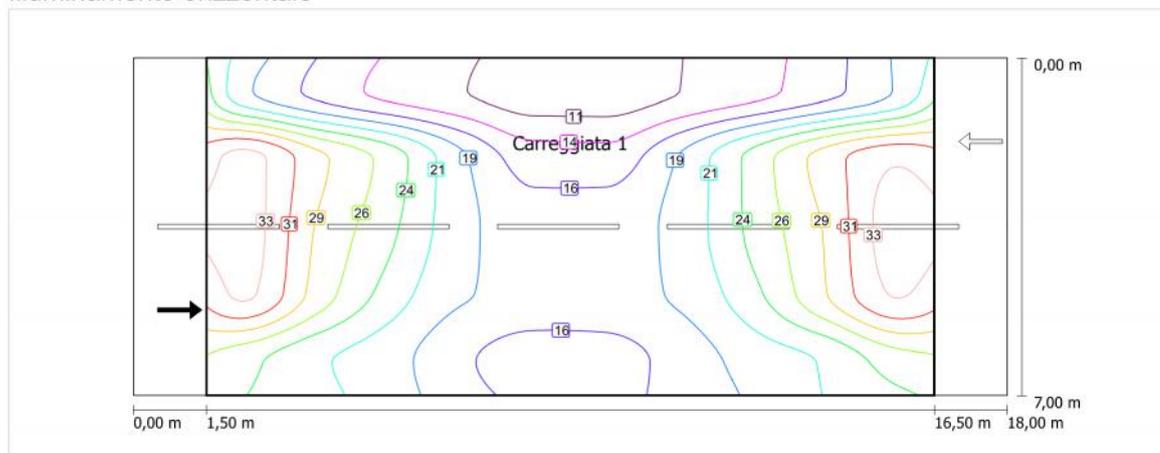
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

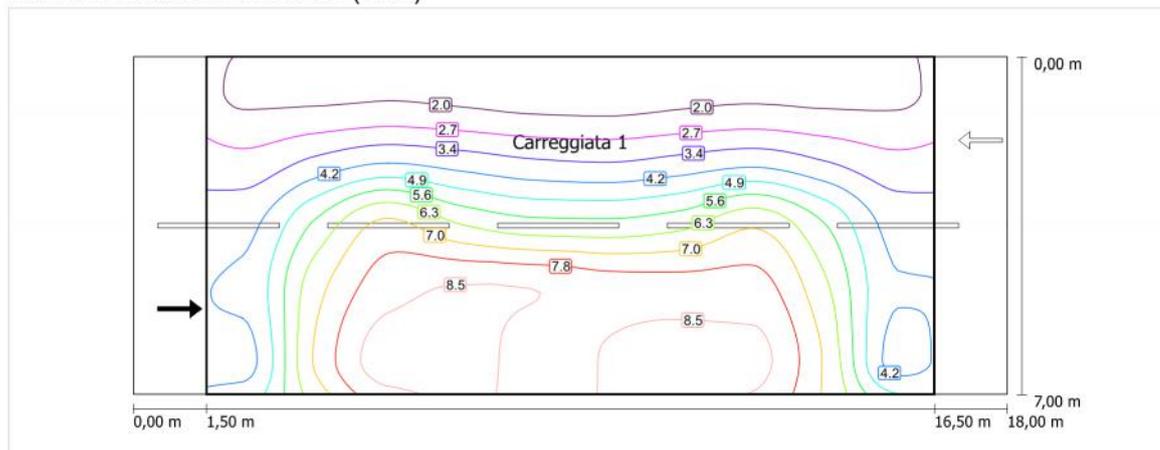
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	21.41	10.08	3.85
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓

Illuminamento orizzontale



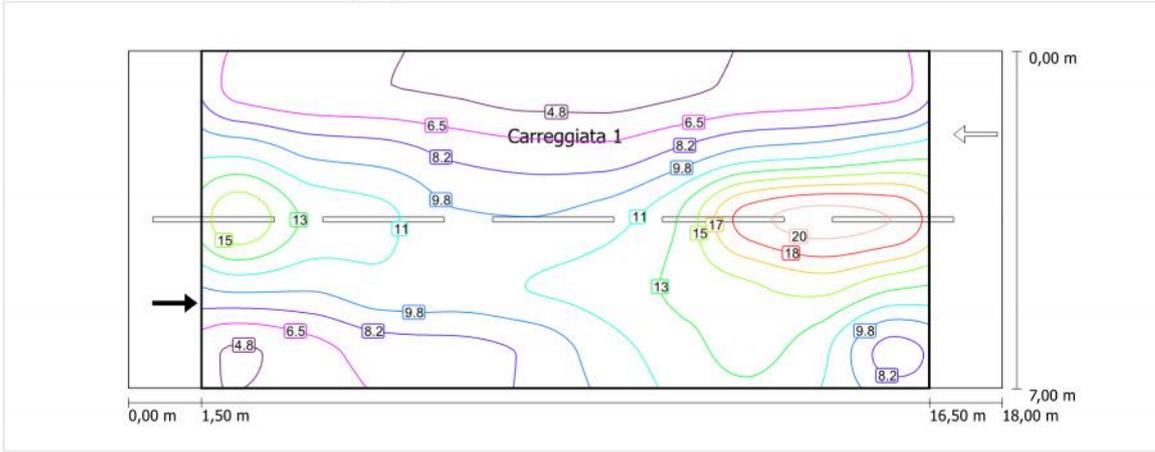
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (nord)



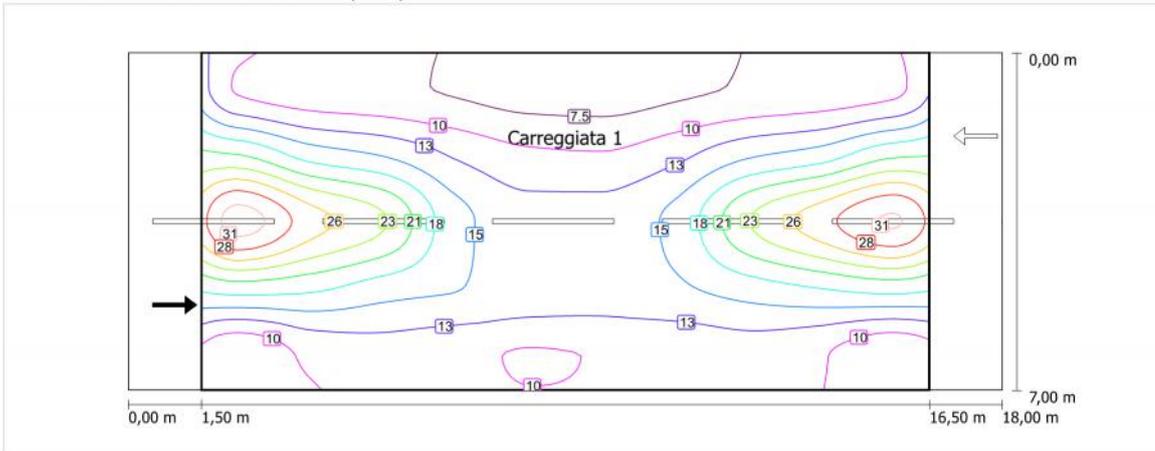
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (est)



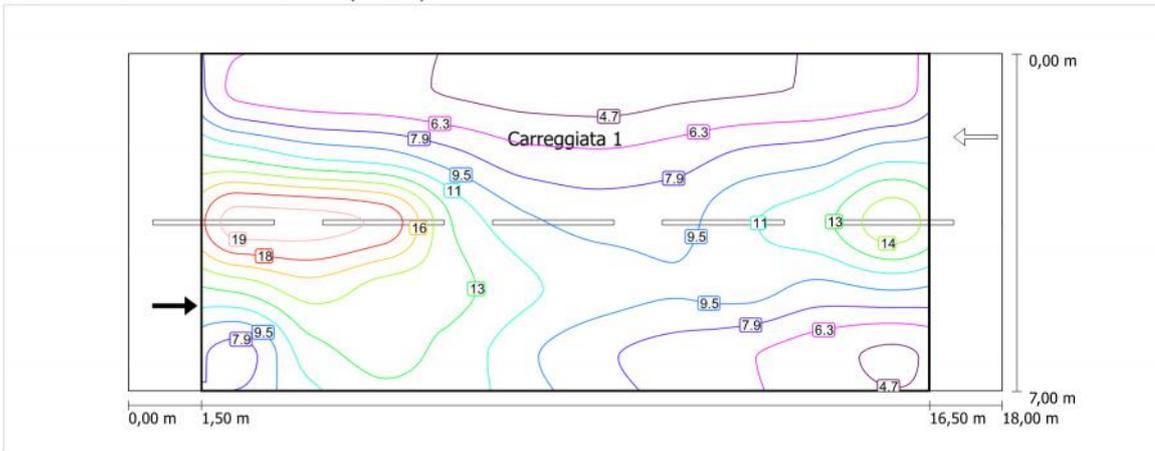
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 100

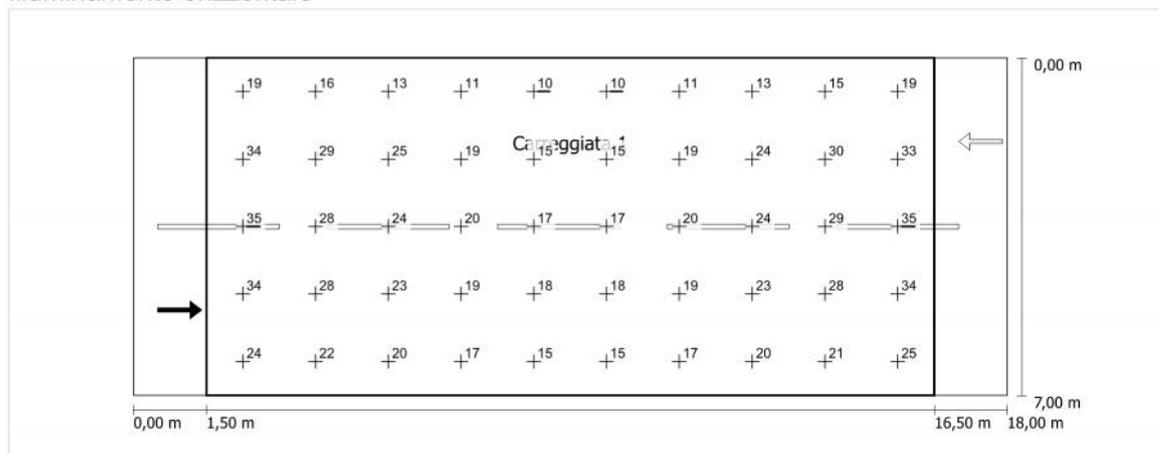
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

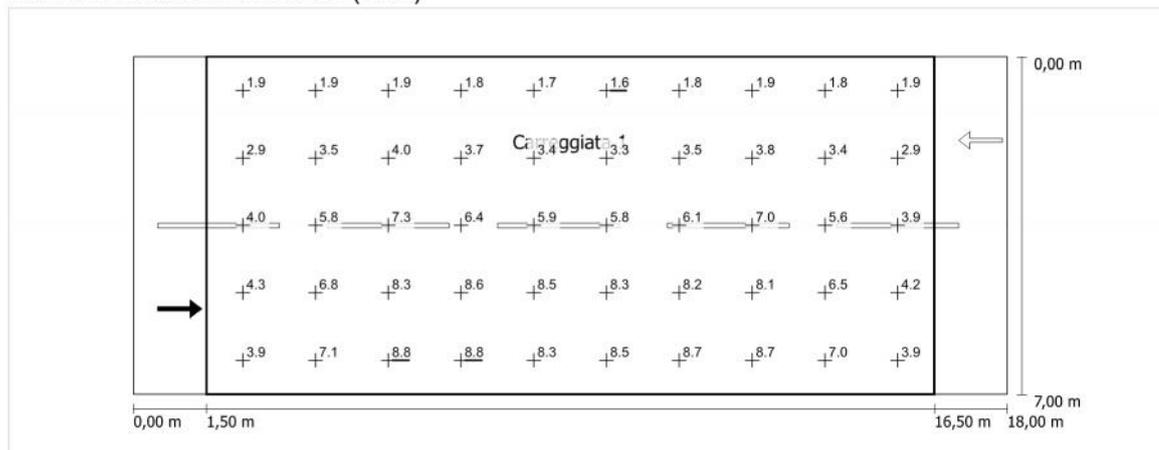
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	21.41	10.08	3.85
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓

Illuminamento orizzontale



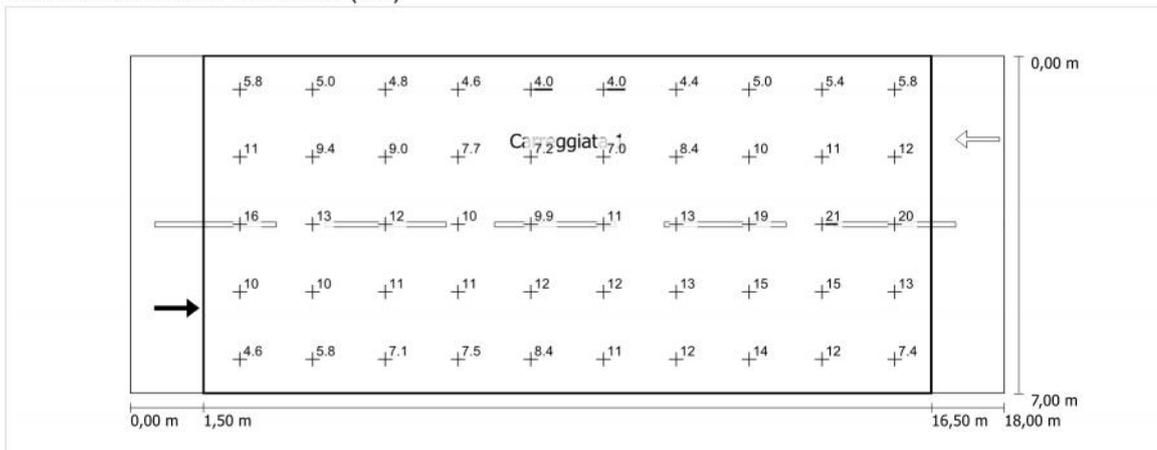
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (nord)



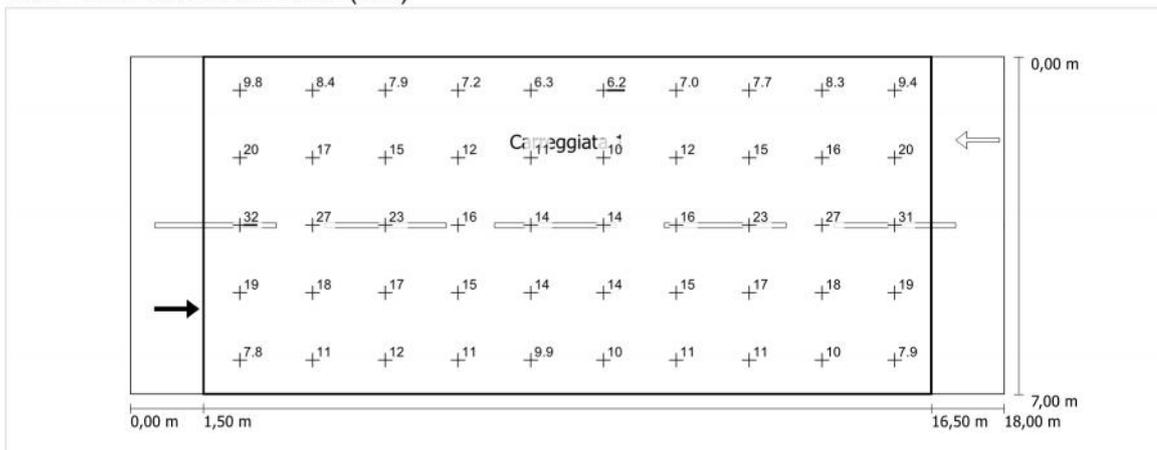
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (est)



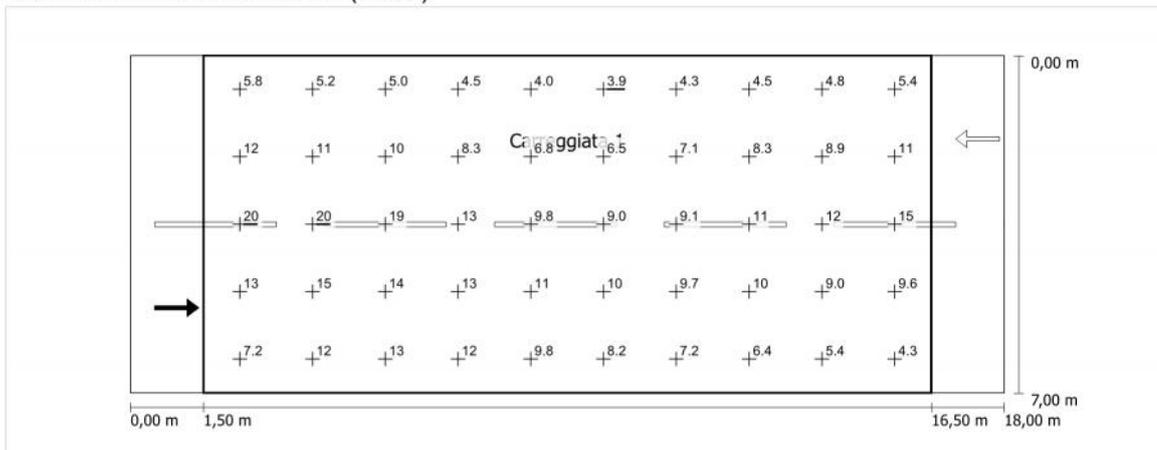
Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 100

Illuminamento semicilindrico (ovest)

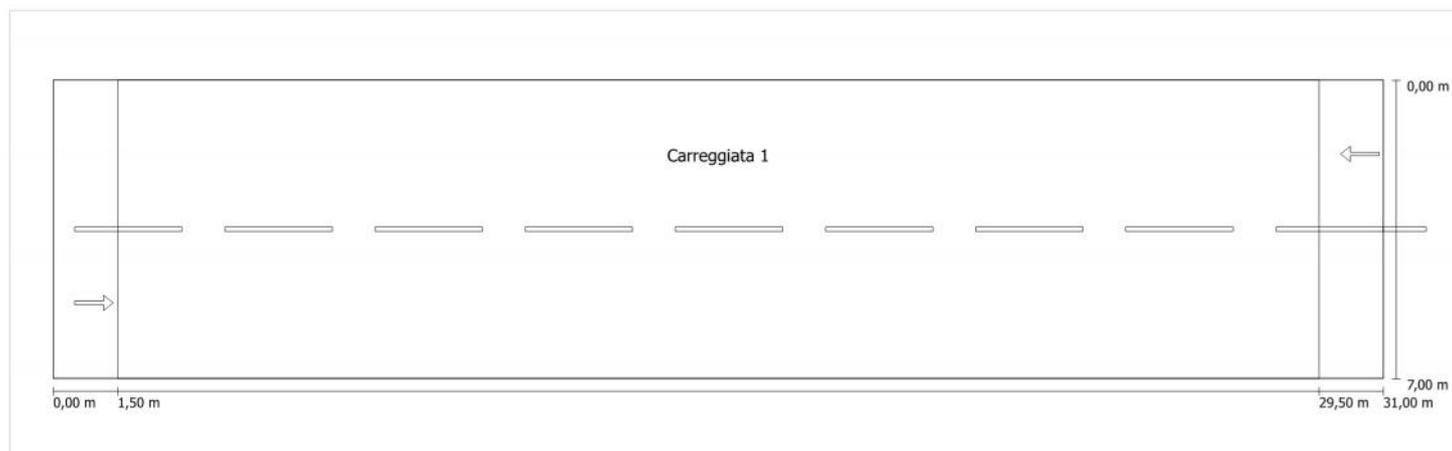


Scala: 1 : 100

VIA UNGHERIA

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



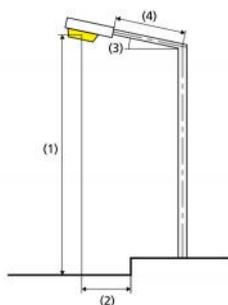
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Gewiss GW87004 AVENUE 1 - 70W ST -V32
Flusso luminoso (lampada):	4721.48 lm
Flusso luminoso (lampadina):	6300.00 lm
Potenza lampade:	80.0 W
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	28.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.265 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
W/km:	2880.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	294 cd/klm
per 80°:	8.35 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
Reticolo: 10 x 5 Punti
Classe di illuminazione selezionata: S3
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	12.11	3.32	0.43
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	4.56	3.90	3.32	4.64	6.72	6.72	4.64	3.32	3.90	4.56
4.900	12	6.96	5.84	8.11	10	10	8.11	5.84	6.96	12
3.500	20	13	12	12	14	14	12	12	13	20
2.100	25	18	15	14	16	16	14	15	18	25
0.700	21	19	13	11	12	12	11	13	19	21
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
12	3.32	25	0.274	0.133

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.12	0.34	0.61	1.17	1.56	1.56	1.17	0.61	0.34	0.12
4.900	0.18	0.53	1.07	2.72	2.98	2.98	2.72	1.07	0.54	0.18
3.500	0.40	1.37	2.56	4.99	4.60	4.60	4.99	2.56	1.38	0.40
2.100	0.84	3.41	4.92	7.56	6.07	6.07	7.56	4.92	3.41	0.85
0.700	1.45	4.60	5.05	6.88	5.61	5.59	6.96	5.05	4.60	1.46
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
2.86	0.12	7.56	0.042	0.016

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	1.02	0.84	0.90	1.49	2.42	2.93	3.02	2.05	1.92	1.42
4.900	1.56	0.89	1.06	2.04	3.55	5.48	7.22	3.31	2.65	2.53
3.500	2.67	1.14	1.25	2.33	4.46	7.83	12	7.57	5.93	5.53
2.100	2.10	0.99	1.15	2.30	4.87	9.49	17	12	11	6.79
0.700	0.43	0.45	0.88	2.01	4.26	7.64	13	10	10	4.64
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.42	0.43	17	0.096	0.026

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	2.33	2.43	2.34	3.33	3.78	3.78	3.33	2.34	2.43	2.33
4.900	3.92	3.00	3.31	6.54	6.04	6.04	6.54	3.31	3.00	3.92
3.500	7.80	5.70	6.26	9.59	7.69	7.69	9.59	6.26	5.70	7.80
2.100	8.04	8.65	8.64	11	8.29	8.29	11	8.64	8.64	8.05
0.700	3.61	6.34	6.11	7.86	6.22	6.21	7.96	6.10	6.34	3.62
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.97	2.33	11	0.390	0.206

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	1.42	1.92	2.05	3.02	2.93	2.41	1.48	0.90	0.84	1.02
4.900	2.53	2.64	3.31	7.22	5.48	3.55	2.04	1.06	0.89	1.56
3.500	5.53	5.93	7.56	12	7.83	4.46	2.33	1.25	1.14	2.67
2.100	6.79	11	12	17	9.49	4.87	2.30	1.14	0.99	2.11
0.700	4.64	11	10	13	7.57	4.16	1.96	0.87	0.44	0.43
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
4.41	0.43	17	0.098	0.026

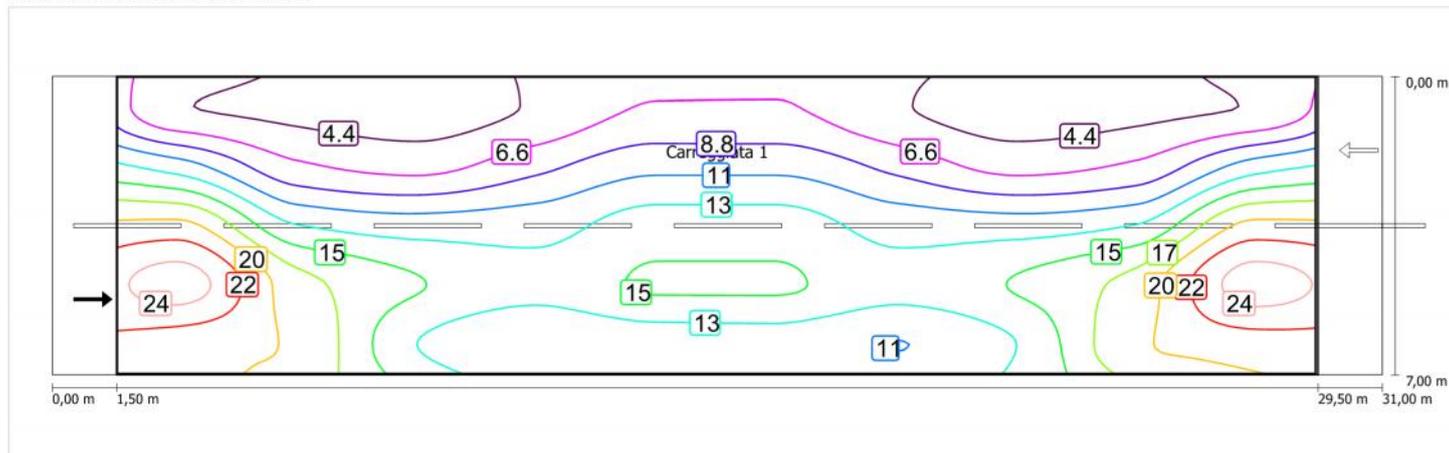
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

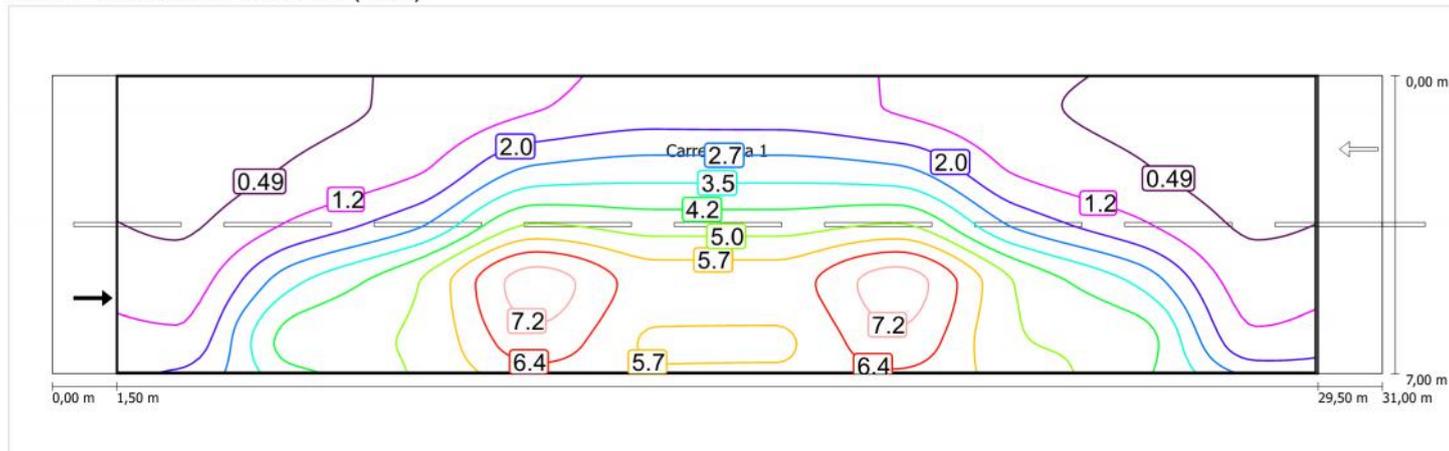
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	12.11	3.32	0.43
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



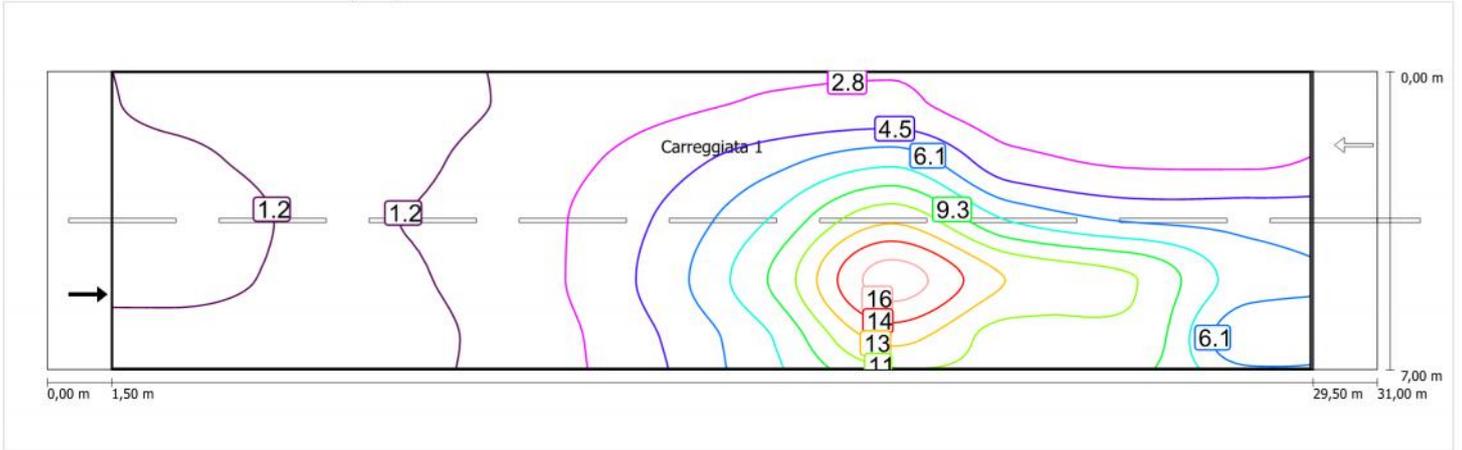
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



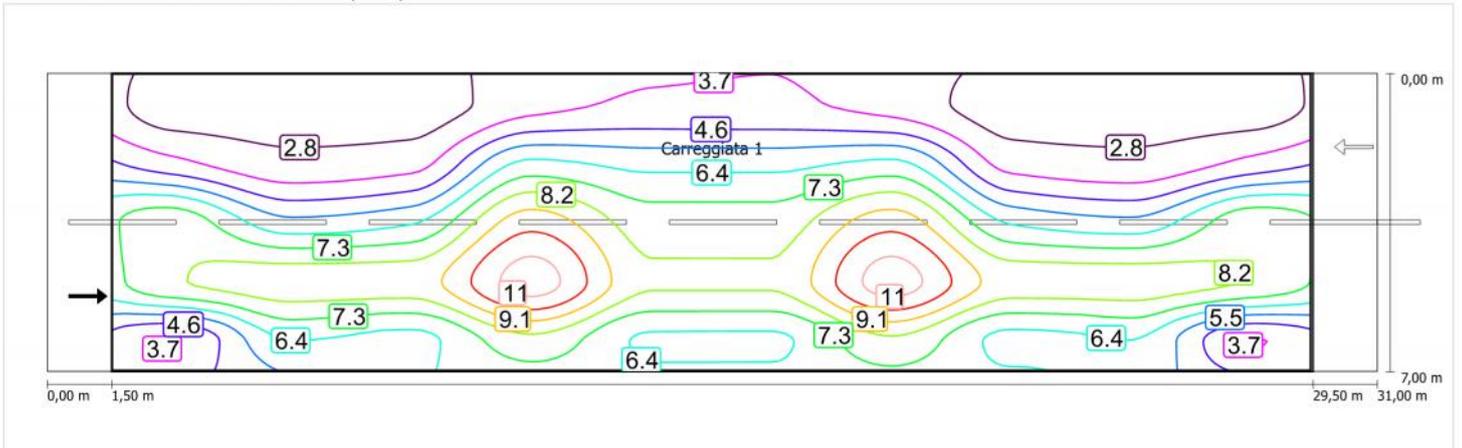
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



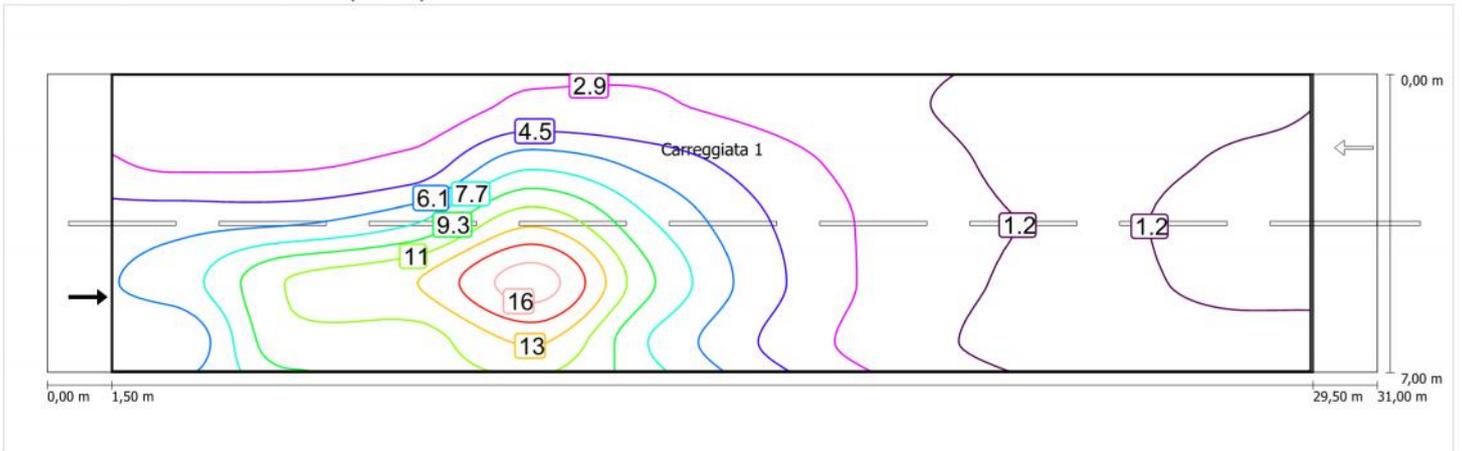
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (S3)

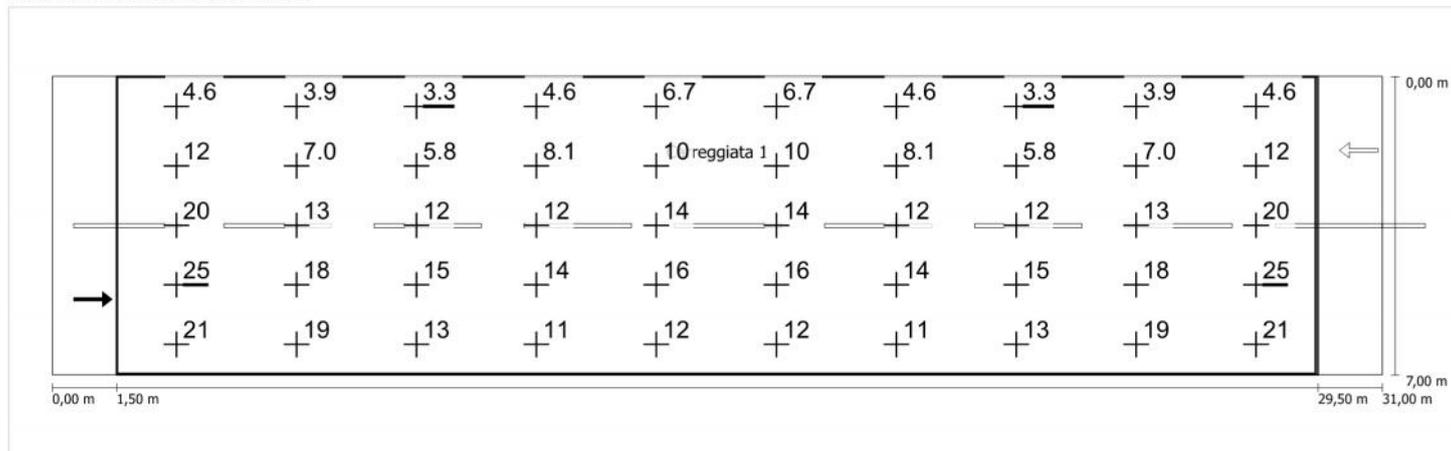
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

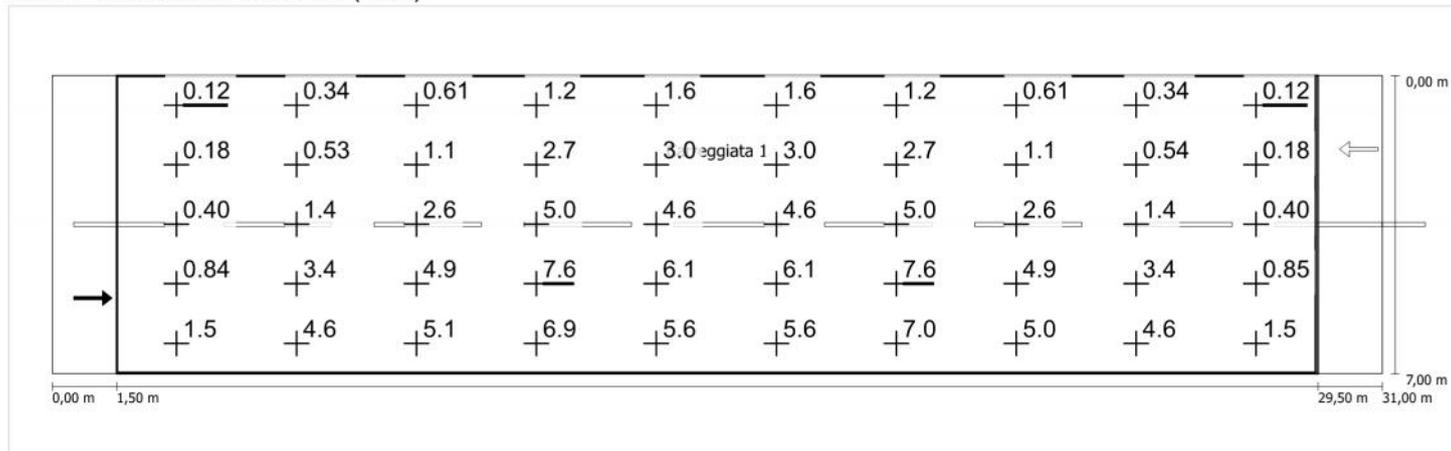
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	12.11	3.32	0.43
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



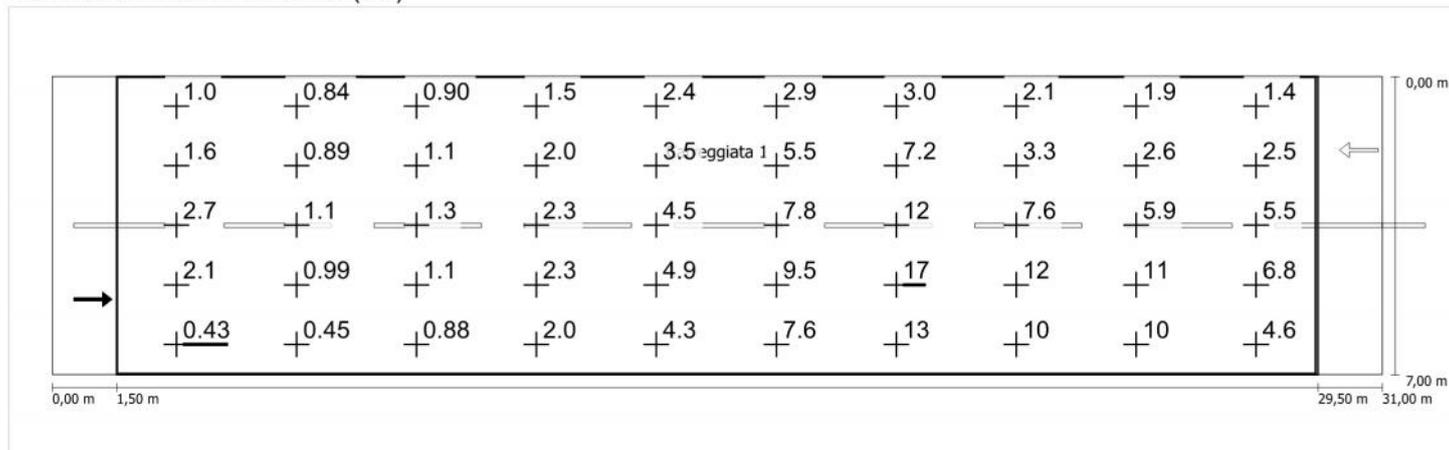
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)

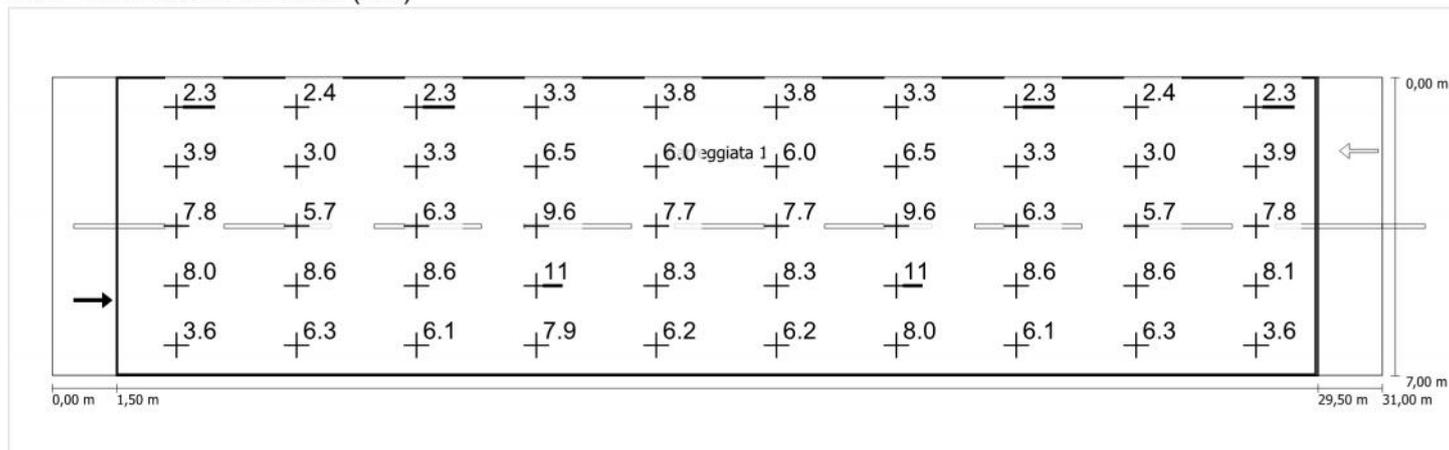


Scala: 1 : 200

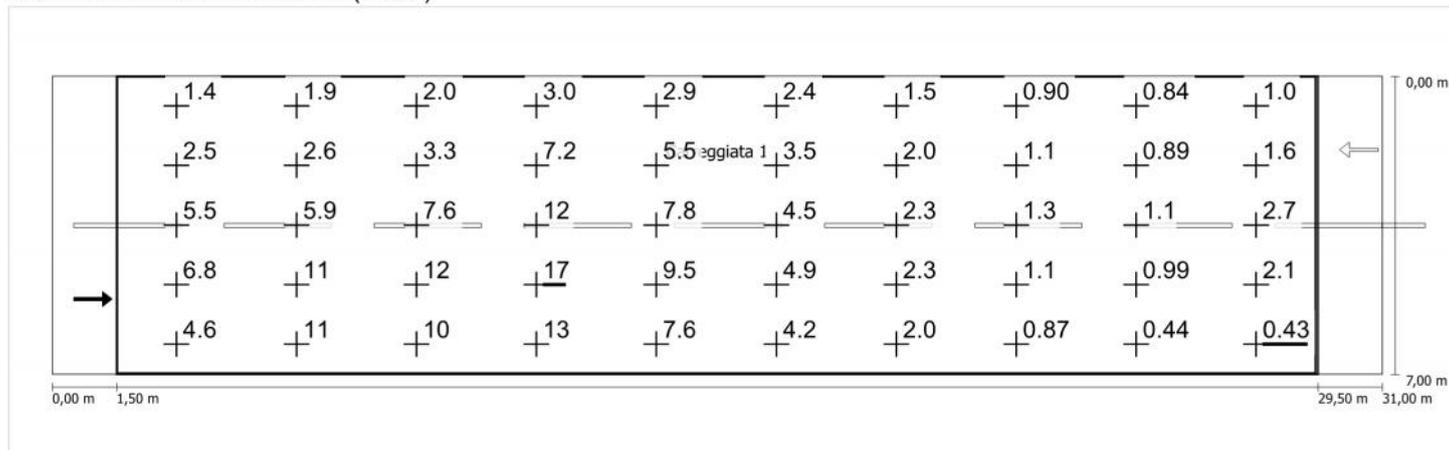
Illuminamento semicilindrico (est)



Illuminamento semicilindrico (sud)



Illuminamento semicilindrico (ovest)



Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 5 Punti

Classe di illuminazione selezionata: S3

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	16.44	3.48	0.61
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)

Carreggiata 1 (S3)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	8.16	6.37	4.83	4.82	3.48	3.48	4.82	4.83	6.37	8.16
4.900	13	10	7.86	8.13	5.20	5.20	8.13	7.86	10	13
3.500	23	18	12	14	9.05	9.05	14	12	18	23
2.100	40	29	16	18	14	14	18	16	29	40
0.700	54	34	19	21	16	16	21	19	34	54
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
16	3.48	54	0.212	0.064

Illuminamento semicilindrico (nord) [lx]

6.300	0.15	0.45	0.71	0.81	1.08	1.08	0.81	0.72	0.45	0.15
4.900	0.30	0.91	1.62	1.40	1.80	1.80	1.40	1.62	0.91	0.30
3.500	0.60	1.91	3.62	3.08	4.01	4.01	3.08	3.62	1.91	0.59
2.100	1.39	4.01	6.47	5.94	8.45	8.45	5.94	6.47	4.00	1.41
0.700	3.64	7.06	8.41	8.61	11	11	8.58	8.40	7.05	3.66
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
3.51	0.15	11	0.043	0.013

Illuminamento semicilindrico (est) [lx]

6.300	2.00	1.13	0.72	0.61	1.47	2.25	2.72	3.25	3.27	2.97
4.900	2.61	1.49	1.28	1.03	2.51	2.90	3.76	5.67	4.70	4.24
3.500	3.24	1.80	2.18	2.85	5.05	5.57	5.82	10	7.53	6.32
2.100	3.29	1.82	3.30	3.90	8.73	11	11	14	12	9.87
0.700	1.15	1.28	2.77	4.82	10	14	14	16	15	11
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.40	0.61	16	0.113	0.039

Illuminamento semicilindrico (sud) [lx]

6.300	4.81	3.95	3.26	2.52	2.64	2.64	2.52	3.26	3.95	4.81
4.900	6.55	5.28	5.33	3.38	3.61	3.61	3.38	5.33	5.28	6.55
3.500	8.96	7.42	8.62	5.59	6.62	6.62	5.59	8.62	7.42	8.95
2.100	12	9.65	11	8.63	11	11	8.62	11	9.64	12
0.700	8.97	9.62	10	9.76	12	12	9.73	10	9.61	8.99
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
7.27	2.52	12	0.346	0.202

Illuminamento semicilindrico (ovest) [lx]

6.300	2.97	3.27	3.25	2.72	2.25	1.47	0.61	0.72	1.13	1.99
4.900	4.24	4.70	5.67	3.76	2.90	2.51	1.03	1.28	1.49	2.61
3.500	6.32	7.53	10	5.81	5.58	5.05	2.85	2.18	1.80	3.21
2.100	9.86	12	14	11	11	8.73	3.90	3.30	1.82	3.32
0.700	11	15	16	14	13	9.83	4.70	2.74	1.28	1.18
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
5.38	0.61	16	0.113	0.039

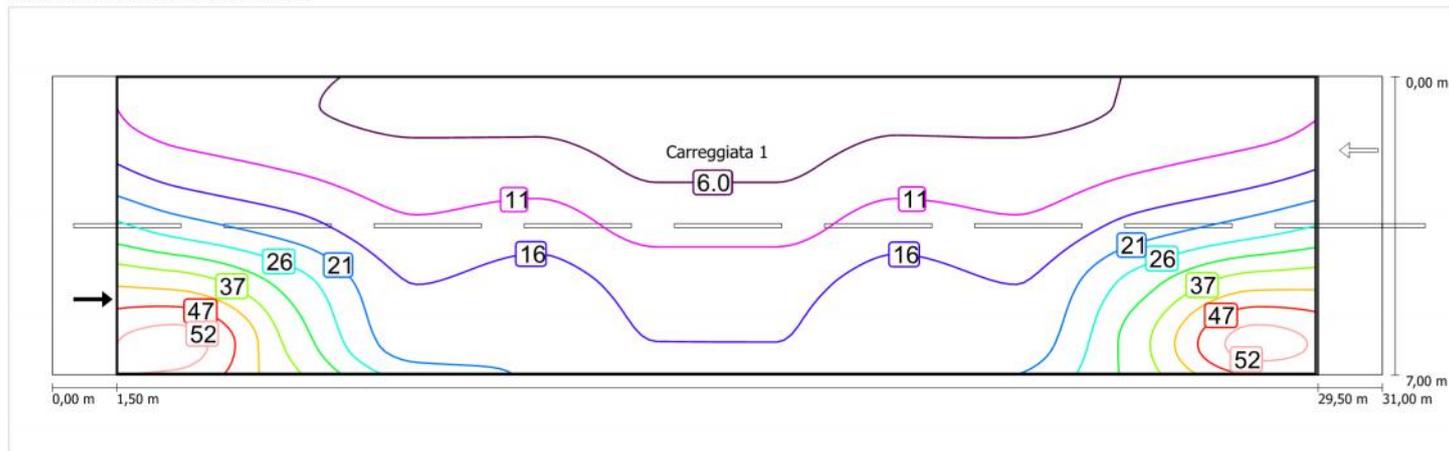
Carreggiata 1 (S3)

Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

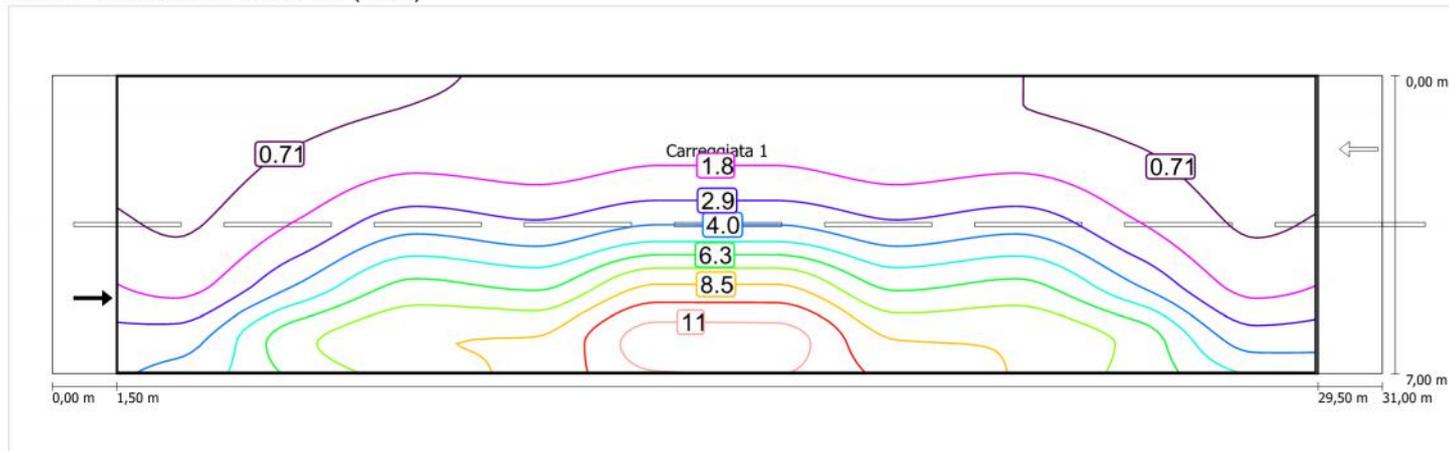
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	16.44	3.48	0.61
Valore nominale secondo calcolo	≥ 7.50, ≤ 11.25	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



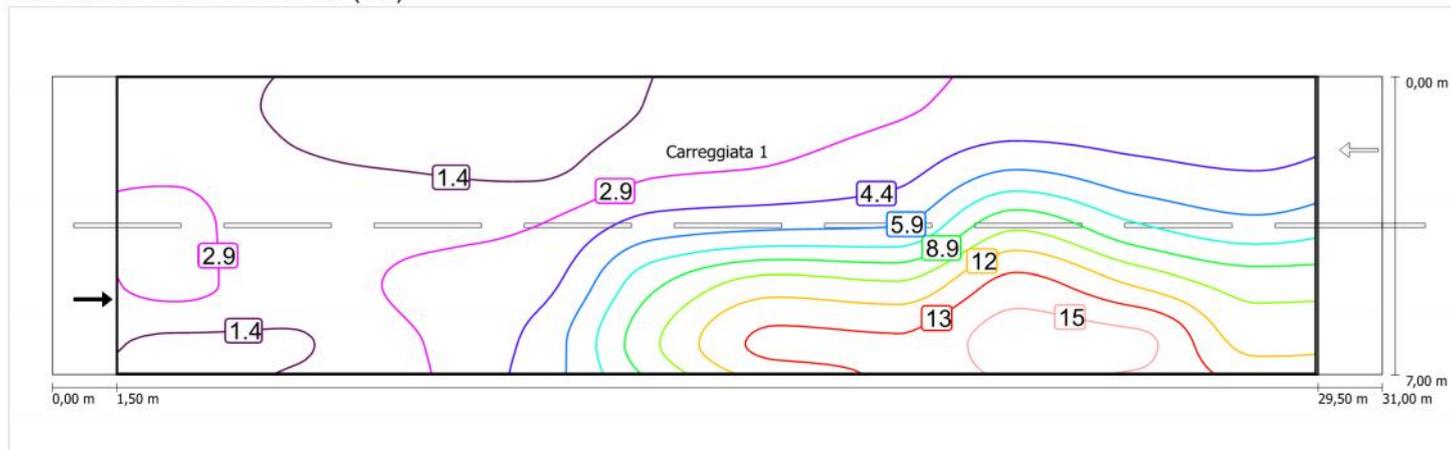
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



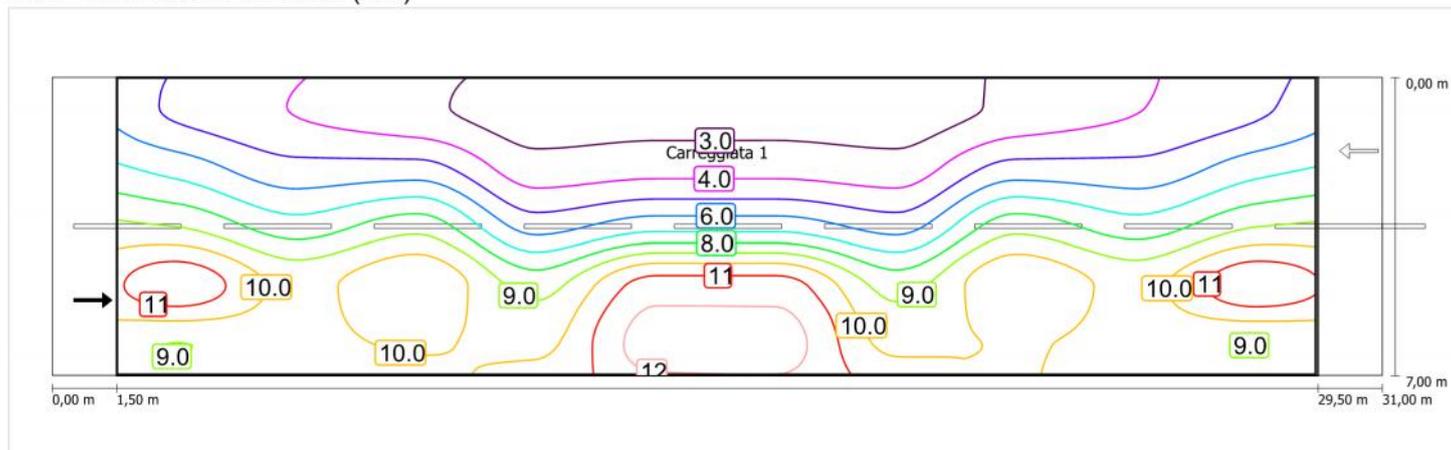
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



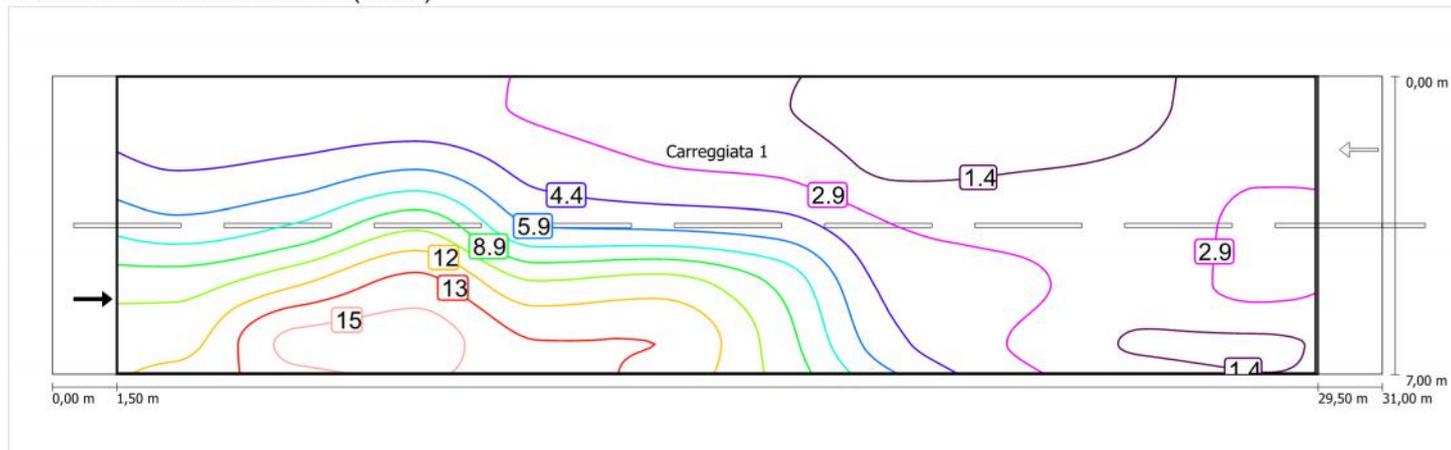
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (S3)

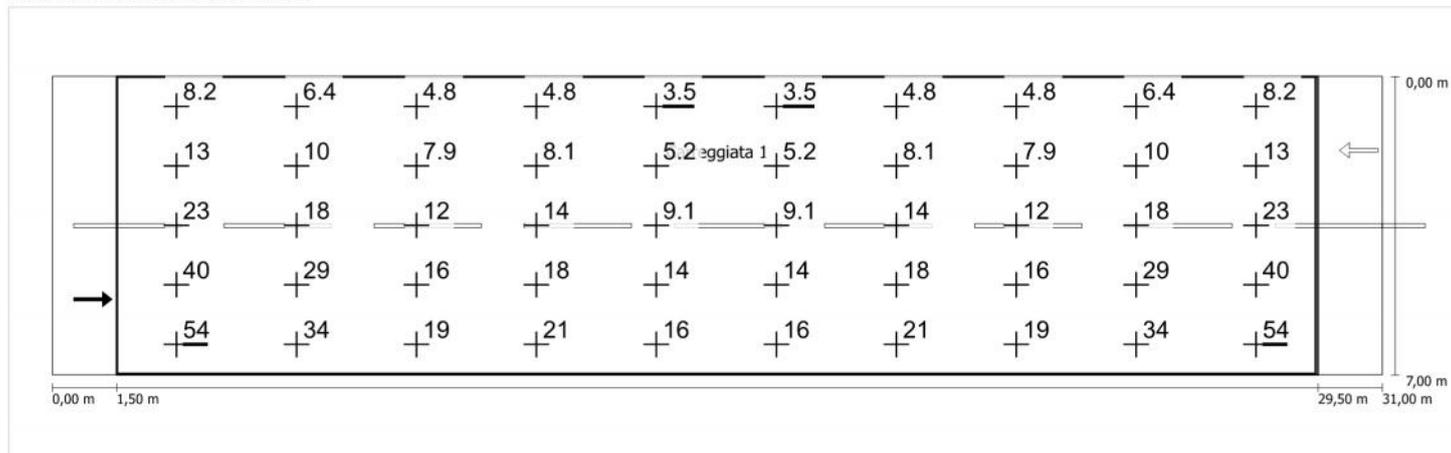
Fattore di diminuzione: 0.80
 Reticolo: 10 x 5 Punti
 Classe di illuminazione selezionata: S3
 Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

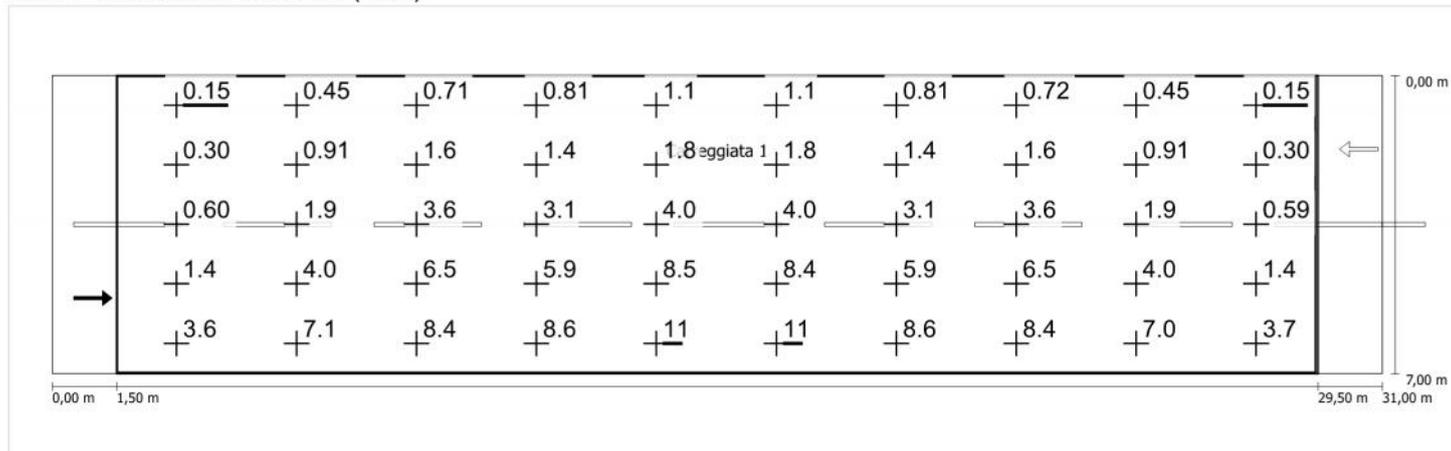
	Em [lx]	Emin [lx]	Emin (semicl) [lx]
Valore attuale secondo calcolo	16.44	3.48	0.61
Valore nominale secondo calcolo	$\geq 7.50, \leq 11.25$	≥ 1.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗

Illuminamento orizzontale



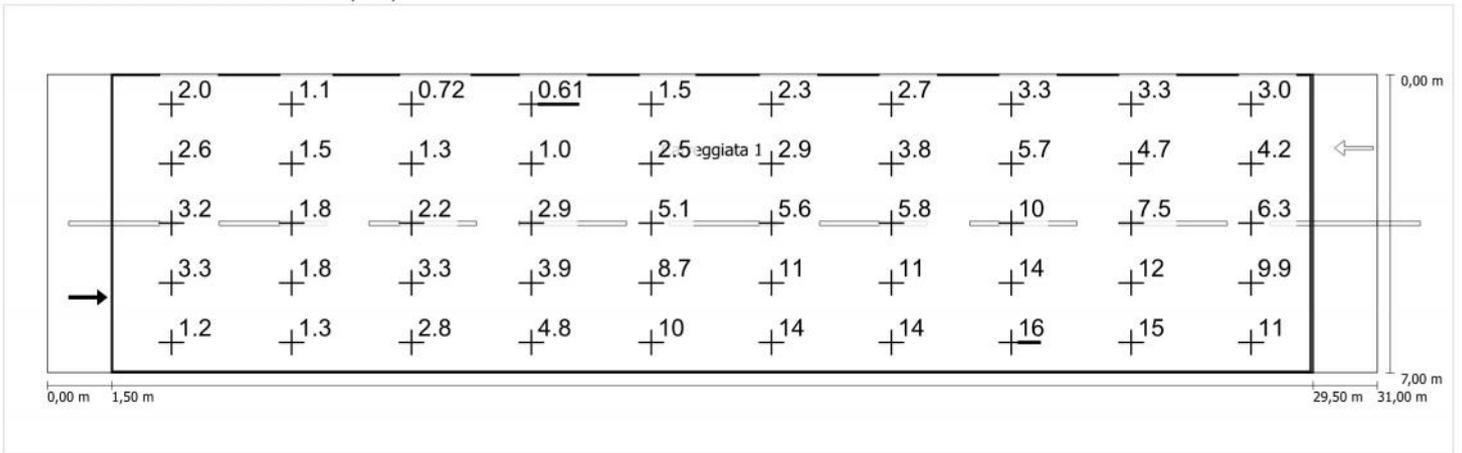
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (nord)



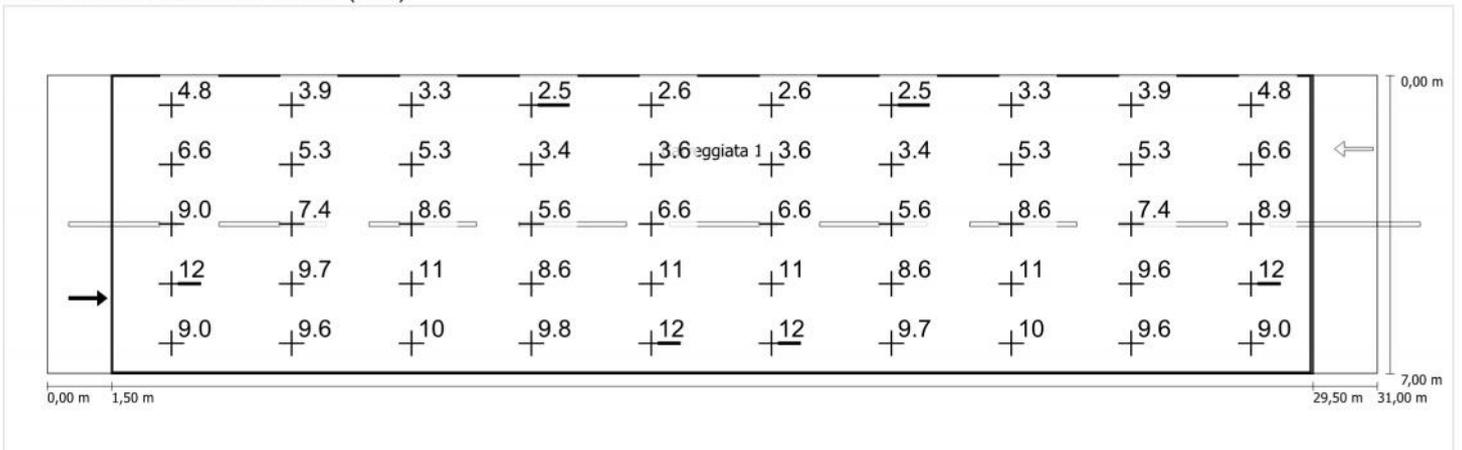
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (est)



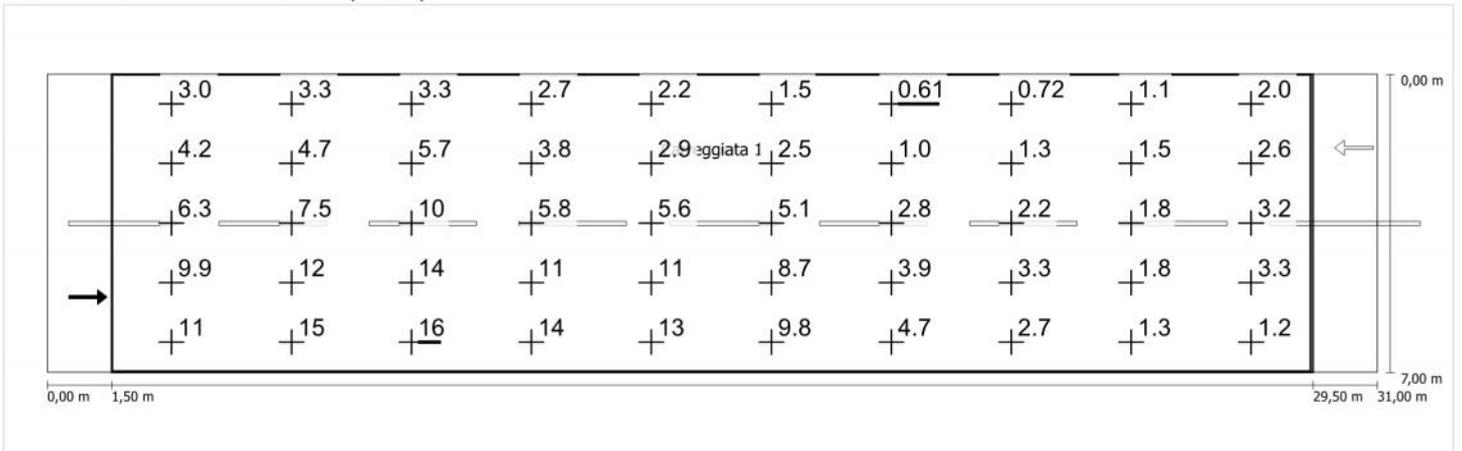
Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (sud)



Scala: 1 : 200

Illuminamento semicilindrico (ovest)

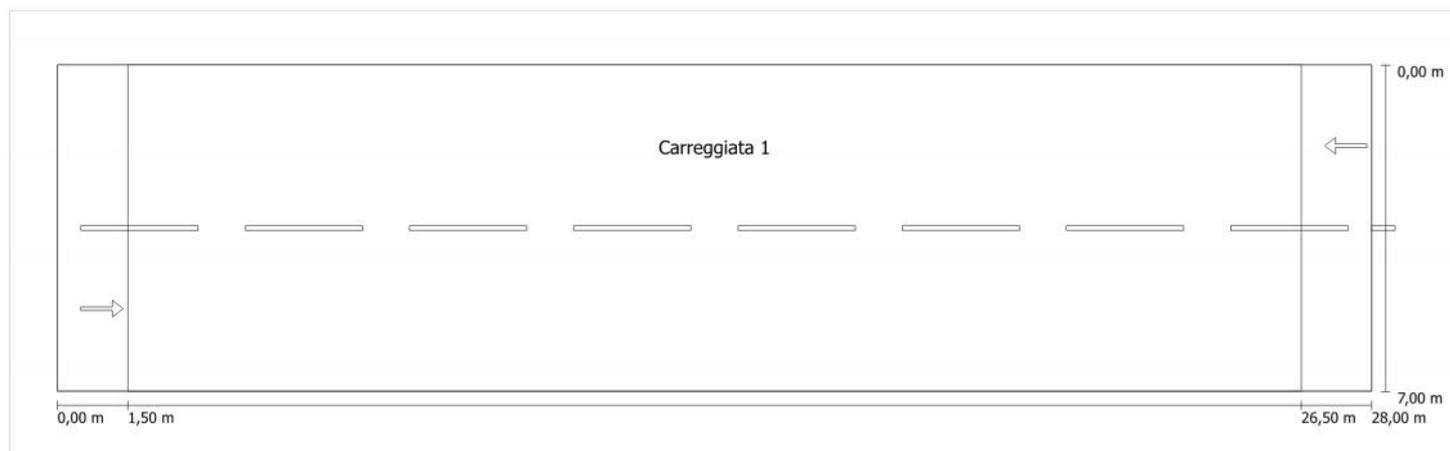


Scala: 1 : 200

VIA VENETO

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



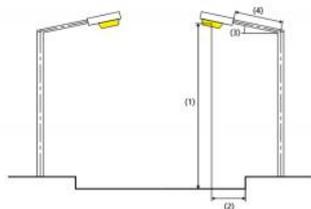
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	BENITO URBAN ILKN02445 KONIKAL 24LED @500mA 38W 4000K T5	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	3460.04 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	3459.00 lm	W/km:	3040.00
Potenza lampade:	38.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su entrambi i lati sfasata	per 70°:	81 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	22 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	8.10 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 5 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.81	0.79	3	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.50	0.81	0.79	3
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.50	0.83	0.81	3

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	8.06	8.87	9.70	11	13	14	12	10	9.09	8.19
4.900	9.51	9.91	10	11	13	13	12	10	10	9.44
3.500	11	11	10	11	11	12	11	10	11	12
2.100	13	11	10	9.91	9.51	9.44	10	10	12	13
0.700	13	11	9.70	8.87	8.06	8.19	9.09	10	12	14
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
11	8.06	14	0.752	0.588

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.53	0.57	0.53	0.53	0.50	0.48	0.45	0.41	0.42	0.47
5.250	0.54	0.57	0.53	0.53	0.51	0.51	0.49	0.44	0.46	0.48
4.083	0.51	0.51	0.50	0.51	0.49	0.51	0.50	0.46	0.47	0.47
2.917	0.49	0.49	0.47	0.47	0.49	0.51	0.51	0.49	0.50	0.48
1.750	0.50	0.48	0.45	0.48	0.50	0.54	0.57	0.52	0.53	0.51
0.583	0.48	0.46	0.43	0.47	0.52	0.59	0.61	0.56	0.56	0.52
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.66	0.71	0.67	0.66	0.62	0.60	0.57	0.51	0.53	0.58
5.250	0.67	0.71	0.66	0.66	0.63	0.64	0.61	0.55	0.58	0.60
4.083	0.64	0.64	0.63	0.64	0.61	0.63	0.62	0.58	0.58	0.59
2.917	0.62	0.62	0.58	0.59	0.61	0.64	0.64	0.61	0.63	0.61
1.750	0.62	0.60	0.56	0.59	0.63	0.68	0.71	0.66	0.66	0.63
0.583	0.60	0.57	0.54	0.58	0.65	0.74	0.76	0.70	0.70	0.64
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.53	0.58	0.54	0.54	0.51	0.49	0.47	0.42	0.43	0.47
5.250	0.51	0.54	0.52	0.53	0.51	0.52	0.49	0.44	0.45	0.46
4.083	0.48	0.50	0.49	0.51	0.50	0.52	0.50	0.46	0.46	0.46
2.917	0.48	0.49	0.47	0.48	0.51	0.54	0.53	0.50	0.51	0.48
1.750	0.49	0.48	0.45	0.50	0.53	0.58	0.60	0.54	0.54	0.51
0.583	0.46	0.44	0.41	0.45	0.51	0.59	0.60	0.55	0.55	0.51
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.67	0.72	0.68	0.67	0.64	0.62	0.59	0.53	0.54	0.59
5.250	0.63	0.68	0.65	0.66	0.63	0.65	0.61	0.55	0.56	0.58
4.083	0.60	0.62	0.61	0.64	0.62	0.65	0.63	0.57	0.57	0.57
2.917	0.61	0.61	0.59	0.61	0.64	0.67	0.66	0.63	0.63	0.60
1.750	0.61	0.60	0.57	0.62	0.66	0.73	0.74	0.67	0.67	0.64
0.583	0.58	0.55	0.52	0.57	0.64	0.73	0.75	0.69	0.68	0.64
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 5 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

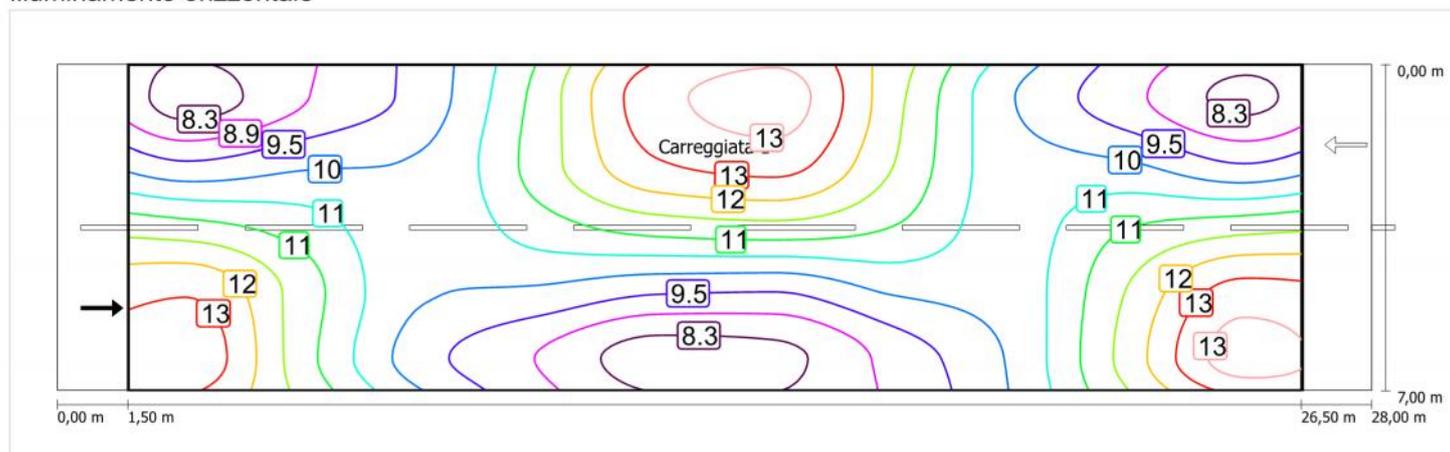
q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.81	0.79	3	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✓	✓

Illuminamento orizzontale



Osservatore 1

Osservatore 2

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 5 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

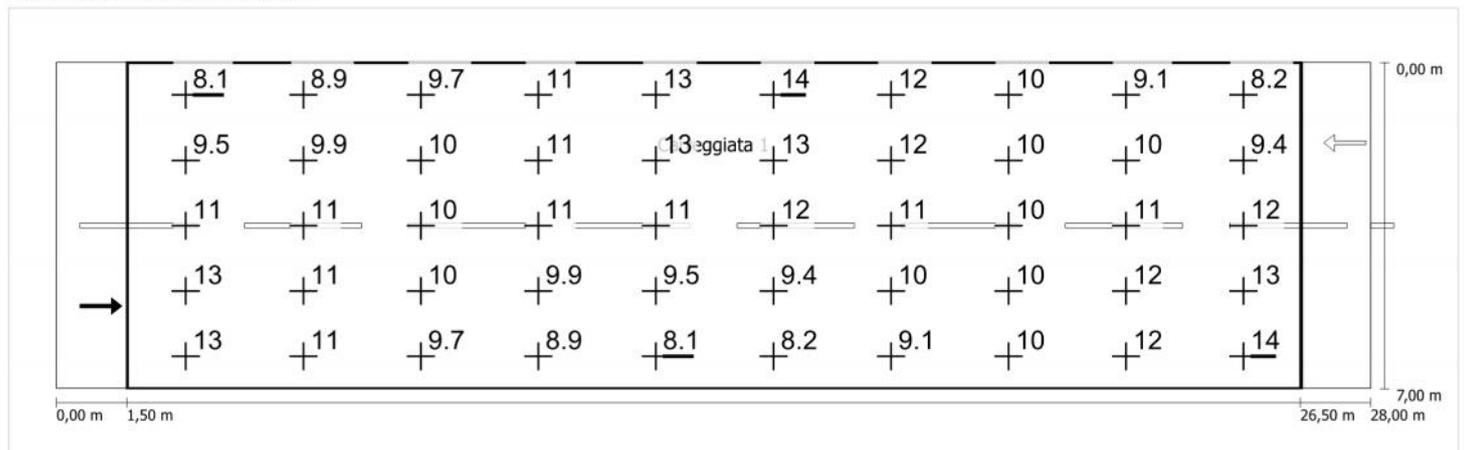
q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.50	0.81	0.79	3	0.83
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✓	✓	✓

Illuminamento orizzontale



Scala: 1 : 200

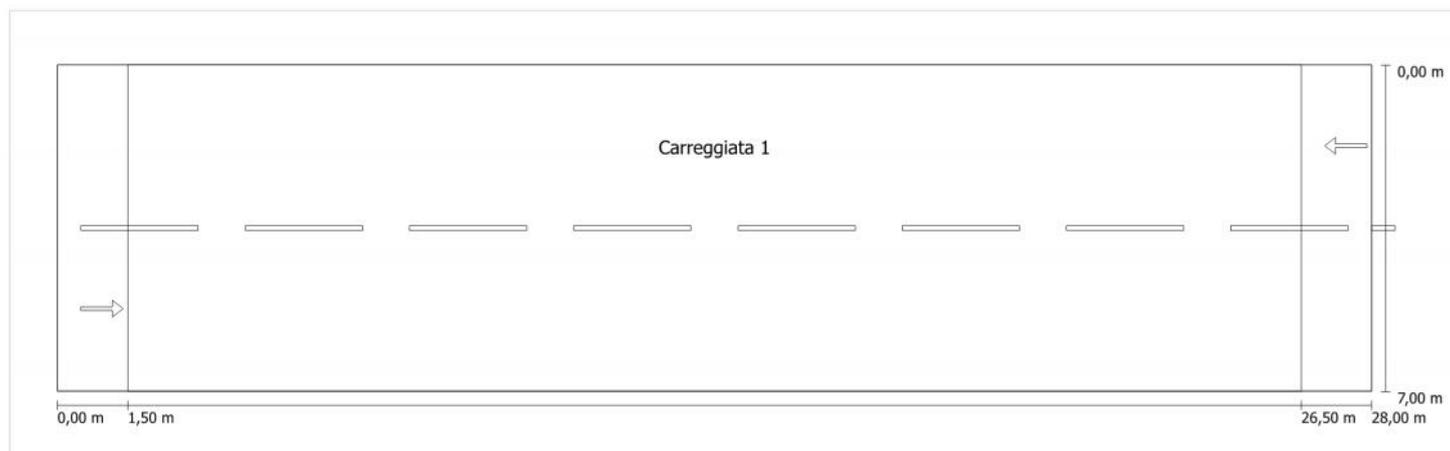
Osservatore 1

Osservatore 2

VIA Y. RABIN

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



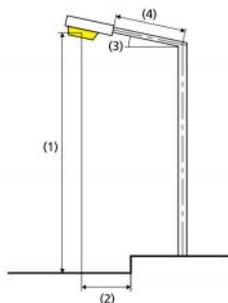
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	BENITO URBAN 1105026 KONICAL 1 Luminaire with symmetric reflector HPS-T 50 W	ULR:	0.20
Flusso luminoso (lampada):	2270.84 lm	ULOR:	0.02
Flusso luminoso (lampadina):	4400.00 lm	W/km:	2400.00
Potenza lampade:	60.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	84 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	83 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	64 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.5	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1 Larghezza: 7.000 m
 Numero corsie: 2
 Manto (asciutto): CIE R3
 q0 (asciutto): 0.070
 Manto (bagnato): Wet surface W3
 q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.15	0.42	0.64	46	0.92
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✘	✔	✘	✘	✔

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1,75, 1,5)	0.15	0.42	0.64	46
Osservatore 2	(-60, 5,25, 1,5)	0.17	0.42	0.70	34

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

6.300	1.42	1.43	1.40	1.35	1.34	1.34	1.35	1.40	1.43	1.42
4.900	1.49	1.47	1.48	1.45	1.46	1.46	1.45	1.48	1.47	1.50
3.500	1.60	1.55	1.51	1.53	1.56	1.56	1.53	1.52	1.55	1.60
2.100	1.55	1.55	1.60	1.60	1.61	1.61	1.60	1.60	1.56	1.56
0.700	1.24	1.59	1.61	1.61	1.63	1.63	1.61	1.61	1.60	1.25
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 5 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
1.51	1.24	1.63	0.826	0.763

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07	0.06	0.06
5.250	0.07	0.07	0.08	0.09	0.10	0.10	0.09	0.08	0.08	0.07
4.083	0.08	0.09	0.10	0.12	0.13	0.13	0.12	0.10	0.09	0.09
2.917	0.12	0.13	0.14	0.16	0.18	0.18	0.16	0.14	0.12	0.12
1.750	0.17	0.19	0.22	0.24	0.26	0.25	0.23	0.20	0.18	0.17
0.583	0.22	0.24	0.28	0.30	0.33	0.31	0.28	0.25	0.23	0.21
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.08	0.08	0.09	0.10	0.10	0.11	0.10	0.08	0.08	0.08
5.250	0.09	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.12	0.10	0.09	0.09
4.083	0.10	0.11	0.13	0.15	0.16	0.17	0.15	0.13	0.12	0.11
2.917	0.15	0.16	0.18	0.20	0.23	0.22	0.20	0.17	0.16	0.15
1.750	0.22	0.24	0.28	0.31	0.33	0.32	0.29	0.25	0.23	0.21
0.583	0.27	0.30	0.35	0.38	0.41	0.39	0.35	0.31	0.28	0.26
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

6.417	0.07	0.07	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08	0.07	0.07	0.07
5.250	0.09	0.09	0.10	0.11	0.12	0.12	0.11	0.10	0.09	0.09
4.083	0.12	0.13	0.15	0.16	0.17	0.17	0.15	0.13	0.12	0.12
2.917	0.19	0.19	0.22	0.24	0.26	0.25	0.22	0.19	0.18	0.17
1.750	0.21	0.23	0.26	0.28	0.30	0.29	0.26	0.23	0.21	0.21
0.583	0.16	0.19	0.22	0.25	0.27	0.26	0.23	0.20	0.18	0.17
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

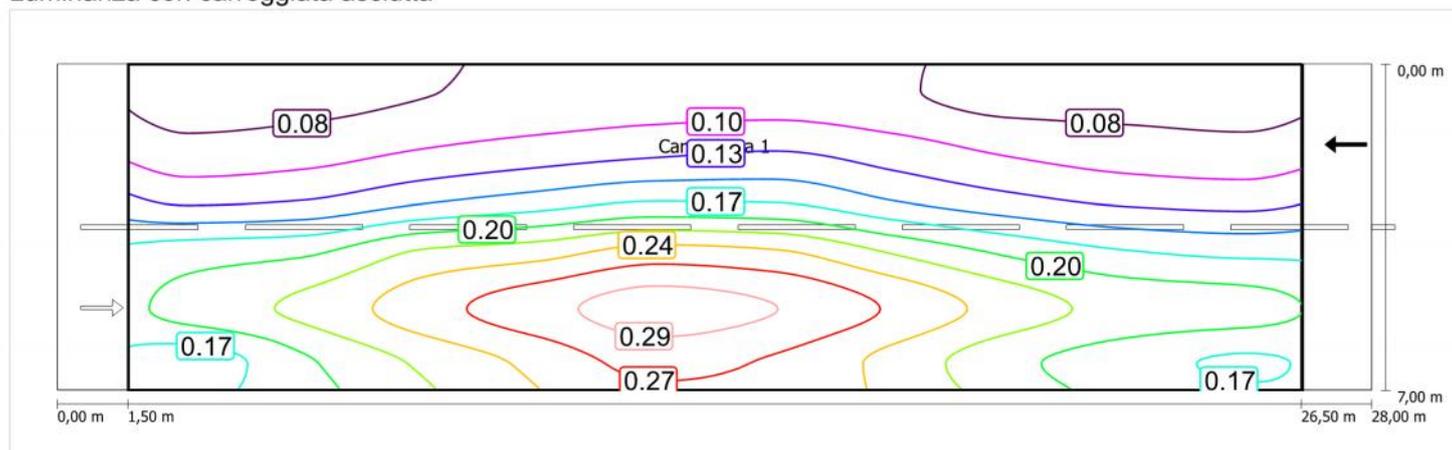
Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

6.417	0.09	0.09	0.10	0.11	0.11	0.11	0.11	0.09	0.09	0.09
5.250	0.11	0.11	0.13	0.14	0.15	0.15	0.14	0.12	0.11	0.11
4.083	0.15	0.16	0.18	0.20	0.22	0.21	0.19	0.17	0.15	0.15
2.917	0.23	0.24	0.28	0.29	0.32	0.31	0.28	0.24	0.22	0.21
1.750	0.26	0.28	0.32	0.35	0.38	0.36	0.33	0.29	0.27	0.26
0.583	0.20	0.24	0.28	0.31	0.34	0.33	0.29	0.25	0.23	0.21
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

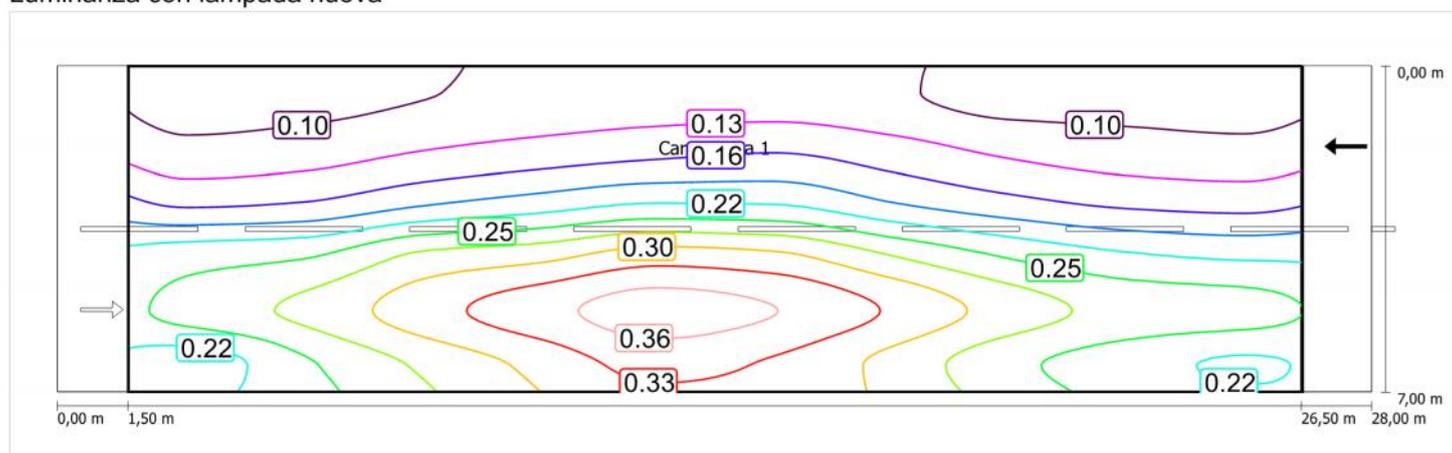
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.80

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 7.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

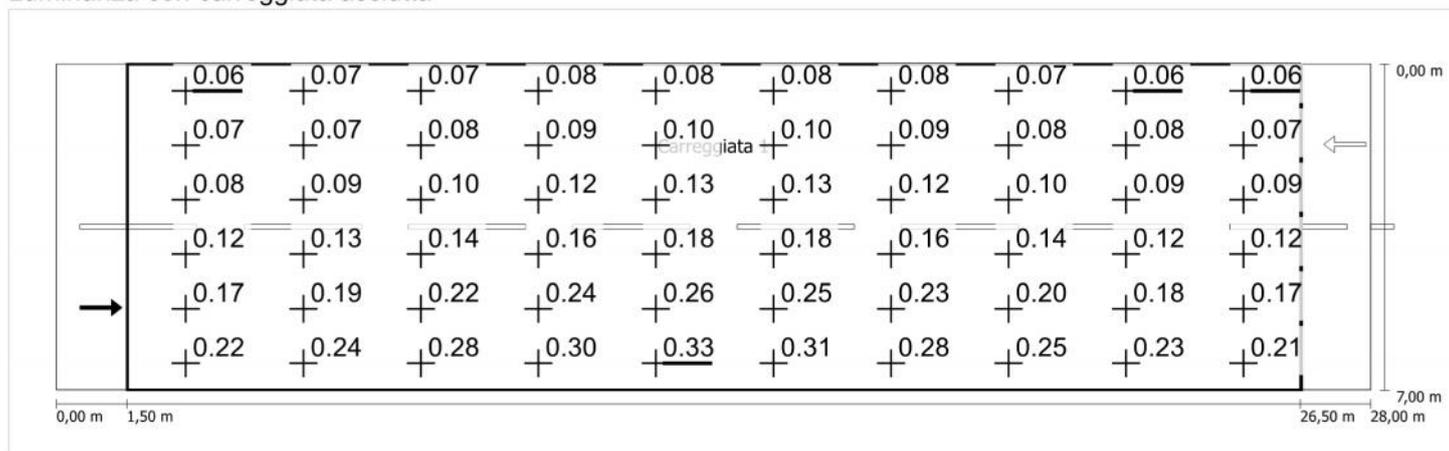
Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.15	0.42	0.64	46	0.92
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✗	✓	✗	✗	✓

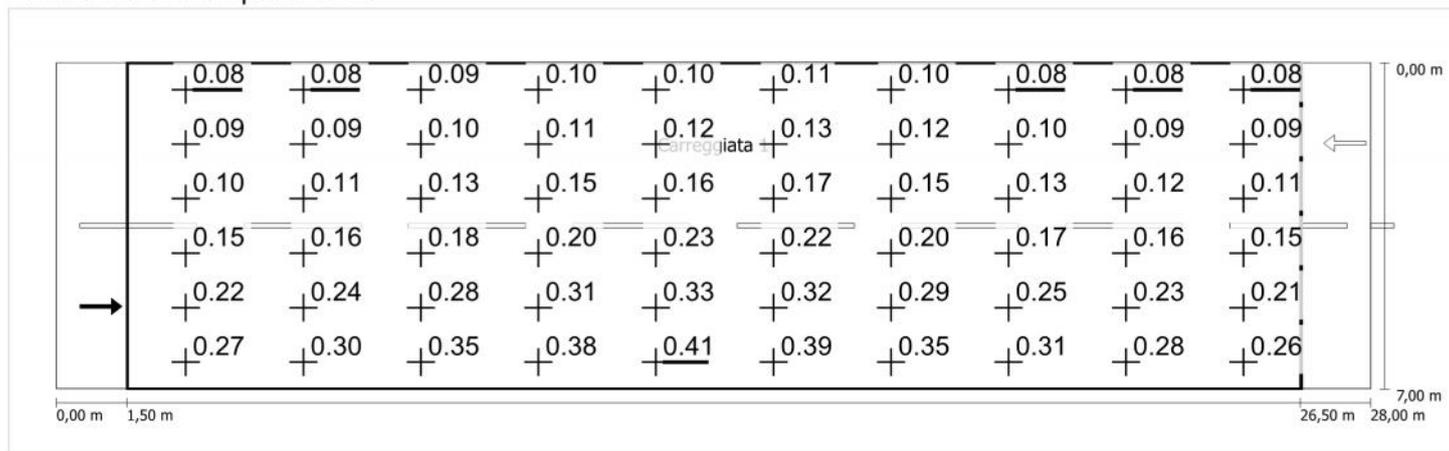
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

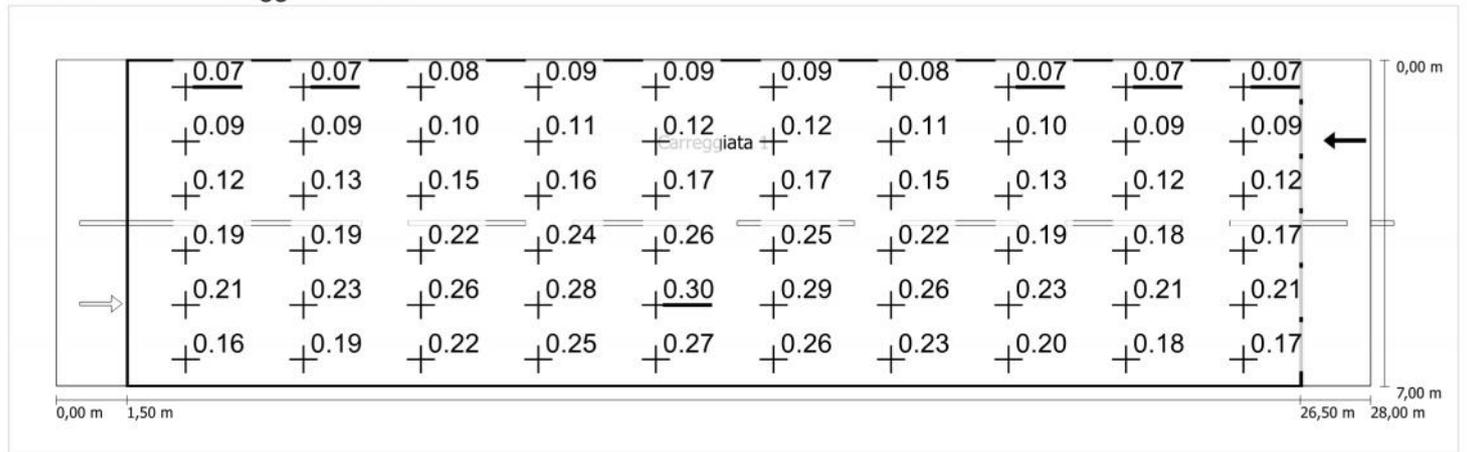
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

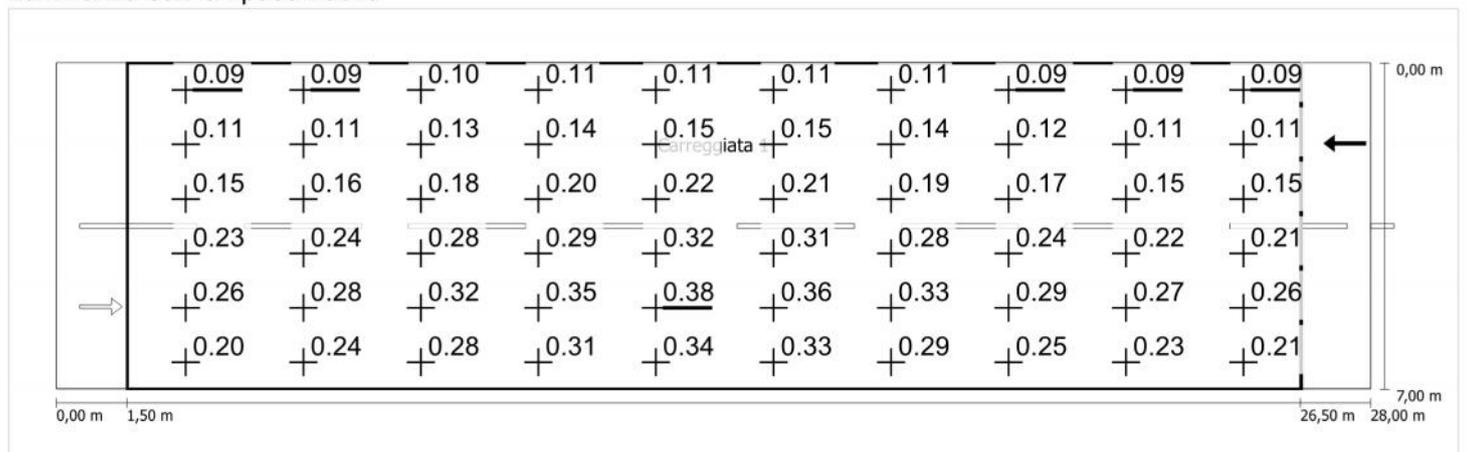
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200